

*A modern*  
**GYSEV**



*Előadó: Kövesdi Szilárd*  
*Vezérigazgató*  
*GYSEV Zrt.*

## **Az előadás tartalma:**

**GYSEV Zrt. – útkeresés a 2000-es években**

**GYSEV Zrt. – a teljes modernizáció időszaka**

**GYSEV Zrt. – új stratégia, új tervek, kihívások**

# Útkeresés – a hagyományos vegyesvállalati szerep módosulása



# Útkeresés – megoldás: expanzív stratégia, vonalátvételek

Wien

GYSEV Zrt. Szindikátusi szerződés  
magyar-osztrák államközi  
megállapodás alapján (2005)

Sopron-  
Szombathely  
vonal (2001)

Szombathely-  
Szentgotthárd  
vonal (2006)

Sopron

Szombathely

Graz

Szentgotthárd



# Útkeresés – terjeszkedni, de meddig?

## Magyarország vasúti térképe



- Kéknyelű nyomtávú vonal
- Sárga vonal
- Törzshálózati vonal
- Transz-európai fővonal
- Kétvágányú vonal
- Villamosított vonal
- MÁV vonal
- GYSEV vonal
- BHÉV vonal
- Egyéb vonal
- Felhagyott vonal
- Állomás\*

\* Állomás: a vonal végpontjának vagy a vonal elágazásánál

# A 2011-es vonalátvétel (214 km)



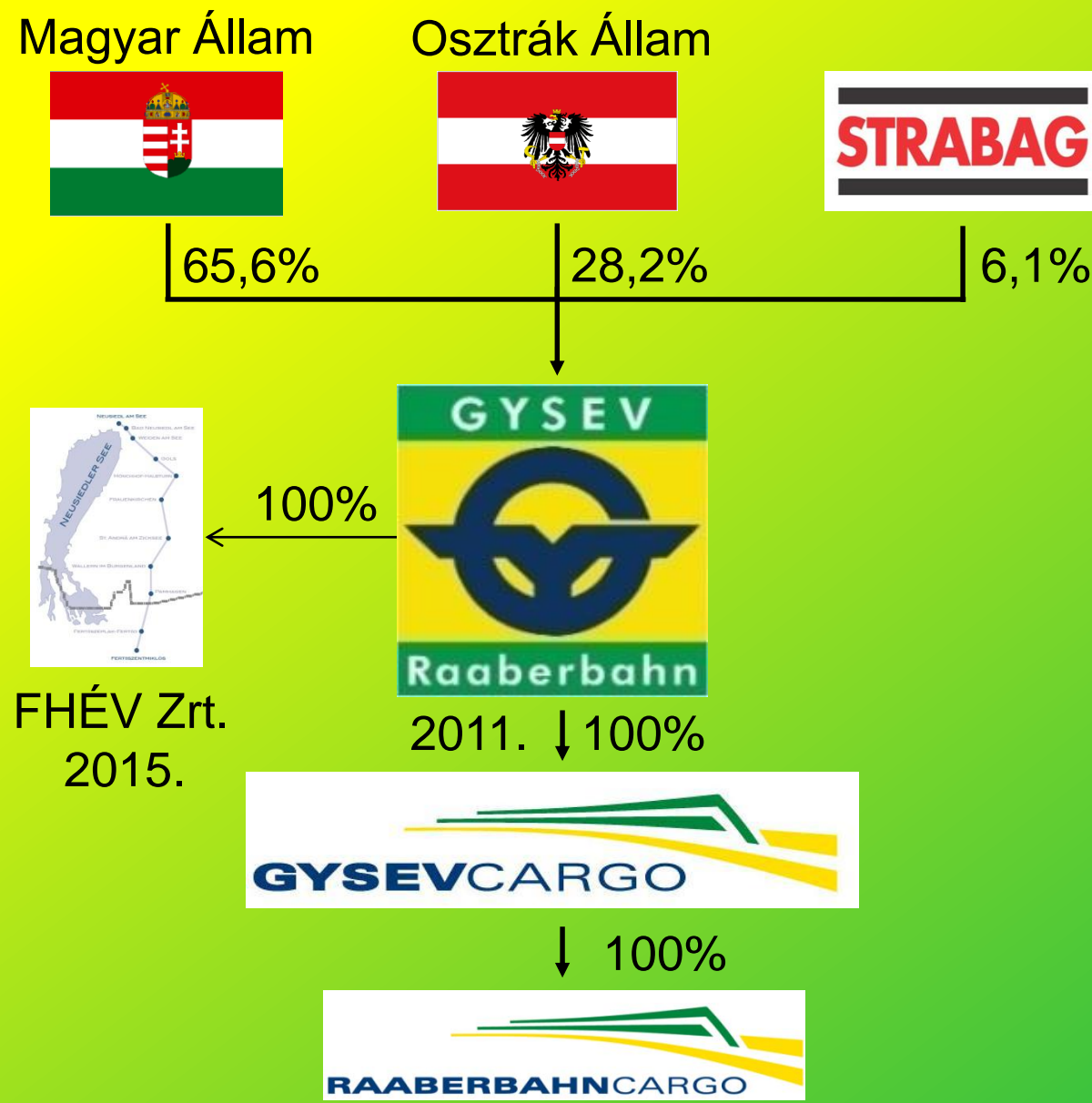
**Szombathely-Kőszeg  
(18)**

**Rajka-Csorna-Porpác-  
Szombathely (16)**

**Körmend-Zalalövő  
(21)**

**Szombathely-  
Zalaszentiván (17)**

# Útkeresés – A GYSEV Zrt. jelenlegi tulajdonosi struktúrája (2009-es GYSEV Zrt. Közgyűlés alapján)



**Magyar törvényi háttér:**  
**2. melléklet a 2011. évi**  
**CXCVI. Törvényhez**  
*I. Nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű nemzeti vagyonban tartandó állami tulajdonban álló társasági részesedés*

**Társaság neve:**  
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.  
**Állami részesedés legalacsonyabb mértéke:**  
65,6%

# A GYSEV Zrt. részesevével működő gazdasági szervezetek

Társaság	Részesevés aránya	Tevékenység
<i>Leányvállalat</i>		
GYSEV CARGO ZRT.	100	áruszállítás
FHÉV ZRT.	100	vasút üzemeltetés
PLANTECH Kft.	100	mérnöki
<i>Közös vállalat</i>		
HCCR Kft.	50,0	konténermosás
<i>Egyéb</i>		
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú KFT	1,0	egészségügy
Euro-Kapu Kft.	1,0	szállítmányozás
Magyar Vasúti Egyesület	5,6	érdekképviselés
Soproni Ipari Zóna Kft.	2,4	üzletviteli tanácsadás



# **Az előadás tartalma:**

**GYSEV Zrt. – a teljes modernizáció időszaka**

# A GYSEV Zrt. jelenlegi vonalhálózata, az infrastruktúra tulajdoni viszonyai

NSB GmbH.  
tulajdon, GYSEV  
üzemeltetés

FHÉV (GYSEV)  
tulajdon, GYSEV  
üzemeltetés

ÖBB tulajdon,  
GYSEV  
üzemeltetés

GYSEV tulajdon  
és üzemeltetés

Leközlekedtetett vonatok száma  
2010-2017

Személyszállító vonat: (210 - 422/nap)

Tehervonat: (40 - 56/nap)

Magyar állami  
tulajdon, GYSEV  
üzemeltetés



# A Sopron-Szombathely-Szentgotthárd szakasz teljes rekonstrukciója (2009-14)



**50 milliárd forint összköltség  
120 km/órás pályasebesség,  
villamosítás, 225kN, biztosító  
berendezések**

**Ütemes menetrend bevezetése  
jelentősen rövidebb menetidők**

**Sopronban aluljáró  
Szombathelyen felüljáró  
megépítése**

**4 új, villamos FLIRT motorvonat  
beszerzése  
Körmend IMCS kialakítás**

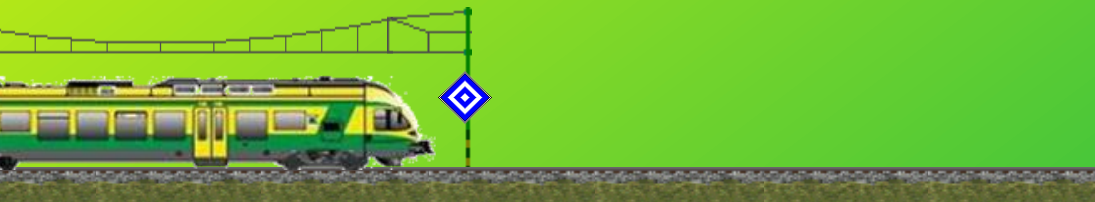
**Az első EU által támogatott  
vasúti fejlesztési projekt  
Magyarországon**



# Villamosítási munkálatok a GYSEV Zrt.-nél (2010-17)



*A GYSEV Zrt. 2010-ig villamosított vonalai*



# Villamosítási munkálatok a GYSEV Zrt.-nél (2010-17)



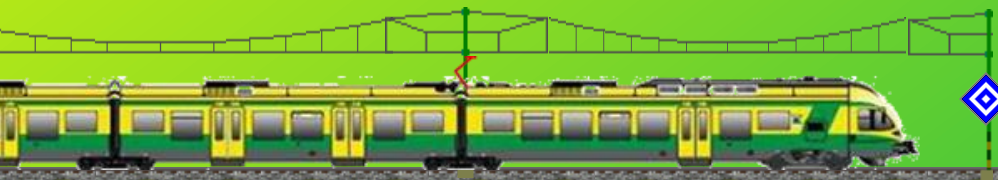
**A Szombathely – Szentgotthárd  
vonal villamosítása (2010-11)**



# Villamosítási munkálatok a GYSEV Zrt.-nél (2010-17)



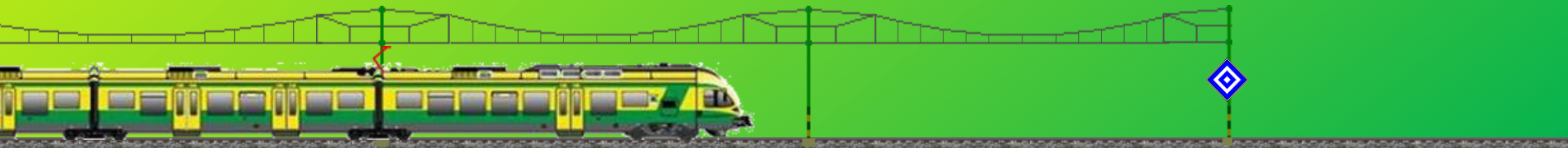
*A 2011-es vonalátvétel szakaszai*



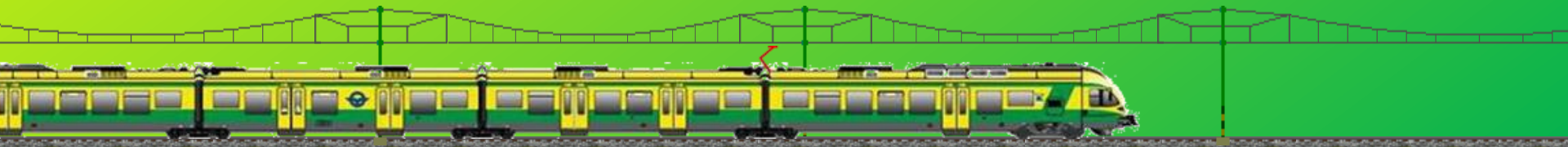
# Villamosítási munkálatok a GYSEV Zrt.-nél (2010-17)



*A 16-os vonal villamosítása  
(2015 – 2016.)*



# Villamosítási munkálatok a GYSEV Zrt.-nél (2010-17)





# Infrastrukturális fejlesztések



**A villamosítási projektek keretében elvégzett további munkálatok:**

- pályakorszerűsítés, állomások átépítése, magasperonok, esőbeállók, utastájékoztató modernizálása

# Közlekedésbiztonsági fejlesztések (2012-15.).

**KBCS 1. (770 millió Ft)**

22 helyszínen LED-es optikák

8 helyszínen csapórúd

Vasútdiagnosztikai eszközök telepítése

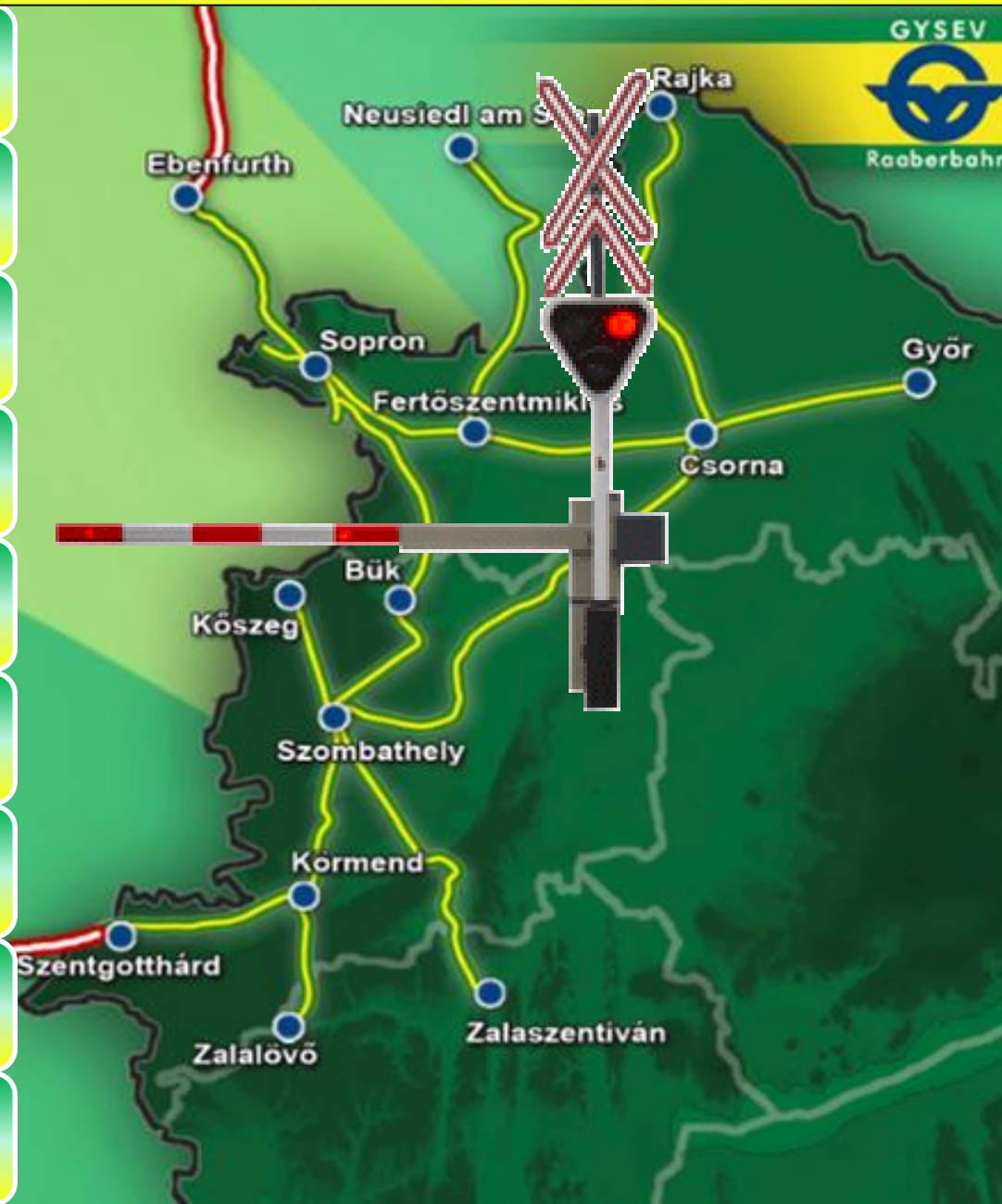
**KBCS 2. (2,325 millió Ft)**

99 helyszínen LED-es optikák cseréje

7 helyszínen fénySOROMPÓ telepítése

11 helyszínen csapórúd

16 helyszínen áramellátó rendszer cseréje/bővítése

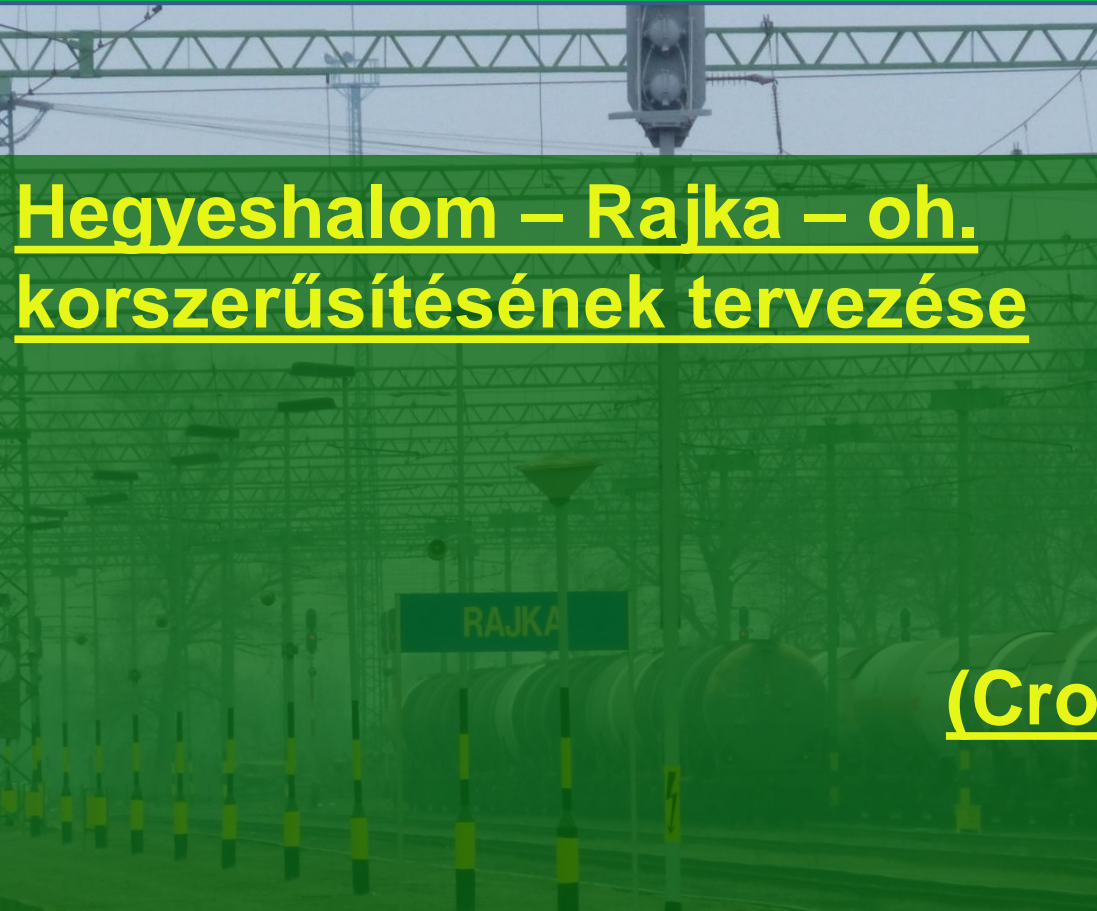


# KÖFI és KÖFE rendszer kiépítése a GYSEV Zrt. Vonalhálózatán (2015-17)



# Folyamatban lévő Infrastrukturális fejlesztések

## Hegyeshalom – Rajka – oh. korszerűsítésének tervezése



## FHÉV korszerűsítés (Cross Border Rail projekt)



# Folyamatban lévő Infrastrukturális fejlesztések

## Zalaszentiváni deltavágány (kivitelezési tevek)



## Harka – Szombathely – Szentgotthárd oh. ETCS L2



## A vonalátvétel után új járművek beállítása és jármű modernizáció



**BZ-k helyett Jenbacherek**

*A 2011-es menetrendváltástól*

*Gyorsaság, biztonság,  
kényelem, megbízhatóság*



**Schlieren-kocsik**

*2011 nyara óta felújítási  
program*

*Kárpit, burkolat, klíma, wifi,  
biztonsági ajtóvezérlés*



**Vezénylőkocsik**

*2012 októberétől álltak  
forgalomba*

*Optimálisabb menetidők,  
azonnali visszaindulás*

# A gördülőállomány fejlesztése – FLIRT motorvonatok (2013-15)



**A Sopron – Szombathely – Szentgotthárd projekt keretében 4 FLIRT villamos motorvonat beszerzése**

**MÁV START Zrt.-vel közös projekt keretében 6 FLIRT motorvonat beszerzése**

**204 férőhely, kerékpárszállításra alkalmas, fedélzeti utastájékoztató, elektronikus iránytábla, wifi, konnektorok, modern kivitel, 160 km/h –s sebesség**

# A gördülőállomány fejlesztése – Desiro ML motorvonatok (2016)



A határon átnyúló és Bécs elővárosi forgalom kiszolgálására

5 db Siemens Desiro MainLine

Fantázianév: VENTUS

240 férőhely, kerékpárszállításra alkalmas, fedélzeti utastájékoztató, elektronikus iránytábla, wifi, konnektorok, modern kivitel, 160 km/h –s sebesség



# A gördülőállomány fejlesztése – IC-kocsik (2016)



- ✓ 26 használt kocsi megvásárlása, felújítása
- ✓ GYSEV-dizájn, 8 AB, 18 B kocsi, 11 fülke 200 km/h



# A gördülőállomány fejlesztése – IC-kocsik (2016)



✓ 66 férőhely, Wifi, konnektor, olvasólámpa, klíma

✓ Fedélzeti utastájékoztató monitor, iránytábla

**Feladat:** a hitel futamidejének lejárta után megoldás keresése – döntés kérdése

# A gördülőállomány fejlesztései – új generációs FLIRT motorvonatok (2016-19)



**10 motorvonat szállítói szerződésének aláírása: 2016 június, első motorvonat forgalomba állítása várhatóan 2018 augusztus**

**2 mellékhelység, 3 m-rel hosszabb kivitel. 206 férőhely, kerékpárszállításra alkalmas, fedélzeti utastájékoztató, elektronikus iránytábla, wifi, konnektorok, modern kivitel, 160 km/h –s sebesség**

# A gördülőállomány fejlesztései – Siemens Vectron mozdonyok (2016-17)



## Siemens Vectron mozdonyok beszerzése

EIB hitel, 9 db mozdony érkezése: 2017

Két és három áramnemű (európai közlekedés)

Saját és a piaci igényeket lefedi

# A gördülőállomány jelenlegi helyzete 2017 évi állapot



**5 saját Taurus max 230 km/h 25 kv/15 kv**



**4 saját + 3 bérelt kétáramnemű, 3 db 3 MS, 2 db 2 áramnemű diesel segédhajtással, nagy teljesítményű villanymozdony Max 160 km/h 25Kv/15Kv, 3 KW**



**1 db bérelt +2 db saját BR 232-es „Ludmilla” max 120 km/h**



**14 db V43-as max 130 km/h**



**17 db tolatómozdony**



**7 db Jenbacher motorvonat max 120 km/h 76 férőhely**



**6 db iker Jenbacher motorvonat max 120 km/h (152 férőhely kerékpárszállítás)**



**13/4 db IC-kocsi régi típusú max 140 km/h 80/76 férőhely , légvisszahűtő**



**51 db Schliren regionális személykocsi max 120/140 km/h ,14 db kerékpárszállító, 20 légkondis (eladás)**



**26 db Halberstadt-i regionális személykocsi 76 férőhely, 140km/h (leállítva, értékesítésre vár)**

# A gördülőállomány jelenlegi helyzete 2017 évi állapot



**3 db 2.o 20-96-os vezérlőkocsi max 140 km/h 64 férőhely, kerékpárszállítás**



**18 db 2.o 20-96-os IC-kocsi max 200 km/h 66 férőhely, léghűtött**



**8 db 1-2.o 20-96-os IC-kocsi max 200 km/h 66 férőhely, léghűtött**



**10 db Flirt villamos motorvonat max 160 km/h 204 férőhely, kerékpárszállítás, léghűtött**



**5 db Siemens Desiro Mainline max 160 km/h 240 férőhely, kerékpárszállítás 25Kv/15Kv, léghűtött 2016 június-2017 január**

## **Beszerezés alatt**



**10 db villamos motorvonat 210 férőhely, kerékpárszállítás, léghűtött 2018 márciustól**

# Szolgáltatásfejlesztés

## Térségi együttműködés, intemodalitás



Jegy értékesítés

Marketing,  
információs pontok

Kombinált  
termékek

**Közös  
Összehangolt**

Kommunikáció

Menetrend,  
forgalomirányítás

Utastájékoztatás

Infrastruktúra



# A fejlődés - számokban

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Naturália adatok</b>								
Utasszó (1000)	4 425	4 712	6 898	7 330	7 513	7 766	7 766	7 801
Utaskm (1000)	183 045	195 335	265 690	288 979	297 575	305 301	308 102	308 725
Árutonna (1000)	5 368	5 513	4 715	4 421	4 213	3 839	3 636	4 364
Árutonna-km (1000)	709 911	774 523	692 024	704 856	763 436	762 856	787 164	1 067 859
Vonatkm (1000)	4 005	4 786	7 421	7 340	7 224	7 246	7 359	7 460
<b>Gazdasági adatok</b>								
Adózás utáni eredmény (millió Ft)	-259	1 260	788	800	-33	2 081	1 148	1 424
Mérlegfőösszeg (millió Ft)	76 995	96 951	102 539	109 216	125 375	149 076	181 346	195 638
Saját tőke (millió Ft)	10 883	12 128	12 905	13 711	13 679	15 752	16 905	18 329



# **Az előadás tartalma:**

**GYSEV Zrt. – új stratégia, új tervek, új kihívások**

# Merre tovább? A GYSEV Zrt. alapvető stratégiai célkitűzései



Meghatározó és megkerülhetetlen szereplő a térségi személyszállításban



Vasúti alternatíva, minőségi szolgáltatás az áruszállításban



# Merre tovább? A GYSEV Zrt. alapvető stratégiai célkitűzései



**Nem tervezünk expanziót az üzemeltetett vonalhálózat terén**

**Kiemelt szempont az együttműködés a személyszállításban, ezáltal terjeszkedünk**

**Térnyerés a járműkarbantartásban**

**Erőteljes növekedés az áruszállításban a megnövekedett kapacitások kihasználásával**

**Az új stratégia tervezett lépései**

**További Infrastruktúra fejlesztések**

**A személyszállítási terület feladatai**

**Mik a tervek a gördülőállománnyal**

**A gépészeti tevékenység jövője**

**Szükséges lépések a humán erőforrás területén**

**Tervek a Vendéglátás fejlesztésében**

# A GYSEV Zrt. Infrastrukturális fejlesztései (tervezett)

Győr – Csorna korszerűsítés, 2. vágány megépítése

Hegyeshalom-Rajka-oh fejlesztés kivitelezése

Müllendorf, Vulkapordány állomás-hosszabbítások

Vulkapordány – Drassburg ívkorrekció

Sopron állomás kapacitásbővítése

Sopron – Harka kapacitásbővítés (2. vágány)

Zalaszentiváni deltavágány kivitelezése

Szombathely vasúti csomópont korszerűsítése

- Teljes pályakorszerűsítés, 225 kN tengelyterhelés
- Új, korszerű állomási biztosítóberendezés
- Utaslétesítmények, peronok, aluljárók

Szentgotthárd – Jennersdorf villamosítás (ÖBB)

Becs. költség: 5 millió EUR



# A GYSEV Zrt. Infrastrukturális fejlesztései (tervezett)

## Az RFC 11 (Amber-Borostyán) korridorhoz kapcsolódó fejlesztések

### Hegyeshalom – Csorna korszerősítés

- Teljes pályakorszerősítés, 225 kN tengelyterhelés

### Csorna – Porpác korszerősítés

- Teljes pályakorszerősítés, 225 kN tengelyterhelés
- Pályasebesség emelése 120 km/h-ra



### Szombathely – Zalaszentiván korszerősítés, 225 kN

- Teljes pályakorszerősítés, 225 kN tengelyterhelés
- Pályasebesség emelése Szombathely - Vasvár 120 km/h-ra, Egervár – Zalaszentiván 100 km/h-ra

# A GYSEV Zrt. Szeméyszállítást érintő fejlesztései



**Cél: a 2023-as liberalizáció után is meghatározó és megkerülhetetlen legyen a GYSEV a térségi személyszállításban**

**Az eddigi együttműködés további elmélyítése (ÉNYKK, VOR)**

**Kombinált termékek, határon átnyúló értékesítés is**

**Menetrendek összehangolása**

**Elektronikus menetjegy értékesítő rendszer fejlesztése**

# A GYSEV Zrt. gépészetet érintő fejlesztései, tervei

## Karbantartási szerződés a Siemens-szel

- A Siemens alvállalkozójaként végzi a karbantartást a GYSEV
- A Siemens biztosít teljes szakmai felügyeletet és 24 órás alkatrészellátást
- A GYSEV hasznosíthatja a FLIRT motorvonatok forgalomba állítása miatt felszabaduló képzett munkaerőt

## Saját fejlesztések

- A saját eszközök karbantartásához szükséges képesség kialakítása
- Külső munkák bevonása feltételeinek kialakítása

Cél: piacszerzés, más vállalatok járműveit is a soproni műhelyben legyünk képesek karbantartani



# Szükséges lépések a humán erőforrás területén



**Cél: GYSEV-es szakképzett munkaerő megtartása, továbbképzése, utánpótlás biztosítása**

- **Juttatási rendszer fejlesztése, optimalizálása**
  - **Bérfelzárkóztatás folytatása**
    - **KINCS projekt**
- **Egyetemekkel, szakképző iskolákkal együttműködés,**
  - **legmodernebb technológia elsajátítása,**
    - **hatékonyság növelése**

# Tervek a Vendéglátás fejlesztésében



**Hotel Sopron:**

**Panoráma-wellness kialakítása a felső szinten**

**A Kisfaludy-program pályázatának segítségével a földszinti fogadóterek, helyiségek, konferenciaterem teljes megújítása**

**Hotel Lokomotiv és a soproni szabadidő sportcentrum tervei**



***Köszönöm a megtisztelő figyelmet!***

***Kövesdi Szilárd***