

Üzemeltetés. Fejlesztés. Modernizáció.

Fejlesztések hatása az üzemeltetési tevékenységre

Veszprémi László
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes
MÁV Zrt.

XIX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia
2018. április 25-27.



- Fejlesztési igények általában
- Fejlesztések igények vasútvállalati oldalról
- Fejlesztések igények **üzemeltetési oldalról**
- Fejlesztések eredménye
- Fejlesztések hatása



Üzemeltetés



EU fejlesztések

Üzemeltetés

Fenntartás

NIF fejlesztések

2005

2007

2018

2020

2023

2025

Outsourcing

Liberalizáció



Új PMSZ

Fejlesztési igények általában



Társadalom

- energiatudatosság, környezettudatosság
- közforrások ésszerű felhasználása
- korszerű megjelenés, modern arculat
- biztonság
- akadálymentes közlekedés

Tulajdonos

- költséghatékonyság
- PMSZ szolgáltatási színvonal mutatók javítása
 - sebesség
 - tengelyterhelés
 - vágányok száma

Önkormányzatok

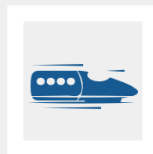
- rendezett állomási környezet
- településkép javítása (pl. állomási előtér rendezése, épületek felújítása, parkosítás)
- közlekedési kapcsolatok javítása (pl. autóbusz, P+R)
- védett épületek műemléki helyreállítása

Fejlesztési igények vasútvállalati oldalról



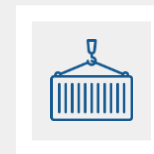
Közös

sebességkorlátozások
felszámolása
villamos vontatás
lehetőségének megteremtése
szűk keresztmetszetekben a
kapacitás bővítése



Személyszállítás

eljutási idő csökkentése
utasforgalmi létesítmények
fejlesztése
P+R parkolók, kerékpártárolók
létesítése
akadálymentesítés
szolgáltatások bővítése
(pl:WI-FI)



Árufuvarozás

tengelyterhelés növelése (225
kN)
közlekedtethető vonathossz
növelése
összekötő vágányok és saját
célú vasúti pályahálózatok
felújítása
rakodóvágányok,
rakodóterületek fejlesztése

Fejlesztési igények üzemeltetői oldalról



Forgalom

Korszerű infrastruktúra és forgalomirányítási technológia

Biztonság növelése, vagyonbiztonság javulása

A szolgáltatás minőségének javítása, szűk keresztmetszetek feloldása

Megfelelés a szabályozási környezetnek



Pályalétesítmény –

TEB

Műszaki korszerűsítés
Üzemeltetési feltételek javítása
Diagnosztika, tevékenység és folyamatfejlesztés

Megfelelés a szabályozási környezetnek

Gazdaságosan üzemeltethető rendszerek



Ingatlan

Az elavult ingatlanállomány revitalizációja (korszerűsítés, ingatlan racionalizálás, tipizálás)

Megfelelés a szabályozási környezetnek

Helyi önkormányzatok, külső partnerek kezdeményezései

Fenntartható, gazdaságos ingatlanüzemeltetés, energetikai korszerűsítés

A fejlesztés
legyen ...

Komplex

- Összehangolt
- Teljes

Fenntartható

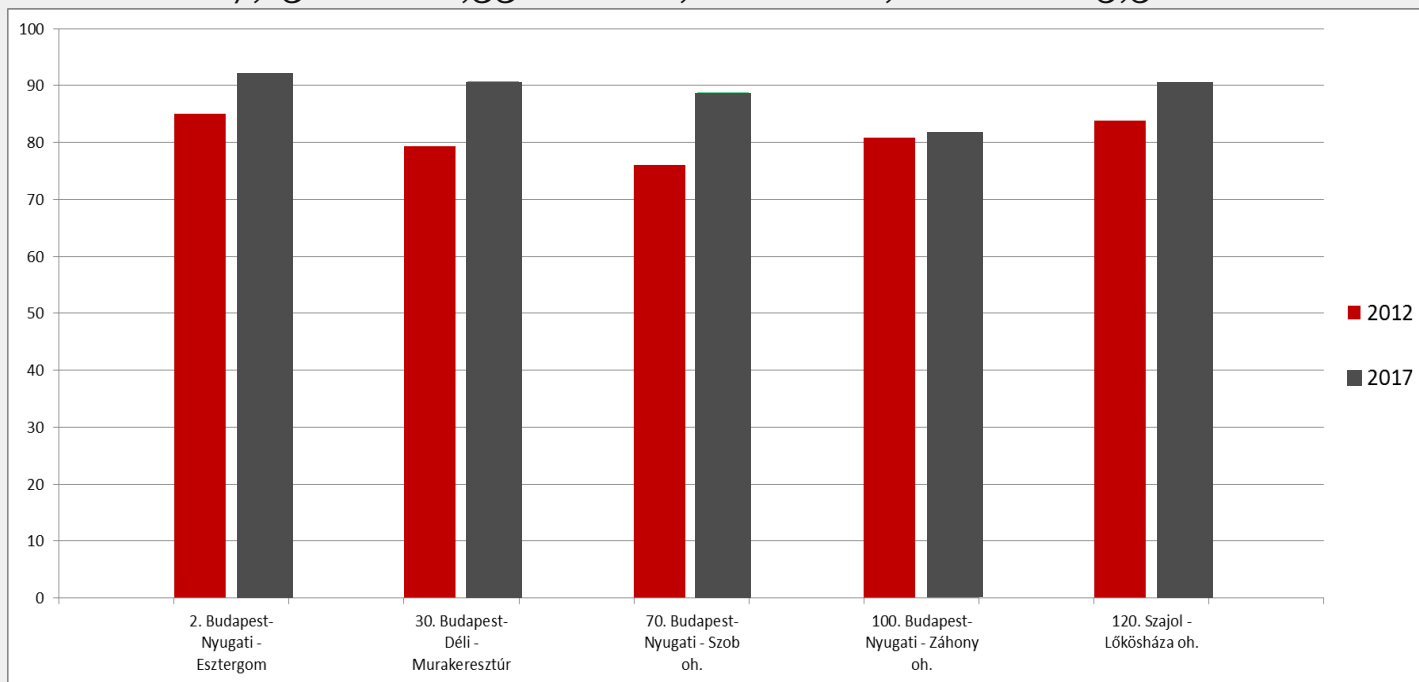
- Kényelmes üzemeltetés
- Gazdaságos technológiák
- Energia- és környezettudatos

Hosszú távon gazdaságos

- Jövőben várható igényekre tervezés
- Szükséges feltételek megteremtése



Javulás: 7,13% 11,33% 12,68% 0,80% 5,56%

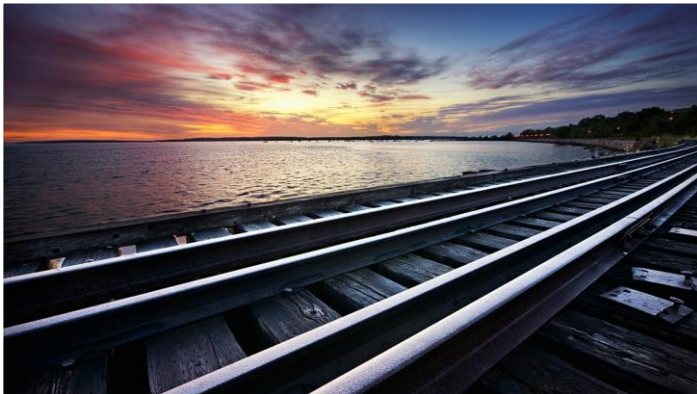


Fejlesztések
hatása a
menetrend-
szerűsége



Fejlesztések hatása I.

*A hatékony üzemeltetés alapja **jó**
műszaki tartalom és a megfelelő
minőségű kivitelezés!*





Fejlesztések hatása II.

Új szemlélet, gondolkodás

Új technológiák

Új szaktudás

Új stratégiák megalkotása:

- *Életciklusra*
- *Költségtervezésre*
- *Üzemeltetésre, karbantartásra*
- *Eszköz biztosításra*
- *Létszámra*
- *Oktatás, továbbképzésre*





Fejlesztések hatása III.

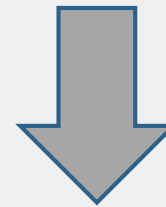
Költségtervezés

- *Költségigény meghatározása*
- *Finanszírozás tervezése*
- *Eszközigény meghatározása*
- *Szerződések tervezése*
- *Üzemeltetői létszám képzése,
továbbképzése*

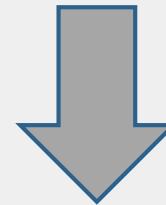
Fenntarthatóság



Fejlesztések hatása IV.



Üzemeltetés



Szolgáltatási színvonal megőrzése

**Köszönöm megtisztelő
figyelmüket !**

Veszprémi László
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes
MÁV Zrt.

XIX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia
2018. április 25-27.

