

# AZ ELEKTROMOBILITÁS KORMÁNYZATI FELADATAI

## III. Elektromobilitás Konferencia

**Weingartner Balázs államtitkár**  
Innovációs és Technológiai Minisztérium



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

# JEDLIK ÁNYOS CSELEKVÉSI TERV

A **Jedlik Ányos Cselekvési Terv** a 1487/2015 (VII.21) Korm. határozat keretében került elfogadásra.

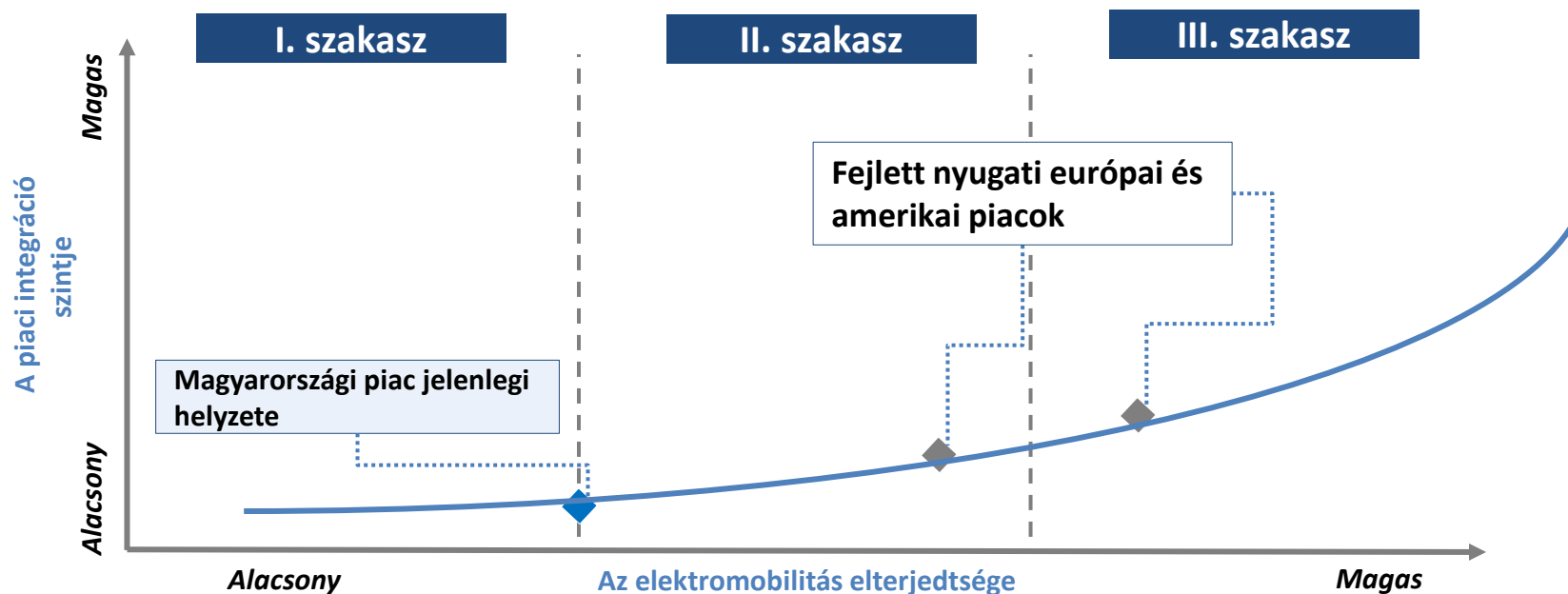
## A CSELEKVÉSI TERV MEGALKOTÁSÁNAK ÁLTALÁNOS CÉLJAI

- ❑ a károsanyag-kibocsátás jelentette környezeti terhelések csökkentése
- ❑ az innovatív technológiák bevezetése
- ❑ a városi, elővárosi közlekedés modernizálása

**A Jedlik Ányos Terv szellemében az elektromos mobilitás fejlesztése elsődleges nemzetgazdasági érdek, mert nagyban hozzájárulhat az ipar modernizációjához és az ország versenyképességének fokozásához:**

# ELEKTROMOBILITÁS INTEGRÁCIÓS ÉRETTSÉGI SZINTEK

**Cél, hogy Magyarország elektromobilitás piaca 2020-ig a második integrációs szakasz végére érjen**



# KORMÁNYZATI CÉLKITŰZÉSEK

- ❑ A hazai elektromobilitás integrációs szint növelése
- ❑ Ösztönző pályázati lehetőségek biztosítása által az elektromos gépjárművek darabszáma növekedésének elősegítése
- ❑ Országos átjárhatóságot biztosító elektromos töltőinfrastruktúra kiépítés folytatása
- ❑ Hazai elektromobilitás jogszabálycsomag hatályba helyezése
- ❑ Jedlik Ányos Cselekvési Terv aktualizálása, új célok kitűzése

ELEKTROMOBILITÁS  
MAGYARORSZÁGON.



# ÖSZTÖNZŐ PÁLYÁZATOK

## GÉPJÁRMŰ VÁSÁRLÁS TÁMOGATÁSA

- A pályázati lehetőség révén **több mint 1000 gépjármű vásárlás támogatásához járult hozzá a kormány**
- 2017-ben bővült a jogosultak köre és a támogatható gépjárművek száma pályázónként
- 2018-ban tervezett a pályázati lehetőség megújítása egyszerűsített eljárásrend mentén



**Elektromos autó akár  
1,5 millió forint állami  
támogatással\***

A pályázattal kapcsolatos információkért  
kérjük látogasson el az [e-mobi.hu](http://e-mobi.hu) honlapra.



Tulajdonképpen nem támogatás, hanem költségvetés-előirányzatok felhasználása. A vállalkozásnak meg kell adnia a támogatás igényléséhez szükséges adatokat. A támogatás igényléséhez szükséges a vállalkozás működéséről szóló adatok megadását. A támogatás igényléséhez szükséges a vállalkozás működéséről szóló adatok megadását. A támogatás igényléséhez szükséges a vállalkozás működéséről szóló adatok megadását.

# TÖLTŐINFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE

A kormányzati feladatok végrehajtása érdekében létrehozott e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft. A tervek szerint több mint 300 elektromos töltőt telepít 2018/19 – ben

Országos átjárhatóságot biztosító, korszerű, kommunikációra képes gyors és villámtöltők telepítésére kerül sor

**Budapesten**



**Megyei jogú városokban**



**Kormányhivatalok közelében**



**Idegenforgalmi desztinációknál**



**Autópályák, főutak mentén**



# KORMÁNYZATI ELKTROMOS AUTÓ FLOTTA BŐVÍTÉSE

**Kormányzati cél 1027/2016. (II.9.) Kormányhatározat alapján:**

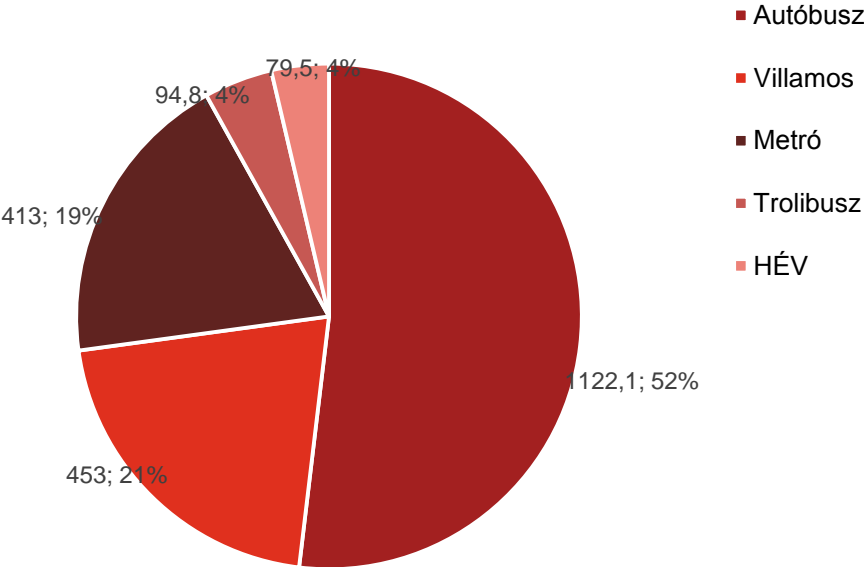
Központi költségvetési szervek és állami tulajdonba lévő gazdasági társaságok személygépjármű-parkban **az elektromos járművek arányának növelése, hogy arányuk 2030-ra elérje a 30%-ot.**

- ❑ **Az első évben AZ E-Mobi Nkft. által 85 gépjármű kihelyezésére került sor központi költségvetési szervek részére**
- ❑ **A KEF ellátotti körbe tartozó intézmények részére további 100 gépjármű kihelyezésére került sor**
- ❑ **Cél az állami elektromos gépjármű flotta további bővítése**

# KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

A magyarországi helyi személyszállítás legelterjedtebb módja az autóbuszos közlekedés

