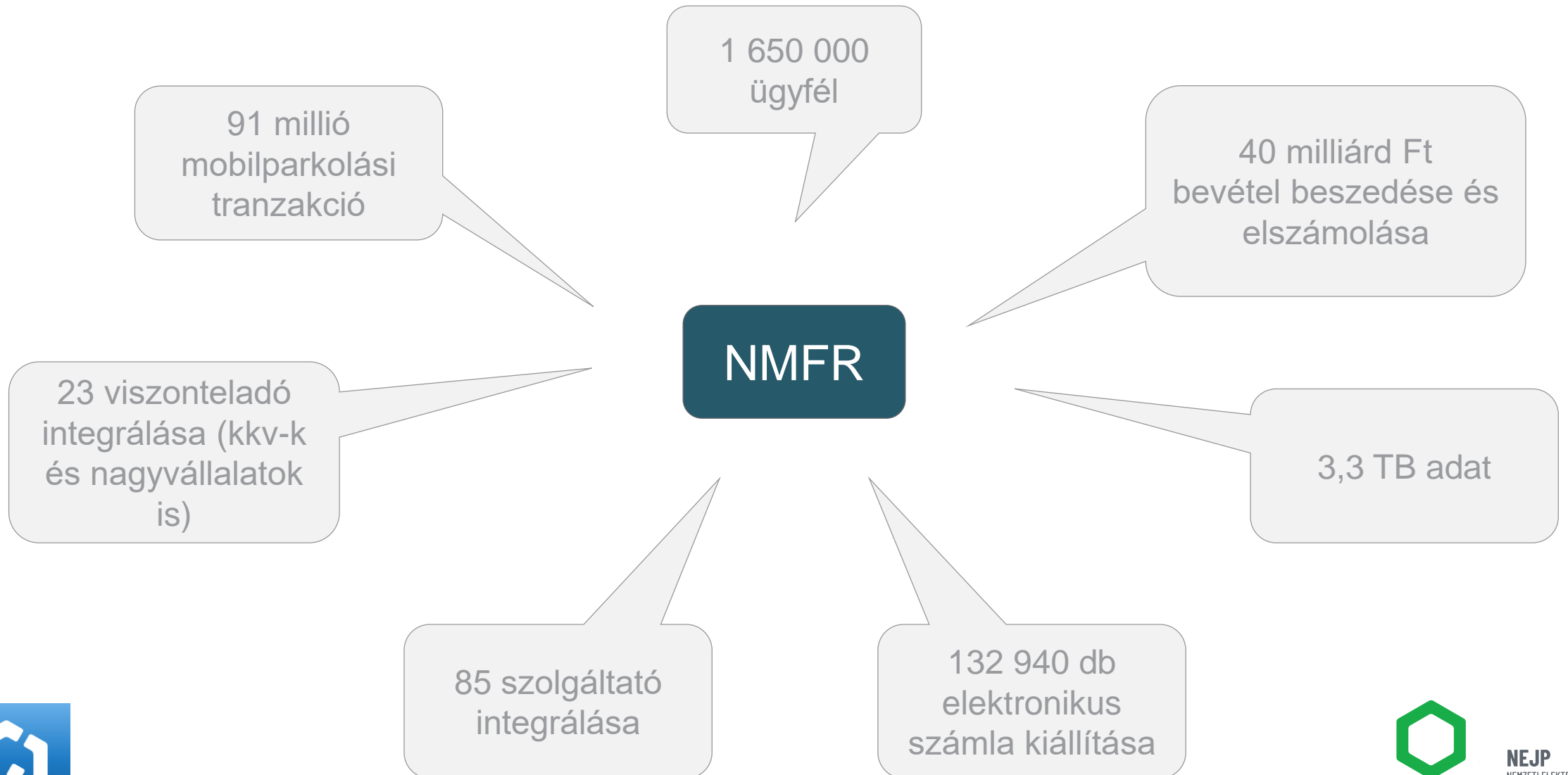


# Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform - NEJP

Nemzeti Mobilfizetési Zrt.

2018. 10. 05.





A személyszállítási szolgáltatásokról **szóló 2012. évi XLI. törvény**

35/A. § (1) Az országos, elővárosi, regionális és helyi személyszállítási közszolgáltatásokban működő, illetve kialakításra kerülő **elektronikus jegyrendszer**, utastájékoztatási rendszer, valamint elektronikus forgalomtervező és irányítási rendszerek országos átjárhatóságát, az egységes működési tartalmának biztosítását, valamint a személyszállítási közszolgáltatások megrendelését támogató funkciókat a Központi Rendszer biztosítja. A Központi Rendszer legkésőbb 2019. december 1-jén kezdi meg működését.

A közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló **123/2014. (IV.10.) Kormányrendelet**, mely a 327/2017. (XI.8.) Kormányrendelettel került módosításra

Kedvezmények kezelése:

Az utazási kedvezményekről szóló **85/2007. (IV.25.) Kormányrendelet**



# Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform - NEJP

## Kényelmes, rugalmas szolgáltatás az utasok számára

Lehetővé válik **egy adott „utazási lánc”** (példa: Nagykanizsa – Budapest - Debrecen) - **egyszerre történő - megtervezése** és az ehhez kapcsolódó menetjegy **megvásárlása**, azaz egyfajta „viszonylati jegy” kiállítása függetlenül attól, hogy egy adott viszonylatban, desztinációban milyen közlekedési szolgáltatót és eszközt (vonat-BKK-távolsági busz) vesz valaki igénybe.



Utazási lánc:

1. [MÁV] Nagykanizsa – Budapest Déli pályaudvar
2. [BKK] Budapest Déli pu. – Budapest Népliget
3. [VOLÁN] Budapest Népliget – Debrecen autóbusz állomás



BANKKÁRTYA

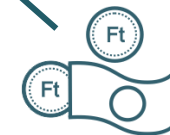


EGYSÉGES ELEKTRONIKUS  
KÁRTYA

eSZIG  
NEK  
RIGO  
NEJP



MOBILFIZETÉS



KÉZPÉNZES FIZETÉS



NEJP  
NEMZETI ELEKTRONIKUS  
JEGYRENDSZER  
PLATFÓRUM

# Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform - NEJP

## A NEJP projekt tartalma

- **Központi rendszer kialakítása**
- **Pilot rendszerek megvalósítása**
  - Közlekedési kártya pilot
  - Mobiljegy pilot



### A.) utas, felhasználó



## Elérendő célok

### A.) utas, felhasználó

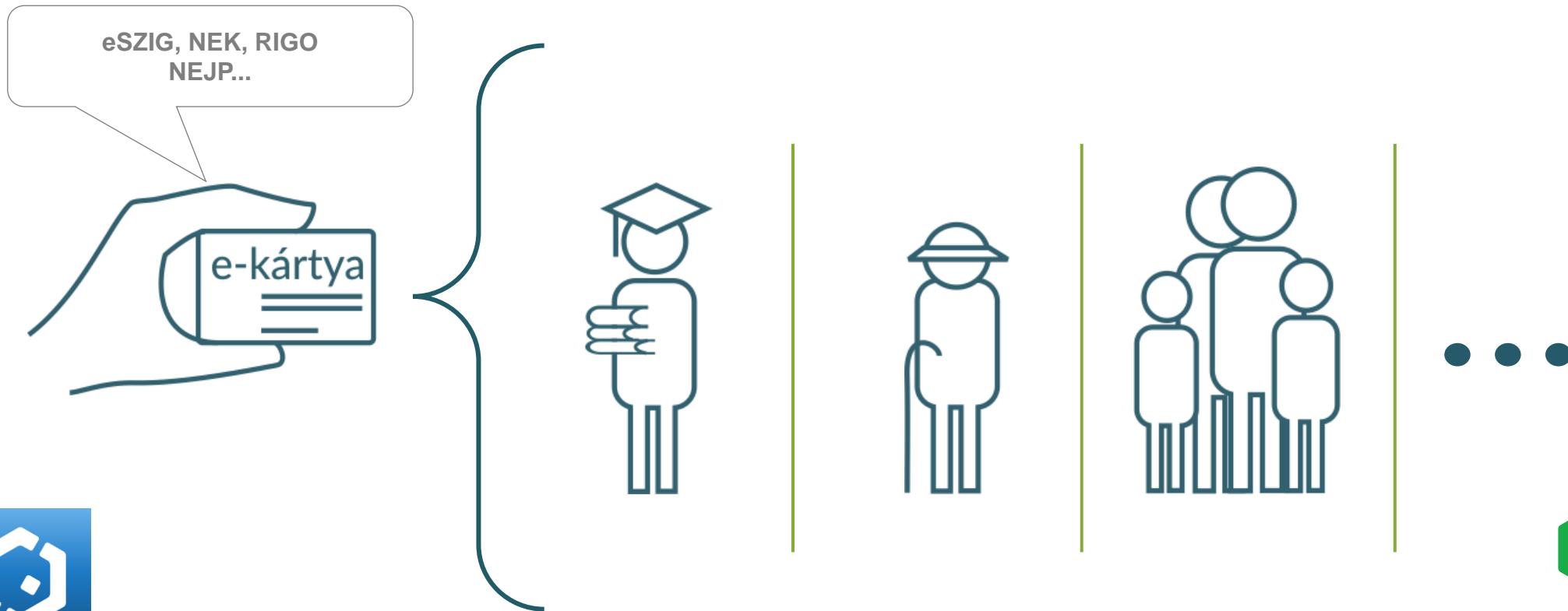
A jegyek/bérletek egy közlekedési kártyán (eSZIG, NEK), és mobiltelefonon hordozhatóvá válnak.



## Elérendő célok

### A.) utas, felhasználó

Lehetővé válik az állam által biztosított kedvezmények (példa: nyugdíjas, diák) elektronikus úton történő érvényesítése akár egyetlen kártyával (eSZIG).



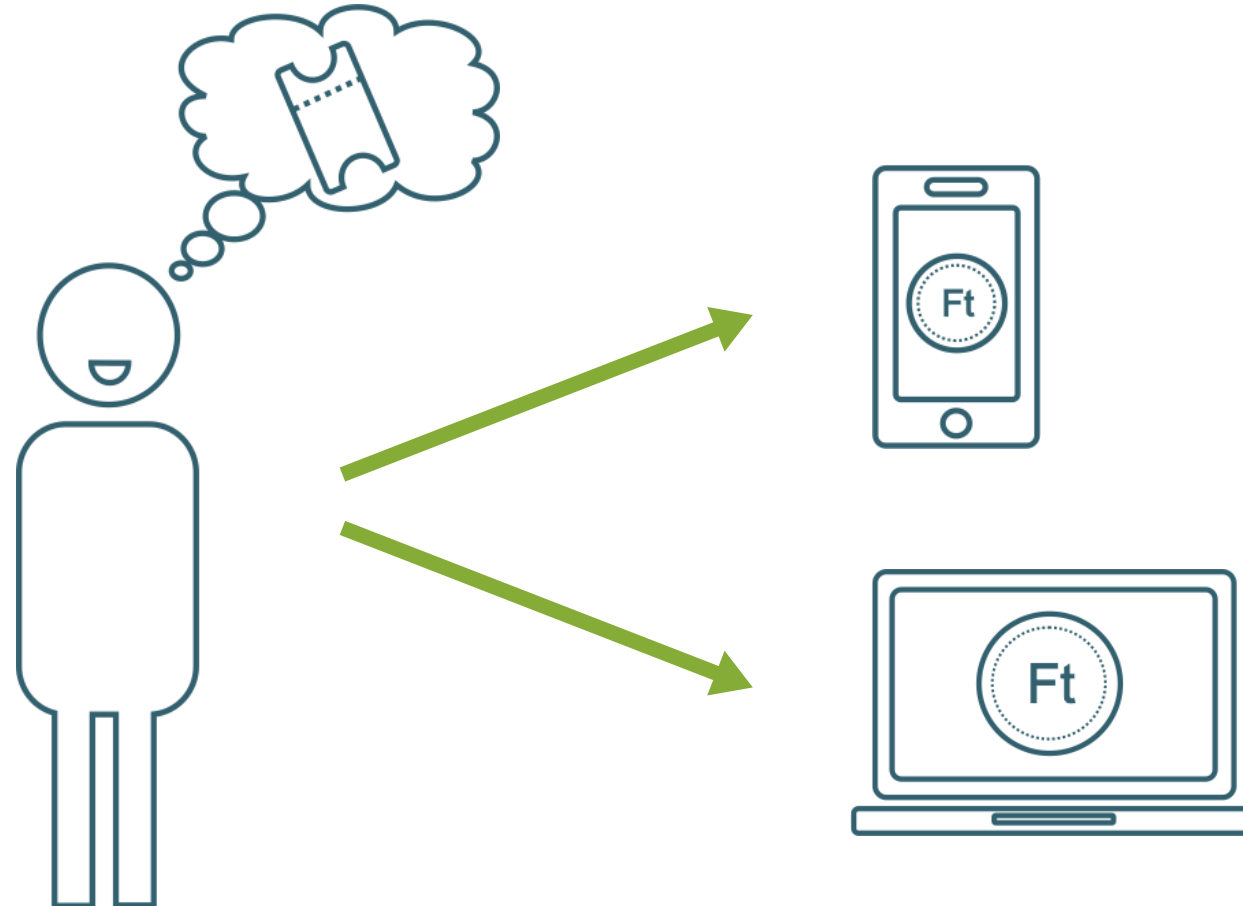


# Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform - NEJP

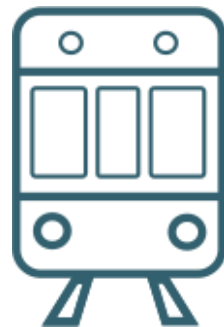
## Elérendő célok

### A.) utas, felhasználó

A menetjegy, bérlet az utazás előtt bárhol és bármikor megvásárolható lesz interneten és mobiltelefonon egyaránt.

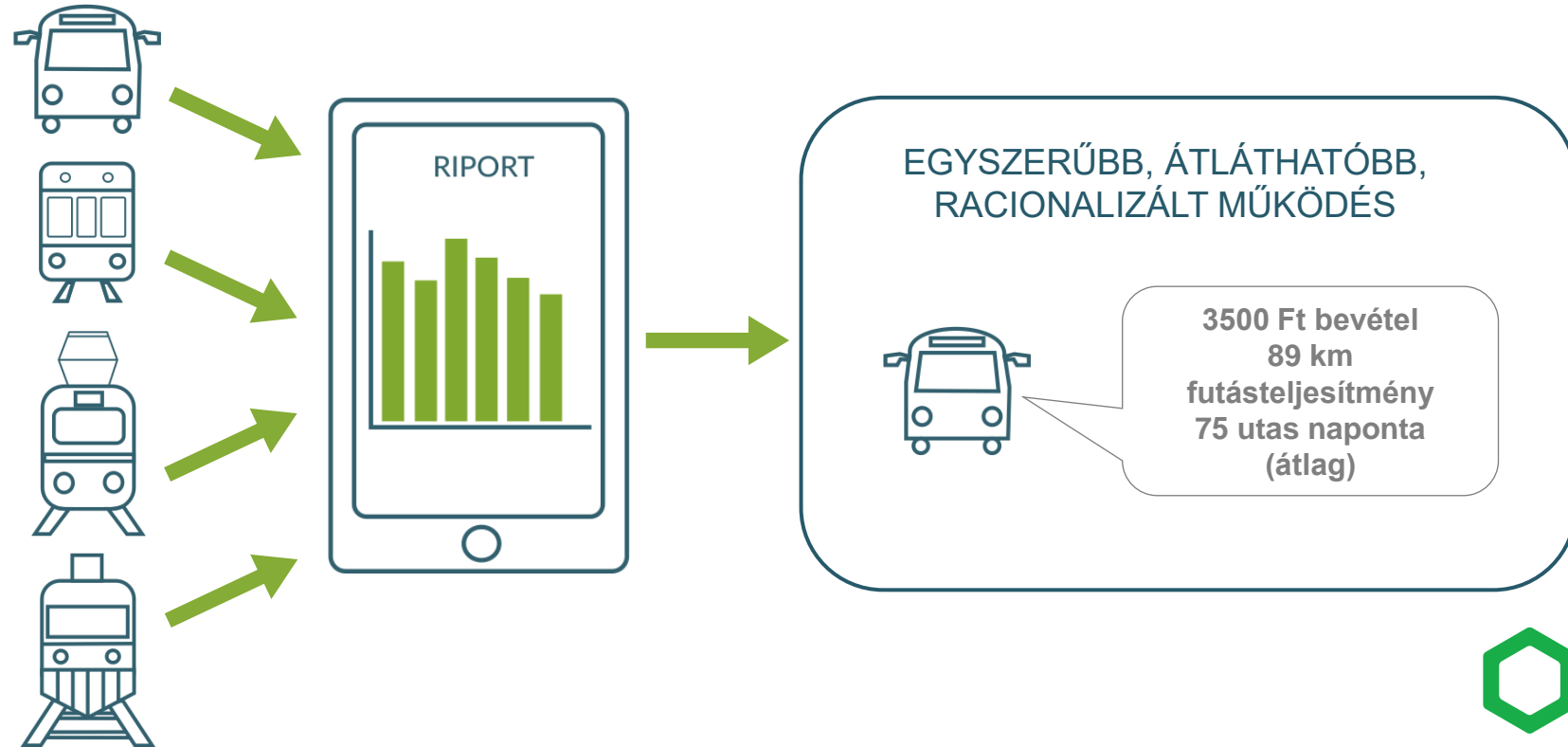


### B.) közlekedési szolgáltatók

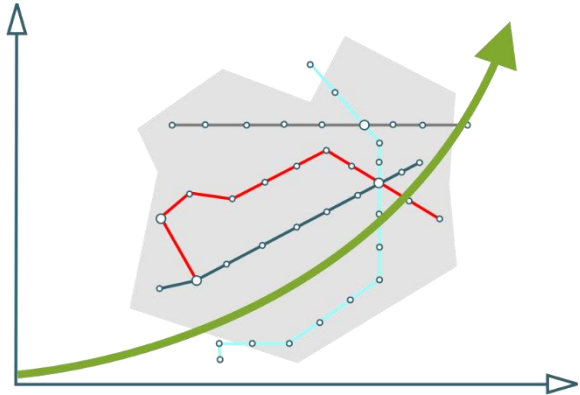


### B.) közlekedési szolgáltatók

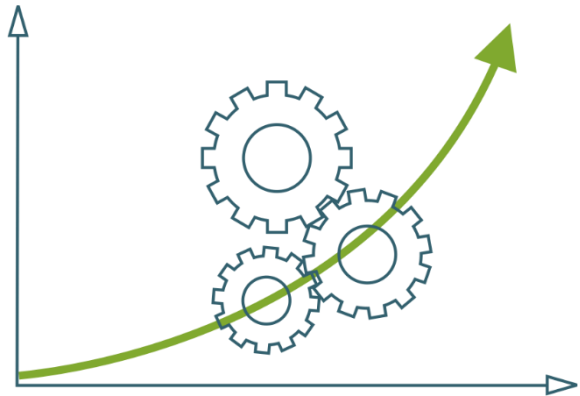
Az elektronikus jegyrendszer bevezetésével a közösségi közlekedési szolgáltatók számára teljeskörű, járatonkénti bevétel- és költség kimutatások biztosíthatók, amelyek hozzájárulhatnak a társaságok működésének racionalizálásához.



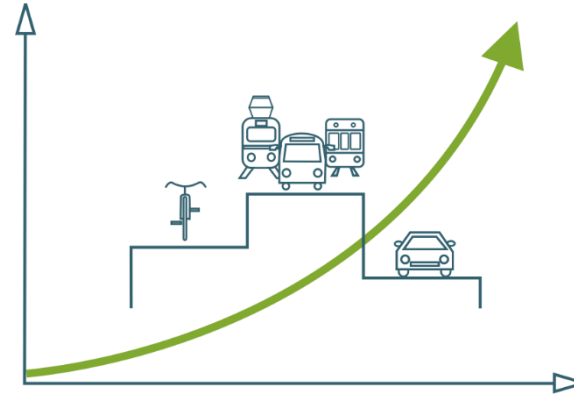
### B.) közlekedési szolgáltatók



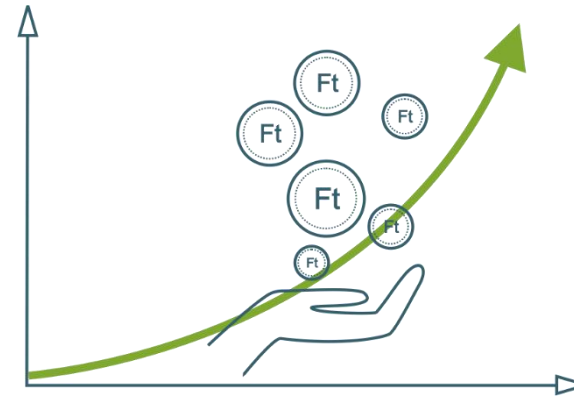
**Javul a** közösségi közlekedési szolgáltatók járatainak **tervezési hatékonysága** (menetrend, kapacitások).



Az **egységes vállalati megoldások** bevezetése javítja a közlekedési szolgáltatók **működési hatékonyságát**.



A korszerű megoldások bevezetése **növeli a közösségi közlekedési szolgáltatók versenyképességét**.



Az országosan egységes elektronikus jegyrendszer **javítja a bevétel beszedés hatékonyságát**.



### C.) Kormányzat (Állam)

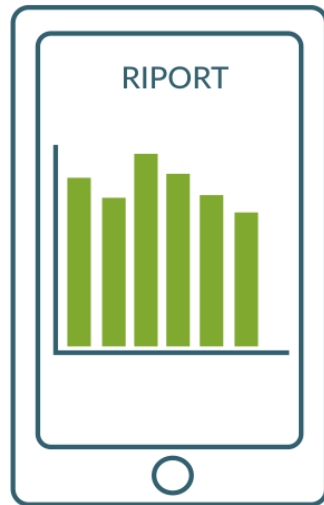
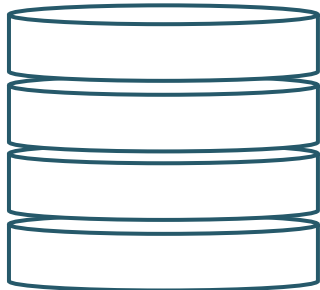


## Elérendő célok

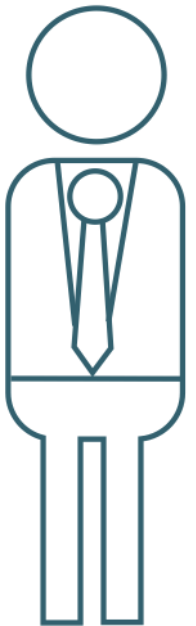
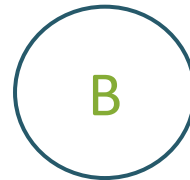
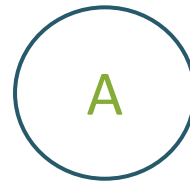
### C.) Kormányzat (Állam)

**Transzparencia az Állam felé:** A NEJP révén előáll a közösségi közlekedés tényleges igénybevételére vonatkozó, naprakész, validált adathalmaz, melynek felhasználásával azonnali és minden korábbi megoldáshoz képest sokkal pontosabb képet kaphat a Megrendelő a szolgáltatásra vonatkozóan teljesítmények, trendek, szokások és esetleges anomáliák tekintetében. Alátámasztott módon modellezhetővé válnak tarifa- vagy kedvezményrendszerre vonatkozó alternatív megoldások hatásai, támogatva a döntés előkészítés folyamatát.

Közösségi közlekedés  
validált adathalmaz

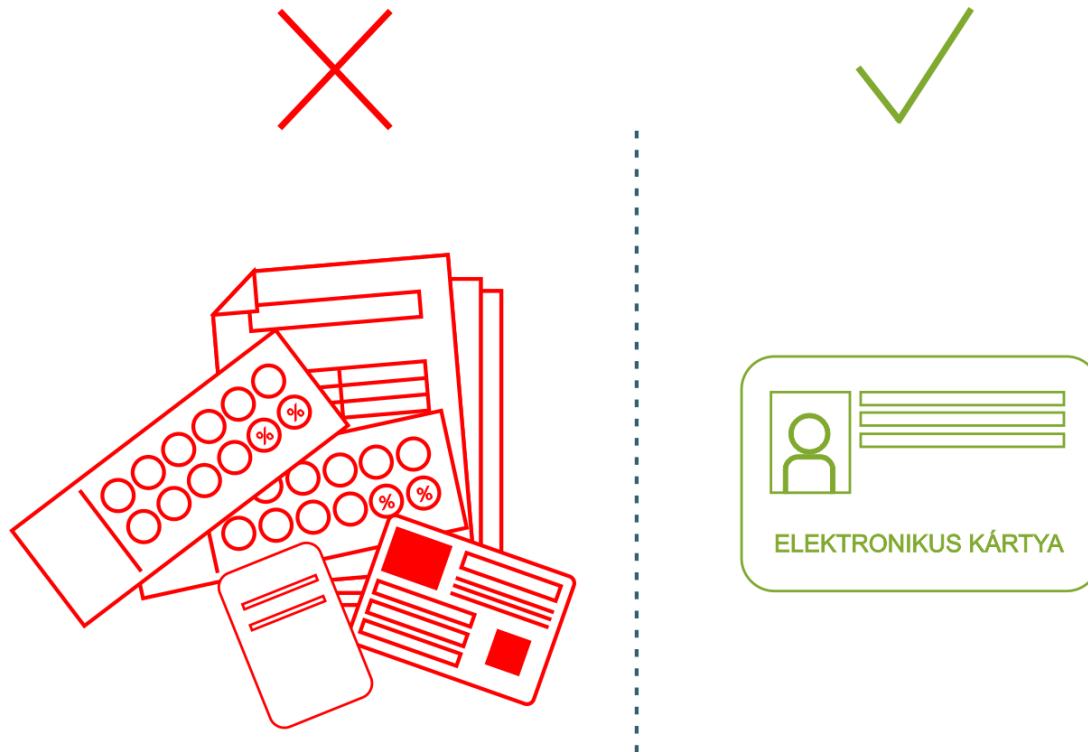


Alternatív megoldások



### C.) Kormányzat (Állam)

Állami közlekedési kedvezmény csak közhitelesen megszemélyesített kártya alapján lesz igénybe vehető, amely segíti az állam által biztosított kedvezmények felhasználásának kontrollját.



### C.) Kormányzat (Állam)

Az állami utazási kedvezmények személyenkénti igénybe vétele eddig a szolgáltató bevallásán alapult, az országosan egységes elektronikus jegyrendszer bevezetésével utazónként nyomon követhetővé válik, így egyéni kedvezmény számlák létrehozására is lehetőség nyílik.



Egyéni kedvezmény számlák





### C.) Kormányzat (Állam)

A személyszállítási piacnyitással összefüggésben, az átlátható finanszírozás elvárásaként az állami támogatások igénybe vételével kapcsolatos kimutatások teljeskörűsége biztosítható. Az egyéni kedvezmény számlák bevezetésével megvalósítható az állami támogatások felhasználásának kontrollja, amellyel a kiadások középtávon jelentősen csökkenthetők, a meglévő támogatási célok megtartása mellett.

A projekt átadását követően átláthatóvá válik a közösségi közlekedés támogatási rendszere, a tényleges szolgáltatás után folyósíthatóak az állam által nyújtott támogatások, kedvezmények.

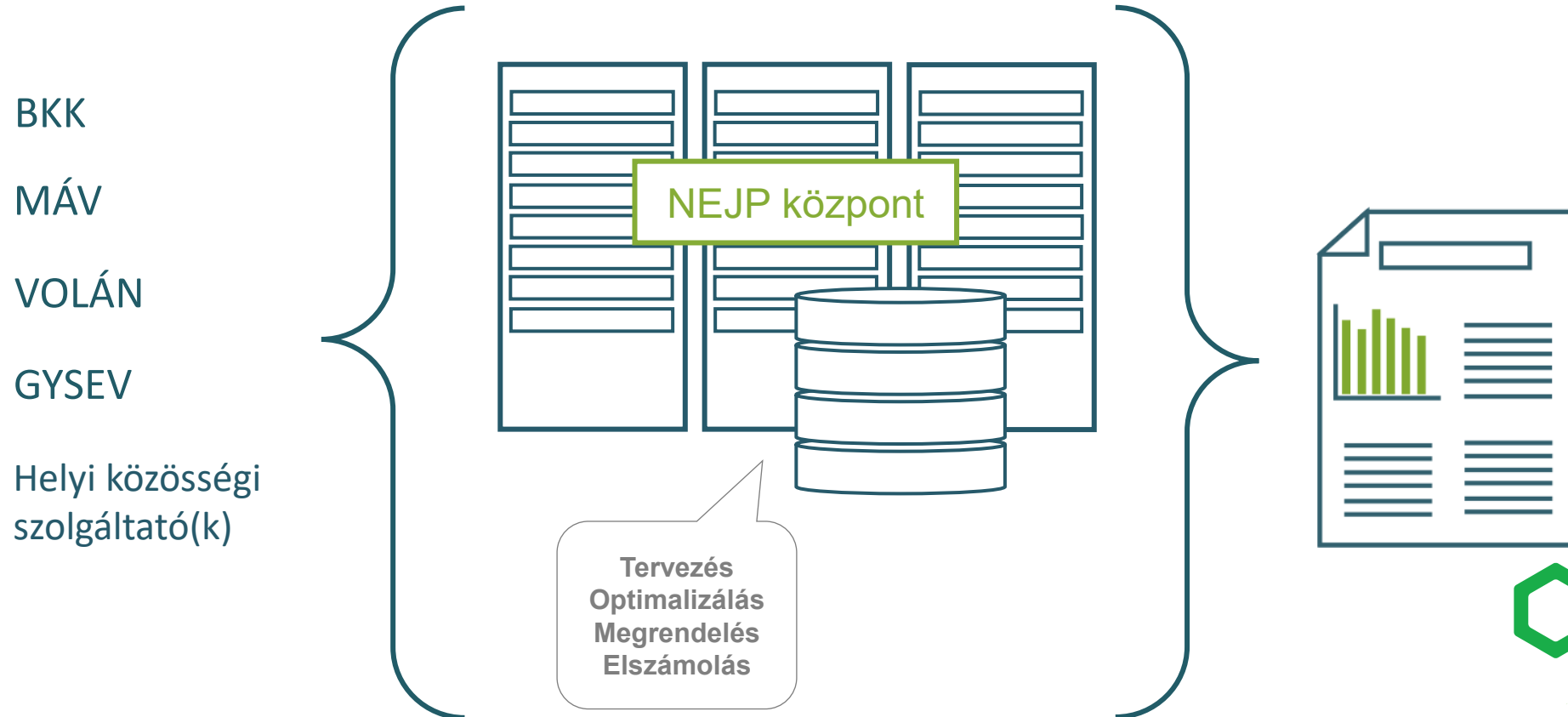


KIADÁSOK  
CSÖKKENTÉSE



### C.) Kormányzat (Állam)

Létrejön a közösségi közlekedés megrendelői szintű egységes kezelését (tervezés, optimalizálás, megrendelés, elszámolás) biztosító informatikai megoldás, amely képes integrálni a VOLÁN társaságokat, a MÁV és GYSEV, a BKK valamint a helyi közlekedési szolgáltatókat.



### C.) Kormányzat (Állam)

Fenntartható üzleti modell kialakítása az országosan egységes elektronikus jegyrendszer működtetésére, amely figyelembe veszi az ágazat hazai (finanszírozási) sajátosságait.



# Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform - NEJP

## A NEJP projekt megvalósításának ütemezése HKIR Projekt része

**I. Ütem:** hardver elemek, standard szoftverek és szoftver licencek szállítása.

Határidő: 2018. március vége – Sikeresen megvalósult!

**II. Ütem:** beüzemelt NEJP pilot rendszerek és releváns NEJP rendszer funkciók (pilotok üzemszerű indulása).

Határidő: 2019. első negyedév

**III. Ütem:** NEJP projekt befejezés, próbaüzeme és éles üzembe állítása.

Határidő: 2019. második negyedév



# Köszönöm a figyelmet!

Nemzeti Mobilfizetési Zrt.

[www.nejp.hu](http://www.nejp.hu)

2018. 10. 05.

