



NÓGRÁD MEGYE 2020

Építsük együtt a jövőt!

NÓGRÁD MEGYE JELENE, JÖVŐJE, VÁRHATÓ FEJLESZTÉSEK

Skuczi Nándor

Nógrád megyei közgyűlés elnöke



XII. Határok nélküli partnerség konferencia.
Fülek-Filakovo
2018. október 04.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



ÁTTEKINTÉS

- **TOP-1.3.1-15
Gazdaságfejlesztést és a
munkaerő mobilitás ösztönzését
szolgáló közlekedésfejlesztés**
- **Az INTERREG V-A Szlovákia-
Magyarország Együttműködési
Program 3. prioritásában elnyert
foglalkoztatási akcióterv
pályázatok**
- **Gondolatok a
közlekedésfejlesztésről Nógrád
megye érintettségében**





TOP NÓGRÁD

TOP-1.3.1-15

**Gazdaságfejlesztést és a munkaerő
mobilitás ösztönzését szolgáló
közlekedésfejlesztés**

Forráskeret:

2 633 000 000 Ft



TOP NÓGRÁD

2018 évi TOP támogatású útfelújítások

2203 Patak-Érsekvadkert ök. út.0+000-2+150

2102 Pusztaberki bekötő út. 0+000-2+800

21 Tolmács bekötő út 0+000-1+652

2304. j Salgótarján-Zabar ök út 14+250-15+000

21143. Mátraverebély I. bekötő út 0+877-+500

2122. Szécsény Pásztó ök út 15+000-16+100

2408. Pásztó-Mátraháza ök út 9+515-11+350

2107 Penc-Keszeg ök. út. 2+797-3+500

2107 Penc-Keszeg ök. út 4+913-6+585

2124 Cserhátaláp-Szanda ök. út 7+000-8+000

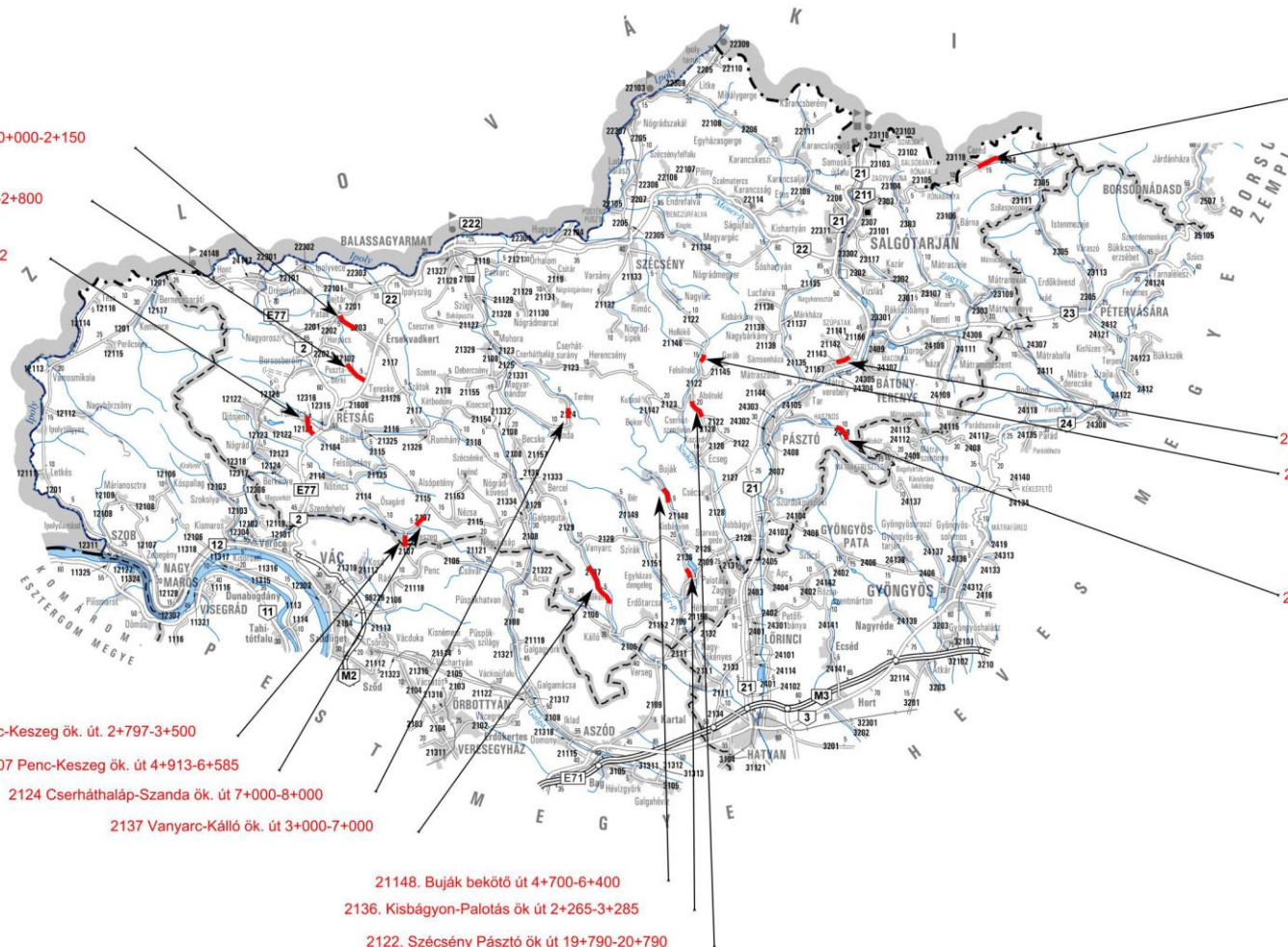
2137 Vanyarc-Kálló ök. út 3+000-7+000

21148. Buják bekötő út 4+700-6+400

2136. Kisbágyon-Palotás ök út 2+265-3+285

2122. Szécsény Pásztó ök út 19+790-20+790

2122. Szécsény Pásztó ök út 20+790-21+850





TOP NÓGRÁD

Út száma	Út neve	Érintett, közeli település	Kezdő szelv. [kms]	Vég szelv. [kms]	Hossz [km]	Kivitelezési költség [bruttó eFt]	Átfutási idő (nap)	Státusz 2018. október 1-én
21148	Bujáki bekötő út	Buják előtt	4+700	6+400	1,7	125 300	60	műszaki átadás lezárva, elkészült
21143	Mátraverebély I. bekötőút	Mátraverebély után (Szentkút felé)	0+877	2+500	1,6	152 185	60	műszaki átadás lezárva, elkészült
12121	Tolmácsi bekötő út	Tolmács	0+000	1+652	1,7	154 273	60	műszaki átadás lezárva, elkészült
2137	Vanyarc-Kálló összekötő út	Vanyarc és Kálló között	3+000	7+000	4,0	399 500	60	műszaki átadás lezárva, elkészült
2304	Salgótarján-Zabar összekötő út	Cered	14+250	15+800	1,6	145 100	60	műszaki átadás lezárva, elkészült
22102	Pusztaberki bekötő út	Pusztaberki	0+000	2+800	2,8	271 200	60	műszaki átadás lezárva, elkészült
2124	Cserháthaláp-Szanda összekötő út	Terény és Szanda között	7+000	8+000	1,0	105 000	30	műszaki átadás lezárva, elkészült
2122	Szécsény-Pásztó összekötő út	Felsőtold után	15+000	16+100	1,1	104 500	30	műszaki átadás lezárva, elkészült
2107	Penc-Keszeg összekötő út	Keszeg alatt	2+797	3+500	0,7	65 000	30	műszaki átadás lezárva, elkészült
2107	Penc-Keszeg összekötő út	Keszeg felett	4+913	6+585	1,7	158 300	60	műszaki átadás megkezdve
2203	Patak-Érsekvadkert összekötő út	Patakról Érsekvadkert felé	0+000	2+150	2,2	211 779	35	munkaterület átadva, kivitelezés folyamatban
2136	Kisbágyon-Palotás összekötő út	Palotásról Kisbágyon felé	2+265	3+285	1,0	112 400	30	munkaterület átadva, kivitelezés folyamatban
2122	Szécsény-Pásztó összekötő út	Alsótold előtt	19+790	20+790	1,0	105 000	30	munkaterület átadva, kivitelezés folyamatban
2408	Pásztó-Galyatető-Mátraháza összek.út	Hasznos és Mátrakeresztes között	9+515	11+350	1,8	174 800	45	munkaterület átadva, kivitelezés folyamatban
2122	Szécsény-Pásztó összekötő út	Alsótold külterülettől kozárdi csp-ig	20+790	21+850	1,1	109 300	35	munkaterület átadás október 8-án, elkészül november elején
Nógrád összesen:					24,9	2 393 636		



Az INTERREG V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program 3. prioritásában elnyert foglalkoztatási akcióterv pályázatok

2. forduló beadási határideje:

2018. november 12.



1. Határon átnyúló területi ökológiai fejlesztés az Ipoly mentén

Az akcióterv célja, hogy lehetővé tegye a Középső Ipoly mentén a gazdasági fejlesztések elindítását, illetve a foglalkoztatási helyzet javítását.

- A TAPE keretében újjáépül az Ipolyhídvég és Drégelypalánk közötti híd → Az elzárt szlovákiai falvak irányából elérhetővé válnak a Nagyorosziban és Rétságon működő nagyobb üzemek
- A nagyoroszi Fespizz Kft. üzemének bővítése → 10 új munkatárs felvétele
- Ipolyhídvégen új munkahelyek létesülnek: az MMB-Gold s.r.o. kazángyárat épít, amelynek kiszolgálását egy logisztikai szolgáltató fogja biztosítani, amely egy alapanyag- és készletraktárt létesít a településen további munkahelyet teremtve



- A két beruházás közötti kapcsolatot erősíti, hogy a fejlesztésekhez szükséges munkaerő képzését az ipolysági (Šahy) szakközépiskolában fogják ellátni. Ehhez az iskola két tanműhelyének korszerűsítésére is sor kerül. Az Ipoly-Táj Területfejlesztési Társulás segíti a felvételt nyert munkavállalók képességeinek illesztését a munkaadói elvárásokhoz.
- Az akcióterv a városifunkció-erősítést is támogatja a balassagyarmati munkáslakások kialakításával.

Főpályázó: Ipoly-Táj Területfejlesztési Társulás

Partner: Regionálna rozvojová agentúra pre rozvoj region Stredného Poiplia



2. Új munkahelyek az Ipoly-völgyében az építőipar öko-barát fejlesztésével

A TAPE célterülete a Velky Krtis és Balassagyarmat járás területe → Szlovák oldalon a járási székhelyen és az attól délkeletre eső leszakadó, és munkanélküliség által leginkább sújtott területeken kerül sor. Magyarországi oldalon elhelyezkedéséből fakadóan Órhalom községben, valamint Balassagyarmaton és környékén valósulnak meg.

- A cselekvési terv több mint 107 ezer, a határ-menti térségben élő lakost érint
- A kívánt fejlesztő hatást és a foglalkoztatottság növelést az alábbi területek fejlesztésével kívánják elérni:

1) *Vrbovka-Órhalom térségében Ipoly-híd és a hídhoz vezető út megépítése* → *Térség jobb megközelíthetősége, átjárhatósága, csökken az utazási idő és az utazási költség*



2.) *Új munkahelyeket létrehozó helyi termékek és szolgáltatások fejlesztése* →
A térségben stabilan működő építőipari cégekben megvalósulandó környezetbarát kapacitásnöveléssel és a gazdasági szereplők aktív együttműködésével

3.) *Építőipari gyakorlati képzés, üzleti és jogi tanácsadás biztosítás* →
Gyakorlati képzés biztosításával esélyt teremt a hátrányos helyzetű állástalanok, munkavállalók, vagy szakma-váltók foglalkoztatására.

A térség koherens fejlődésének erősítése → határon átnyúló üzleti együttműködések fejlesztésével, tanácsadással

Főpályázó: Regionálna rozvojová agentúra pre rozvoj region Stredného Poiplia

Partner: Határmenti Régió Fejlesztéséért Alapítvány



3. Az R2 és az M3 között, egy új gazdaságos észak-déli határon átnyúló fejlesztési tengely felé

Az akcióterv célja: Hatvan és Losonc között egy észak-déli fejlesztési tengely kialakítása, elsősorban a Hatvani Ipari Parkban működő Bosch és más hasonló transznacionális vállalatok beszállítói háttérének megerősítését támogatva.

Az akcióterv keretében az alábbi beavatkozásokra kerül sor:

- A térségben működő vállalkozások beszállítónak válását segítő program
- Határon átnyúló foglalkoztatási és gazdaságfejlesztési paktum
- Egy magyarországi és egy szlovákiai vállalatnál a beszállítónak válást segítő munkahelyteremtő beruházás



- Füleken egy barnamezős területen a befektetőket vonzó infrastruktúrafejlesztés
- Hátrányos helyzetű munkanélküliek munkaerőpiacra jutását, képzését segítő határon átnyúló program

Az akcióterv eredményeként egy **észak-déli térségi gazdaságfejlesztési kezdeményezés** alakul ki, amely a jövőben sikeresen koordinálhatja a régió felemelkedését segítő gazdasági és foglalkoztatási programokat Hatvan és Losonc között.

Főpályázó: Nógrádi Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft.

Partner: Fülek Város Önkormányzata



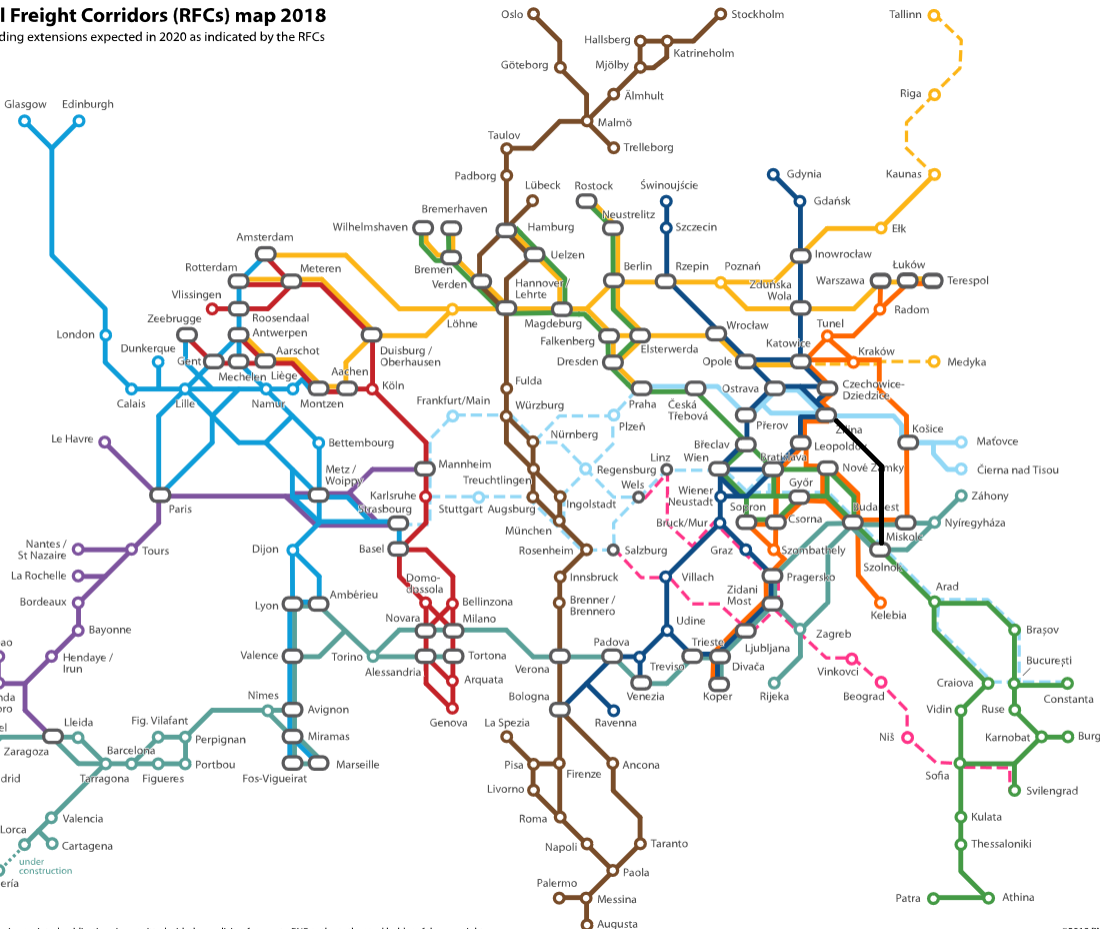
VASÚTFEJLESZTÉS



Rail Freight Corridors (RFCs) map 2018
Including extensions expected in 2020 as indicated by the RFCs

- RFC1 Rhine - Alpine
- RFC2 North Sea - Mediterranean
- RFC3 Scandinavian - Mediterranean
- RFC4 Atlantic
- RFC5 Baltic - Adriatic
- RFC6 Mediterranean
- RFC7 Orient / East-Med
- RFC8 North Sea - Baltic
- RFC9 Czech-Slovak / Rhine - Danube
- RFC10 Alpine - Western Balkan
- RFC11 Amber

- Multi-corridor station
- Single-corridor station
- - - Expected extensions / RFCs



- RFC 1 Rhine-Alpine
- RFC 2 North Sea-Mediterranean
- RFC 3 Scandinavian-Mediterranean
- RFC 4 Atlantic
- RFC 5 Baltic-Adriatic
- RFC 6 Mediterranean
- RFC 7 Orient/East-Med
- RFC 8 North Sea-Baltic
- RFC 9 Czech-Slovak/Rhine-Danube
- RFC 10 Alpine-Western Balkan
- RFC 11 Amber

Any use without modifications of this map in electronic or printed publications is permitted with the explicit reference to RNE as the author and holder of the copyright.

©2018 RNE

TEN-T vasúti teherfolyosók (forrás: rne.eu; javasolt Žilina – Zvolen – Salgótarján – Hatvan – Szolnok útvonal feltüntetésével fekete színnel)



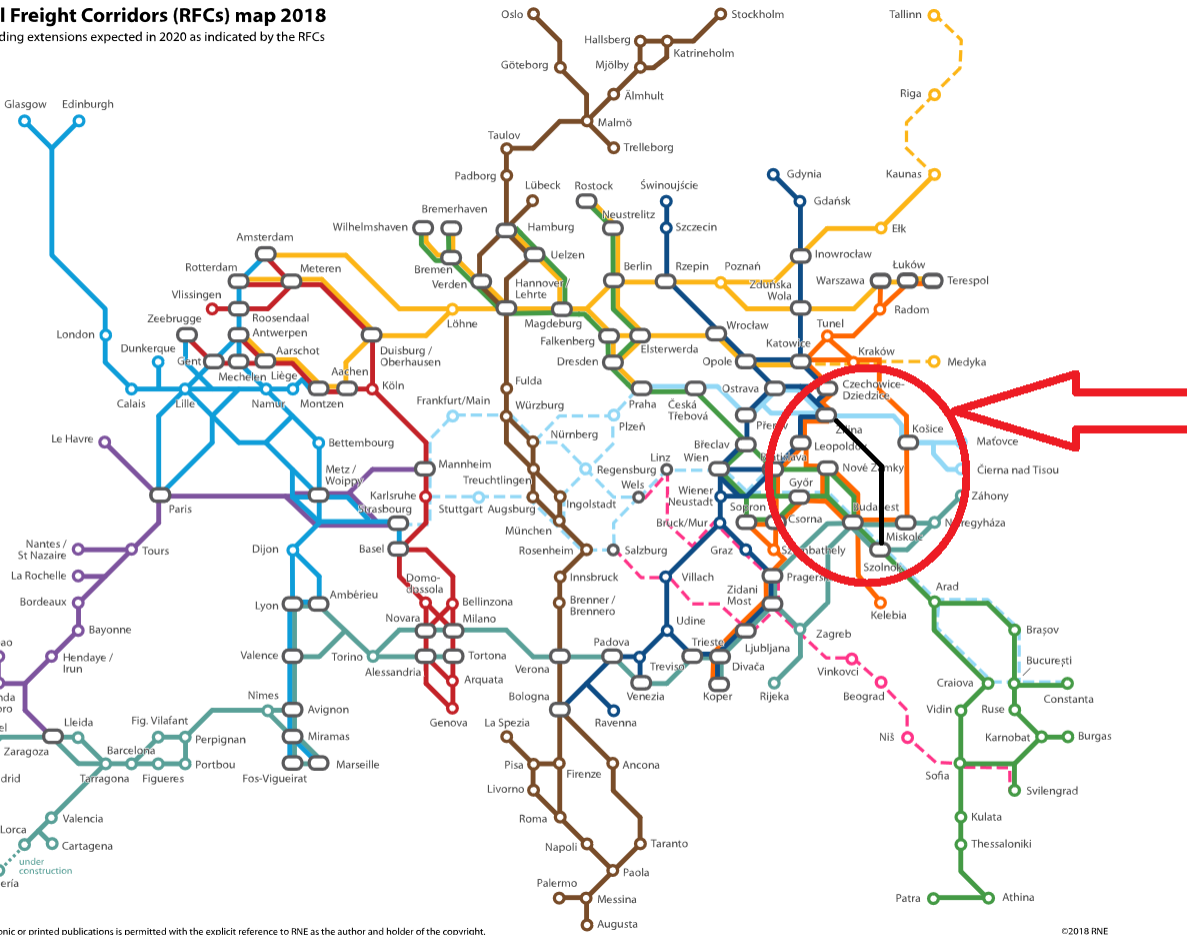
VASÚTFEJLESZTÉS



Rail Freight Corridors (RFCs) map 2018
Including extensions expected in 2020 as indicated by the RFCs

- RFC1 Rhine - Alpine
- RFC2 North Sea - Mediterranean
- RFC3 Scandinavian - Mediterranean
- RFC4 Atlantic
- RFC5 Baltic - Adriatic
- RFC6 Mediterranean
- RFC7 Orient / East-Med
- RFC8 North Sea - Baltic
- RFC9 Czech-Slovak / Rhine - Danube
- RFC10 Alpine - Western Balkan
- RFC11 Amber

- Multi-corridor station
- Single-corridor station
- - - Expected extensions / RFCs



- RFC 1 Rhine-Alpine
- RFC 2 North Sea-Mediterranean
- RFC 3 Scandinavian-Mediterranean
- RFC 4 Atlantic
- RFC 5 Baltic-Adriatic
- RFC 6 Mediterranean
- RFC 7 Orient/East-Med
- RFC 8 North Sea-Baltic
- RFC 9 Czech-Slovak/Rhine-Danube
- RFC 10 Alpine-Western Balkan
- RFC 11 Amber

Any use without modifications of this map in electronic or printed publications is permitted with the explicit reference to RNE as the author and holder of the copyright.

©2018 RNE

TEN-T vasúti teherfolyosók (forrás: rne.eu; javasolt Žilina – Zvolen – Salgótarján – Hatvan – Szolnok útvonal feltüntetésével fekete színkóddal)



NÓGRÁD MEGYE 2020

Építsük együtt a jövőt!

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE