

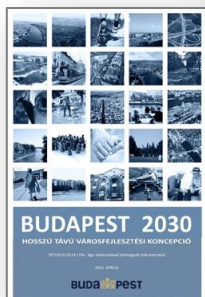
Közlekedés szervezői feladatok Budapest közösségi közlekedésében

Balatonfenyves, 2018. október 16.



Dr. Dabóczi Kálmán
Vezérigazgató, BKK Zrt.

„A FŐVÁROSNAK VAN EGY BKK-JA, NEM FORDÍTVA!”

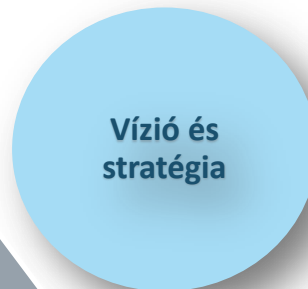


BKK
2018-2022

Balázs Mór
terv

BUDAPEST 2030

„A fővárosi közlekedési rendszer javítsa Budapest és várostérsége versenyképességét, és járuljon hozzá a fenntartható, élhető, vonzó és egészséges városi környezet kialakításához.”



AZ INTEGRÁLT MOBILITÁSMENEDZSMENT MODELLJE



KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐ ≠ KÖZLEKEDÉST SZERVEZŐ



JÖVŐKÉP

BUDAPEST ÉLHETŐ ÉS VONZÓ EGYEDI KARAKTERŰ FŐVÁROS,
AZ ORSZÁG ÉS A VÁROSTÉRSÉG INNOVATÍV GAZDASÁGI ÉS KULTURÁLIS
KÖZPONTJAKÉNT AZ EURÓPAI VÁROSHÁLÓZAT MEGBECSÜLT TAGJA

ÁTFOGÓ CÉL

A fővárosi közlekedési rendszer javítása Budapest és várostérsége versenyképességét,
és járuljon hozzá a fenntartható, élhető, vonzó és egészséges városi környezet kialakításához.

STRATÉGIAI CÉLOK

1
TÖBB
KAPCSOLAT

ÉLHETŐ
KÖZTERÜLETEK

INTEGRÁLT
HÁLÓZATFEJLESZTÉS

ÁTJÁRHATÓ
RENDSZEREK,
KÉNYELMES
MÓDVÁLTO PONTOK

2
VONZÓ
JÁRMŰVEK

KÖRNYEZETBARÁT
TECHNOLÓGIÁK

KÉNYELMES UTASBARÁT JÁRMŰVEK

3
JOBB
SZOLGÁLTATÁSOK

AKTÍV SZEMLELET-
FORMÁLÁS

A SZOLGÁLTATÁSI SZÍNVONAL JAVÍTÁSA

4
HATÉKONY
INTÉZMÉNY-
RENDSZER

KÖVETKEZETES SZABÁLYOZÁS

TÉRSÉGI
EGYÜTTMŰKÖDÉS

BEAVATKOZÁSI TERÜLETEK

Hatékony
közlekedés-
szervezés

Ennél komplexebb feladat kevés van...



... de ennél szebb sincs sok!

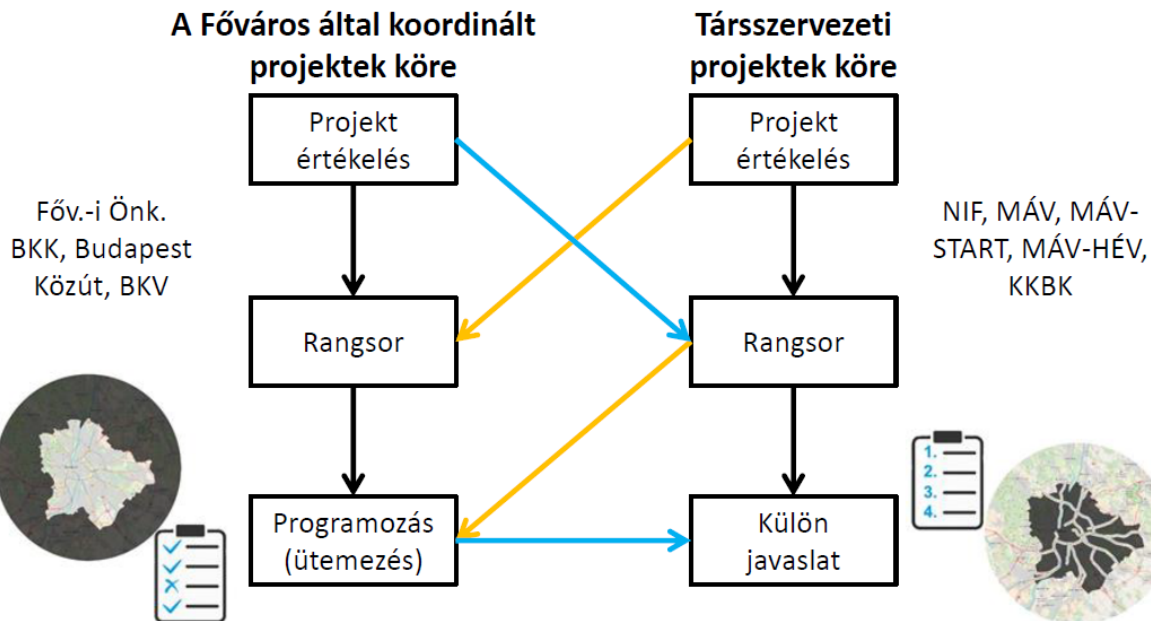
„ALAKÍTIJK A VÁROS ARCULATÁT.”



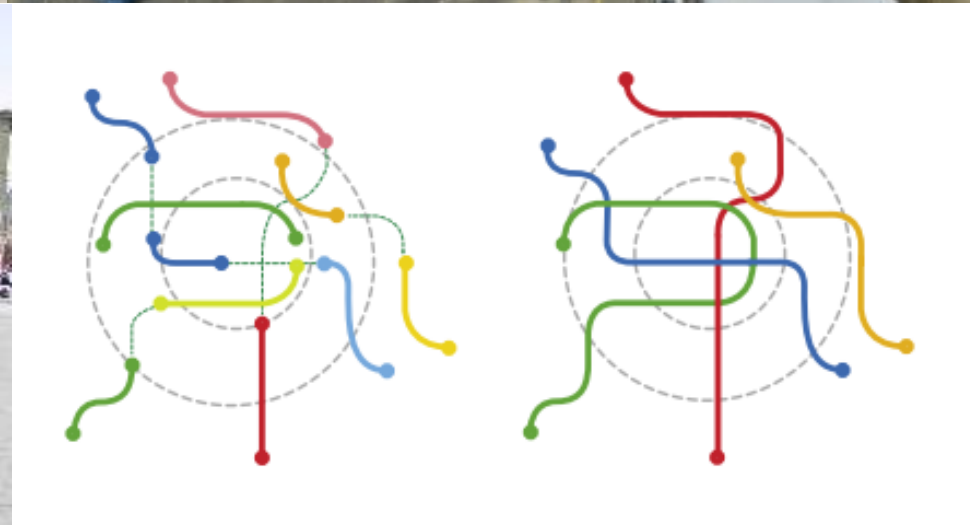
„ÖSSZAHNGOLJUK A FEJLESZTÉSEKET.”



Társszervezeti projektek kezelése



„MODERN INFRASTRUKTÚRÁT HOZUNK LÉTRE.”



„MEGÚJÍTJUK A JÁRMŰPARKOT.”



„KAPCSOLATOT TARTUNK AZ ÜGYFELEKKEL.”



„ÚJ SZOLGÁLTATÁSI MODELLEKET VEZETÜNK BE.”



„ERŐSÍTJÜK, ÉPÍTJÜK BUDAPEST JÓ HÍRNEVÉT.”

2018. május 18-tól már **20** percenként!



+50% kapacitás

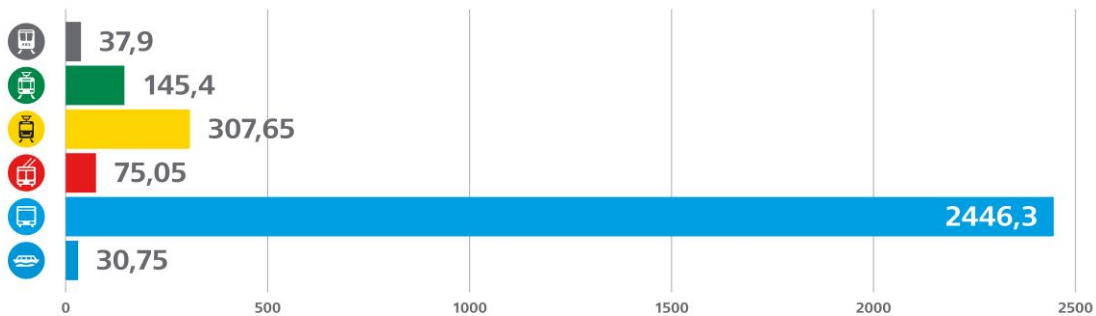


„EURÓPA EGYIK LEGSŰRŰBB HÁLÓZATÁT ÜZEMELTETJÜK”

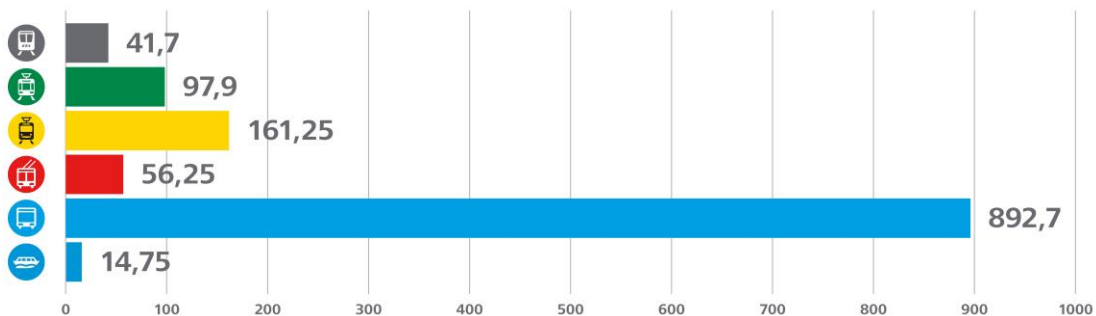
Viszonylatok száma



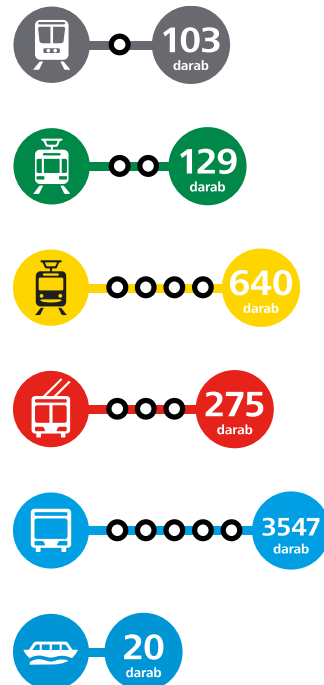
Viszonylathossz (km)



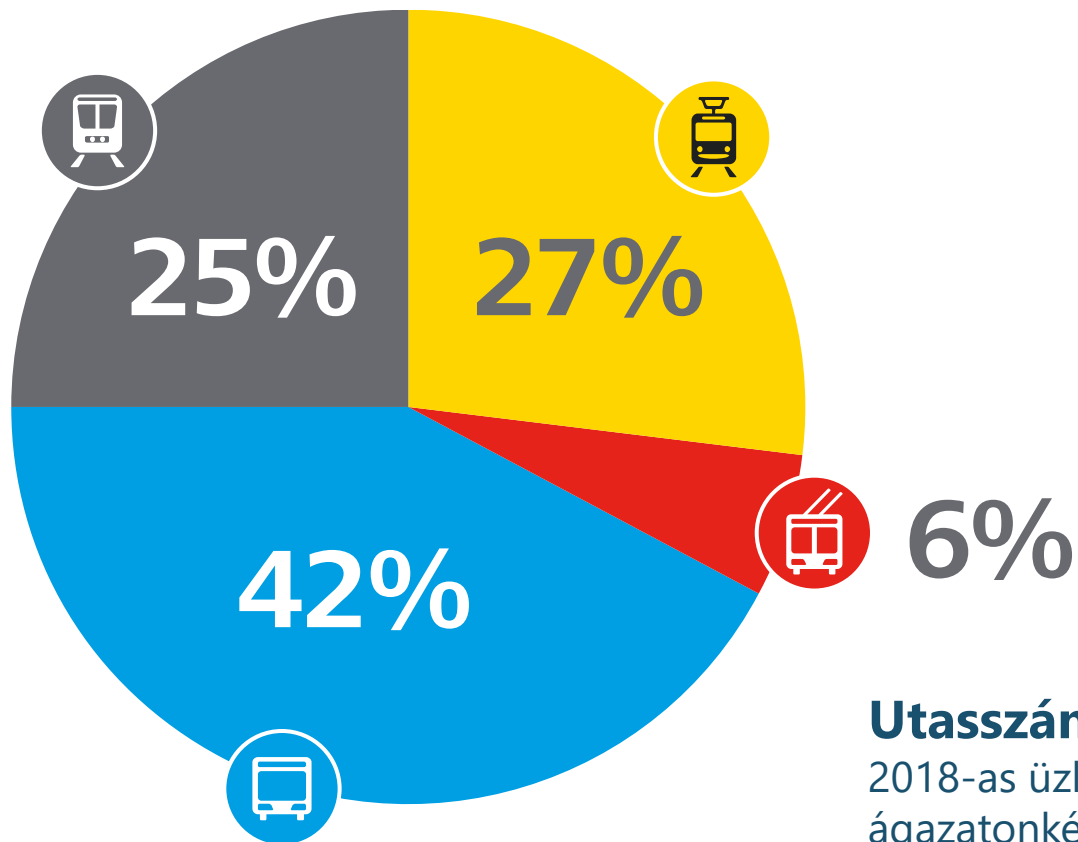
Forgalmi hálózathossz (km)



Megállóhelyek száma



„ÚTON A DEKARBONIZÁCIÓ FELÉ.”



Utasszám arányok

2018-as üzleti terv teljesítmények
ágazatonként (metrópótlás hatása nélkül)

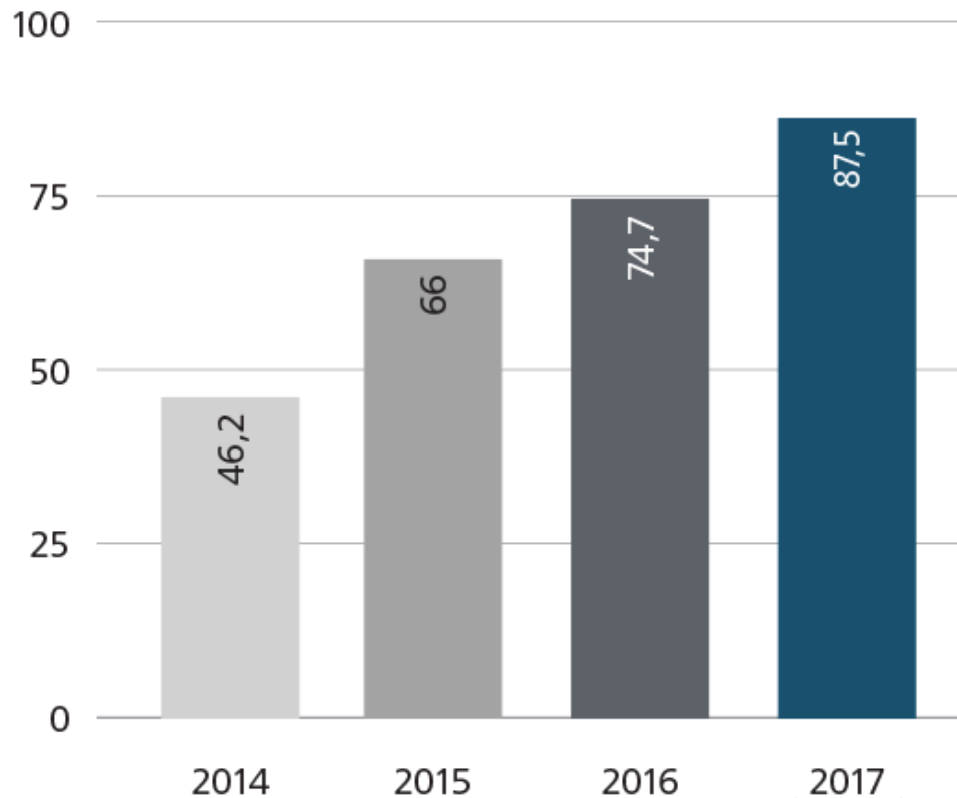
„TARTÓSAN JAVÍTJUK AZ ÜGYFÉLELÉGEDETTSÉGET.”



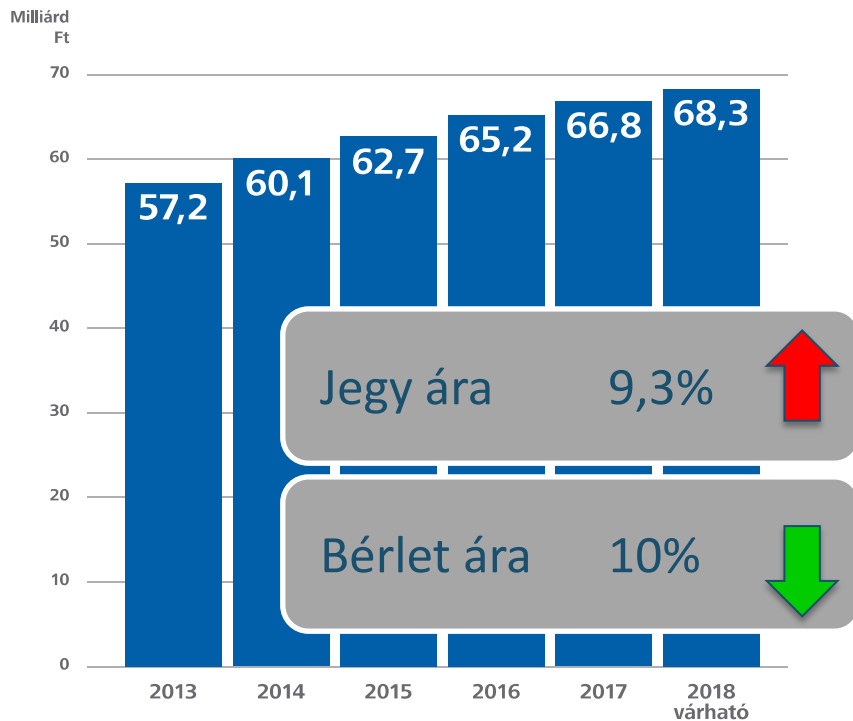
Az elégedett utasok aránya évek óta folyamatosan növekszik.



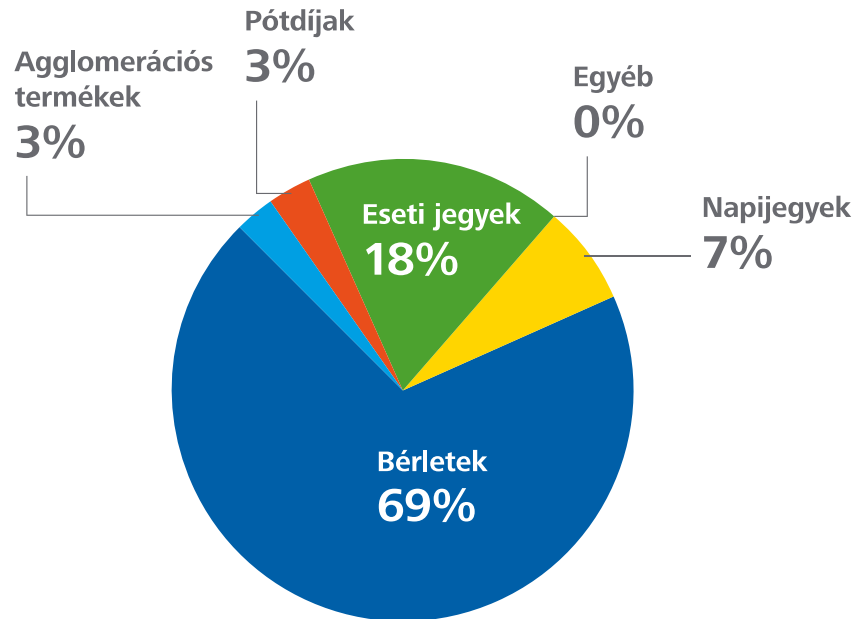
Egyre több az elégedett, illetve teljesen elégedett utasok száma.



„VIGYÁZUNK A FŐVÁROS BEVÉTELEIRE.”

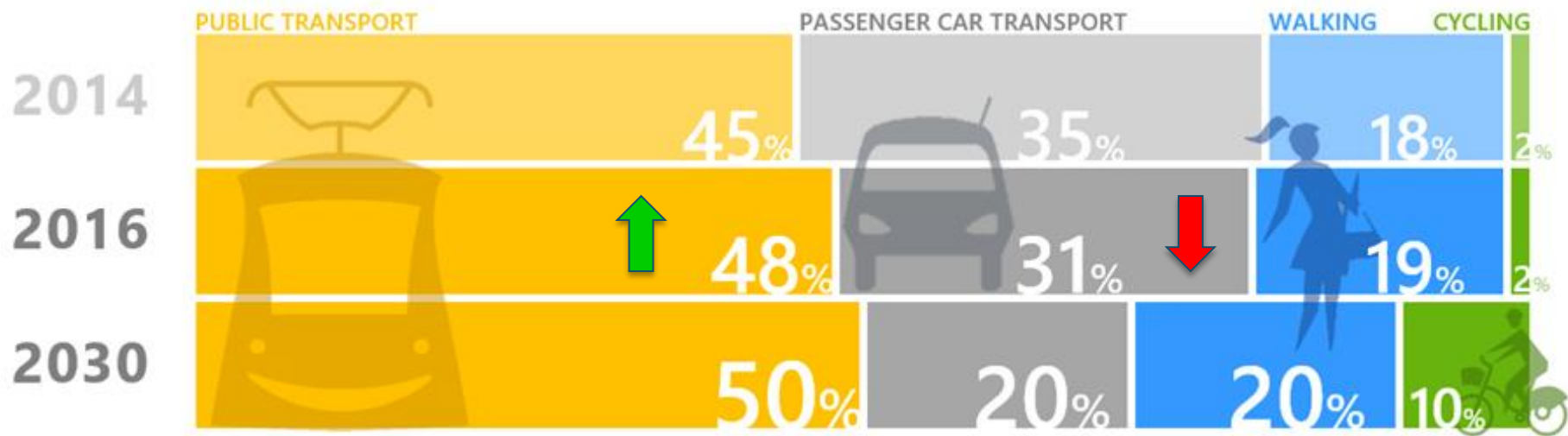


Bevételi megoszlás termékcsoportonként, 2018



A bevételek **31%** -kal nőttek az elmúlt 6 évben.
2015 óta ez **22,6 Mrd Ft** forrástöbbletet jelent.

„MODAL SPLIT: 2014-2016. – FOLYAMATOS JAVULÁS”



„ÉLETBEN ÉS MOZGÁSBAN TARTJUK A VÁROST.”



4
METRÓVONAL



260
AUTÓBUSZVONAL



30
VILLAMOSVONAL



5000
MINOSÍTETT TAXI



4500 KM KÖZÜT



2200 NAPONTA
KÖZLEKEDŐ KÖZÖSSÉGI JÁRMŰ



5 MILLIÓ BUDAPESTI
UTAZÁS NAPONTA

1000 LAKOSRA VETÍTVE

330 DB GÉPJÁRMŰ
(BUDAPEST)



357 DB GÉPJÁRMŰ
(PEST MEGYE)

„LEGYEN REND ÉS TISZTASÁG A VÁROSBAN!”

Biztonság

- Közvilágítás
- Forgalomtechnika
- Közbiztonság (kamera, segélyhívó stb.)

Tisztaság

- Hulladékkezelés + higiénia
- Gyommentesítés
- Síkosságmentesítés

Hozzáférés

- Akadálymentesítés
- Utastájékoztató
- Értékesítési csatornák



„ADAPTÍV KÖZLEKEDÉSI KORMÁNYZÁST!”



2010 előtt

2010-2014

2015 után

A BKK előtt

Forming – Storming...

...Norming – Performing

„Éljük túl!”

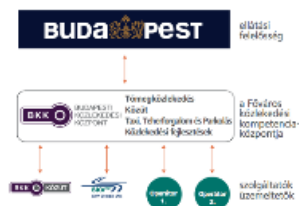
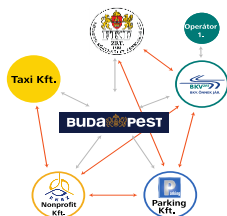
„Kell egy mérnök!”

„Felelős Mobilitásmenedzser”

Cél: túlélés,
válságkezelés

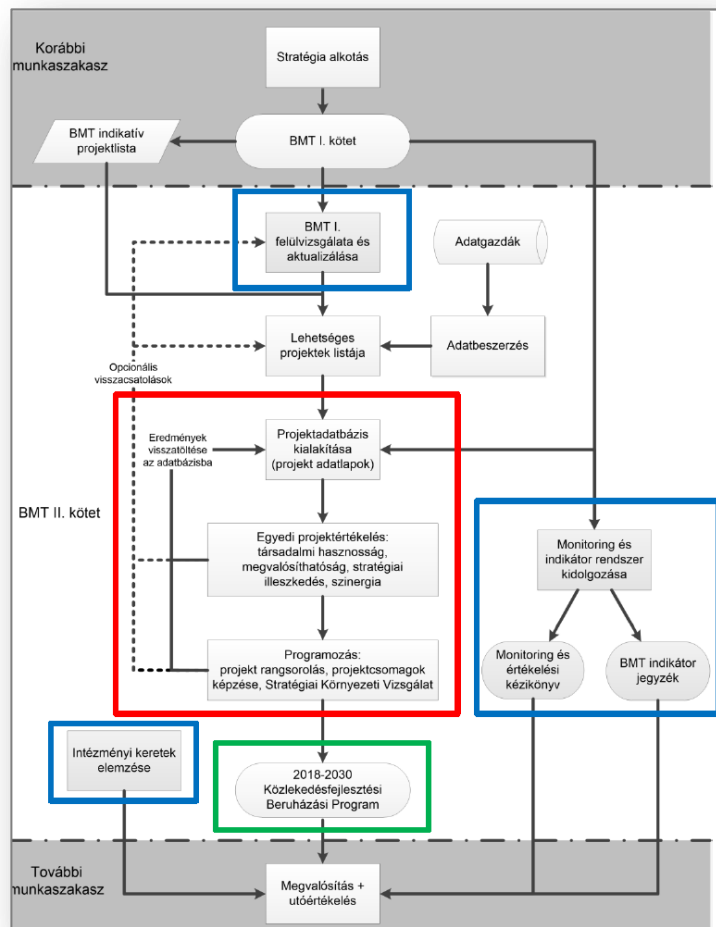
Cél: a rendszer
működőképességének
biztosítása, EU-project
mentése

Cél: egy innovatív és hatékony
vállalatcsoport



Adaptív
szabályozási
és intézményi
környezet

BALÁZS MÓR BIZOTTSÁG: ÚJ AGGLOMERÁCIÓS PLATFORM



A munkafolyamat

I. A Közlekedésfejlesztési Beruházási Program kialakításának módszertana

1. Projektadatbázis kialakítása
2. Projektértékelési módszertan
3. Programozási módszertan

II. A programozás 2017. évi eredményei

4. A lehetséges projektek listájának előállítása
5. A projektsomag javaslat kidolgozása
6. Közlekedésfejlesztési Beruházási Program javaslat
7. Összegző megállapítások

„ÖSSZEKAPCSOLJUK A MÚLTAT ...



... ÉS A JÖVŐT."



BUDAPEST



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



ALAKÍTSÜK EGYÜTT A JÖVŐT!

A felelős mobilitás menedzser feladata, hogy **partnerként** segítse a városlakókat **tudatos utazókká** válni, valamint hogy ismerje a **legújabb mobilitási trendeket** és azok alapján valósítsa meg az **innovatív megoldásokat**.

Köszönöm a figyelmet!

„A BKK felkészült az új feladatokra.”



Dr. Dabóczi Kálmán
Vezérigazgató, BKK Zrt.