

A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszer (HKIR projekt)

2018. május 30-31.

Radnóthy Csaba
projektvezető

IKOP-3.1.0-15-2017-00014;
IKOP-3.2.0-15-2017-00028

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A PROJEKT INDÍTÁSA

☐ 1819/2017/. (XI.8.) Korm.

Határozat a Helyközi Közösségi
Közlekedési Információs Rendszer
létrehozásáról

☐ Támogatási Szerződések, 2017
november



SZÉCHENYI 2020

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR ÁLLAM
ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT.

KTI KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET NONPROFIT KFT. ÉS
A NEMZETI MOBILFIZETÉSI ZRT. KONZORCIUMA

**HELYKÖZI KÖZÖSSÉGI
KÖZLEKEDÉSI
INFORMÁCIÓS RENDSZER
FEJLESZTÉSE**

**A TÁMOGATÁS ÖSSZEGE:
17,800 MILLIÁRD FORINT**

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Európai Uniós és Magyar Kormányos Logók

Európai Strukturális és Beruházási Alapok

A PROJEKT AZONOSÍTÓ SZÁMA: HOP-3.1.0-15-2017-0014; HOP-3.2.0-15-2017-0023

PROJEKT HÁTTÉR

- A hazai közlekedési rendszerek műszaki és szabályozási szempontból nemzetközi és európai összehasonlításban egyaránt elmaradnak az igényektől
- Fő probléma az átjárhatóság hiánya az egyes rendszerek között
- A szabályozási háttér szintje az egyes alágazatok esetén eltérő
- Az alágazatok közötti adatcsere hiánya
- Szigetszerű működés
- Egységes közlekedési know-how hiánya

STRATÉGIAI CÉLOK

A light blue silhouette of Hungary is shown on the left side of the slide. In the center of the map, there is a large, black, stylized letter 'H'.

H

- A hazai közösségi közlekedési rendszer versenyképességének növelése, országos megrendelői szerepkör erősítése**
- Közlekedési közszolgáltatások hatékonyabb ellátása**
- Utazók igényeinek jobb kielégítése**
- Utazási igényekhez, szokásokhoz igazodó közösségi közlekedés megvalósítása**
- Közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó átjárhatóság**
- Közösségi közlekedés gazdálkodásának optimalizálása**

PROJEKT HÁTTÉR



A stylized map of Hungary is shown in light blue with a white outline. The map is divided into two main regions: the northern and western parts are labeled with a large 'H', and the southern and eastern parts are labeled with a large 'K'.

H

1. projektelem: **HKIR Központ**, (NM Zrt.)

2. projektelem: **HKIR Kiszolgáló Rendszerek és Fedélzeti Eszközök** (KTI)

3. projektelem: **HKIR Megrendelői Rendszerek** (KTI)

VÁRHATÓ EREDMÉNYEK-I.

□ **az elektronikus jegyrendszer alapján pontos és valós idejű és tartalmú forgalmi, utazási, bevételi és tranzakciós adatok szerezhetők, amelyekkel**

a finanszírozás során valós adatokon alapuló elszámolási rendszer alakítható ki a megrendelő és a szolgáltató között, valamint az igénybe vett utazási kedvezmények vonatkozásában is

az ismert utazási igények és szakmai megfontolások alapján elvégezhető a menetrendek (alágazaton belüli és alágazatok közötti) összehangolása

az összehangolt menetrendekkel összefüggésben az egyes szolgáltatások összekapcsolása (útvonaltervező)

pontos adatok alapján alakíthatóak ki a jövőbeni működtetési és fejlesztési feladatok

VÁRHATÓ EREDMÉNYEK-II.

- megvalósítható az utazási kedvezményre jogosultság közhiteles adatokon és eSZIG-en alapuló érvényesítése, ezzel megszűnnek a kedvezményre jogosultsággal történő, vagy hamisítás jellegű visszaélések
- az elektronikus értékesítési és fizetési rendszerek bevezetésével csökkennek a készpénzforgalommal szükségszerűen felmerülő visszaélések
- az utazások nyomon követhetővé válása következtében a szolgáltatások mennyiségi, minőségi fejlesztése történhet meg az utazási szokásokhoz, igényekhez történő optimalizálás révén

EGYSÉGES, ORSZÁGOS, ITS ALAPON MŰKÖDŐ

Az utasok számára a közösségi közlekedést kiszámíthatóbbá, kényelmesebbé azaz vonzóbbá teszi, ezzel hozzájárulva a személyszállítási teljesítmény megőrzéséhez, a közösségi közlekedést használók számának növeléséhez az egyéni közlekedéssel szemben

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

SZÉCHENYI  2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE