

Miskolci közösségi közlekedés fejlesztési stratégiája

Jövő útja a jelenben

2018.05.31.

Készítette: Singlár Zsolt
vezérigazgató



Megvalósult fejlesztések

1. Pályafelújítás, vonalhosszabbítás és kapcsolódó infrastruktúra
2. Villamos járműjavító csarnok és a karbantartáshoz szükséges berendezések
3. Új Skoda 26THU3 villamos járművek beszerzése
4. Tiszai pályaudvar villamos végállomás felújítása
5. Integrált utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer
6. MAN Lion's A21 és A40 CNG üzemű autóbuszok beszerzése
7. CNG Töltőállomás megépítése
8. CNG Járműjavító csarnok átalakítása
9. Free Wifi az MVK Zrt. minden járatán

Ütemezett fejlesztések

1. Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer bevezetése
2. Y-HÍD és a 3-as út új nyomvonalának kialakítása
3. SMART Közlekedés megvalósítása



Pályafelújítás, vonalhosszabbítás, kapcsolódó infrastruktúra

- Teljes hosszában elkészült a pályarekonstrukció
- A villamos pálya a Diósgyőr városközponttól Felső-Majláth-ig meghosszabbodott
- Új végállomás
- Megújultak a peronok
- Fedett várók kerültek kihelyezésre
- Jelentős eredmény: csökkent az eljutási idő



Villamos járműjavító csarnok és berendezések

- A villamos járműjavító csarnok teljes körű felújítása
- Az aknás vágányok átépítése
- Felsőszerelő pódium két vágányra
- A csarnok mindkét oldalán új kapuk
- Belül új fűtő és szellőző rendszer
- A csarnok nyugati oldalán fedett szín
- A Skoda járművek üzemeltetéséhez és karbantartásához korszerű berendezések (pl.: a padló alatti kerékpáreszterga, az automatikus és mobil homokfeltöltő berendezés, valamint a járműmosó)



Új Skoda 26THU3 villamos járművek

- 31 darab alacsonypadlós, korszerű villamos szerelvény az utasok szolgálatában
- Hang- és hőszigeteltség
- Alacsony külső- és belső zajszint
- Esélyegyenlőség biztosítása
- Kerekes székesek és kerékpárok szállítására alkalmas
- Klimatizált az utastér és a vezetőfülke
- Korszerű utastájékoztatással felszerelt belső kijelzők
- Visszapillantó tükör helyett külső kamera



Tiszai pályaudvar villamos végállomás

- A Kandó téri hurok felújításával a teljes pálya megújult, és az akadálymentesítés követelményének is megfelel.
- LED kijelzők a felszínen és az aluljáróban
- A felújítás magába foglalta:
 - az akadálymentesítést,
 - a vágányfelújítást kitérőcserékkel,
 - energetikai és részleges peron-átépítést.



Integrált utastájékoztatósi és forgalomirányítási rendszer

- Az új menetrend-tervező, szerkesztő szoftverekkel elérhetővé válik valós idejű SMS-szolgáltatás, Andorid alapú alkalmazás, internetes és **Google** utazástervező felület.
- Előnyben a villamos a teljes pályán, és annak 16 jelzőlámpás kereszteződésében
- Fejlesztés számokban:
 - 170 autóbuszon fedélzeti vezérlő (OBU) a valós idejű nyomon követéséhez
 - 56 db autóbusz megállóhelyi audiovizuális utastájékoztató kijelző
 - 2 db autóbusz végállomási audiovizuális utastájékoztató kijelző
 - 4 db autóbusz csomóponti audiovizuális utastájékoztató kijelző
 - 47 db kétoldalas villamosperoni audiovizuális utastájékoztató kijelző
 - 13 db infopult (Kiosk)



MAN Lion's A21 és A40 CNG üzemű autóbuszok

- EURO 6-os emissziós normáknak megfelelő
- 100%-ban alacsonypadlós járművek
- Szén-dioxid és szálló por (PM10) koncentrációjának jelentős csökkenése
- 40 db MAN A21 CNG szóló autóbusz
- 35 db MAN A40 CNG csuklós autóbusz



CNG Töltőállomás megépítése

- 6 db belső, 2 db közforgalmi töltőállás az MVK Zrt. telephelyén
- 3 db Cubogas kompresszor redundáns működéssel
- Közép-Kelet Európa legnagyobb töltőállomása
- 8 bar nagy-közép nyomású új gázvezeték 600 m hosszan



CNG Járműjavító csarnok átalakítása

- Sűrített földgáz üzemű járművek gáz-üzemanyag ellátó berendezéseinek javításához szükséges átalakítása
- A műhely légterét ellenőrző gázérzékelő és távhiba jelző eszközök telepítése
- Teljes esztétikai felújítás
- Sűrített földgáz ürítő berendezés
- Kézi gázszivárgás érzékelő telepítése



Free Wifi az MVK Zrt. minden járatán

- MVK Zrt. elkötelezett híve a környezetbarát és az okos közlekedésnek:
 - 2015: 31 db Skoda villamos
 - 2017: 75 db CNG üzemű autóbusz
 - 2018: 46 db Diesel üzemű autóbusz
- Havi szinten akár a 6000 GB-os adatforgalom
- Free Wifi segítségével letölthető a TransIT alkalmazása, megtervezhető az utazás a valós idejű utazástervezőben, vagy a Google utazástervezőjében.



Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer bevezetése

Az elektronikus jegyrendszer célja:

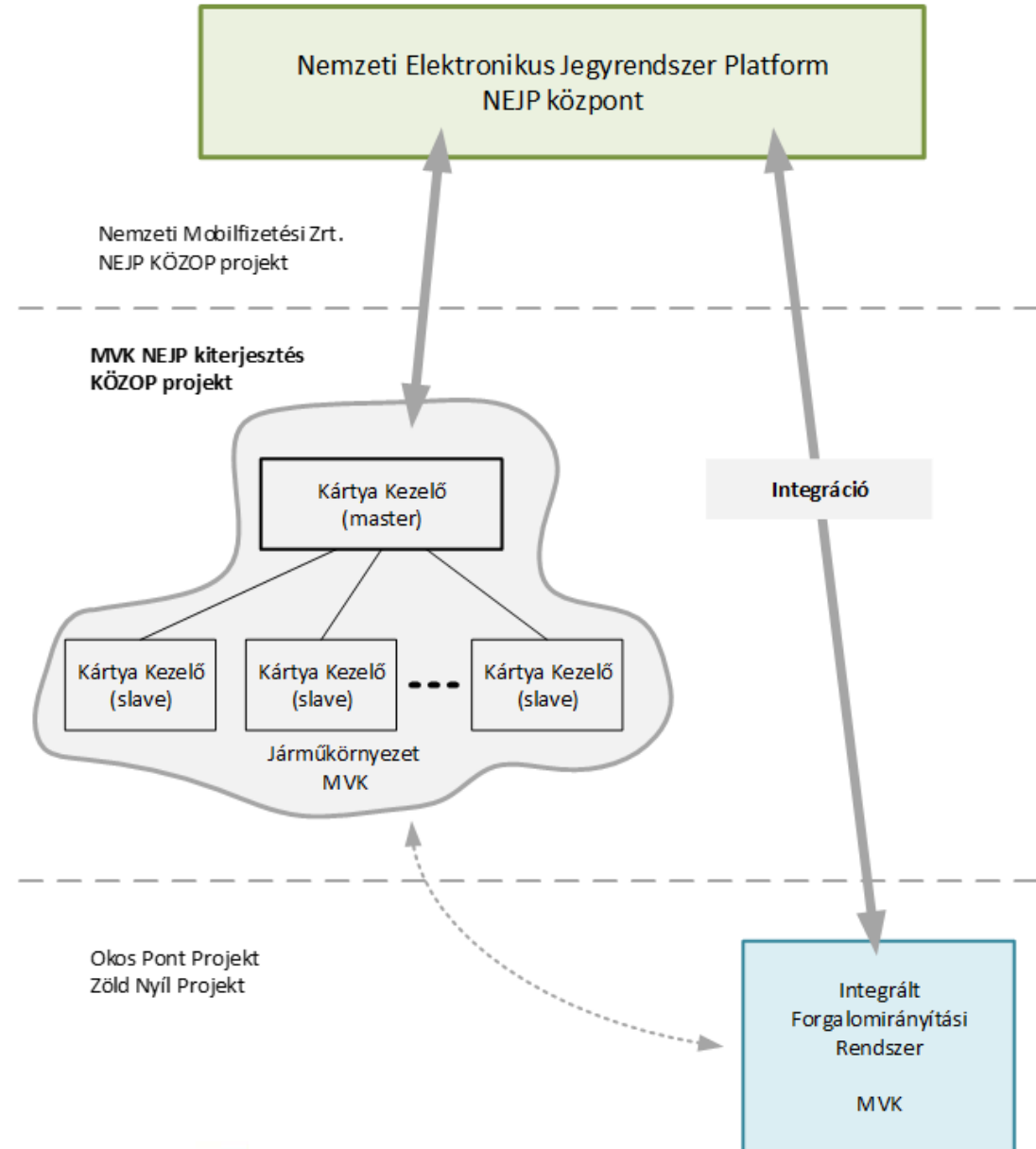
- Bevételelnövelés
- Jobb forgalomszervezés

A lakosság számára:

- minőségi hozzáférést
- és további szolgáltatások igénybevitelét teszi lehetővé

Megvalósuló funkcionális:

- Kedvezményes és a teljes árú helyi közlekedési díjtermékek kezelése
- Kapcsolódó szolgáltatókkal (MÁV, VOLÁN) az átjárhatóság biztosítása



Y-HÍD és a 3-as út új nyomvonalának kialakítása

- A városi déli és keleti városkapuk új kapcsolatának kialakítása, és a 3-as út átvezetésének megoldása.
- A forgalmi tranzit útvonal kivezetése a belvárosból.
- Új 2x2 sávós elkerülő út és felüljáró kialakításával a Király utca és a Kandó tér között.
- Belváros (Búza tér) felé irányuló forgalom 30%-os csökkenése, és kisebb emisszió várható.



SMART Közlekedés megvalósítása

- SMART eszközök bevezetése a városi közlekedési hálózatokba
- Közösségi közlekedés tudatos előnyben részesítése

SMART közlekedés feltételei:

- Intelligens forgalomirányítási eszközök telepítése a város forgalmas útvonalain, kereszteződéseiben
- MVK Zrt. forgalomirányítási rendszerének és a városi forgalomirányító rendszerének összehangolása és összekapcsolása
- Forgalomfüggő és napszakfüggő jelzőlámpás szabályozás



Részvétel nemzetközi projektekből

- Smart City fejlesztések – helyi tapasztalatcsere Európa résztvevő városaiban
- Cél: a fenntartható városi közlekedés kialakítása
- Közösségi közlekedés tudatos előnyben részesítése
- Jó és átvehető példákat tudunk mutatni a partnereknek, melyek a helyi környezetbe illeszthetőek
- A programok keretében a helyi szakemberek is lényeges információkhoz, tapasztalatokhoz juthatnak



*Köszönöm a megtisztelő
figyelmet!*