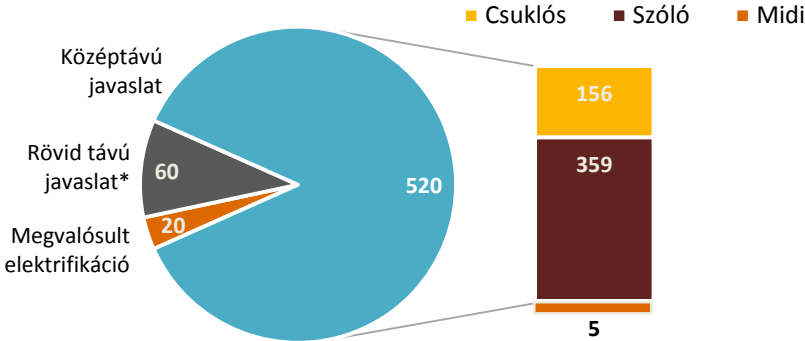
Helyi személyszállítás Magyarországon  
(millió fő, 2015)



Forrás: KSH

Lehetséges célkitűzés 2025 végéig a jelenlegi helyi közlekedésben részt vevő autóbuszok 50%-ának elektrifikálása, vidéki és budapesti közösségi közlekedésbe integrálása

Magyarországi autóbuszflotta-elektrifikációs célok (2025, db)



Hazai helyi közlekedésben résztvevő autóbuszok száma jelenleg: ~2500 db  
Ebből a **200 km alatti** napi átlagos futásteljesítményű buszok: **~1200 db**



# SMART projekt a Modern Városok Programban: „Intelligens közlekedésvezérlő és környezetkímélő közösségi közlekedési rendszer kialakítása Békéscsabán”

- Cél egy biztonságos, elérhető, fenntartható városi közlekedés létrejötte, a legújabb információs technológiákkal.

A kisebb, szigetszerű innovatív szolgáltatások idővel integrálódhatnak egy **„Okos Város” rendszerbe** ahol **„okos alapinfrastruktúrát”** alkotnak.

A rendszer rengeteg szenzorral „figyeli” a város –vagy városrész- minden rezdülését, ezt egy adattárházba (**Big Data**) szervezi és minden intelligens szolgáltatás az adatokból kinyert információkra épül.



A projekttel kapcsolatban kialakítandó egyéb „Okos város” projektek a Modern Városok Program keretében:

- SMART közvilágítási rendszer kialakítása, ahol az intelligens közvilágítási oszlop adatokat gyűjt és szolgáltatásokat nyújt;
- Napelemes energiatermelő és energiátároló rendszer, ún. SMART Grid kialakítása a tervezett E buszgarázzsal szomszédos ingatlanon

# ELEKTROMOBILITÁS JOGSZABÁLYI KÖRNYEZET

**A kialakuló elektromobilitás jogszabályi keretnek meg kell felelnie az EU és a hazai törvényhozás elvárásainak egyaránt**

## Európai Unió elvárások

- ❑ Az üzemeltetők kereskedőválasztására vonatkozó szabadsága
- ❑ A felhasználók e-mobilitási szolgáltató választására vonatkozó szabadsága
- ❑ Megkülönböztetés-mentes működés az elosztórendszer-üzemeltetők részéről
- ❑ Transzparens díjmeghatározás
- ❑ Eseti töltések biztosítása
- ❑ Töltési szolgáltatás átjárhatósága

## Jedlik Terv elvárásai

- ❑ E-mobilitás műszaki- és engedélyeztetési szabályrendszer kidolgozása
- ❑ Támogató jogszabályi környezet megteremtése.
- ❑ A szabályozói koncepció ne gátolja a V2G technológia későbbi bevezetését

**Fontos cél a jogszabálycsomag hatályba helyezése, ennek érdekében az őszi jogalkotási ülészek keretében tervezett annak kormányzati megvitatása**

# JEDLIK ÁNYOS TERV AKTUALIZÁLÁSA

- A Jedlik Terv 2014-ben került hatályba helyezésre, az azóta eltelt időszak fejlődése, piaci változásai, újabb kormányzati célkitűzések szükségessé teszik annak aktualizálását
- PI.
  - Autonóm autó technológia fejlődése (pl. forgalomban történő tesztelés)
  - Új trendek az elektromobilitás nemzetközi környezetében
  - Kutatás-fejlesztés, iparfejlesztés fontossága
  - Elektromos töltőtechnológia fejlődése
  - Közösségi közlekedés elektrofikációja
  - Otthon töltés
  - Integrációs kérdések
  - Új kihívások

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET

