



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Közutak fejlesztése Magyarországon, különös tekintettel a magyar-szlovák határkapcsolatokra

XII. Határok nélküli partnerség

Fülek, 2018. október 4.

Thoroczky Zsolt

főosztályvezető

ITM Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály



Az előadásban érintett témák

1. Szabályozási környezet átalakítása
2. Pozsony-Kassa kapcsolat (elérhetőség)
3. Pozsony-Kassa kapcsolat (projektek)
4. 21. sz. főút fejlesztése

Felépítés



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
az utak
forgalomszabályozásáról és a
közúti jelzések elhelyezéséről

1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet
a közúti hidak nyilvántartásáról
és műszaki felügyeletéről

11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet
az útburkolati jelek tervezési és
létesítési előírásairól

5/2004. (I. 28.) GKM rendelet
a helyi közutak kezelésének
szakmai szabályairól

19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet
a közutak igazgatásáról

3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet
a közutakon végzett munkák
elkorlátozási és biztonsági
követelményeiről

40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet
a közúti útbeigazítás
rendszerének és jelzéseinek
követelményeiről

83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet
a közúti jelzőtáblák
megtervezésének, alkalmazásának
és elhelyezésének követelményeiről

6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet
az országos közutak kezelésének
szabályozásáról (OKKSZ)

4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet
a közúti jelzőtáblák méreteiről
és műszaki követelményeiről

41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet
a forgalomirányító jelzőlámpák
követelményeiről, tervezési,
telepítési és üzemeltetési
előírásairól

29/2010. (IV. 7.) NFM rendelet
az országos közutak építésével
kapcsolatos minőségi
követelmények megvalósulásának
ellenőrzéséről

Építés

3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet
a közutakon végzett munkák
elkorlátozási és biztonsági
követelményeiről

29/2010. (IV. 7.) NFM rendelet
az országos közutak építésével
kapcsolatos minőségi követelmények
megvalósulásának ellenőrzéséről

Közútkezelés

19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet
a közutak igazgatásáról

1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet
a közúti hidak nyilvántartásáról és
műszaki felügyeletéről

6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet
az országos közutak kezelésének
szabályozásáról (OKKSZ)

5/2004. (I. 28.) GKM rendelet
a helyi közutak kezelésének
szakmai szabályairól

Forgalmász terület

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
az utak forgalomszabályozásáról
és a közúti jelzések elhelyezéséről

40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet
a közúti útbeigazító rendszerének
és jelzéseinek követelményeiről

4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet
a közúti jelzőtáblák méreteiről és
műszaki követelményeiről

41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet
a forgalomirányító jelzőlámpák
követelményeiről, tervezési, telepítési
és üzemeltetési előírásairól

11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet
az útburkolati jelek tervezési és
létesítési előírásairól

83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet
a közúti jelzőtáblák
megtervezésének, alkalmazásának és
elhelyezésének követelményeiről

Tervezés

Építés

KTSZ

(Közutak tervezéséről szóló NFM rendelet tervezet)

Lényege: közutak geometriai tervezésének szabályozása

Előzmény: csak ÚME-k, jogszabály nincs

KÉSZ

(Közutak építéséről szóló NFM rendelet-tervezet)

Lényege: az építőanyagok, a minőségügy és az építési folyamat szabályozása

Előzmény: csak ÚME-k, jogszabály csak érintőlegesen, egyes szakmai részterületek
29/2010. (IV. 7.) KHEM rend.

HTSZ

(A hidak és egyéb műtárgyak tervezéséről szóló ITM rendelet)

Lényege: hidak, alagutak, támfalak tervezése

Előzmény: csak ÚME-k, jogszabály

KVRSZ

(Közüti visszatartó rendszerek szövegező ITM rendelet)

Lényege: korlátok és tereplőfalak alkalmazása

Előzmény: csak ÚME-k, jogszabály nincs

Közvilágítás

(Közvilágításról szóló Korm. rendelet)

Lényege: közterületek megvilágításának szabályozása

Előzmény: csak MSZ-ek, jogszabály nincs

Közútkezelés

Forgalmás terület

KKSZ

(Közutak kezeléséről szóló NFM rendelet tervezet)

Lényege: a kezelés egységesítése a közutakon

Előzmény: két, „nem korszerű” jogszabály szabályozza

6/1998. (III. 11.)
5/2004. (I. 28.)

„új 19-es”

(Közutak igazgatásáról szóló ITM rendelet)

Lényege: útszámozás, más célú hasznosítás díjazása

Előzmény: a régi korszerűtlen jogszabály modernizálása
19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet (igazgatás)

KJSZ

(Közutakon alkalmazásáról szóló ITM rendelet)

Lényege: jelzőtáblák

Előzmény: több, „ne

4/2001. (II. 31.) KÖM

40/20

83/20

11/20

41/20

KFSZ

VÁFSZ

(Vasúti átjárók szabályozásáról szóló NFM rendelet)

Lényege: a közüti és a vasúti terület közös szabályozása

Előzmény: az új rendeletek miatt szerepváltozás
20/1984. XII. 21.) KM rendelet

impák
zás



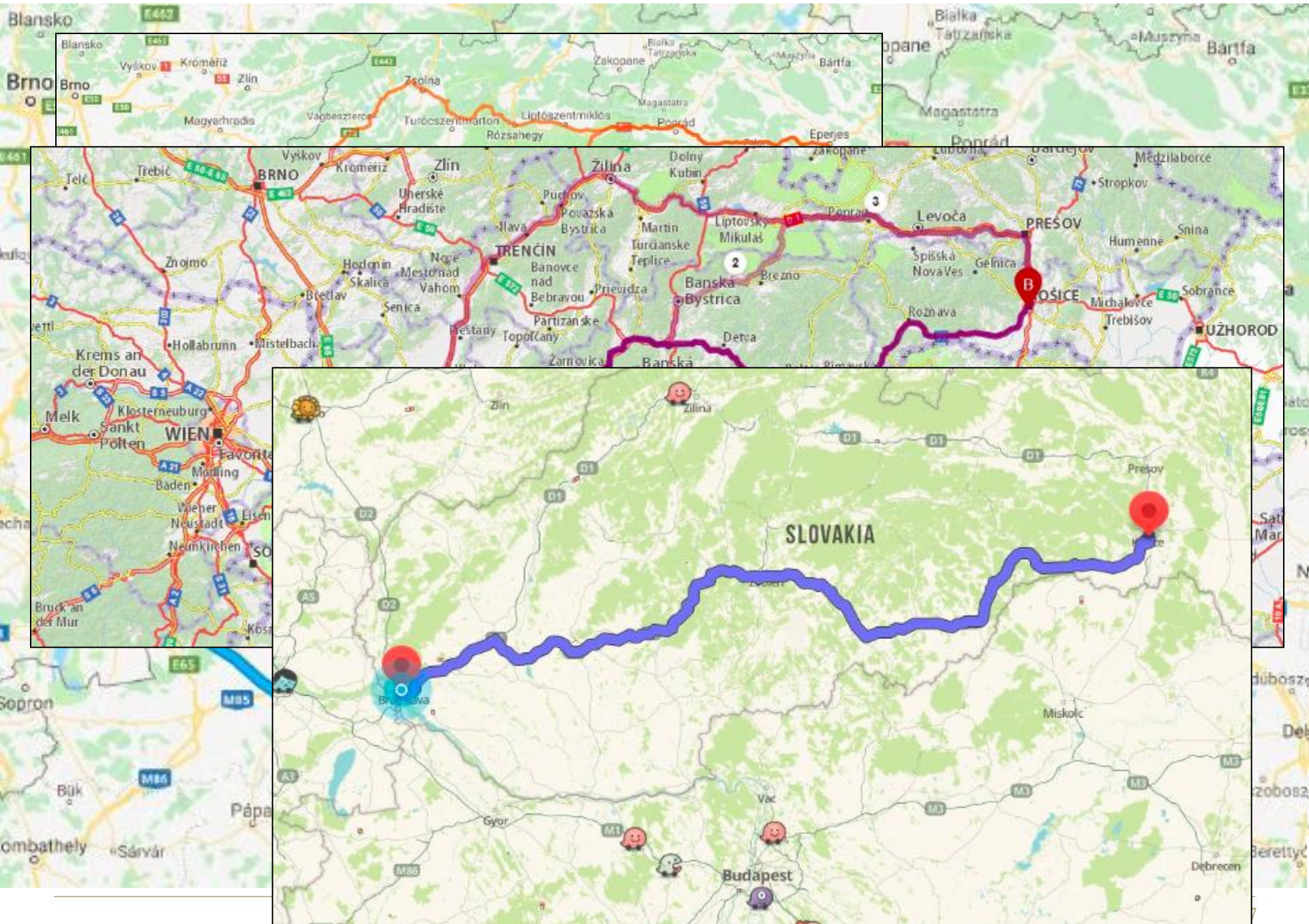
Az előadásban érintett témák

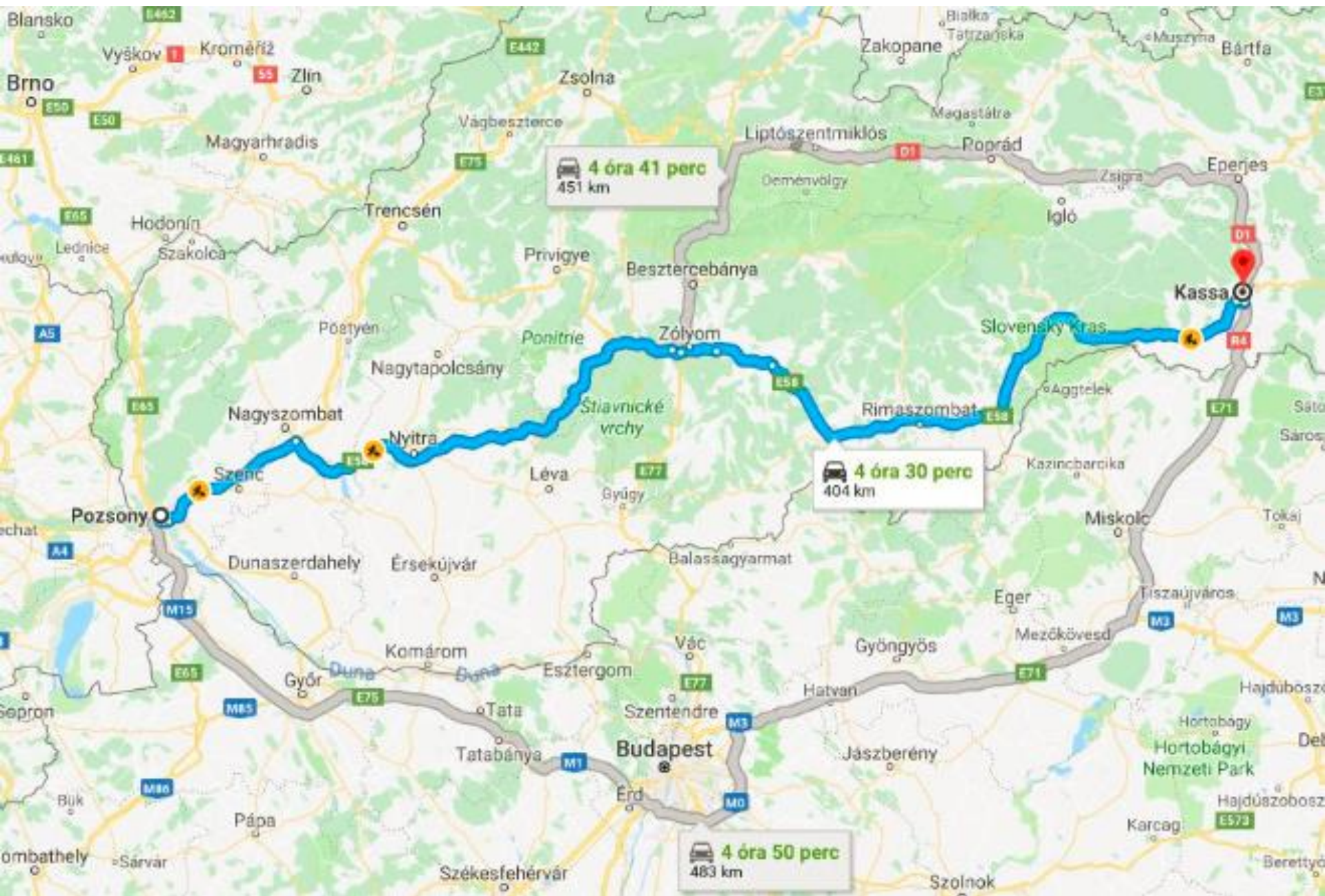
1. Szabályozási környezet átalakítása

2. Pozsony-Kassa kapcsolat (elérhetőség)

3. Pozsony-Kassa kapcsolat (projektek)

4. 21. sz. főút fejlesztése



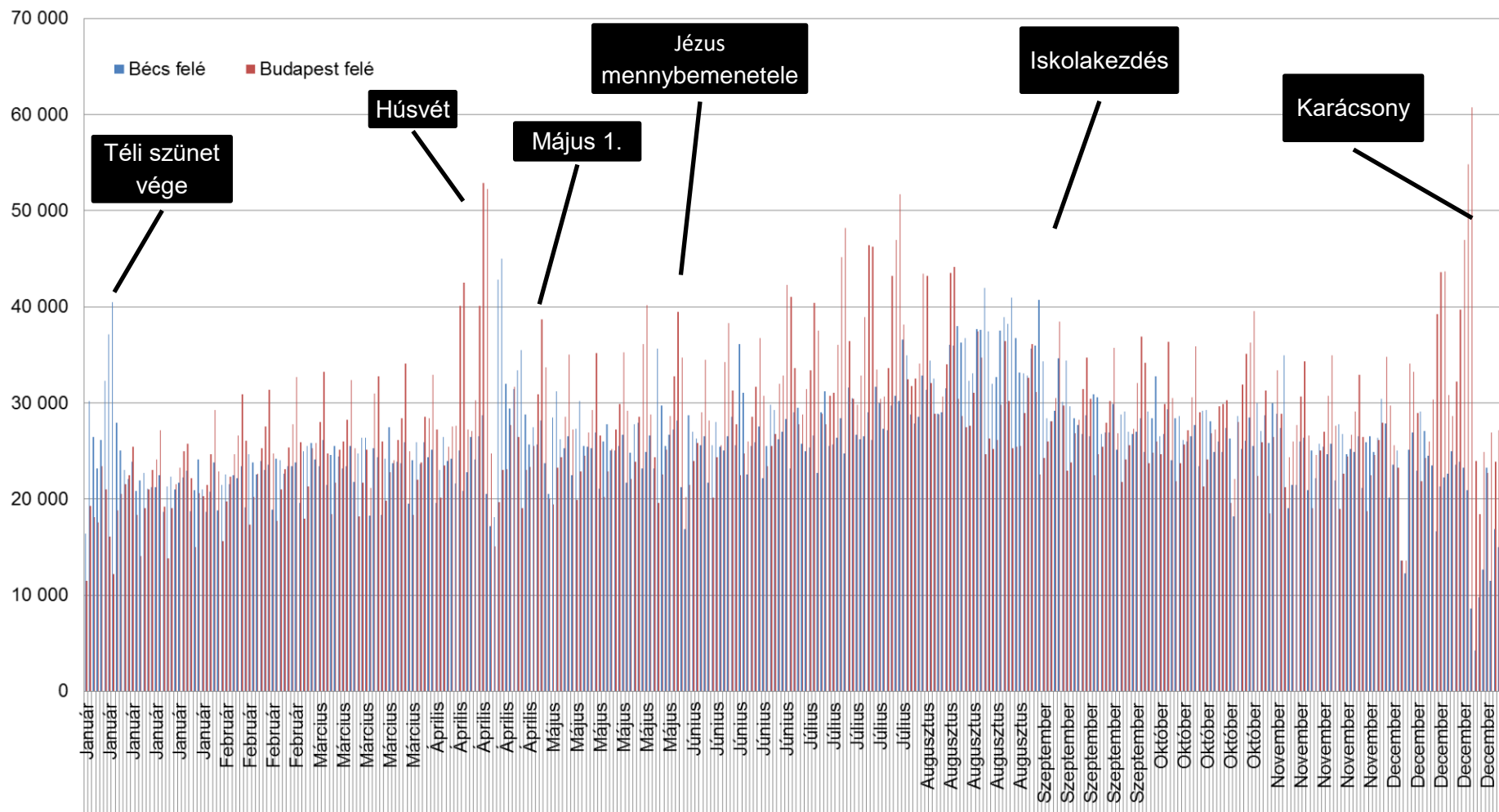




Pozsony - Kassa	Google Maps				Waze		Viamichelin	
	hossz [km]	eljutási idő			hossz [km]	eljutási idő hétfő napközben	hossz [km]	eljutási idő hétfő napközben (azt írja, számol a forgalommal, de nem változik soha)
		forgalom nélkül	hétfő reggel	hétfő napközben				
Szlovákia déli útvonal	404	4 óra 7 perc	4 ó 35 p	4 ó 26 p	404	4 ó 13 p (reggel 4 ó 16 p)	404	5 ó 00 p
Szlovákia északi útvonal	454	4 óra 20 perc	4 ó 48 p	4 ó 40 p	451	4 ó 23 p (Kassa-Pozsony alapján)	454	4 ó 54 p
Szlovákia középén átváltó útvonal	440	4 óra 18 perc	4 ó 44 p	4 ó 35 p	438	4 ó 17 p (Kassa-Pozsony alapján)	440	5 ó 1 p
Magyarországon átvezető útvonal	483	4 óra 31 perc	4 ó 52 p	4 ó 46 p	484	4 ó 36p (közbenő célponttal, két tervezéssel)	nem lehet beállítani, automatikusan nem ajánlja fel	

M1 (61+300)

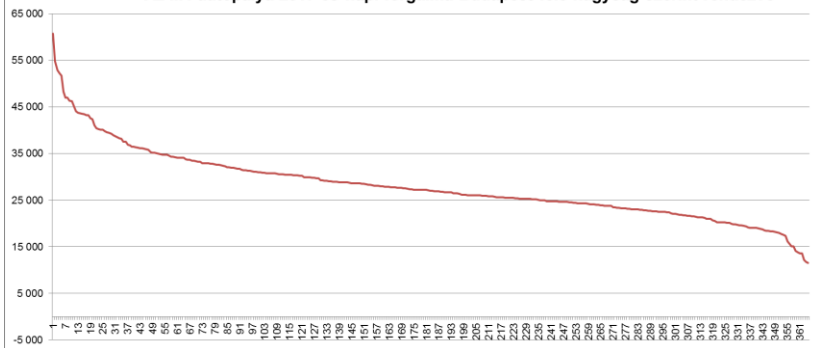
2017. évi forgalom lefolyása félpályánként



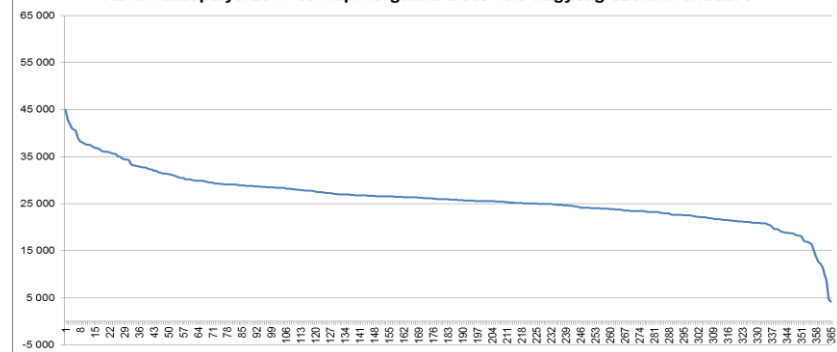
M1 (61+300)

2017. évi forgalom lefolyása félpályánként

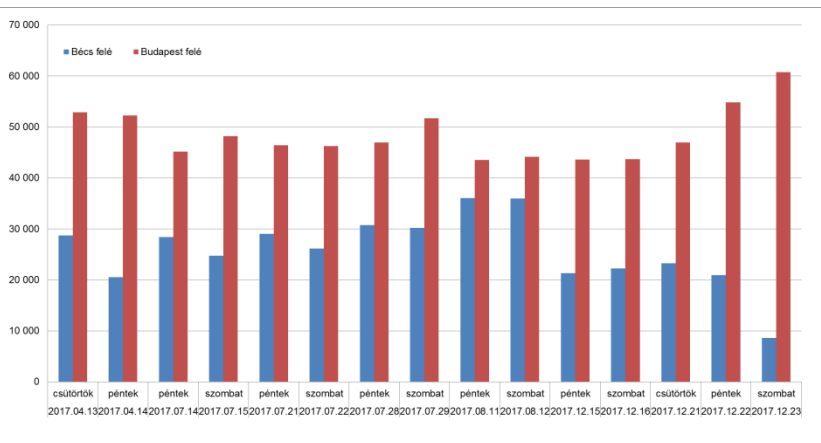
Az M1 autópálya 2017-es napi forgalma Budapest felé nagyság szerint rendezve



