



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása

2018. május 30.

Patak Norbert projektiroda-vezető, NIF Zrt

- A Kormány a 1844/2015. (XI.24.) Korm. határozatával megállapította az IKOP 2015. évre szóló fejlesztési keretét és a 2016. január 1. után indítani tervezett projektek között nevesítette a projektet, **építetőként a NIF Zrt. került kijelölésre.**
- Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata által megbízott tervező cégek 2016-ban szállították le az elfogadott műszaki tartalomnak megfelelő engedélyes és kiviteli terveket

- A NIF Zrt. az IKOP-3.2.0-15 **Fenntartható városi közlekedés fejlesztése** c. támogatási konstrukció keretében kötött Támogatási Szerződést
- Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. Határozat alapján a **rendelkezésre álló keretösszeg 22,05 Mrd Ft**

- Az Intermodális csomópont területén **mintegy 42.000 m²** hasznos alapterületű, térszín alatt kétszintes pinceszint+földszint+3 emelet szintszámú, térszint fölött 4 épületrészt magába foglaló, monolit vasbeton tartószerkezetű épületegyüttes építése és meglévő vasútállomási épület átépítése valósul meg
- A villamos vágányhálózata átépül
- Lesüllyesztésre kerül a 4 sz. főút
- 2 db spirális körforgalom kialakításával átépül a 4. sz. főút, 47 sz. főút külön szintű csomópontja
- Térrendezés, utastájékoztató rendszer kiépítése
- A 33. számú főút Nyíl utca – Hadházi úti csomópontja átépül
- A vasúti üzem áramellátását biztosító egyes berendezések kiváltása

A projekt státusza, ütemezése

- A mérnökszervezet kiválasztása megtörtént, a nyertes FŐBER Zrt.-vel a szerződés aláírásra került
- A kivitelező kiválasztására irányuló eljárás még nem zárult le
- Az Ajánlati felhívásban foglaltak alapján a kivitelezésre rendelkezésre álló idő 36 hónap
- A 4-es számú főutat annak teljes lezárásától számított legkésőbb a 18. hónap végéig a kivitelező köteles a forgalom részére visszaadni
- Az egyes építési elemek pontos ütemezése a kivitelező által, a szerződéskötést követően elfogadásra kerülő bázisütemtervben kerül rögzítésre
- Forgalomba helyezés várható ideje 2021

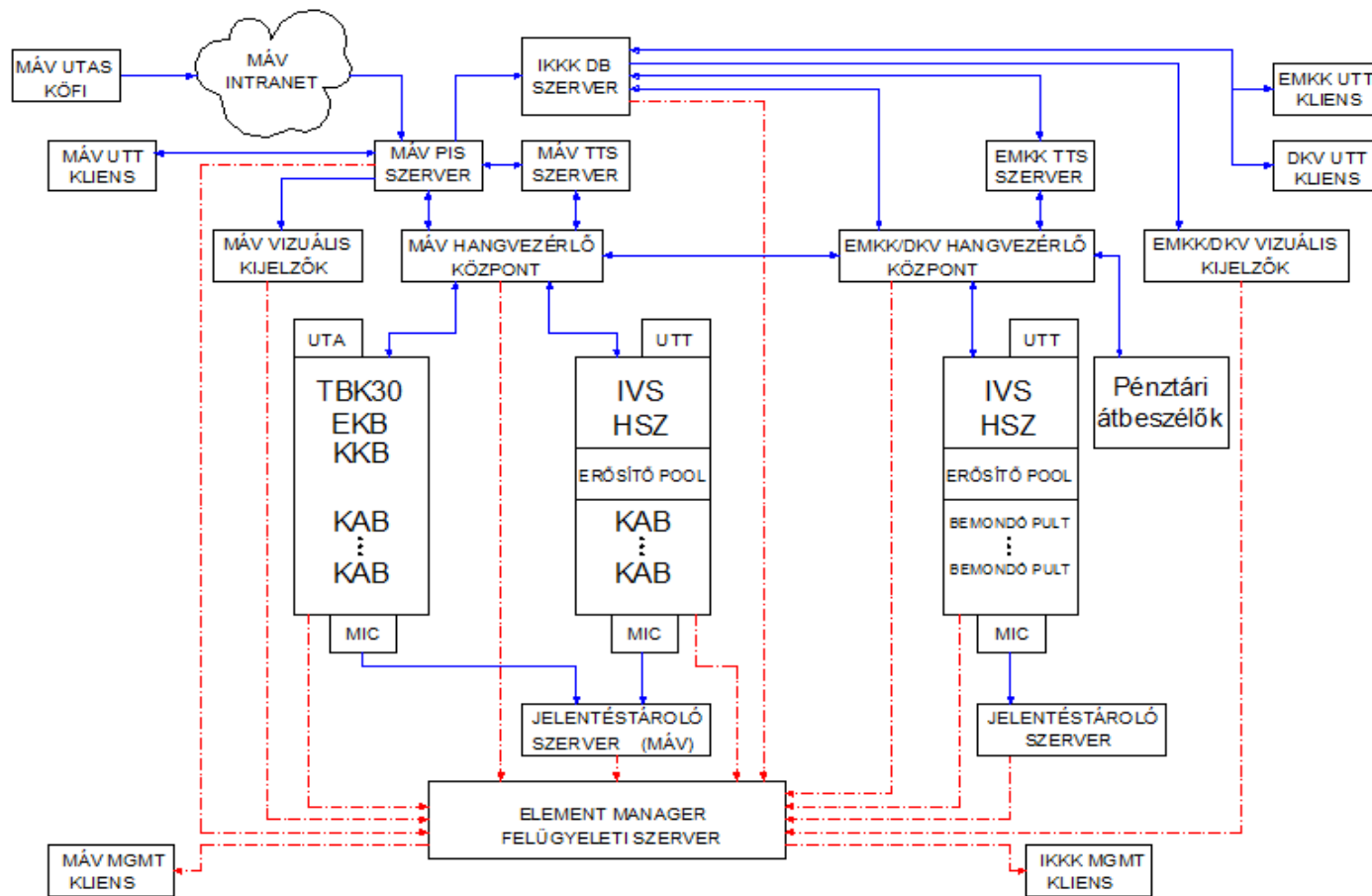
NIF

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT

Időpont	Kategória	Induló állomás	Célállomás	Állomás
09:37	R	BUDAPEST-DELI	BUDAPEST-DELI	6
09:42	S	BUDAPEST-DELI	BUDAPEST-DELI	9
09:48	S	BUDAPEST-DELI	BUDAPEST-DELI	5
10:00	R	BUDAPEST-DELI	BUDAPEST-DELI	8
10:16	R	BUDAPEST-DELI	BUDAPEST-DELI	2
10:18	R	BUDAPEST-DELI	BUDAPEST-DELI	4
10:22	R	BUDAPEST-DELI	BUDAPEST-DELI	3
10:35	R	BUDAPEST-DELI	BUDAPEST-DELI	1

UTASTÁJÉKOZTATÁS

- A debreceni intermodális személyszállítási központ **három eltérő platformú tömegközlekedést fog össze**, melyeknél nagyon fontos az információ áramlása
- Ehhez mindenképpen szükség van egy **stabil informatikai infrastruktúrára**, melynek alapja egy korszerű, nagy sebességű, és jó minőségű rendszerelemekből felépített aktív, strukturált hálózat



- A MÁV oldali utastájékoztató rendszerelemek illeszkednek a MÁV már meglévő országos rendszerébe
- A MÁV felügyelete alatti rendszer együttműködik a többi közösségi közlekedési szolgáltató (ÉMKK és DKV) rendszerével oly módon, hogy az így létrejövő rendszert az utasok egységes egésznek látják
- A MÁV közlekedési információi is bekerülnek az új, közös intermodális adatbázis szerverbe, lehetővé téve, hogy a MÁV-os adatok megjelenjenek/elhangozzanak az ÉMKK/DKV kijelzőkön ill. hangszórókon és fordítva
- Az ÉMKK/DKV utastájékoztató rendszerének vezérlését az új, közös szerver végzi közvetlenül

MÁV:

- Összesítő érkező és induló pontmátrixos mozaik LCD kijelző
- TFT összesítő (induló-érkező) kijelzők
- 42"-os TFT infooszlop kijelző (információs és utazástervező terminál)

ÉMKK/DKV:

- Indítóállási kijelzők
- Összesítő kijelző

A vizuális utastájékoztató rendszereknek együtt kell működniük, hogy a rendkívüli információkat (havária) egységesen lehessen megjeleníteni a MÁV és a ÉMKK/DKV kijelzőin.

Hangos utastájékoztatás elemei

MÁV:

- Utasításadó rendszer (UTA), a kimenetektől a bemenetekig felügyelhető, távvezérelhető és programozható

ÉMKK/DKV:

- Hangvezérlő központ
- Ablakátbeszélő (a pénztári átbeszélő biztosítja a pénztáros és az utas közti érthető kommunikációt)

Az ÉMKK/DKV hangos utastájékoztató rendszere képes együttműködni a MÁV hangos utastájékoztató rendszerével.

- Az IKKK -2 szintjén 6 db FareGo Sales ST40 TVM tip. jegykiadó automata telepítésére kerül sor
- A DKV és az ÉMKK járművein GPS alapú nyomkövetés működik, így mindig pontosan látják, hogy merre járnak a járművek



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

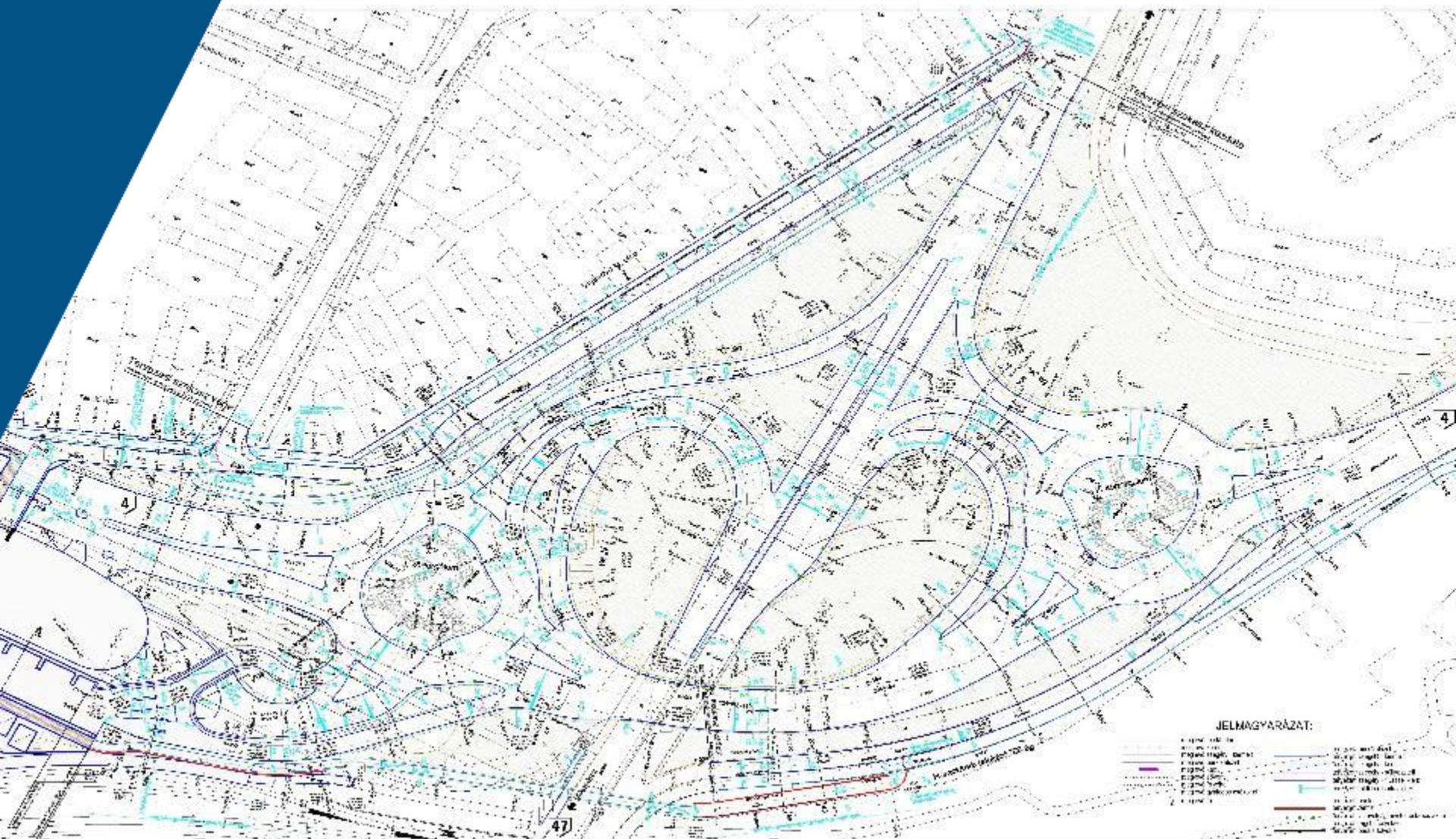
Beavatkozási terület





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

4. sz. főút, 47 sz. főút külön szintű csomópontja





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Város felőli megközelíthetőség





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Villamos fejállomás



NIF

**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

„E” és „D” kibérelhető irodaszárnyak



NIF

**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

„E” és „D” kibérelhető irodaszárnyak





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

4. sz. főút lesüllyesztése





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

4. sz. főút lesüllyesztése





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Többszintes parkolóház





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Villamos fejállomás





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Parkolóház és mélygarázs





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

