



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®]

Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet, Vasútüzemi Szakcsoport

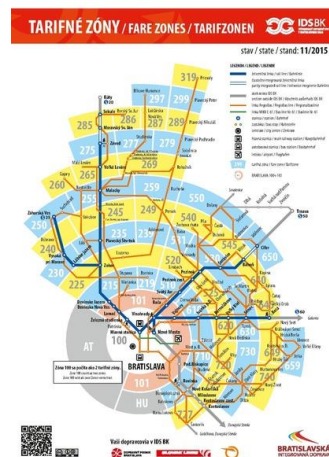
Tisztelt KTE-tagok, kedves érdeklődők!

A KTE Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezete által elindított „Egy lépéssel előrébb...” előadássorozat keretében következő szakmai délutánunkon

2018. július 04-én, 14:00-tól, a MÁV Nagyállomási ötemeletes üzemi épület (Debrecen, Petőfi tér 12.) harmadik emeleti 312-es oktatótermében előadásokat tartunk:

<i>cím</i>	<i>előadó</i>		
A fogyatékossgal élő személyeknek az uniós vasúti rendszerekhez való hozzáférést biztosító átjárhatósági műszaki előírások	dr Csiba József	Megfelelőség-értékelési cégvezető	BME ITS
Pozsony integrált közlekedési rendszerének bemutatása – egy működő elővárosi rendszer	Kukucska János	menetrend-tervezési szakértő	MÁV-Start

címekkel.



A mozgásukban korlátozott, illetve más egyéb fogyatékossgal küzdő polgártársainknak a közösségi közlekedési lehetőségekhez, az esélyegyenlőség elvárásai alapján, minél teljesebb körben, mégpedig külső segítség nélkül, hozzá kell férniük. Ez vonatkozik mind az infrastruktúrára, mind a járművekre, mind az utastájékoztatásra, tehát a közlekedés teljes keresztmetszetére. Az Európai Unió különböző szabályokban fektetett le alapelveket és konkrét szabályokat, s ezek az elmúlt években bizonyos mértékben változtak is. Az EU finanszírozásával megvalósuló közlekedés fejlesztésekben értelemszerűen elvárja, minimum követelményként ezen szabályok érvényesülését. Vajon mennyire érvényesültek a szabályok a Debreceni Pályavasúti Ig. illetékességi területén történt EU-s fejlesztésekben?

Már viszonylag hosszú ideje ismertek a törekvések az egy vonzaskörzethez tartozó közösségi közlekedési ágak utas szempontú optimalizálására, „közlekedési szövetségek”, vagy legalábbis tarifaközösségek kialakítása és egyéb intézkedések révén. Utoljára a 2002-2006-os kormány tett ígéretet a közlekedési szövetségekre vonatkozó magyar jogszabály kidolgozására, ám azóta is csak „vajúdnak a hegyek”. Pozsony is ellépett mellettünk, nyilván a közeli bécsi példa is hatott rá. Debrecen, 2018. június 12.

A szervező szakcsoport nevében minden érdeklődőt szeretettel vár:

Csizmazia Tamás sk.
VÜ szakcsoport elnöke