



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

A közösségi közlekedés előtt álló aktuális kormányzati célkitűzések

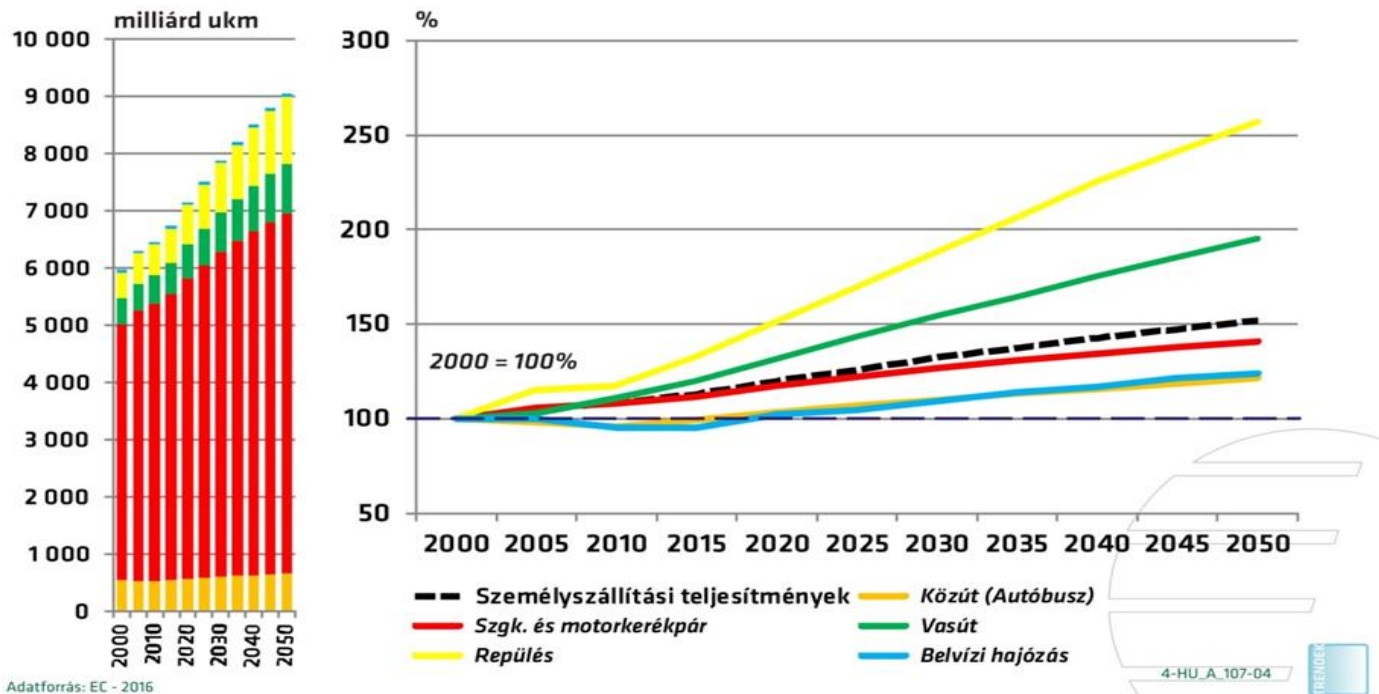
Borbélyné dr. Szabó Ágnes
Innovációs és Technológiai Minisztérium
Közlekedési Szolgáltatási Főosztály
főosztályvezető
2018. 05. 30.



