

Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika



Németország – 2017-ben
27%-al több utas

Deutschland
Germany
Németország

Lengyelország – 2017-ben
77%-al több utas

Lengyelország

Csehország – 2017-ben
27%-al több utas

Česká Republika

Ausztria – 2017-ben
19%-al több utas

Österreich
Austria
Ausztria

Ukrajna – 2017-ben
68%-al több utas

Україна
Ukraine
Ukrajna

Vonzó
szolgáltatóso
k Európa
nagyvárosai
felé

2017-ben
a nemzetközi
utasforgalom
megközelített
e a 3 milliót

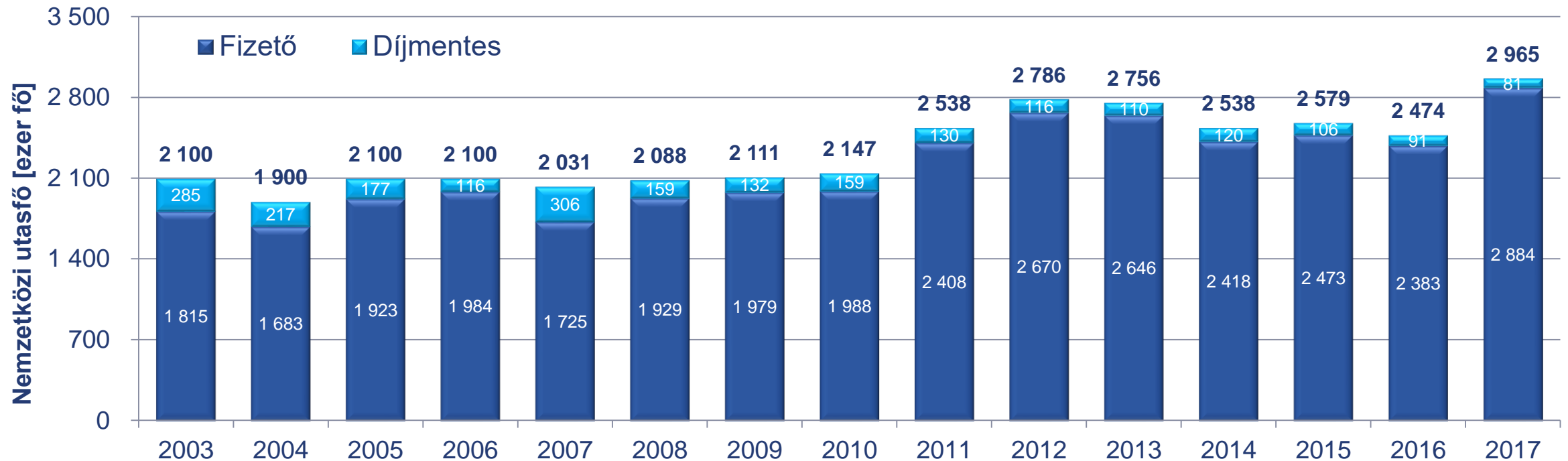
Legfontosabb
célpontok:
Ausztria,
Szlovákia,
Németország

Nemzetközi hálózatunk – 44 távolsági vonatpár

Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Nemzetközi eredmények

2017-ben átlagosan
14%-al több utas

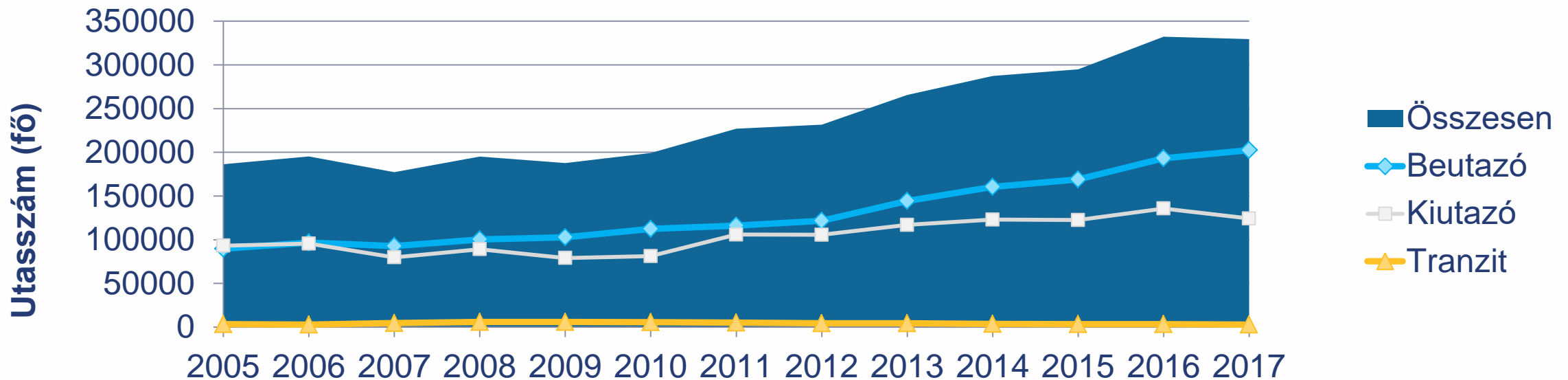


Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Szlovák – magyar vasúti kapcsolatok

- 2005-2017 között folyamatosan növekedett a magyar-szlovák viszonylatokon utazók száma
- 2018 első felében az előző évet 5%-kal túlta felül az utasforgalom

Nemzetközi utasszám alakulása - Szlovákia



Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Menetrendi kínálat Szlovákia felé

- Nyolc pár EuroCity és egy pár EuroNight vonat Párkány – Érsekújvár – Pozsony – Jókút felé
- Egy pár InterCity vonat Kassa – Eperjes – Héthárs felé, illetve még egy vonatpár Kassára
- Csatlakozó járatok Poprád felé
- Versenyképes menetidők:
 - Párkány: 1:21, Pozsony: 2:42
 - Kassa: 3:29, Eperjes: 4:32

Párkány – Pozsony felé 15 perccel csökkentettük a menetidőt





Új és megújuló EuroCity flottánk

Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

CAF kocsifelújítási projekt

- Termes 1. és 2. osztályú, valamint étkezőkocsik – már forgalomban
- Fülkés 1. és 2. osztályú kocsik – felújítás folyamatban
- Éjszakai EuroNight járműpark – felújítás folyamatban
- A projektet további kocsitípusokkal folytatjuk



Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Új gyártású IC+ kocsik

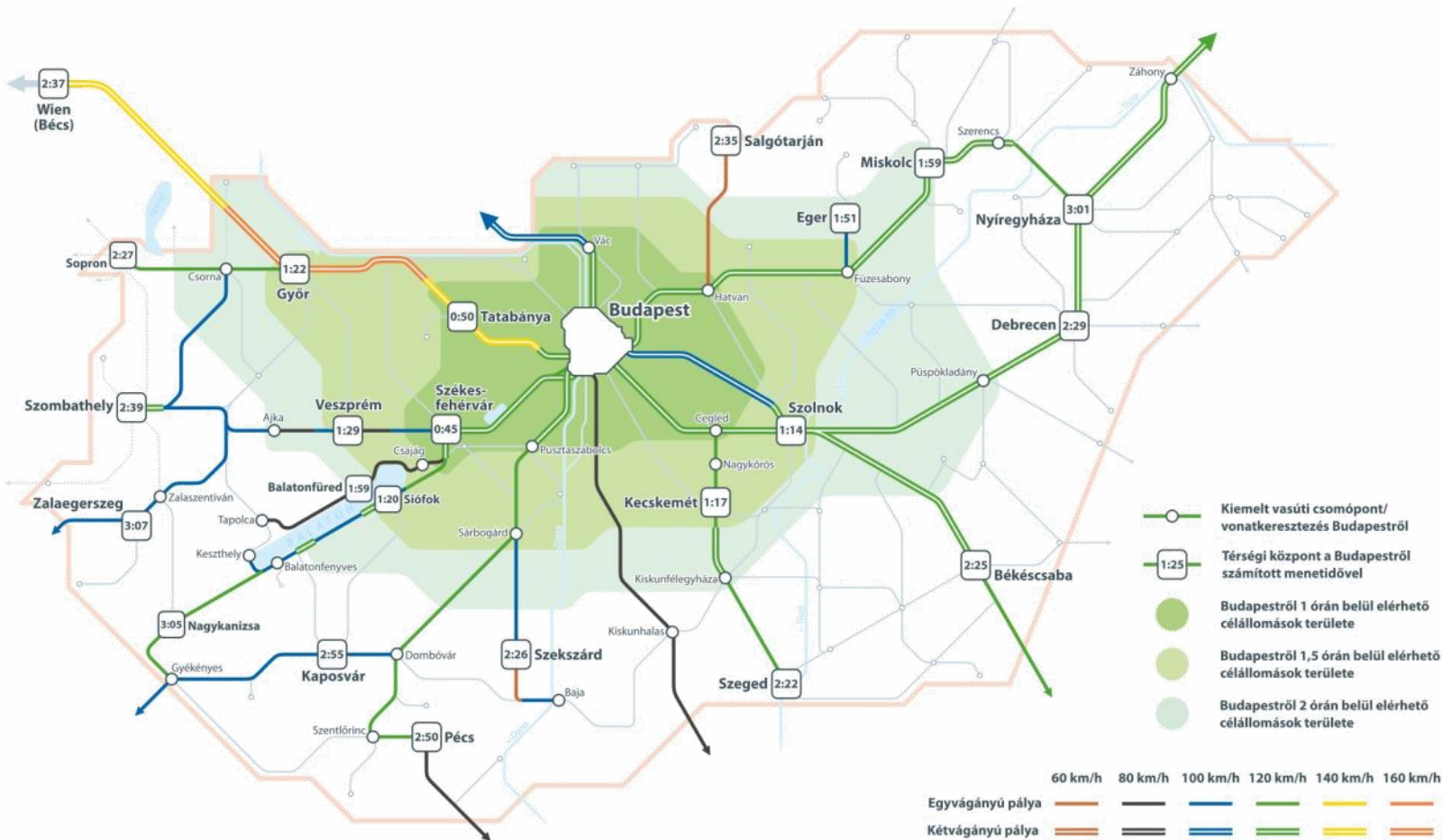
Menetrendváltástól Pozsony – Prága – Berlin – Hamburg felé!

- Megkezdődött a többcélú teres kocsik sorozatgyártása
 - Termes utastér + családbarát fülkék + akadálymentes helyek + kerékpárszállítás
 - Elsőként a Hungária EuroCity vonatban várhatók
- Új kocsitípust fejlesztünk a minőségi szolgáltatások megreformálása céljából
 - Termes és fülkés 1. osztály + csendes fülkék + prémium (1+) fülkék + fedélzeti bisztró



Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

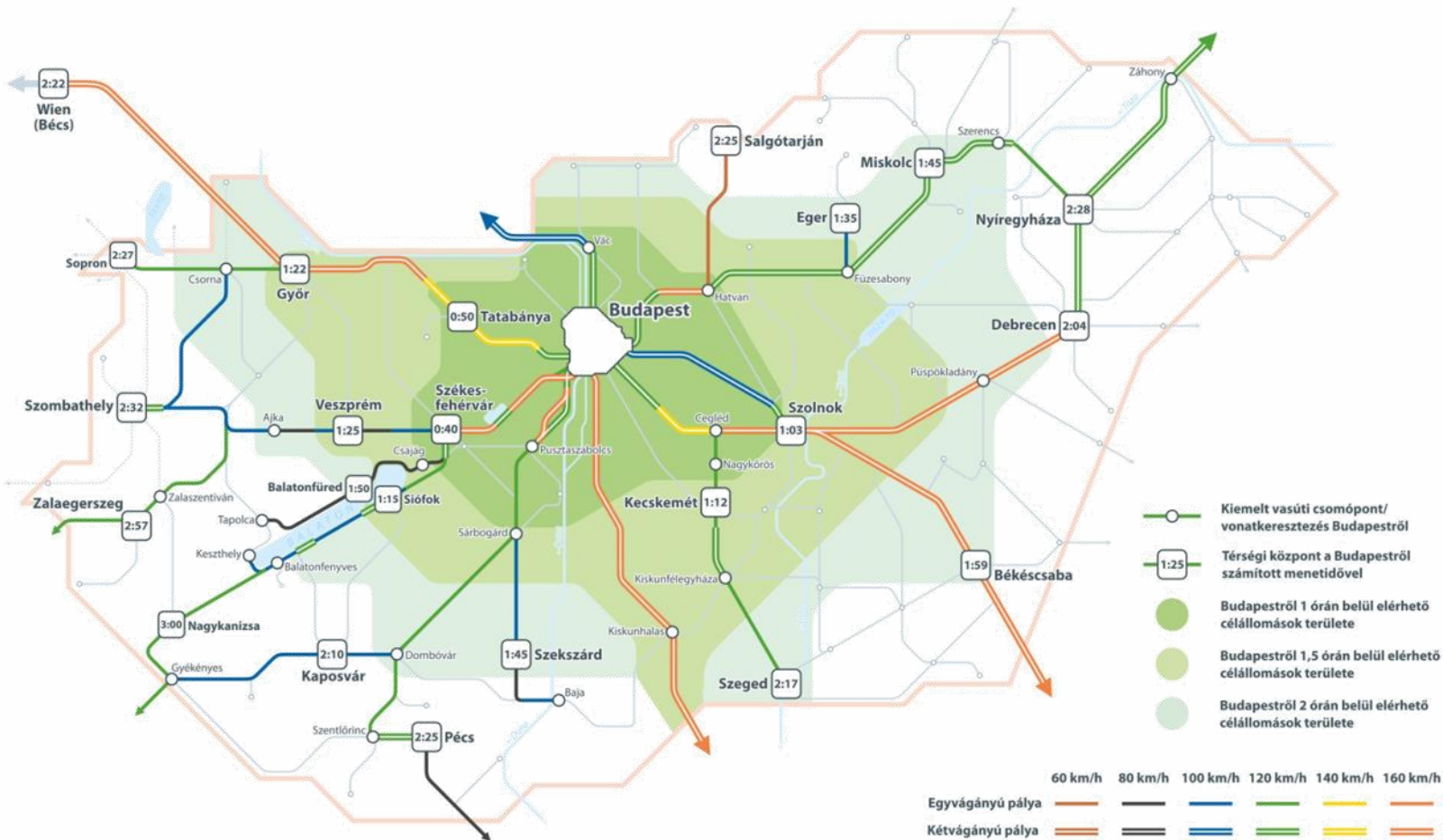
Távolsági alaphálózat – 2018



- ▶ Emelt sebességű közlekedés csak az 1-es vonalon lehetséges
- ▶ A 30a, 100-as és 120-as vonal egyes szakaszain a pályafelújítás kész, az emelt sebesség hamarosan bevezethető
- ▶ Cél az infrastruktúra alapú hálózatfejlesztés

Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

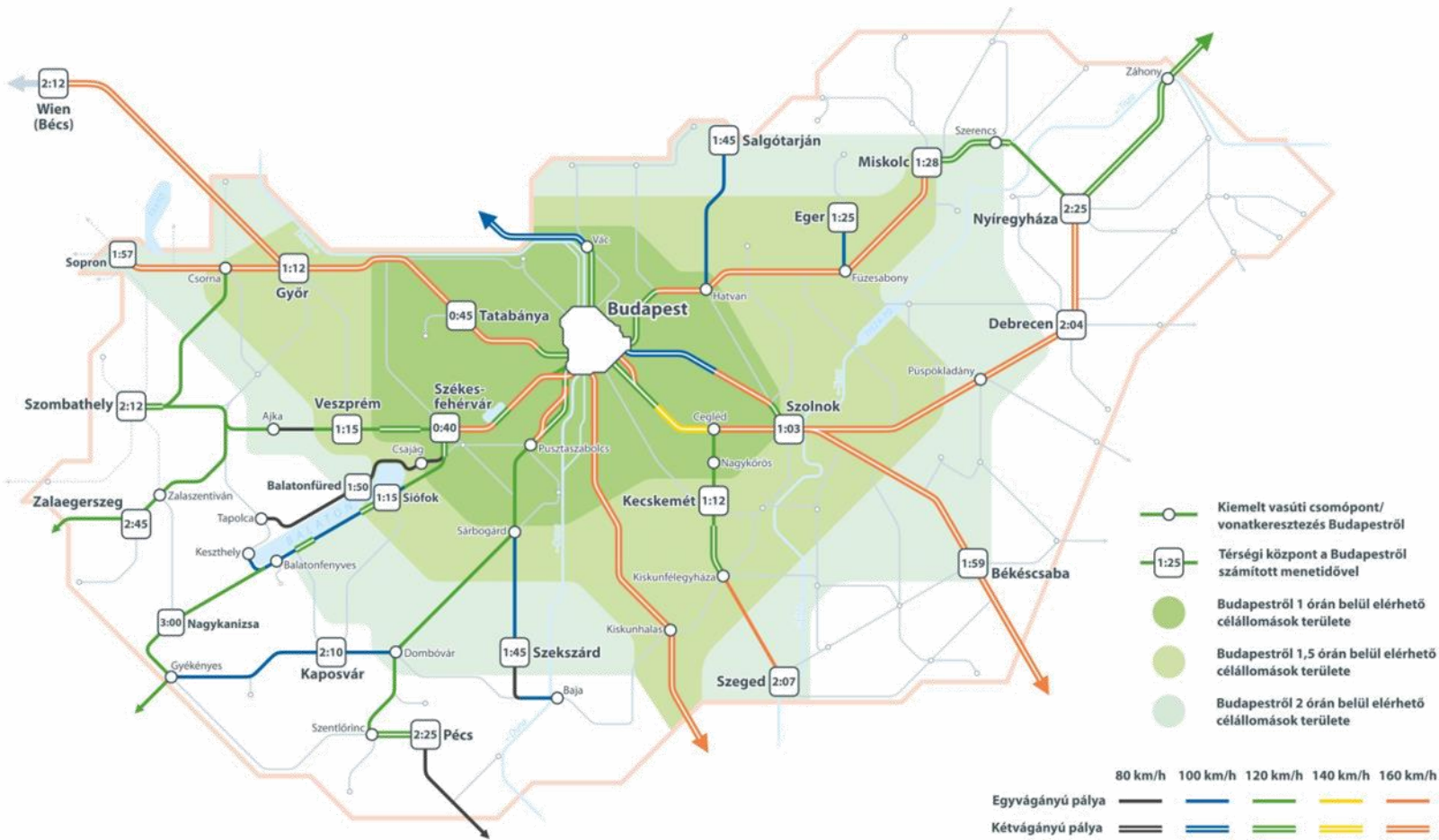
Távolsági alaphálózat – 2024



- ▶ Új 160 km/h-s szakaszok az 1-es, 40a, 80a, 100a, 100-as és 120-as vonalakon
- ▶ Teljes pályafelújítás a Budapest – Kelebia – Belgrád vonalon

Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Távolsági alaphálózat – 2030



- Sebességemelés az 1-es vonal belső szakaszán, a 8-as vonalon, a 80-as vonal külső szakaszán, a 120a-n Nagykátától, valamint a 140-es vonal
- Kiskunfélegyháza – Szeged szakaszán
- Versenyképes eljutási idők a legtöbb belföldi viszonylaton



Nemzetközi fejlesztéseink a 2018/2019-es menetrendváltástól

Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Új(ra) EuroNight vonat Berlinbe

- Új útirány – Lengyelországon át, Wrocław érintésével
- Garantált ülőhely mindenkinek – helybiztosítás valamennyi jegyhez
- Járművek a Metropol EN vonatban:
 - Ülőhelyes (1. osztályú) kocsi: kedvező ár, extra lábtér
 - Fekvőhelyes kocsi: jó ár-érték arány – ágyá alakítható ülőhelyek
 - Hálókocsi: kényelmes ágyak, jegyárban foglalt reggeli

SparSchiene jegyek már **29 eurótól** (ülőhelyes 1. osztályú kocsi)



Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Közvetlen EuroCity vonattal Bécsből Erdélybe

- ▶ Transsylvania EC Kolozsvár – Budapest – Bécs útvonalon
 - ▶ Budapest és Kolozsvár között a jelenlegi Ady Endre IC útvonalán
 - ▶ Budapest és Bécs között új vonat – ezzel újabb bécsi eljutási lehetőség is indul





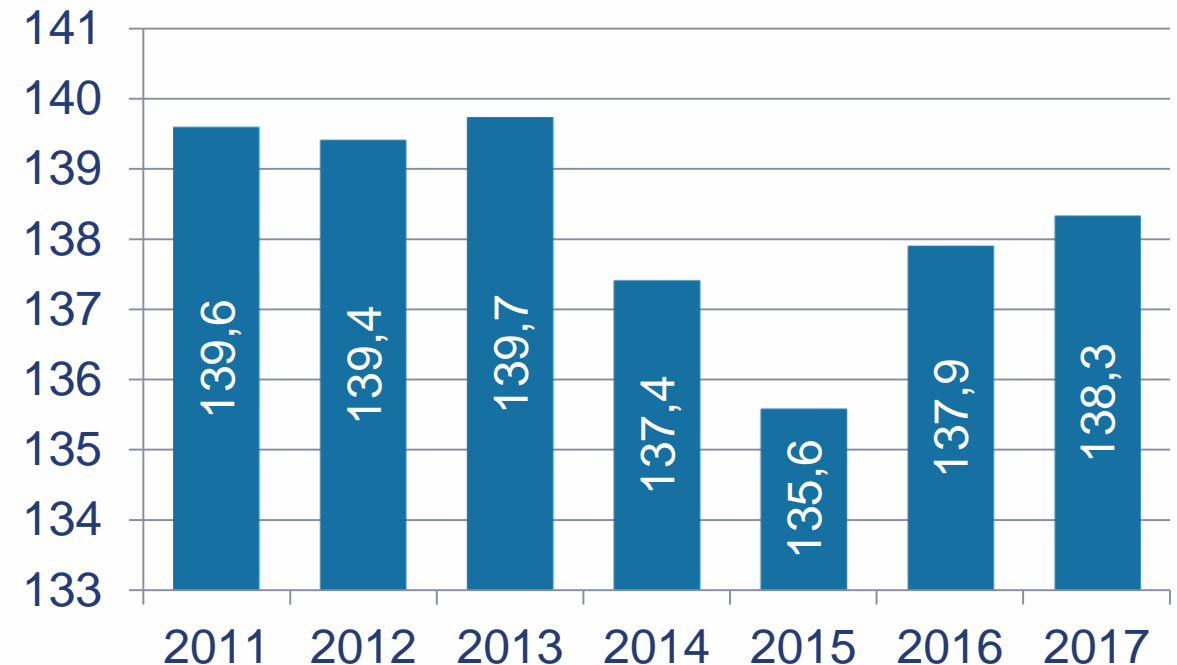
Belföldi eredmények, főbb fejlesztések

Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Belföldi eredmények

- A 2013 óta csökkenő trend 2016-ban megfordult
- 2017-ben a 2016. évi növekedés folytatódott
- Az utóbbi években a teljesárú jeggyel és dolgozó bérlettel utazók száma nőtt
- Folyamatos az átrendeződés a pénztári és fedélzeti értékesítésről az önkiszolgáló rendszerek – automata, internet – felé

Belföldi utasok száma (millió fő)



Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Kedvezőbb jegyárak csúcsidőn kívül

- ▶ Jegyautomatás vásárlás esetén 5% kedvezmény a végösszegeből
 - ▶ Cél az önkiszolgáló felületek használatára való ösztönzés
- ▶ E-vonatjegy (Elvira vagy Vonatinfó) esetén 10% kedvezmény
- ▶ Kevésbé kihasznált időszakokban közlekedő vonatokra 20% kedvezmény
 - ▶ Cél az utasok terelése a zsúfoltabb vonatokról a csúcsidőn kívüli járatokra



Jegyautomata



E-vonatjegy



Peremidős vonatok

MEG TOBB
VONATRA!

Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Elektronikus jegyértékesítés fejlesztése



E-ticket internetes jegy

- 2008 júniustól
- Elektronikus bemutatás csak feláras vonaton 2012-től

E-vonatjegy

- 2016 novemberétől
- Elektronikus bemutatás minden vonaton
- 2017 decembertől 10% kedvezmény

Jegyvásárlás applikációból

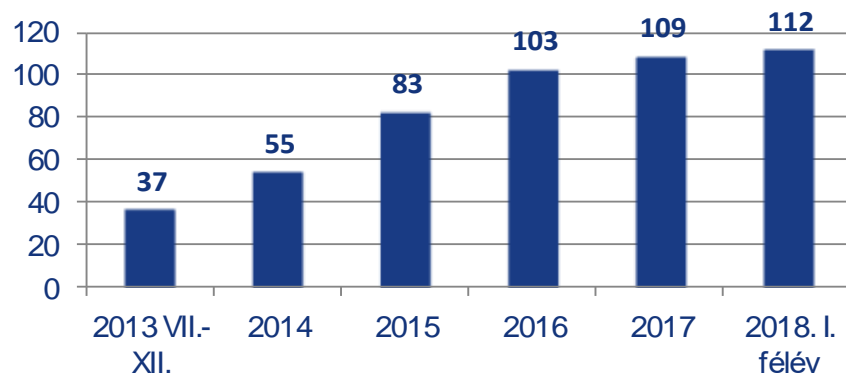
- Tesztüzem 2017. novemberétől
- Éles indulás 2018. júniustól
- Napi 3-5000 db jegy
- 20% kedvezmény csúcsidőn kívüli egyes vonatokra

Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

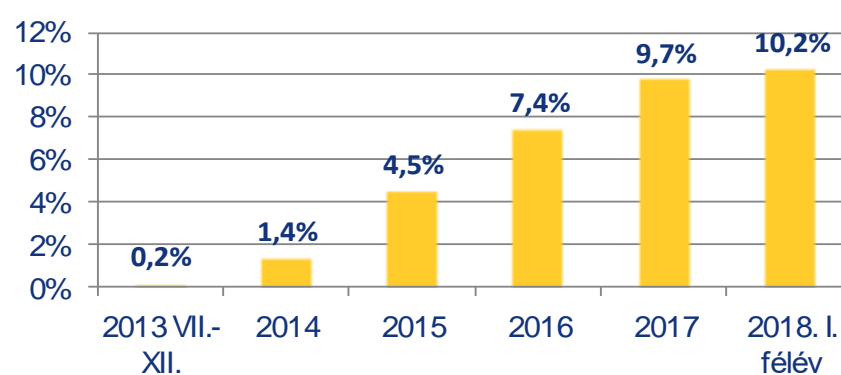
Értékesítés fejlesztése: jegykiadó automaták telepítése

- A nettó bevétel részesedés folyamatosan nő
- Egyre nagyobb a bankkártyás fizetés aránya
- 2018 I. félévben napi átlag **17 ezer** feletti vásárlás az automatákból
- 2017. decembertől 5% engedélyt a pénztári árhoz képest

Automaták száma



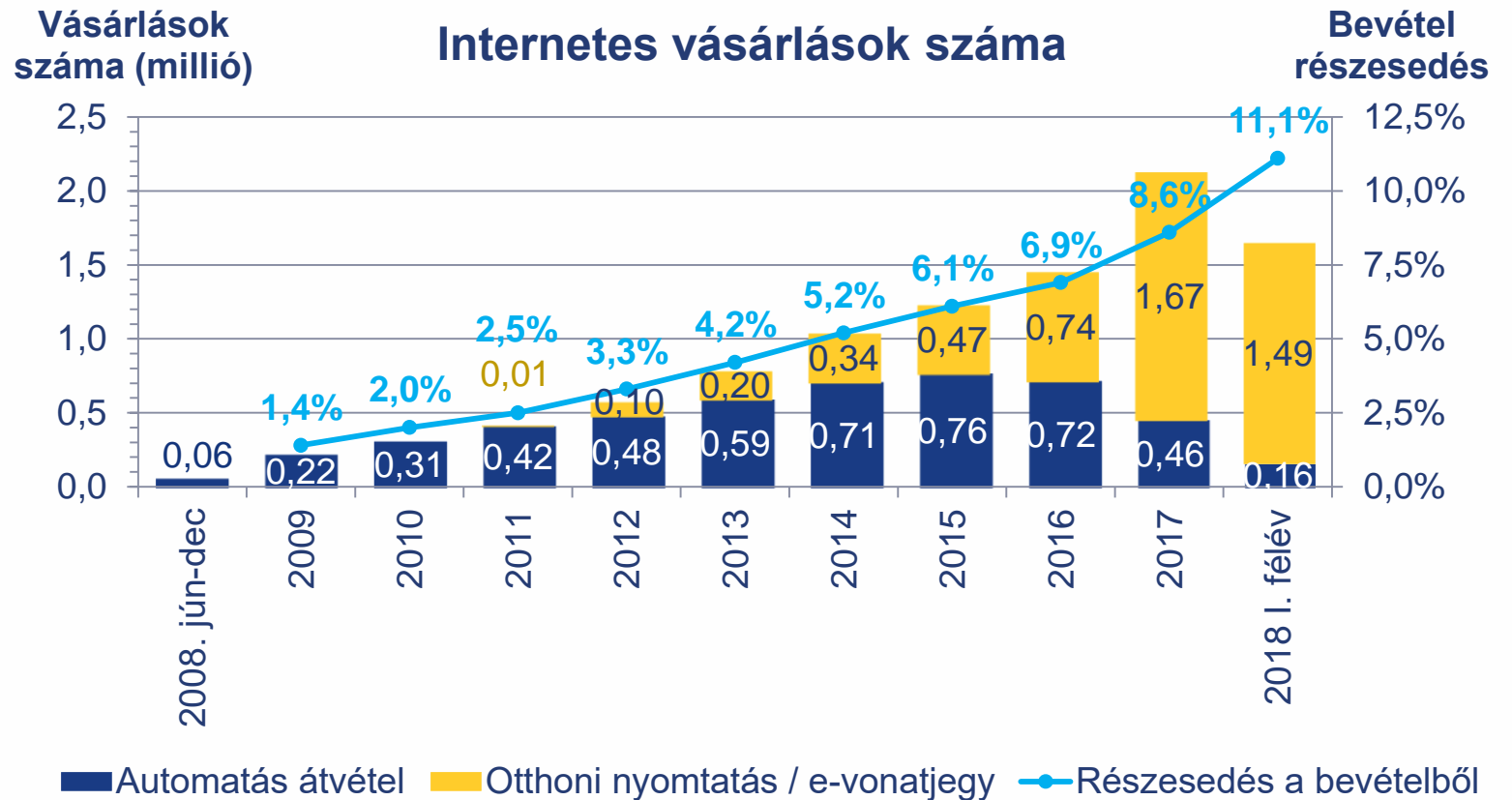
Nettó bevétel részesedés



Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Online értékesítés eredményei

- Évről évre dinamikus növekedés
- Az e-vonatjegy részesedése az online vásárláson belül több mint **90%** (2018. I. félév átlaga)
- Engedmények 2017 dec-től
 - automatás átvétel: 5%
 - e-vonatjegy: 10%
 - peremidős vonat: 20% (csak e-vonatjegynél)



Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Új szolgáltatás: Televonat Nyíregyházáról Budapestre

- ▶ Vasárnap délutáni csúcsforgalomban Nyíregyháza – Debrecen – Budapest útvonalon
- ▶ A televonat sosincs teljesen tele: csak annyi jegyet adunk el, ahány ülőhely van (400 db)
- ▶ Az InterCity vonatoknál jelentősen olcsóbb szolgáltatás Flirt motorvonattal
- ▶ Cél a telekocsi helyett a vasút igénybevételének ösztönzése

Nyíregyháza – Budapest: **2241 forinttól**

Debrecen – Budapest: **1989 forinttól**



Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

19 darab nagykapacitású motorvonat a kényelmesebb utazás érdekében



Engedélyezett sebesség: **160 km/h**



Ülőhelyek száma: **600 db** (2. osztály), kerekesszékes utas: **4 fő**



Állóhelyek száma nyári üzemben: **645 fő**, téli üzemben: **592 fő** (3 fő / m²)



Kerékpárhelyek száma nyári üzemben: **36 db**, téli üzemben: **12 db**



Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika

Utasi igényekhez igazodó fedélzeti szolgáltatások a KISS motorvonatokon



Nemzetközi kapcsolataink, menetrend és tarifapolitika



- ▶ Növekvő utasszám belföldön és nemzetközi forgalomban egyaránt
- ▶ Újra EuroNight vonattal Berlinbe, új EuroCity Kolozsvárról Bécsbe
- ▶ Kedvező árú Televonat Nyíregyházáról Budapestre, fejlődő értékesítési rendszer