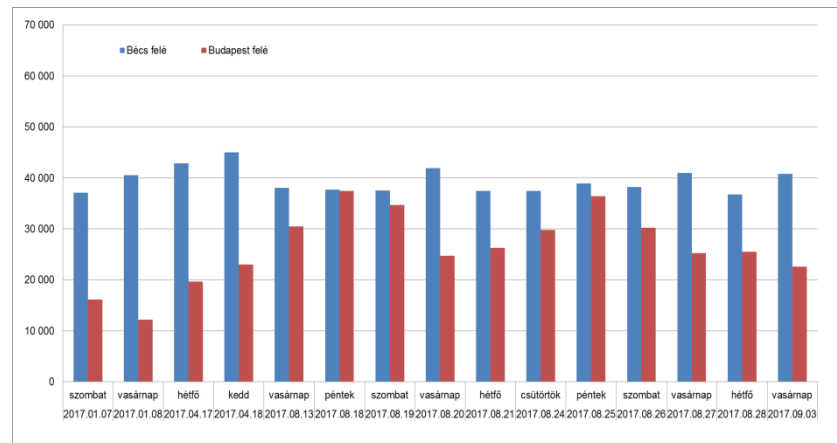
Az M1 autópálya 2017-es napi forgalma Bécs felé nagyság szerint rendezve

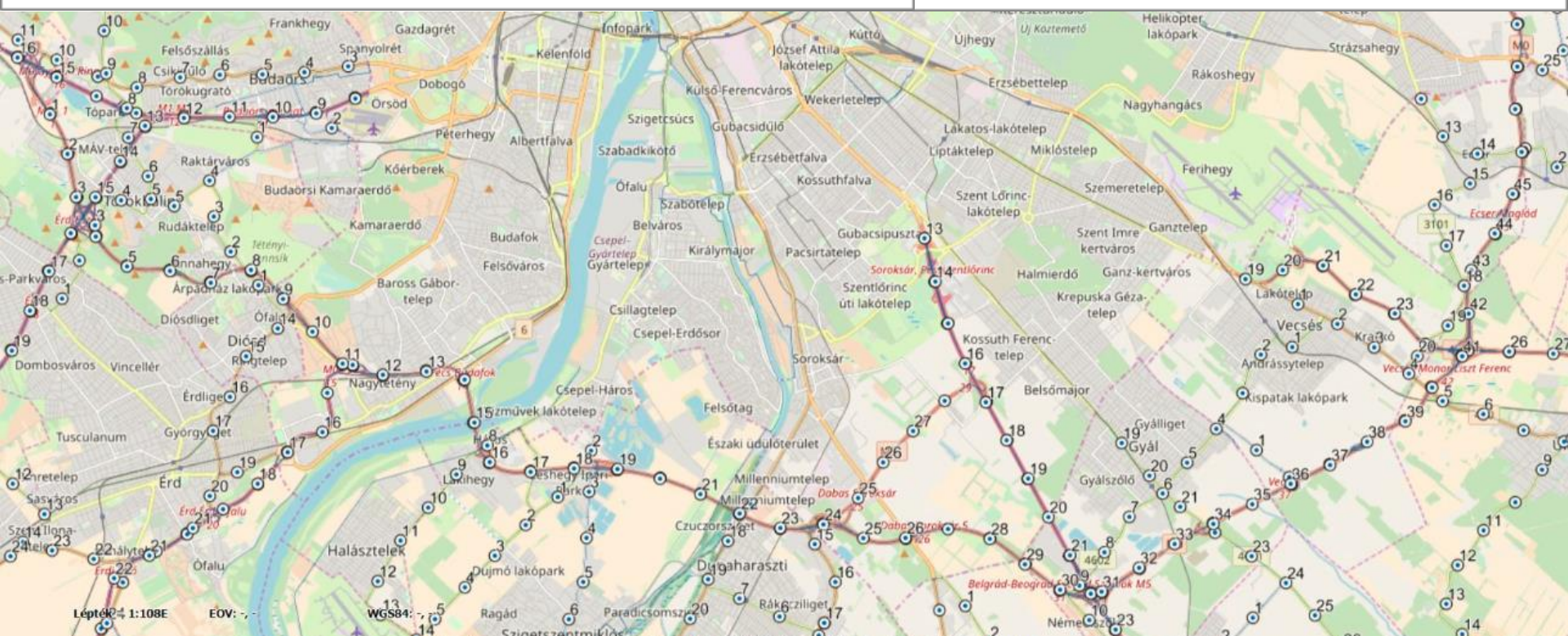
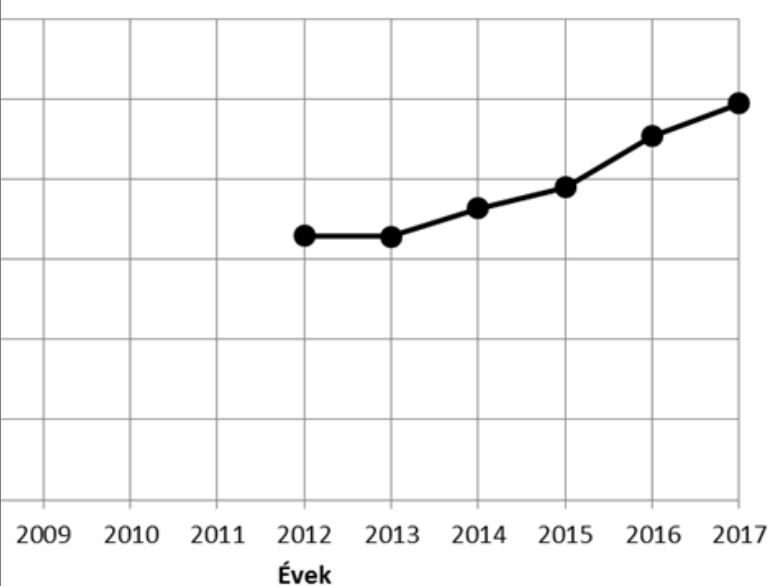
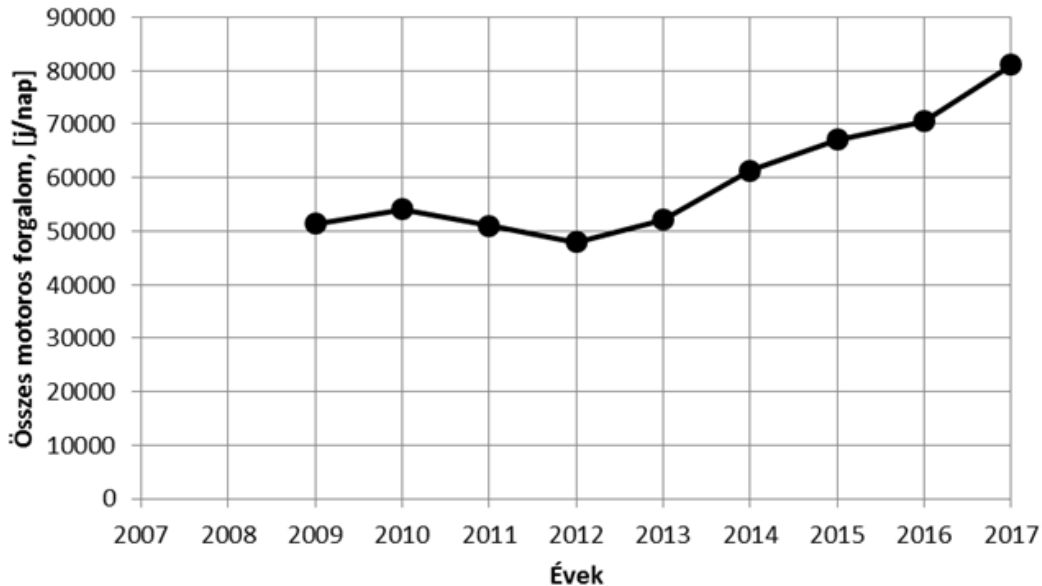


■ Bécs felé ■ Budapest felé



■ Bécs felé ■ Budapest felé







Az előadásban érintett témák

1. Szabályozási környezet átalakítása
2. Pozsony-Kassa kapcsolat (elérhetőség)
3. Pozsony-Kassa kapcsolat (projektek)
4. 21. sz. főút fejlesztése

M15 (HU)

D2 (SK)

M15 ap. M1 – Rajka, országhatár szakasz bővítése

A projekt műszaki tartalma:

M15 autótút, M1 elválassi csomópont és az országhatár közötti 14,5 km hosszú szakasz, 2x2 sávós autópályává fejlesztése, valamint a rajkai határátkelőhely akadálymentesítése. A projekt során 7 új műtárgy épül, és 19 db műtárgy felújítása valósul meg, 2 db külön szintű csomópont kerül átépítésre.

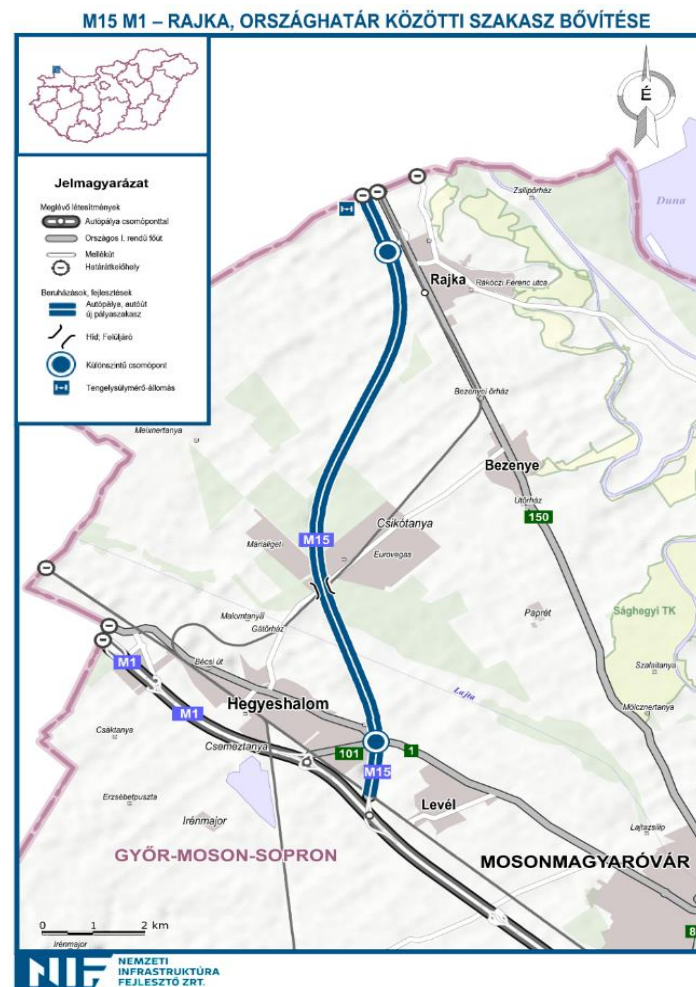
Érintett települések: Mosonmagyaróvár, Levél, Hegyeshalom, Rajka.

Finanszírozás:

A projekt CEF forrásból valósul meg, a megvalósulás költsége bruttó 26,7 milliárd Ft.

A projekt státusza:

A kivitelezési munkák 2017. III. negyedévben megkezdődtek, a forgalomba-helyezés legkorábbi lehetséges időpontja 2020. I. negyedév.



M1 autópálya Budapest (M0) – Győr (M19) szakasz 2x3 sávós autópályára bővítésének előkészítése

A projekt műszaki tartalma:

A szakaszoló pont: Tatabánya-Újváros csomópont.

A tervezett keresztmetszet: 2x2 sávós autópálya bővítése 2x3 forgalmi sáv + leállósávra.

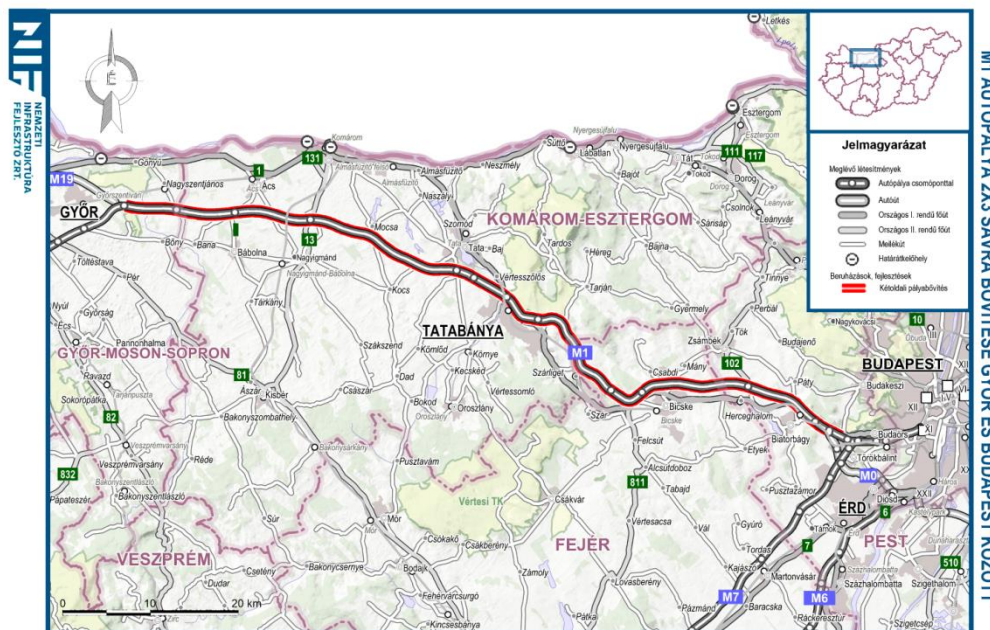
Az első tervezési szakaszon teljes pályaszerkezet cseréje szükséges, az érintett műtárgyak, a vízelvezetési rendszer, valamint a pihenőhelyek és a forgalomtechnikai létesítmények felújításával, megerősítésével, átépítésével.

Finanszírozás:

Az előkészítési projekt forrása a Kiemelt Közúti Projektek (KKP) fejezeti kezelésű előirányzat terhére kötött Támogatási Szerződés.

A projekt státusza:

A tervezési szerződés 2018 október első felében megkötésre kerül.



M0 autótút „déli szektor” rekonstrukciója

A projekt műszaki tartalma:

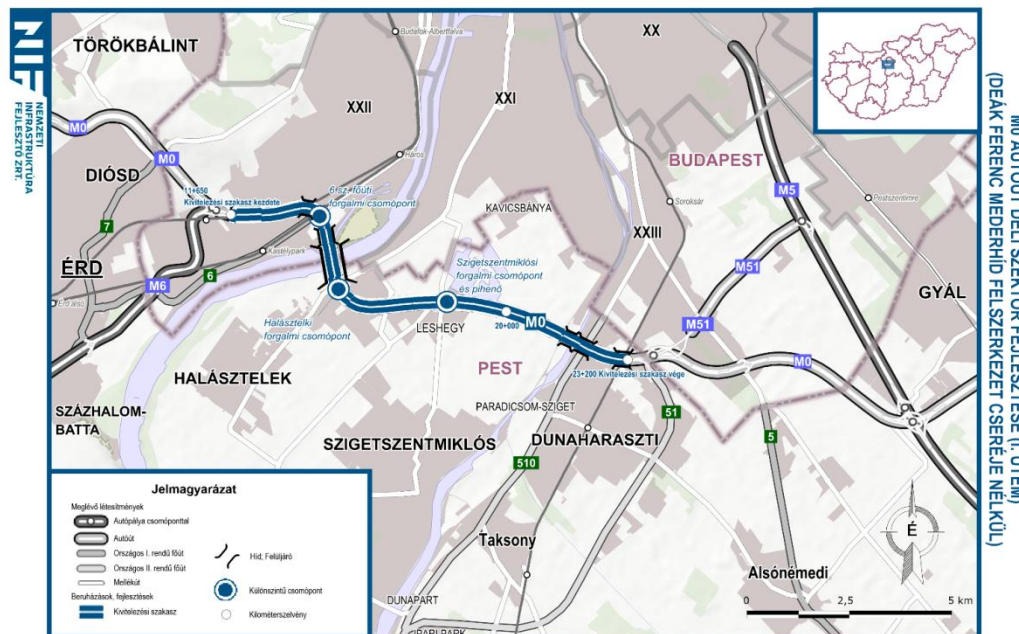
Az M0 déli szektor (M6 ap. – 51.sz.főút közötti szakaszon) bal pálya rekonstrukció (burkolat csere aszfaltról betonra) 11,55 km hosszban, 3+1 sáv szélességben, a műtárgyak (a Hárosi Duna-híd felszerkezet cseréje nélkül) rekonstrukciója, környezetvédelmi, vízelvezetési, forgalomtechnikai beavatkozások. A környezetvédelemmel kapcsolatos beavatkozások a jobb pályára is kiterjednek. A teljes érintett koronaszélesség 35,50 m.

Finanszírozás:

Az IKOP 1.1.0-15 -2017-00030 számú Támogatási Szerződés 2017. december 22-én lépett hatályba, bruttó 38 392 millió Ft összeggel.

A projekt státusza:

A munkaterület M0 M6-51. sz. főút közötti szakasza átadásra került 2018. április 4-én a Vállalkozó részére. Tervezett befejezés: 2020. II. negyedév.





M3 autópálya Budapest (Szentmihályi út) – Gyöngyös (nyugat) szakasz 2x3 sávós autópályára bővítésének előkészítése

A projekt műszaki tartalma:

A tervezett keresztmetszet: 2x2 sávós autópálya bővítése 2x3 forgalmi sáv + leállósávra.

Finanszírozás:

Egyelőre nincs forrás az előkészítés megkezdésére.

A projekt státusza:

Az előkészítési projekt még nem indult el. Kormánydöntés nem született az indításáról.

M30 (HU)

M30 autópálya Miskolc-Tornyosnémeti szakasz előkészítése és megvalósítása

Műszaki tartalom:

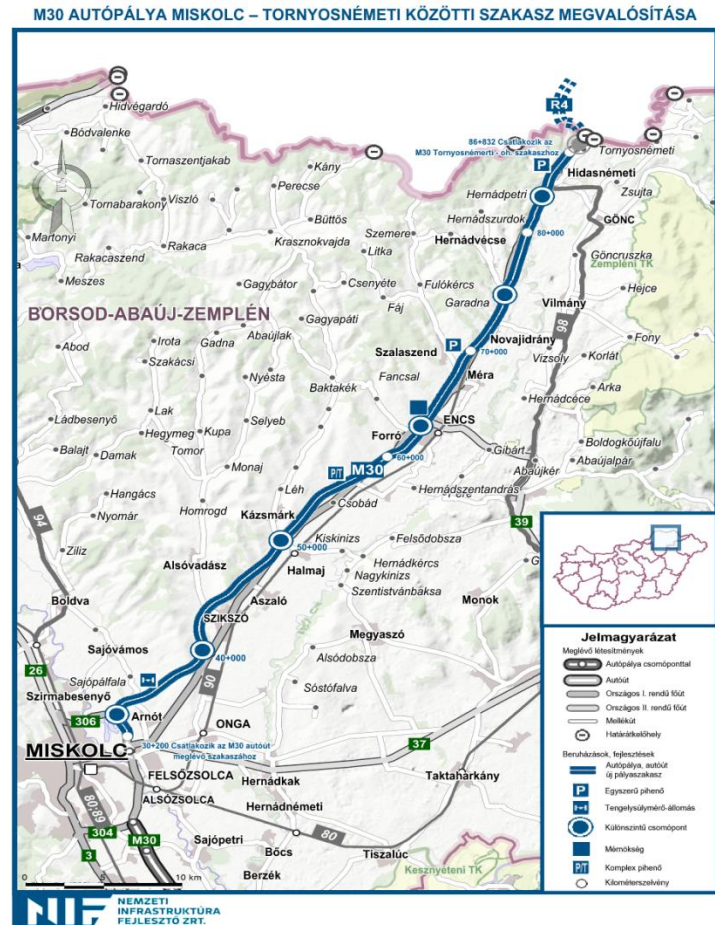
~56,8 km hosszon, három építési szakaszban (A, B, C) együtt kiépülő autópálya. A szakaszon 49 db hídműtárgy épül, amelyből 1 db 300 méteres vápahíd, 6 db különszintű csomópont műtárgya, és 42 db egyéb hídműtárgy. Ezen felül 2 db egyszerű pihenőpár, 1 db komplex pihenőpár, 1 db kombinált autópálya mérnökségi telep, 1 db kétoldali tengelysúlymérő állomás is megvalósításra kerül.

Finanszírozás:

A projekt IKOP finanszírozásból valósul meg, a megvalósulás becsült költsége bruttó 240 milliárd Ft.

Jelenlegi státusz:

A kivitelezési munkák 2018. I. negyedévben megkezdődtek, azonban a kiviteli tervek elkészítése a Kivitelező feladata. A forgalomba-helyezés legkorábbi lehetséges időpontja 2022. I. negyedév.



M30 (HU)

R4 (SK)

M30 autótű Tornyosnémeti – országhatár szakasz megvalósítása

Műszaki tartalom:

1,7 km hosszú 2x2 sávű autótű építése (3. sz. főút korrekciója) a 244+825 – 246+527 km szelvények között, 1 db külön szintű csomóponttal, ezen belül 1 db híd, amely a meglévő 3. sz. főúttal való kapcsolatot biztosítja.
Érintett települések: Tornyosnémeti község közigazgatási területe.

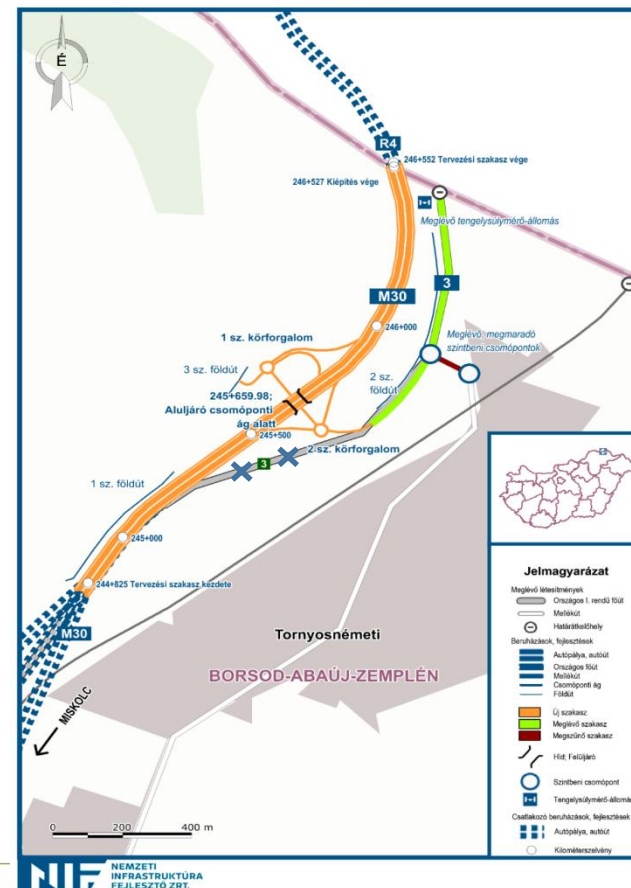
Finanszírozás:

A projekt IKOP finanszírozásból valósult meg, a megvalósulás költsége bruttó 6,1 milliárd Ft.

Jelenlegi státusz:

A kivitelezési munkák 2016. II. negyedévben megkezdődtek, a forgalomba-helyezés 2018. január 16-án megtörtént.

M30 AUTÓTŰ TORNYSNÉMETI – TORNYSNÉMETI, ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZ
MEGVALÓSÍTÁSA





Az előadásban érintett témák

1. Szabályozási környezet átalakítása
2. Pozsony-Kassa kapcsolat (elérhetőség)
3. Pozsony-Kassa kapcsolat (projektek)
4. 21. sz. főút fejlesztése

21. sz. főút (HU)

21. sz. főút négy nyomúsítás

Műszaki tartalom:

Alprojektek:

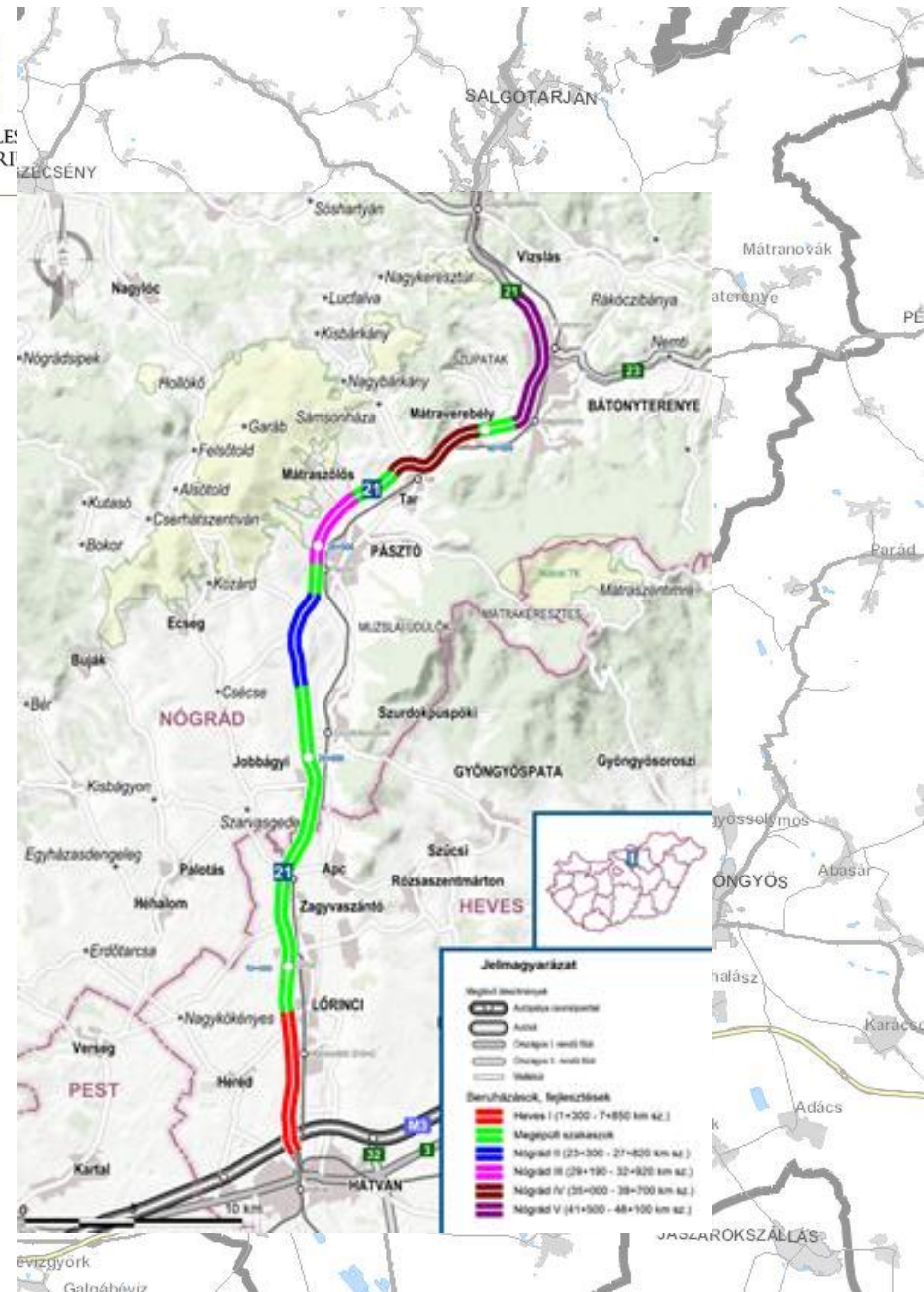
„Heves I., Nógrád II. és III. szakasz”,
„Nógrád IV. szakasz”,
„Nógrád V. szakasz”

Finanszírozás:

A projekt IKOP finanszírozásból valósul meg, a megvalósulás költsége bruttó 58,3 + 31,6 + 26,6 Mrd Ft (116,5 milliárd Ft).

Jelenlegi státusz:

Az elkészült szakaszok átadására folyamatosan kerül sor. A teljes, Hatvan (M3 autópálya) és Salgótarján közötti szakasz négy nyomúsítása 2019. II. negyedévre fejeződhet be.



21. sz. főút (HU)

71. sz. főút (SK)

21. sz. főút Salgótarján elkerülő szakasz és országhatár közötti szakasz fejlesztésének előkészítése

21. SZ. FŐÚT SALGÓTARJÁN ELKERÜLŐ ÉS ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZ FEJLESZTÉSÉNEK ELŐKÉSZÍTÉSE

Műszaki tartalom:

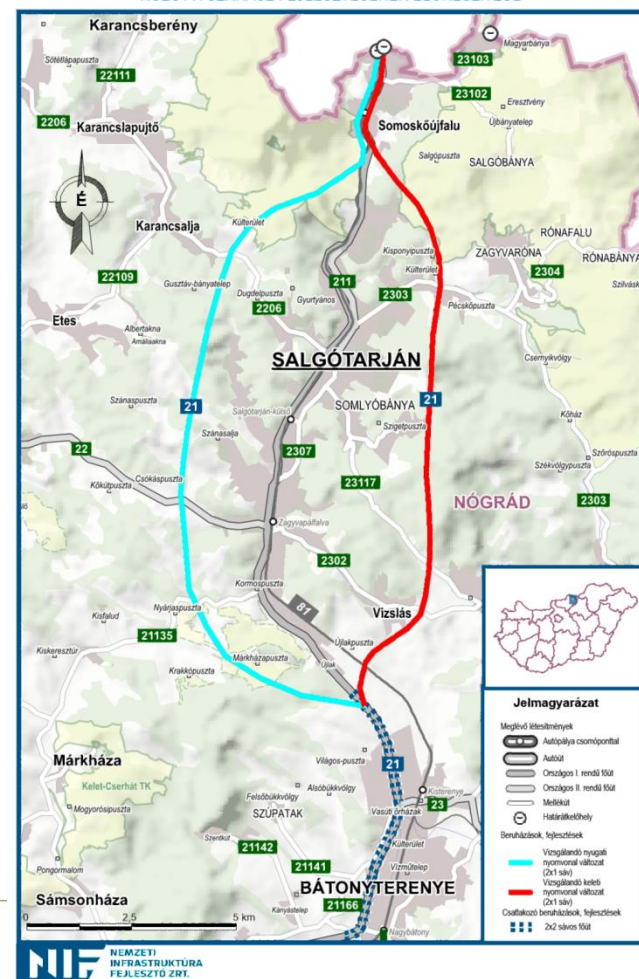
A projektnek eddigi előzménye nem volt, a műszaki tartalmat a megvalósíthatósági tanulmány elkészülte után lehet meghatározni. Az előkészítés során megvalósíthatósági tanulmány, környezeti hatástanulmány, tanulmányterv, valamint a kiválasztott nyomvonal esetében engedélyezési és kiviteli terv készítése lesz a feladat.

Finanszírozás:

A projekt előkészítése (bruttó 2,8 milliárd Ft) költségvetési forrásból tervezett.

Jelenlegi státusz:

A tanulmányterv, környezeti hatásvizsgálat elkészítése, valamint környezetvédelmi engedély megszerzése tárgyú közbeszerzési eljárás lezajlott, a szerződéskötésre 2018. június 28-án sor került. A tervezés folyamatban van. A jelenlegi tervezési feladat befejezése 2019. III. negyedévben várható.



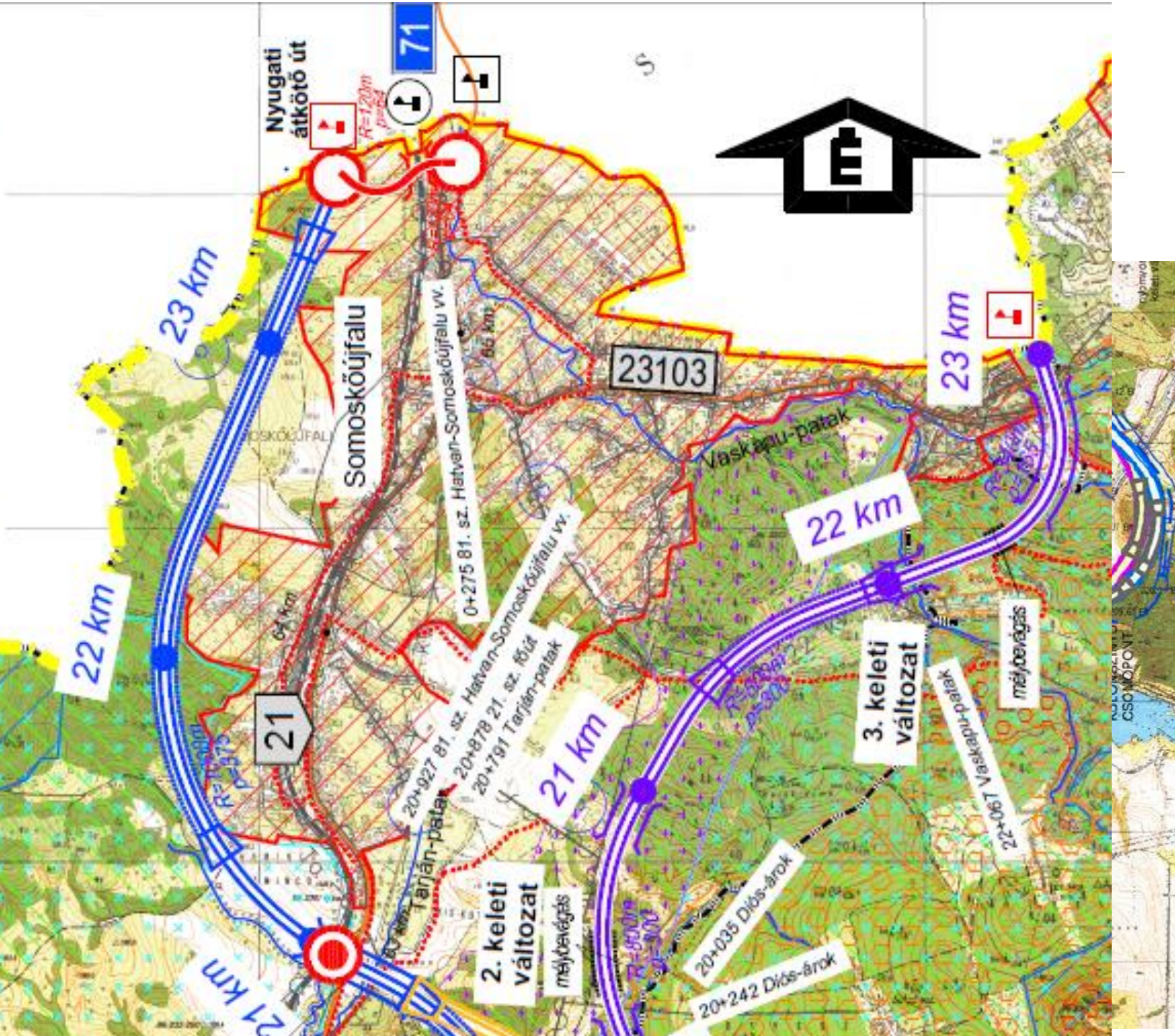
21 sz. főút Salgótarján elkerülő "A" változat ütemezése



21 sz. főút salgótarján elkerülő "B" változat ütemezése



Szlovák Köztársaság





Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Thoroczky Zsolt
főosztályvezető

ITM Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály