

## M44 autót Tizsakürt – Kondoros közötti szakasz kivitelezése

A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete 2018. október 12-én pénteken az M44 Tizsakürt – Kondoros autót építésének kivitelezési munkáira Szakmai Napot szervezett. A Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztályán megtartott tájékoztatót a házigazda, Dobókői György főosztályvezető, egyben a KTE Békés Megyei Területi Szervezetének elnöke nyitotta meg, amelyben kiemelte Békés megye fejlődésében az M44-es autót közlekedési és gazdasági jelentőségét.

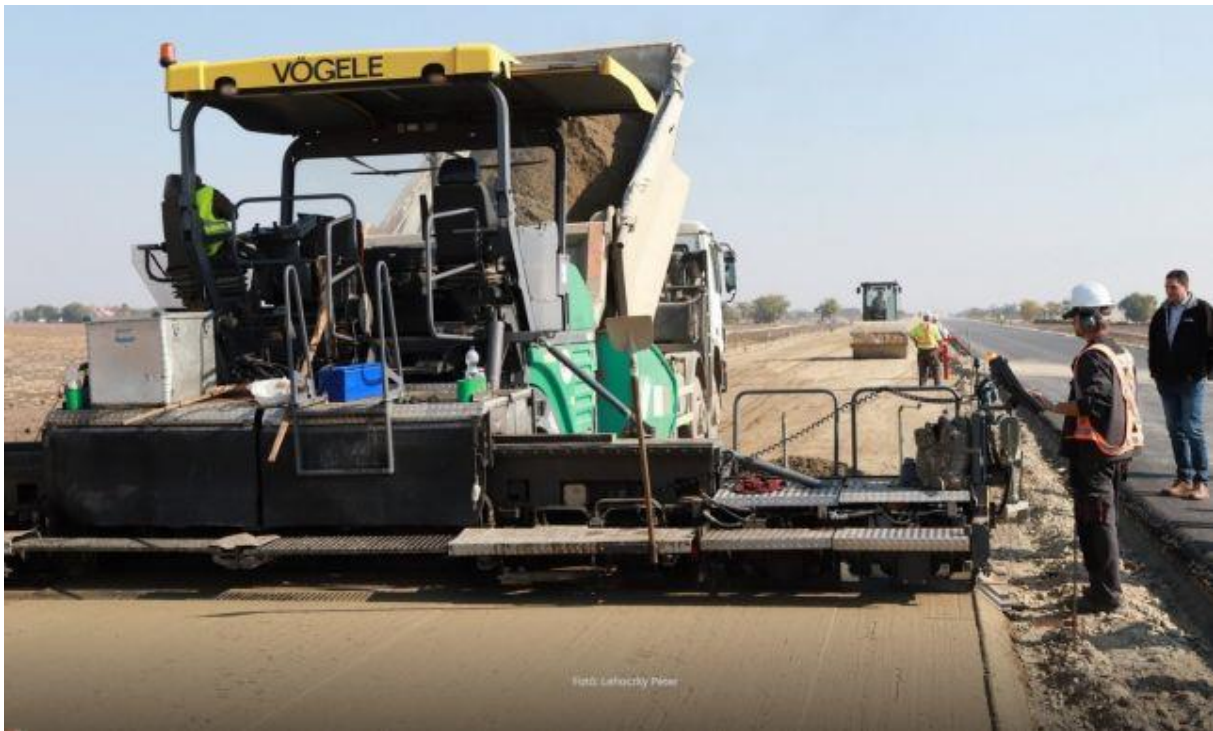
Az építető részéről Vörösmarty Dániel a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. projekt menedzsere beszámolt az érintett autót szakasz kivitelezési munkáiról, az egyes építési szakaszok kivitelezőiről és az autót műszaki paramétereiről.



A tervek szerint jól halad és jövőre befejeződik az M44-es gyorsforgalmi út Tizsakürt - Kondoros közötti szakaszának építése. A beruházás mintegy hatvan százaléka már elkészült – jelentette be Kiss Boglárka, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szóvivője. A bejárással egybekötött esemény középpontján a Tizsakürt-Kondoros szakasz kivitelezési munkái álltak.

A fejlesztés több szempontból is kiemelt jelentőséggel bír, hiszen nagyon sokáig Magyarország legnagyobb hazai forrásból megvalósuló beruházásáról beszélhettünk. Csak a Tizsakürt-Kondoros közötti 62 kilométeres szakasz 145 milliárd forintból készülhet el – fogalmazott Kiss Boglárka a tájékoztatón. A NIF szóvivője szólt arról, hogy két további részen is folynak a munkálatok. Év elején, márciusban kezdődött a Kondoros-Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése, ahogy szintén dolgoznak már a Lakitelek-Tizsakürt szakaszon is, ahol az alapozó, illetve a földmunkák zajlanak, s jövőre kezdődik a beruházás meghatározó része. A fejlesztésnek más szempontból is nagy a jelentősége – tette hozzá. A Tizsakürt és Kondoros között hatvan kilométeren épül az M44-es gyorsforgalmi adott szakasza.

Napjainkban nem igazán fordul elő, hogy ilyen léptékben fejlesszenek hazánkban gyorsforgalmi utat. Kilométerszámban talán az M30-as Miskolc-Tornyosnémeti közötti beruházása vetekszik a Tisza-Úrt-Kondoros közötti fejlesztéssel.



A szakmai napon résztvevő 40 fős KTE tagság részére az Egyesület autóbust bérelt a munkahelyek felkeresésére.

Nicoara Miklós a Hódút Kft. Építésvezetője Kondoros közelében a soványbeton útalap, Szarvas közelében az aszfalt kötőréteg „vögele finisherrel” történő terítését és tömörítését mutatta be. Útközben még megálltunk az M44 Mérnökségi Telep építésénél is.

Kiss Boglárka emlékeztetett arra, hogy a munkák 2017. elején kezdődtek el a Tisza-Úrt-Kondoros közötti részen. Az elmúlt egy-másfél év óriási mértékű földmunkákkal telt, a szakemberek elvégezték a töltésalapozást és a töltésépítést. Nagyon sok helyen már elhelyezték a cementstabilizációs alapréteget, és több kilométernyi szakaszt aszfaltréteg borít. A hatvan kilométeres nyomvonalon ötvenhárom műtárgyat alakítanak ki, amelyek közül a Körös-híd a legmeghatározóbb. Szinte mindenhol túl vannak a cölöpözéseken, próbacölöpözéseken, és sok helyen már a gerendákat is beemelték. Kunszentmártonnál 450 méteres híd épül a Hármaskörös felett.

A híd építését Tigi Béla és Jancsó Lilla a Hódút Kft. és a Duna Aszfalt Zrt. részéről egy összeszerelésről és behúzásról készített videó filmet követően a helyszínen részletesen bemutatták. A nyíregyházi elkészített acél hídszerkezeti elemek összehegesztése után a 100 m-es mederhidat 30 m-enként épített ideiglenes acél jármokon alátámasztva, hidraulikus sajtókkal október 23-a után egy hét alatt húzzák be a vízfolyás fölé. A mederhídhoz mindkét irányból az ártér fölött többnyílású vasbeton gerendahíd csatlakozik.



Békéscsaba, 2018. október 12.

Karsai Mihály  
KTE titkár