



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

---

## **Határmenti közlekedési kapcsolatok.**

# **A vasúti és közúti kapcsolatok fejlesztése 2018 és 2022-es évek között**

**Tóth Péter**

**közlekedésért felelős helyettes államtitkár  
Innovációs és Technológiai Minisztérium**

**Határok nélküli partnerség KTE Konferencia  
2018.október 4-5.**

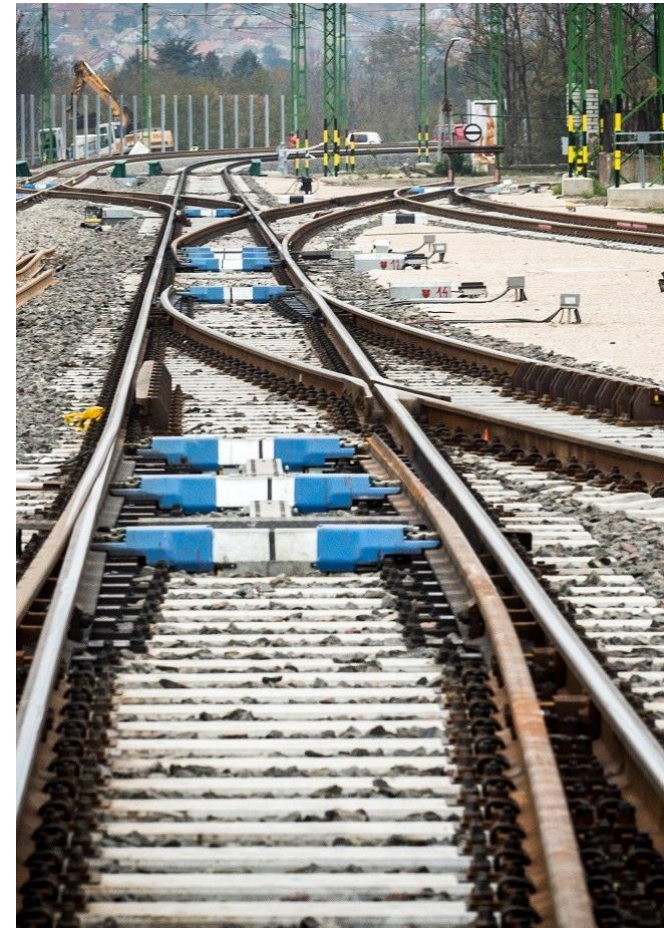


## Vasúti infrastruktúra- és szolgáltatásfejlesztések



## Fejlesztéspolitikai célok

- **Megyei jogú városok vasúti megközelítésének gyorsítása, menetrend alapú infrastruktúrafejlesztéssel**
- **Budapest és térsége vasúti infrastruktúra fejlesztése, különös tekintettel Budapest vasúti személyszállításban betöltött meghatározó szerepére;**
- **Vasút villamosítások**
- **Vasúti digitalizáció fejlesztése,**
  - távközlés (GSM-R),
  - jelző és biztosítóberendezések (ETCS),
  - központi forgalomirányítás (KÖFI),
  - Utastájékoztató, elektronikus jegyrendszer
- **Határon túli nagyvárosok vasúti elérhetőségének javítása;**
- **Árufuvarozási tranzitszerepünk erősítése.**







# Nagyobb magyar vasút infrastruktúra projektek (2018-22)

## I.: komplex rekonstrukciós projektek

**Budapest Déli összekötő Duna-híd:** 2 régi helyett 3 új felszerkezet (befejezés: 2020. Q4)

**Rákos – Hatvan:** 55 km hosszú, kétvágányú szakasz (120-160 km/h, 225 kN, ETCS2, akadálymentesítés (befejezés: 2020.Q4)

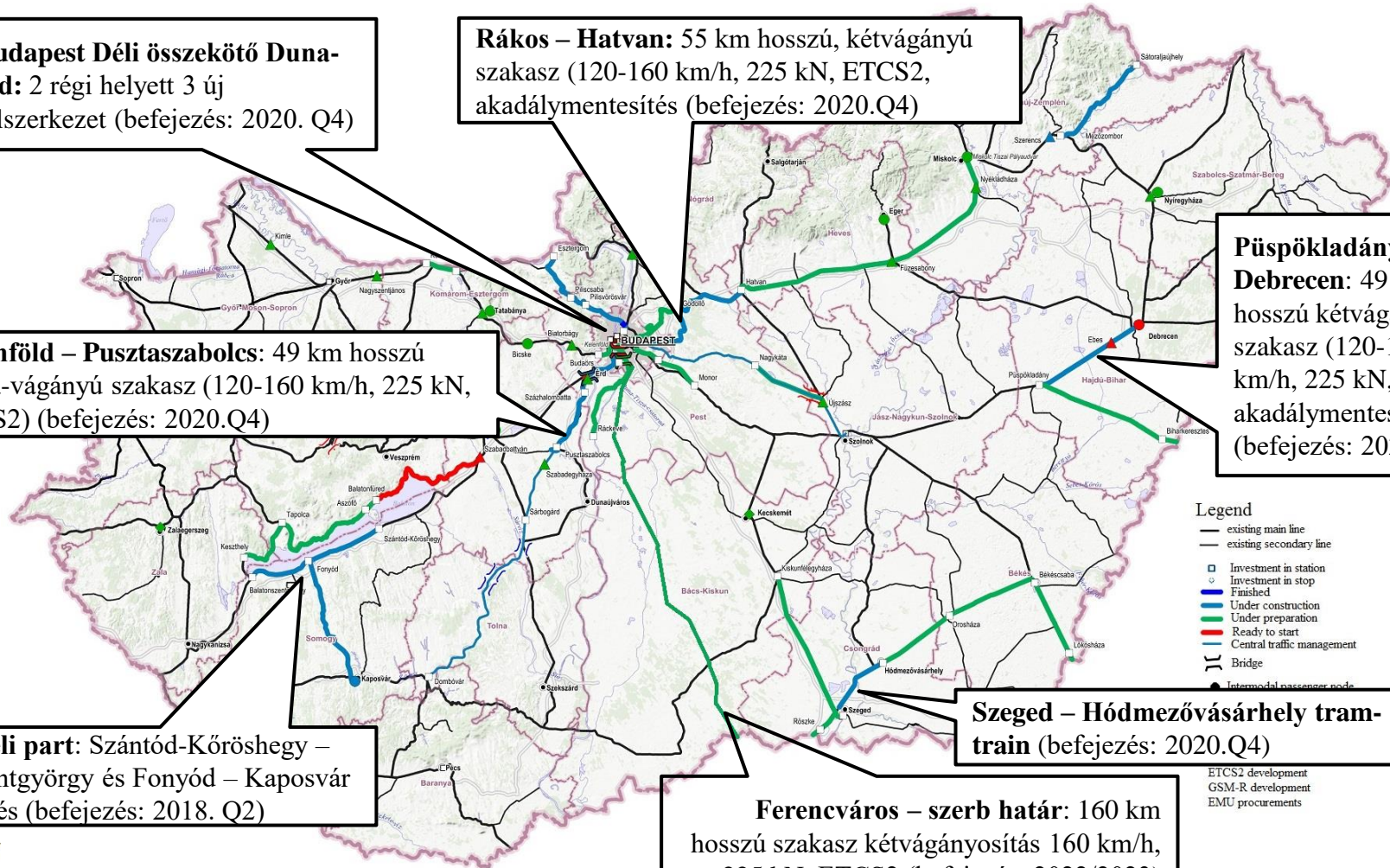
**Kelenföld – Pusztaszabolcs:** 49 km hosszú dupla-vágányú szakasz (120-160 km/h, 225 kN, ETCS2) (befejezés: 2020.Q4)

**Püspökladány – Debrecen:** 49 km hosszú kétvágányú szakasz (120-160 km/h, 225 kN, ETCS2, akadálymentesítés (befejezés: 2021.Q3)

**Balaton déli part:** Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy és Fonyód – Kaposvár korszerűsítés (befejezés: 2018. Q2)

**Szeged – Hódmezővásárhely tram-train** (befejezés: 2020.Q4)

**Ferencváros – szerb határ:** 160 km hosszú szakasz kétvágányosítás 160 km/h, 225 kN, ETCS2 (befejezés: 2022/2023)



- Legend**
- existing main line
  - existing secondary line
  - Investment in station
  - Investment in stop
  - Finished
  - Under construction
  - Under preparation
  - Ready to start
  - Central traffic management
  - Bridge
  - Intermodal passenger node

ETCS2 development  
GSM-R development  
EMU procurements



# Nagyobb magyar vasút infrastruktúra projektek (2018-22)

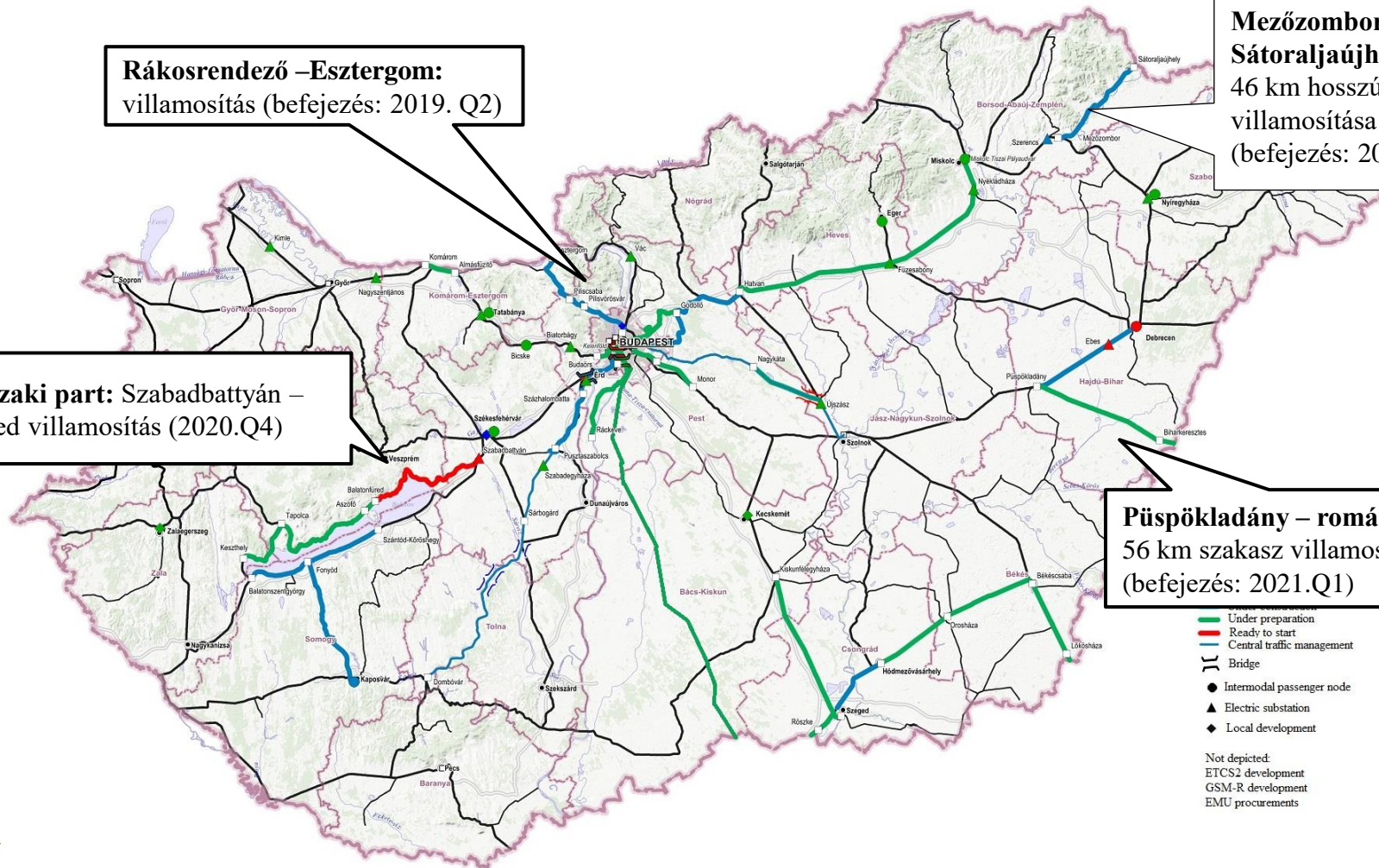
## II.: Vasútvillamosítási projektek

**Rákosrendező – Esztergom:**  
villamosítás (befejezés: 2019. Q2)

**Mezőzombor – Sátoraljaújhely:**  
46 km hosszú szakasz  
villamosítása  
(befejezés: 2019.Q1)

**Balaton északi part: Szabadsbattyán –  
Balatonfüred villamosítás (2020.Q4)**

**Püspökladány – román határ:**  
56 km szakasz villamosítás  
(befejezés: 2021.Q1)







# Határon átnyúló vasúti pálya fejlesztésének előkészítése és kisebb kivitelezések, ismert térségi igények

## Megvalósíthatósági tanulmányok:

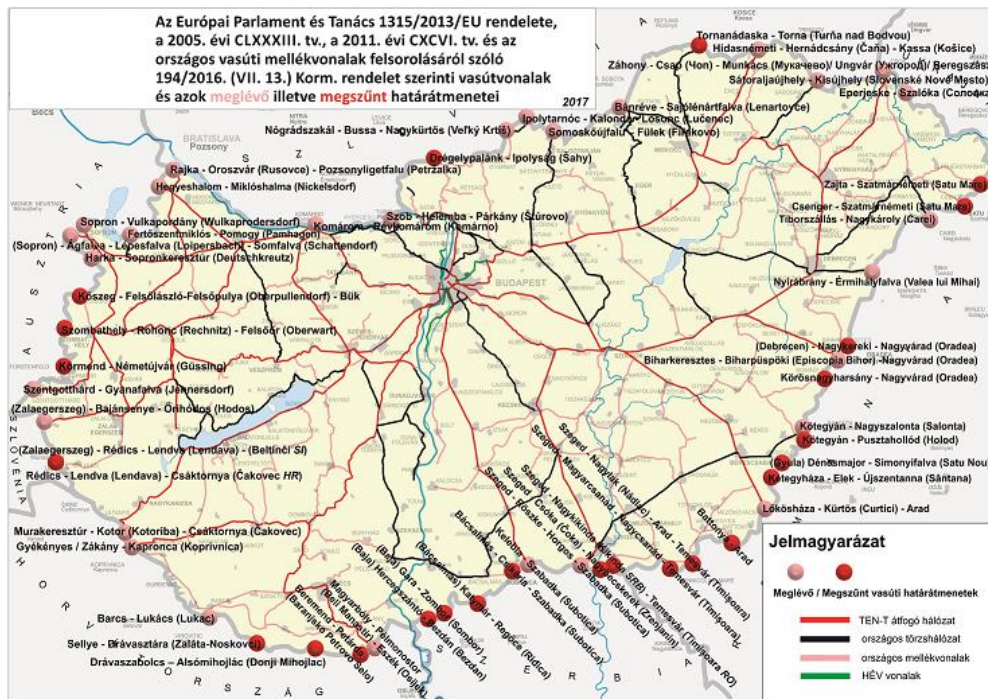
- Budapest – Varsó nagysebességű vasút (NSV)
- Budapest – Kolozsvár NSV
- Récics – Lendva
- Szeged - Szabadka

## Engedélyezésig történő előkészítések:

- Békéscsaba – Lőkősháza – oh.
- Szabadka - Baja

## Kivitelezések:

- Fertőszentmiklós – Nezsider (magyar és osztrák forrásból)
- Csap – Munkács (ukrán forrásból)



Vizsgálandók: a pirossal jelölt átmenetek, kiemelten: Drégelypalánk - Ipolyság

## Határon átnyúló kapcsolatok szolgáltatásfejlesztése

**2017. december:** Rajka 

- napi 5 pár Hegyeshalom-Pozsonyligetfalu személyvonat

**2018. december:** Magyarbóly 

- napi 4 pár Pécs-Pélmonostor személyvonat
- További tervek: olyan átmeneteknél, ahol a határállomásokig létezik már belföldi közszolgáltatás.



**Budapest-Bécs kapcsolat gyorsítása:** 

- A menetrend és határátlépési technológia módosításaával 20 percet megközelítő menetidő-csökkenés, elképzelések szerint 2019 decembertől
- A jelenleg is magas nemzetközi utasszám további növekedése a cél
- Komplex vizsgálat: egyidejűleg a belföldi rendszer optimalizálásával, többletkínálatot nyújtva az M1-es autópálya felújítása alatt is



## További határmenti vasúti fejlesztési lehetőségek Magyarország és Szlovákia között

- Miskolc-Hidasnémeti személyvonatok hosszabbítása Kassáig
- Budapest-Szob elővárosi vonatok hosszabbítása Párkányig
- Hatvan-Somoskőújfalu személyvonatok hosszabbítása Fülekig
- Balassagyarmat-Ipolytarnóc vonatok hosszabbítása Losoncig
- Érsekújvár-Révkomárom szlovák személyvonatok hosszabbítása Komáromig
- a vasúti pálya helyreállításával Drégelypalánk-Ipolyság kapcsolat







## Közúti infrastruktúra fejlesztési feladatok



## Fejlesztéspolitikai célok

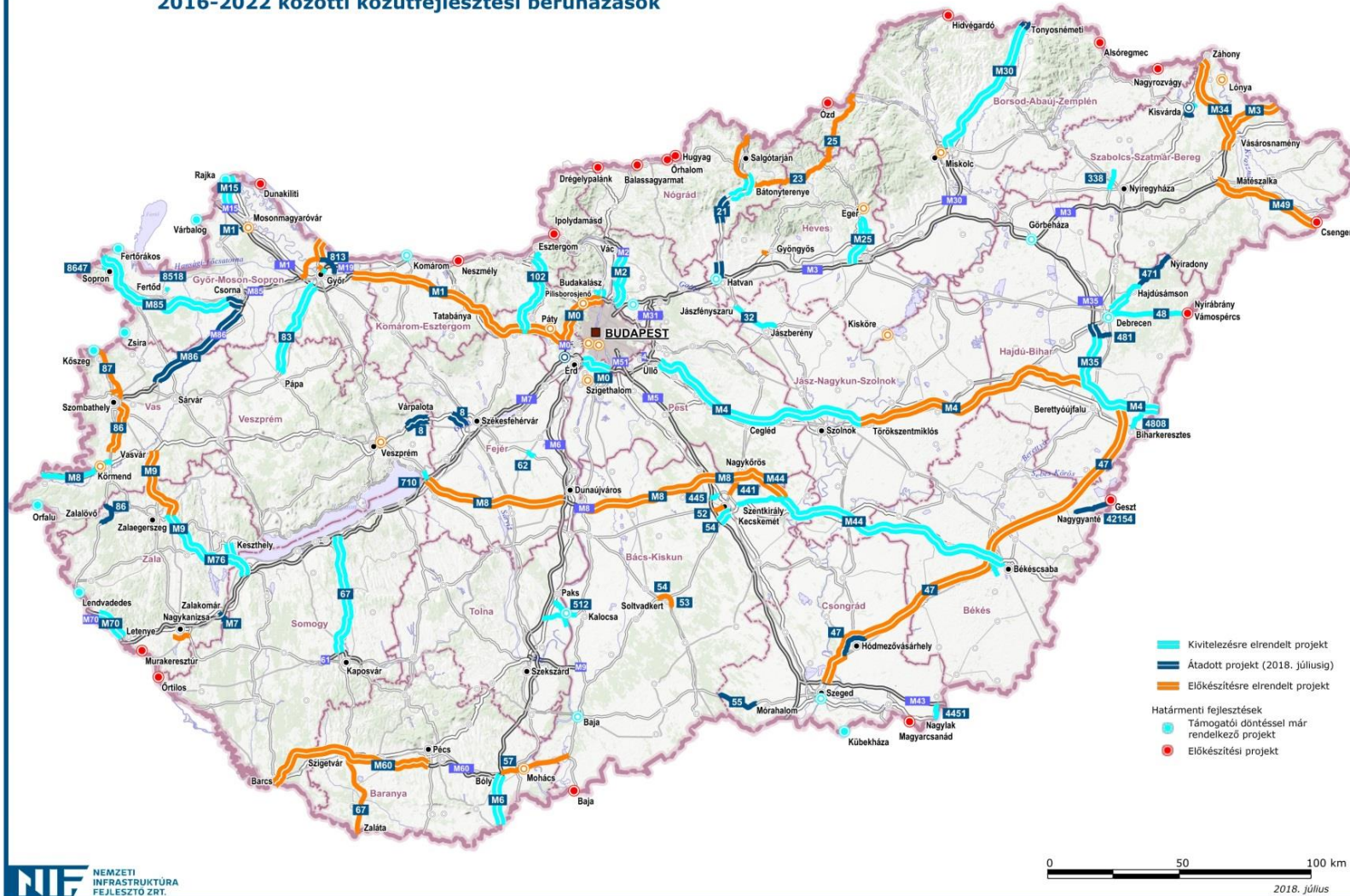
### A fejlesztési feladatok meghatározásával elvárt kormányzati szándék:

- a megyeszékhelyek, megyei jogú városok magas színvonalú közúti bekötése;
- a gyorsforgalmi utak még hiányzó, országhatárokig tartó szakaszainak megépítése;
- további kiemelt fejlesztési projektek megvalósítása





## 2016-2022 közötti közútfejlesztési beruházások



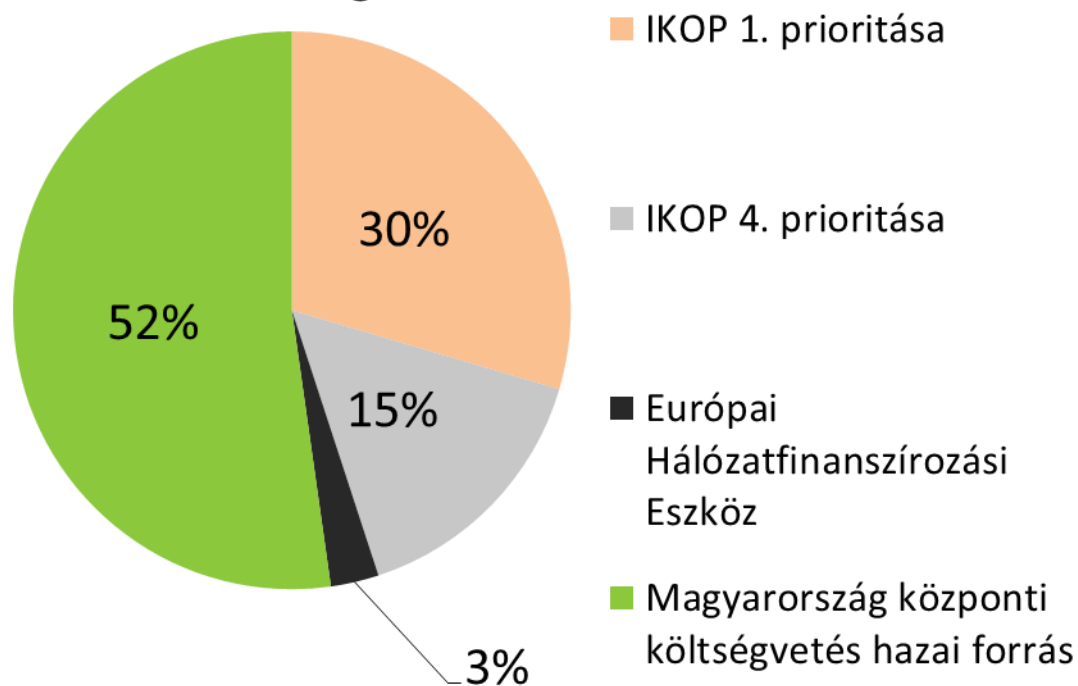




## 2014-2020 (2022) között rendelkezésre álló források

**2 587 Mrd Ft** (hazai és EU forrás), **950 km** útépités és fejlesztés

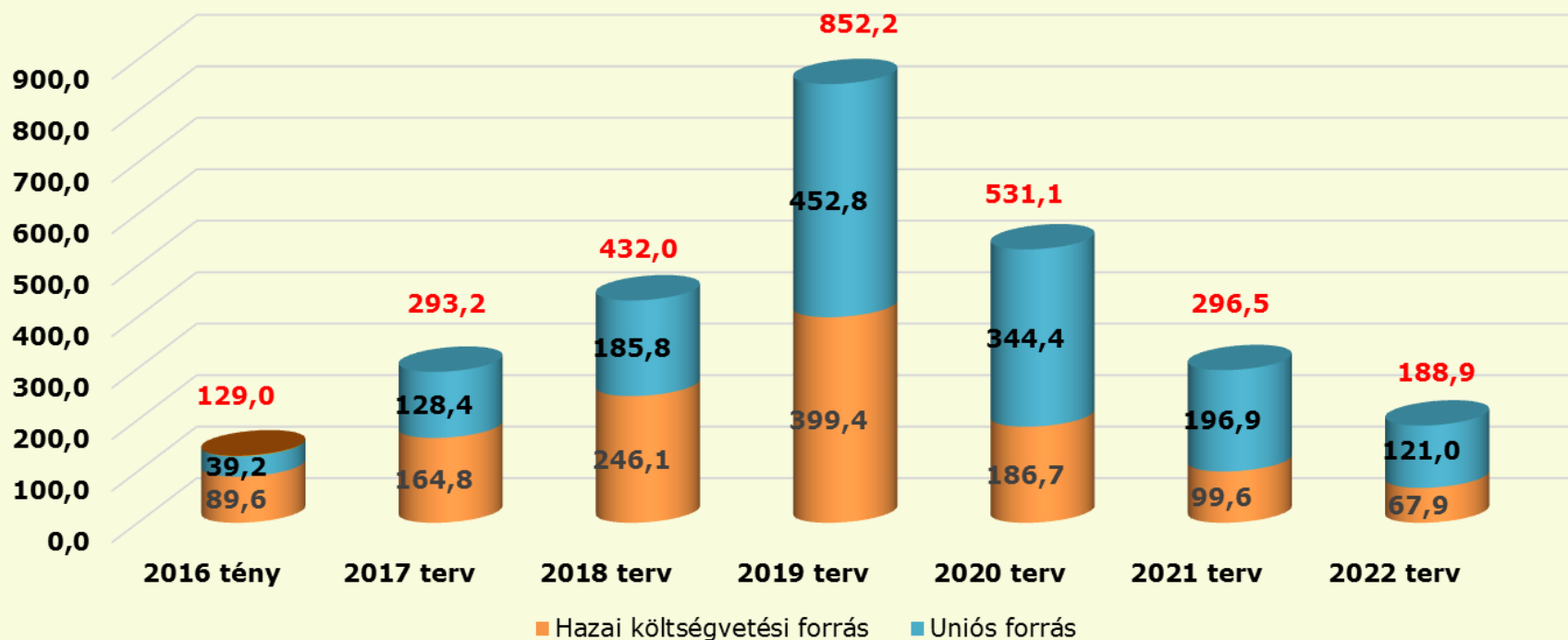
**Források megoszlása**





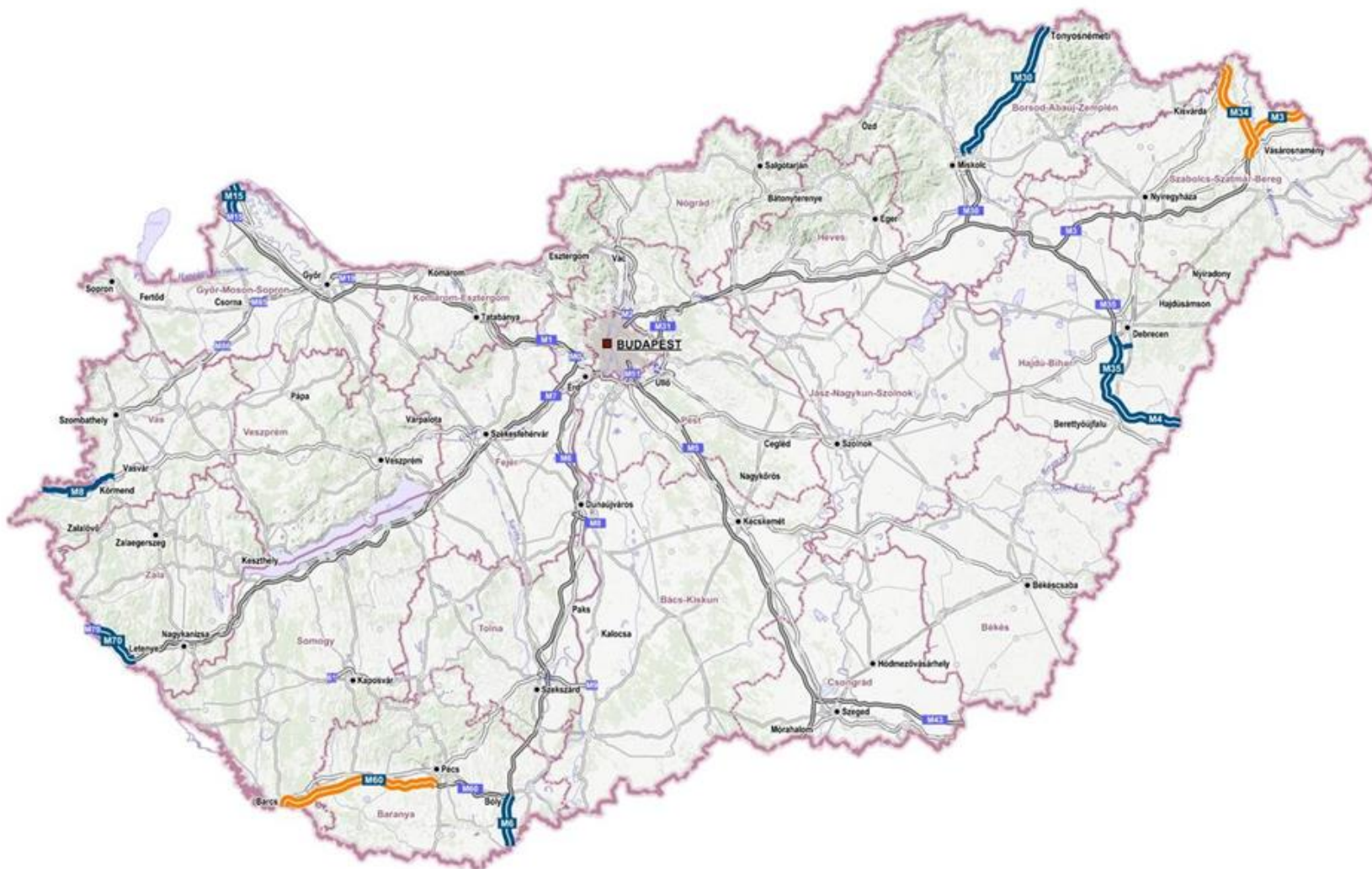
## A NIF Zrt. beruházásában tervezett közútfejlesztési projektek a 2016 – 2020 (2022) évek közötti programozási időszakban

A 2016-2020 (2022) évek között várható teljesítés alapú  
közútfejlesztési forrásfelhasználás bemutatása (bruttó Mrd Ft)





# Országhatár gyorsforgalmi kapcsolatai

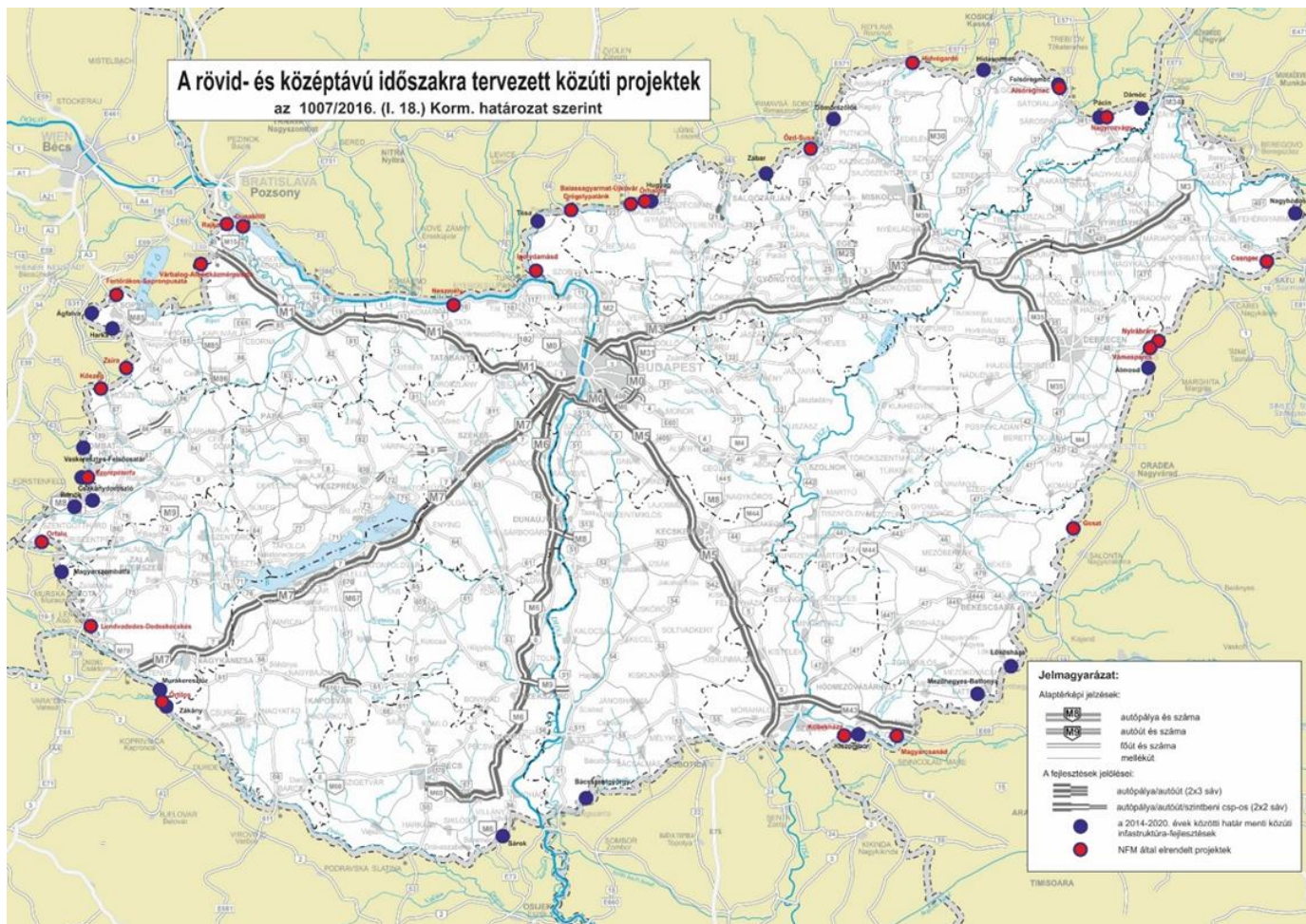








# ETE / Interreg határon átnyúló fejlesztések





## ETE / Interreg határon átnyúló fejlesztések

- 1007/2016 (I.18.) Korm. határozat rendelkezik az ETE / Interreg határmenti forrásokból 2014-2020 között megvalósítani szándékozott projektek indikatív listájáról
- Mintegy 26 projekt előkészítése került elrendelésre a NIF Zrt. felé

	Indikatív lista (db)	Megvalósítani tervezett (db)
HU-SK	18	10
HU-UA	1	0
HU-RO	9	5
HU-SRB	2	1
HU-HR	4	2
HU-SLO	3	2
HU-AT	12	6
<b>Összesen</b>	<b>49</b>	<b>26</b>



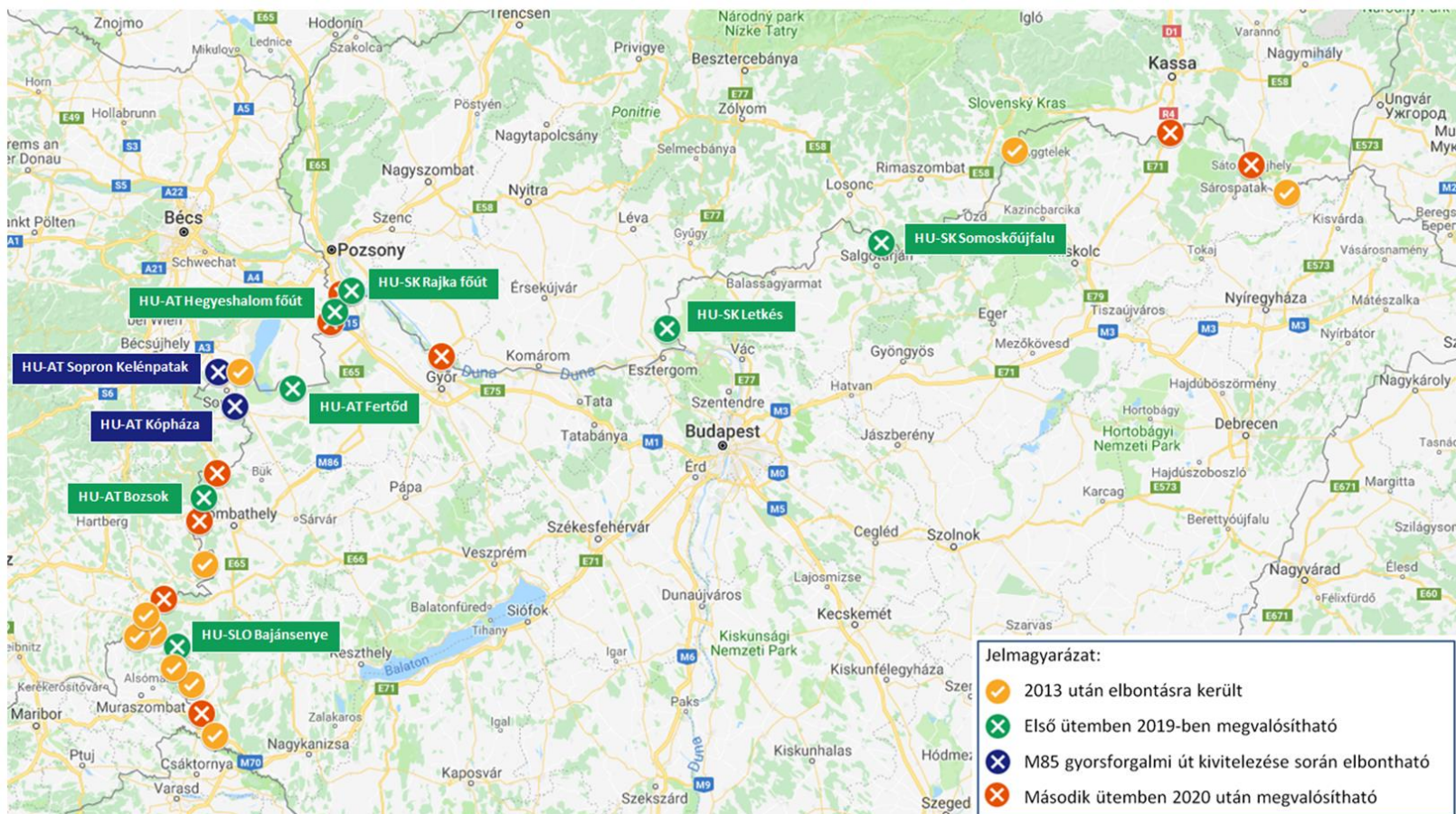


## 2022 után várható fejlesztések





## Az egykori határellenőrzési infrastruktúra elbontására indított „akadálymentesítési program” a szlovén, osztrák és szlovák határszakaszokon







## Kerékpáros fejlesztések

2007 – 2013 között mintegy 500 km kerékpáros infrastruktúra került kialakításra Interreg forrásból

2014 – 2020 időszak jelentősebb projektjei:

- Dunakiliti – Doborgaz kerékpáros híd (HU-SK)
- Szob – Ipolydamásd kerékpárút (SK)
- Közbringa rendszerek HU-SK térségben
- Vámspércs – Érmihályfalva (RO) kerékpárút
- VeloRegio szolgáltatásfejlesztés (HU-AT)
- Tompa-Kelebija és Ásotthalom-Királyhalom (HU-SRB)
- Tenke-hegy – Lendva-hegy és Orfalu – Büdfalva (HU-SI)







INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

---

**KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!**