Nemzetközi Trendek



TRENDEK 2050-ig - Személyszállítási teljesítmények az EU28-ban

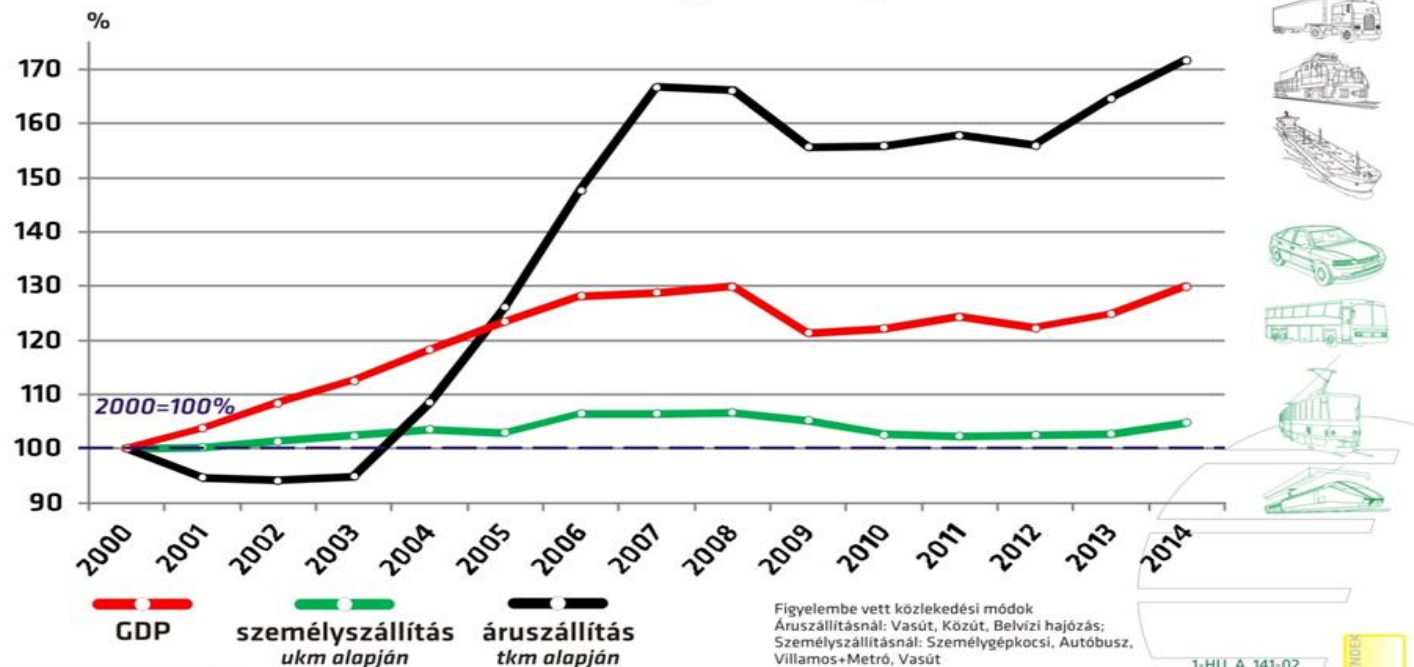




Hazai trendek

KTI.hu

Áru- és személyszállítási teljesítmények, valamint a bruttó hazai termék (GDP) változása Magyarországon 2000-től

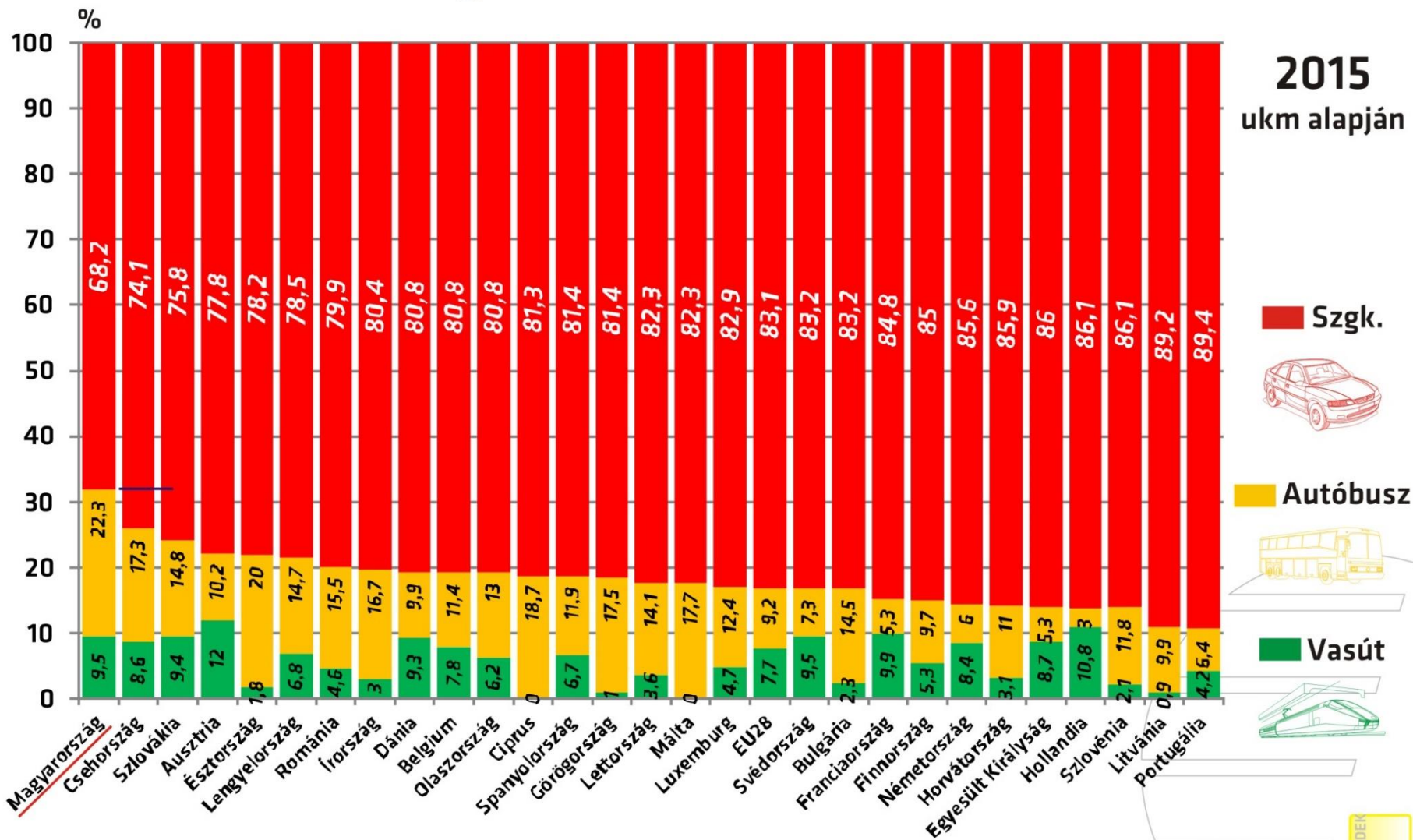


Adatforrás: KSH, Eurostat - 2016

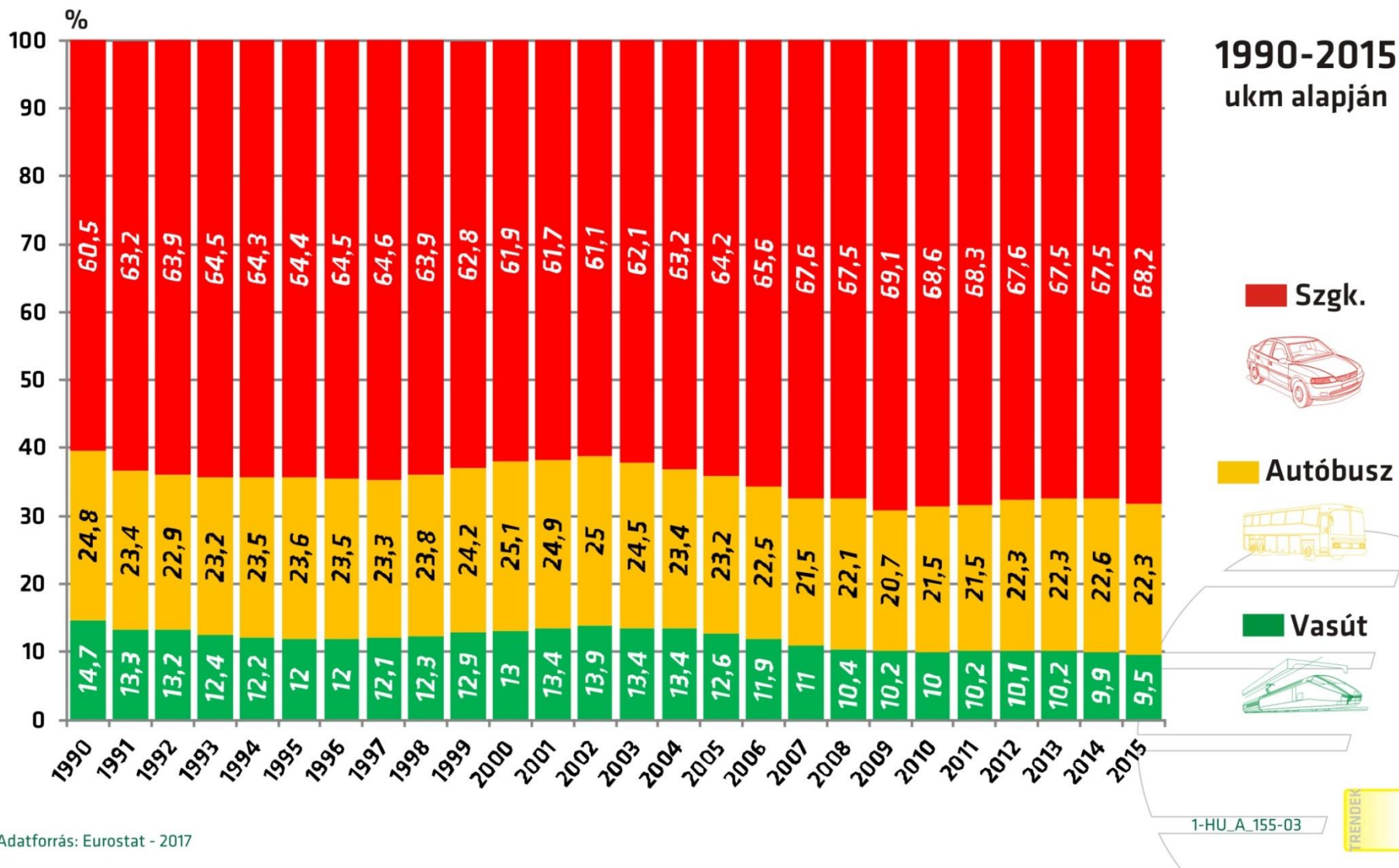
1-HU_A_141-02



Közlekedési munkamegosztás az EU28-ban - SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS



Közlekedési munkamegosztás Magyarországon - SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS





Hatályos közszolgáltatási szerződések

Jelenleg

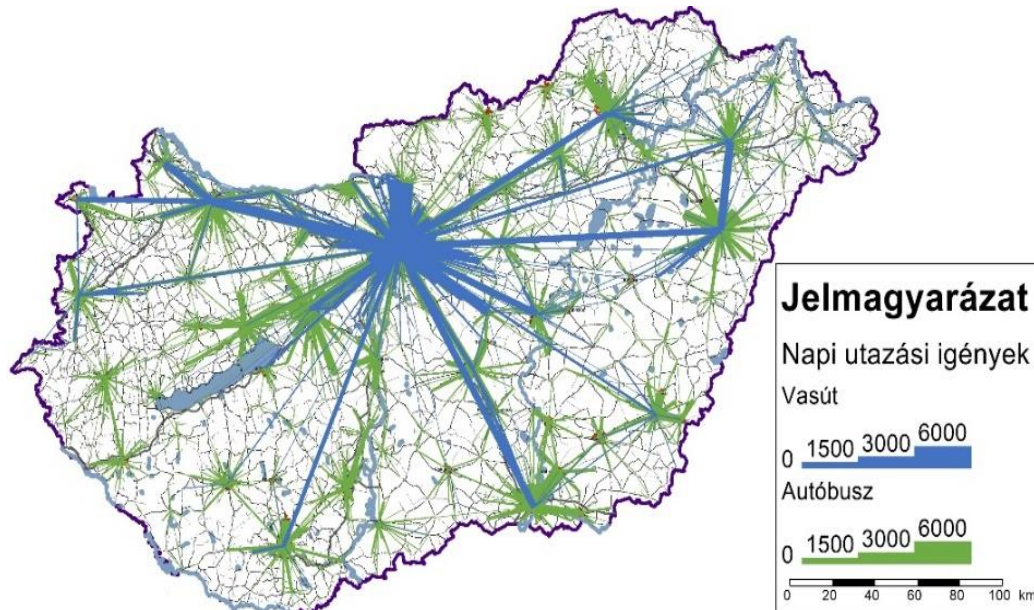
- **a vasúti személyszállítási közszolgáltatást** az állami tulajdonban lévő MÁV Csoport részét képező MÁV-START Zrt. és MÁV-HÉV Zrt., valamint a Magyar Állam és az Osztrák Állam közös tulajdonában lévő GySEV Zrt.,
- **a vasúti pályaműködtetési tevékenységet** a MÁV Zrt., valamint a GySEV Zrt,
- **a helyközi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásokat** 6 Regionális Közlekedési Központ és a Volánbusz Zrt., valamint 1-1 vonalcsoport tekintetében magánfuvarozó cégek látják el a közlekedésért felelős miniszterrel kötött közszolgáltatási szerződés alapján.

Szerződések hatálya:

- **Magyar Állam és a MÁV-START Zrt., MÁV-HÉV Zrt. valamint a GYSEV Zrt. között 2023 december 31-ig hatályos vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés,**
- **Magyar Állam és a Regionális Közlekedési Központok és a Volánbusz Zrt., valamint négy magánfuvarozó társaság között 2019. december 31-ig érvényes közszolgáltatási szerződés van hatályban.**



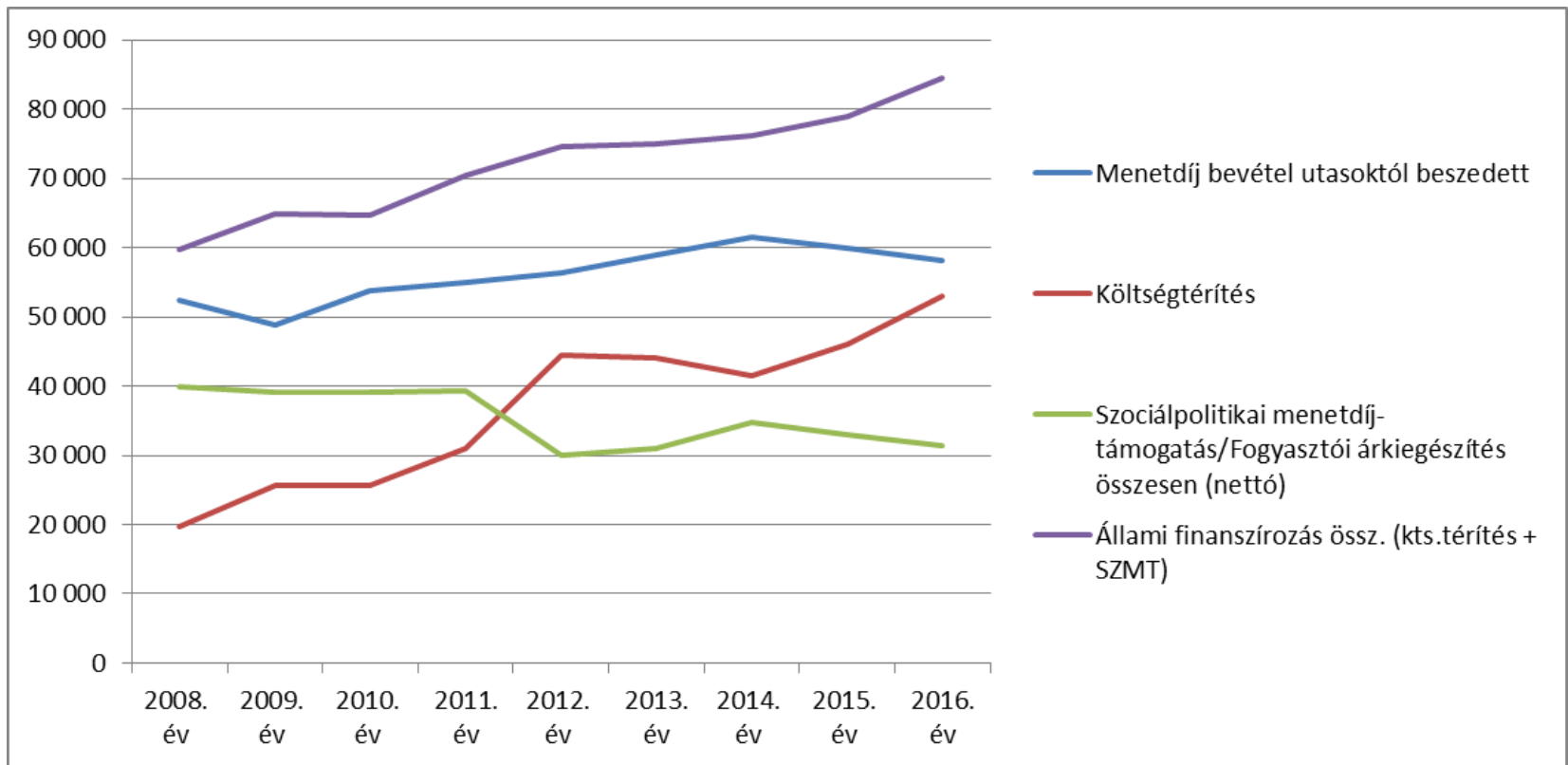
Vasúti és autóbusz utazási igények



- ❑ 1,8 millió helyközi utazás naponta
- ❑ az autóbusz esetén csökkenő, vasút esetén kismértékben csökkenő, stagnáló utasszámok
- ❑ utasok $\frac{3}{4}$ -e elővárosi közlekedésben utazik



Helyközi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatások



Adatok M Ft-ban



Helyközi személyszállítási közszolgáltatások éves költségtérítési igényei

Társaság	2018. évi bázis finanszírozás (2017. évvel megegyező)	Bérfejlesztés és egyéb indokolt költségek elszámolása	2018 összesen Mrd Ft
MÁV-START	144	9,7	153,7
GYSEV	10,4	0,9	11,3
MÁV-HÉV	7,6	1,2	8,8
Autóbuszos szolgáltatók	42	23,3	65,3
Volánbusz agglomeráció	4,3	0,3	4,6
összesen	208,3	35,4	243,7



Helyi és helyközi személyszállítás főbb éves teljesítmény és pénzügyi adatai

	utasszám (millió fő)	teljesítmény (millió ukm)	Utazó által fizetett bevételek (millió Ft)	Összes támogatás (millió Ft) ***	Összes bevételek (költség) (millió Ft)	utazó által fedezett hányad (%)	Összes bevételek (költség) /teljesítmény (Ft/ukm)
helyi	2 178	8 184	86 128	121 412	207 540	41%	25
Budapest	1 590	6 360	65 196	101 261	166 457	39%	26
egyéb város	343	1 201	10 321	10 902	21 223	49%	18
Volán	245	623	10 611	9 249	19 860	53%	32
helyközi	558	15 338	96 543	257 380	353 923	27%	23
vasút*	144	7 653	38 381	173 893	212 274	18%	28
közút	414	7 685	58 162	83 487	141 649	41%	18
összesen	2 736	23 522	182 671	378 792	561 463	33%	24



Cél:

Közösségi közlekedést eddig választó utasok megtartása, de legalábbis a csökkenés ütemének lelassítása
Eddig egyéni vagy más alternatív közlekedést (sharing economy) választóknak vonzóbb közösségi közlekedés nyújtása.



- Járműbeszerzés
- Menetrendi és hálózati fejlesztések
- HKIR
- SLA, felügyeleti (megrendelői) controlling



I. Járműbeszerzések

MÁV-START Zrt.

- **123 db 200 férőhelyes villamos motorvonat szállítása 2006-2016 között**
- **11 db 600 férőhelyes új villamos motorvonat forgalomba állítása 2019 folyamán, opcióval további 19 motorvonatra**
- **8 db Tram-Train jármű beszerzése 2018-2019. folyamán**



A GYSEV számára több lépcsőben összesen 20 db villamos-motorvonat beszerzése 2013-2019. folyamán



MÁV START Zrt., IC+

I. ütem:

20 db nemzetközi forgalomra
alkalmas kocsi:

- 10 db többcélú kocsi, amely
kerekesszék és
kerékpárszállításra is alkalmas
- 10 db 2. osztályú ülőhelyes
kocsi
- A kocsikban 230 V-os
csatlakozó és WI-FI
szolgáltatás



MÁV START Zrt., IC+

- II. ütem:
- 70 db belföldi forgalmú kocsi
 - ❑ A nemzetközi kocsiknak megfelelő komfortfokozat és szolgáltatások
 - ❑ 35 db többcélú kocsi (kerekeszek és kerékpárszállításra alkalmas)
 - ❑ 35 db 1. osztályú kocsi („business” és büfé szakasszal)





A Közlekedési Központok 2017-2019. között tervezett járműbeszerzései

- Helyi és helyközi tervezett új beszerzések:

	2017.	2018.	2019.	Összesen
Új	423	553	893	1869
Használt	0	0	0	0
Helyi	70	86	102	258
Helyközi	353	467	791	1611
Tervezett beszerzési darabszám összesen	423	553	893	1869





INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM



Járműbeszerzések

Helyközi menetrend szerinti autóbuszos közlekedés

A NABB ajánlásai figyelembe vételével előkészített és lefolytatott
beszerzési eljárások

2016. évben lefolytatott eredményes eljárások:

- Az új beszerzési rendszer kialakítása óta, a VOLÁN Buszpark Kft. által **100 darab** új autóbusz került beszerzésre 2016-ban, 14 db szállítása 2016. decemberben, 86 db szállítása 2017. I. negyedévében teljesült (Gyártó: Kravtex)
- **Volánbusz Zrt.: 180 db** városi közlekedésre alkalmas, csuklós autóbusz beszerzésére írt ki eljárást, 2017. januárban volt szerződéskötés, Gyártmány: EAG Ikarus, szerződés szerinti beérkezés: 2018. folyamán.



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM



Járműbeszerzések

Helyközi menetrend szerinti autóbuszos közlekedés

A NABB ajánlásai figyelembe vételével előkészített és lefolytatott beszerzési eljárások

2017. évben lefolytatott eredményes eljárások:

- 152 db új, alacsonybelépésű autóbusz beszerzése, Credo/Kravtex gyártmány, helyközi közszolgáltatáshoz
- 48 db új, normálpadlós autóbusz beszerzése, Credo/Kravtex gyártmány, helyközi közszolgáltatáshoz
- 21 db újszerű emeltpadlós autóbusz beszerzése helyközibe, VOLVO gyártmány
- 2018-ra vonatkozóan jelentős számú autóbusz-beszerzés van előkészítés alatt.



II. Vasúti infrastruktúra-fejlesztések menetrendi eredményei – megvalósult projektek

- ❑ **Budapest-Esztergom vonal: a villamosítást követően 2018.05.20-tól zónázó rendszerű menetrend lépett életbe 5-20 perc közötti menetidő-csökkenésekkel az egyes viszonylatok tekintetében**
- ❑ **A Balaton déli partjára a felújítás eredményeképp idén nyártól óránkénti expresszvonat a nyári menetrendben**
- ❑ **A Balatoni csatlakozó vonalakon további menetrendi fejlesztési lehetőségek vizsgálata**





Vasúti infrastruktúra-fejlesztések menetrendi eredményei – folyamatban lévő projektek

- **CEF forrásból megvalósuló fejlesztések (40a, 80a vasútvonalak) nyomán zónázó rendszerű elővárosi menetrend kialakítása várhatóan 2020-tól, jelentős menetidő-csökkenést eredményezve több relációban**
- **Tram-train projekt elkészülte után jelentős vasúti kínálatbővítés Szeged és Hódmezővásárhely között a városok jobb kötött pályás feltárásával**





Határmenti menetrendi fejlesztési lehetőségek

- **Rajkánál a kishatárforgalom újra felvételre került 2017 decemberében Hegyeshalom- Pozsonyligetfalu viszonylaton**
- **Drávaszög közlekedésfejlesztése tárgyában első körben a kishatár-forgalom újraindítása Magyarbólynál, majd távlatilag Budapest-Eszék közvetlen kapcsolat megteremtése**
- **Záhony térségében az eljutási lehetőségek fejlesztésének vizsgálata, távlatilag Budapest-Munkács közvetlen kapcsolat fejlesztése**





III. Helyközi közösségi közlekedési információs rendszer (HKIR)

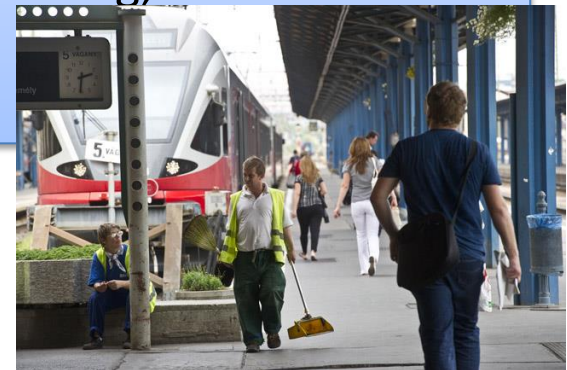
- EU forrásból, 17,8 Mrd Ft-ból megvalósuló komplex projekt;
- **Megvalósító konzorciumi partnerek:** KTI Közlekedéstudományi Intézet NKft.(konzorciumvezető), Nemzeti Mobilfizetési Zrt.;
- **Fontosabb szakmai együttműködők:** MÁV-START Zrt., BKK Zrt., nagyobb önkormányzati tulajdonú operátorok, Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (Regionális Közlekedési Központok és Volánbusz Zrt.), ITM (megrendelő), Belügyminisztérium (eSZIG);
- **Várható eredmények:** hatékonyabb, pontosabb és naprakész adatok közforgalmú adatok biztosítása, gyorsabban és egyszerűbben megtervezhető utazás, EGYJEGY termék kialakítása.



IV. SLA – Szolgáltatási szint megállapodás

SLA (Service Level Agreement – Szolgáltatási szint-megállapodás)

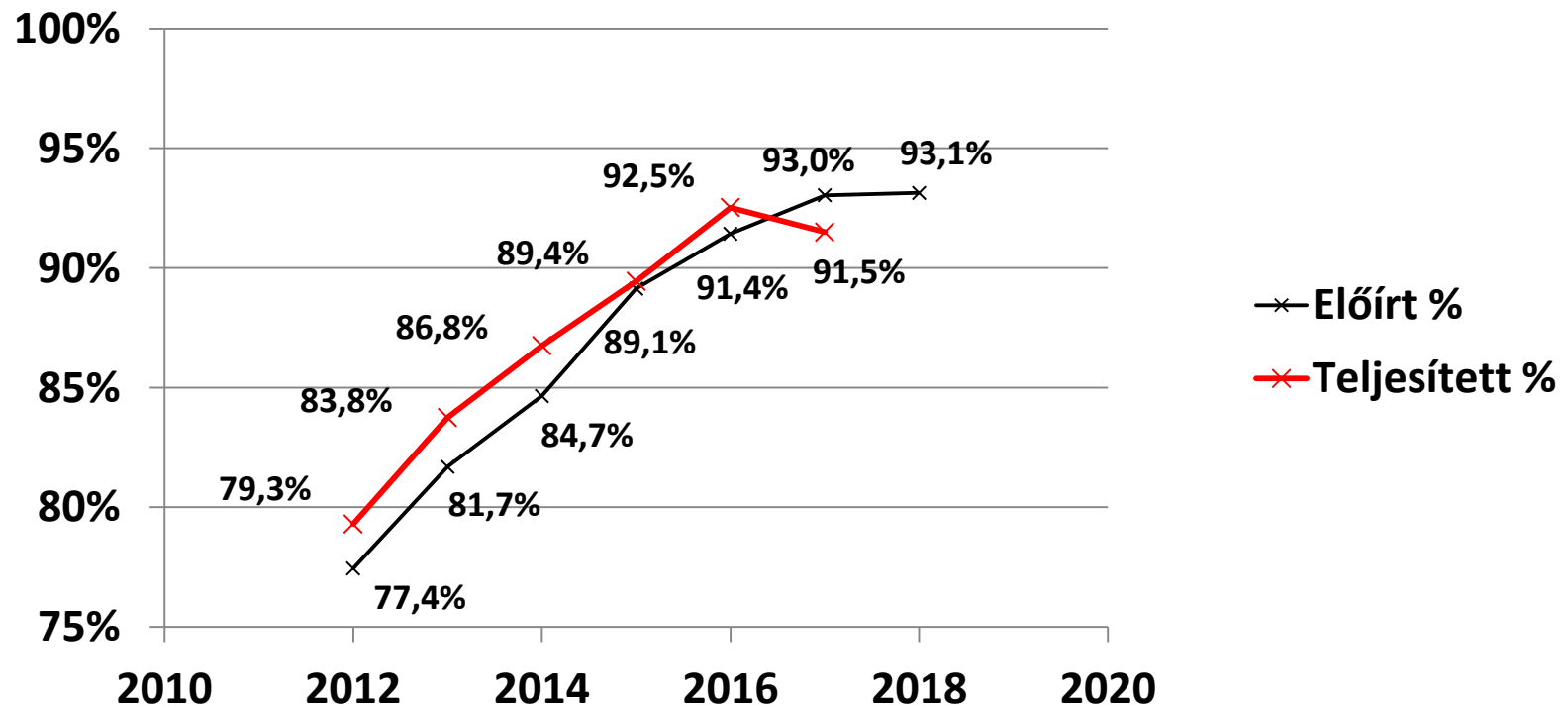
- Megrendelői minőség előírások valamint folyamatos szolgáltatói és megrendelői mérések zajlanak
- Vasúti alágazatban: 2011-től
- Autóbuszos alágazatban: 2017-től
- Területek: menetrendszerűség, zsúfoltság, tisztaság, utastájékoztató, utaskiszolgálás, személyzet.



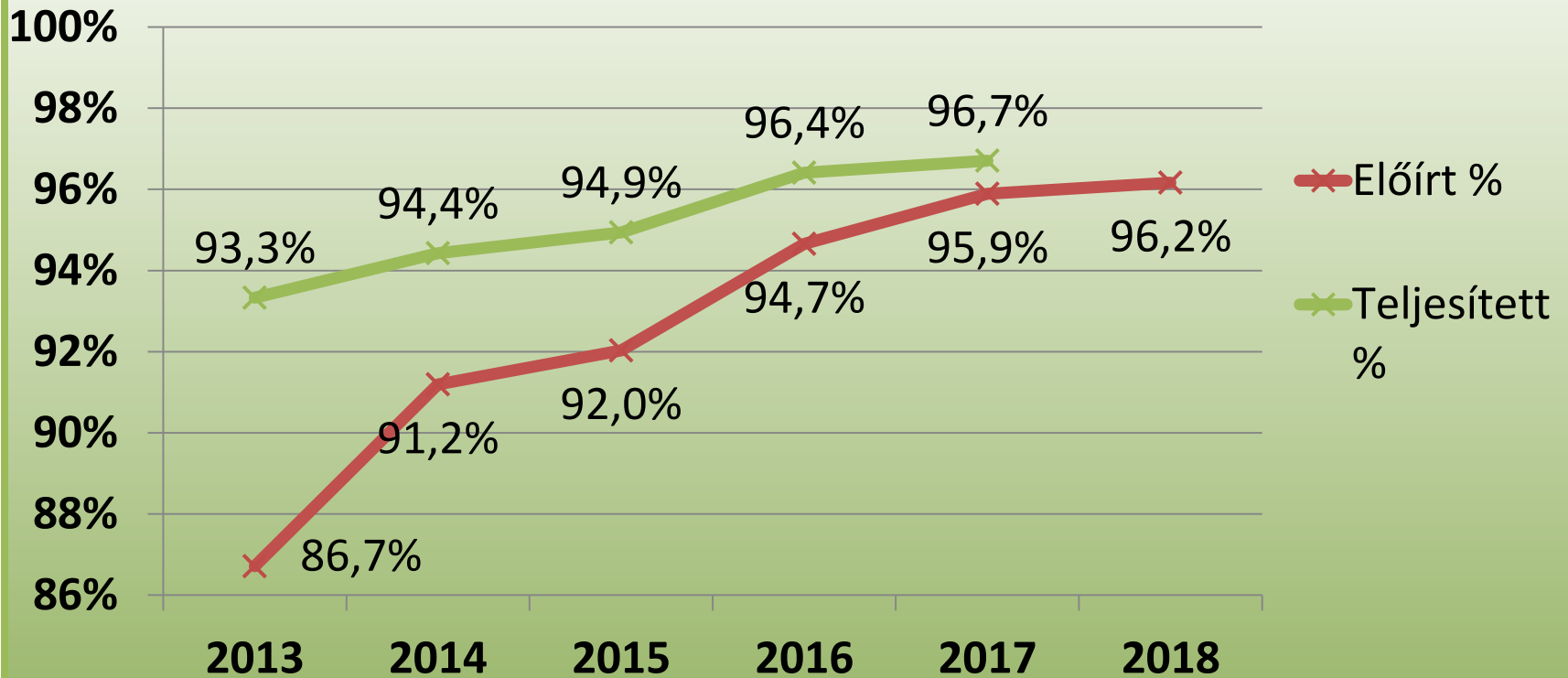


SLA – Szolgáltatásiszint-megállapodás

MÁV-START SLA 2011-2018



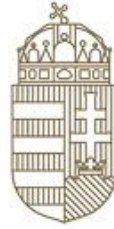
GYSEV SLA 2013-2018





SLA – Szolgáltatásiszint-megállapodás 2017.

	Összesített minőségszint	Elvárt minőségszint	Eltérés
G-Busline	92,4%	91,1%	+1,3%
Weekendbus	82,0%	81,7%	+0,3%
Trans-Tour	81,1%	72,3%	+8,8%
VOLÁNBUSZ	79,2%	70,9%	+8,3%
DDKK	78,4%	78,0%	+0,4%
Trans-Vonal	78,0%	70,7%	+7,3%
DAKK	75,3%	75,0%	+0,3%
ÉNYKK	74,9%	72,6%	+2,3%
ÉMKK	73,3%	70,6%	+2,7%
KMKK	72,8%	71,0%	+1,8%
KNYKK	68,4%	68,0%	+0,4%



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!
