

50 ÉV ÁTTEKINTÉSE



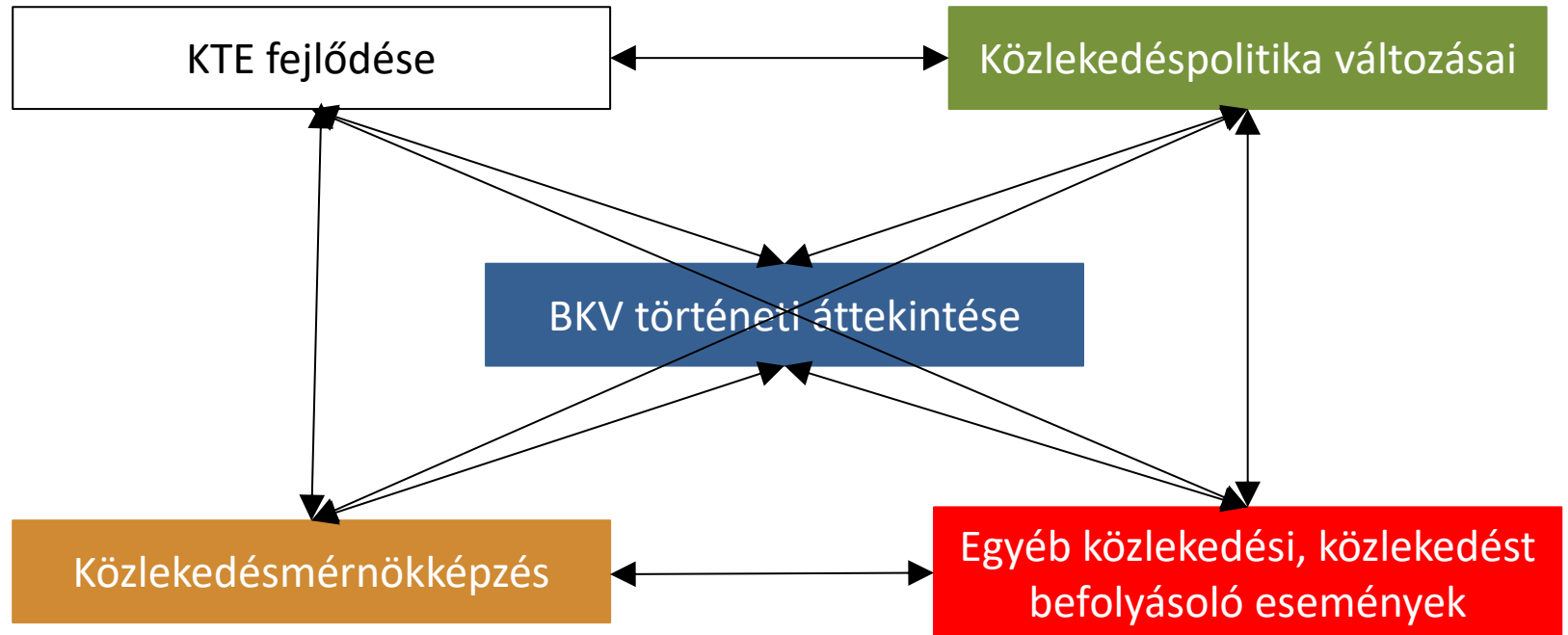
Dr. Tóth János
2018.10.16.



BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék



Tartalom



Előzmények – 1945-1950

1945-1950 Újjáépítés

1949 BSZKRT szétdarabolása



fortepan.hu

1949 Közlekedés- és Mélyépítéstudományi
Egyesület megalakulása



Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



Előzmények – 1951-1960

1950-1960 Szállítások minden áron való kielégítése

1951 Közlekedési Műszaki Egyetem (Szeged)

1952 Szolnokra költözés

1953 Út- és Vasútépítési szak leválasztása és az Építőipari Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karára helyezés

1956 Budapestre költözés (ÉME KME összevonása), Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem – ÉKME, Közlekedési Üzemmérnöki Kar (K épület)

1958 Kinizsi utca (volt Református Gimnázium épülete)

1955 Közlekedés- és Építéstudományi Egyesület

1959 Közlekedéstudományi Egyesület



Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



Előzmények – 1961-1967

1966 e
1967.0
ta



s okl.

ezer,

g

lyok



fortepan.hu

Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



1968



fortepa.hu

1968 Új gazdasági mechanizmus
Közlekedéspolitikai koncepció
1968 Budapest első komplex
közlekedésfejlesztési koncepciója



1968.01.01 BKV megalakítása

1968 Közlekedési és Távközlési
Műszaki Főiskola megalapítása
Győrben



Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



1968

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI VÁLLALAT
VEZÉRIGAZGATÓ

1412/68.

Ujvári Károly
a B.K.V. Sajtócsoporthoz
vezetője !

B u d a p e s t

Budapest Főváros Tanácsa VB. Közlekedési Osztály felügyeletével a Budapesti Közlekedési Vállalat 1968-tól kezdve "VÁROSI KÖZLEKEDÉS" címmel olyan - negyedévenként megjelenő, egyelőre rotaprint eljárással készülő - szakfolyóiratot hoz létre, amely országos szinten a városi közlekedés elvi, forgalmi műszaki és gazdasági problémáival foglalkozik. A városi közlekedési ágazat szakmai tájékoztatása megjavításának e tervéhez szeretnénk az Ön szives támogatását is megnyerni. Ezért felkérem, hogy sziveskedjék elvállalni a folyóirat felelős szerkesztői teendőinek ellátását.

Remélve, hogy felkérésünk nyomán a "VÁROSI KÖZLEKEDÉS" felelős szerkesztői teendőit elvállalja közöljük, hogy a bizottság első ülését 1968. március 30-án 11 órakor a Budapesti Közlekedési Vállalat Vezérigazgatójának tanácstermében, /Budapest, VII., Akácfa u. 15. I.em. 100./ tartja. Szives megjelenésére számítunk.

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI VÁLLALAT

/ Daczo József /

a Budapesti Közlekedési Vállalat vezérigazgatója
a szerkesztő bizottság elnökhelyettese.

1968 Városi Közlekedés lap
létrehozása, negyedéves
megjelenéssel, rotaprint
eljárással

Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



1968

Berczik András, a BUVÁTI osztályvezetője
Biró Lajos, a B.K.V. vezérigazgatóhelyettese
Daczó József, a B.K.V. vezérigazgatója /egyben ellátja
a szerkesztőbizottság elnökhelyettesi
feladatokat/
Hidvégi Károly, a F.A.V. igazgatója
Kádas Kálmán dr., tanszékvez. egyetemi tanár, a B.M.E.
rektorhelyettese
Koller Sándor dr., a B.M.E. adjunktusa
Mányi Szabó István, a B.K.V. főosztályvezetője
Molnár János, a K.P.M. főosztályvezetője
Nagy Rudolf, a Fővárosi Tanács VB. Közlekedési Osztálya-
nak vezetője /egyben a szerkesztőbizottság

1968 Az első szerkesztő bizottság

Rózsa László, a B.K.V. vezérigazgatóhelyettese
Szabó Dezső dr., a FÖMTERV osztályvezetője
Turányi István dr., tanszékvez. egyetemi tanár, a
B.M.E. dékánja
Vörös Balogh István dr., r.ezredes, főkapitányhe-
lyettes

Felelős kiadó: Daczó József

Főszerkesztő: Nagy Ervin dr., a Fővárosi Tanács VB. Közlekedési
Osztályának csoportvezetője

Felelős szerkesztő: Ujvári Károly, a B.K.V. Sajtócsoportjának
vezetője.



**Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék**



1969-1973

1969 Kalauz nélküli közlekedés (7500 munkavállaló)

1970 M2 metró Örs vezér tere – Deák tér

1970 43 jármű bekapcsolása az URH hálózatba

1972 M2 metró Deák tér – Déli pu.

1973 Millenniumi Földalatti meghosszabbítás Mexikói útig

1973 Fogas felújítás



fortepan.hu



Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



1973 Budapest és környéke közlekedésfejlesztési terve

1969 Zürich, számítógép vezérelt rádiós forgalomirányító rendszer

1970-Hollandia, hurokdetektor segítségével információ csomag küldése a járműnek

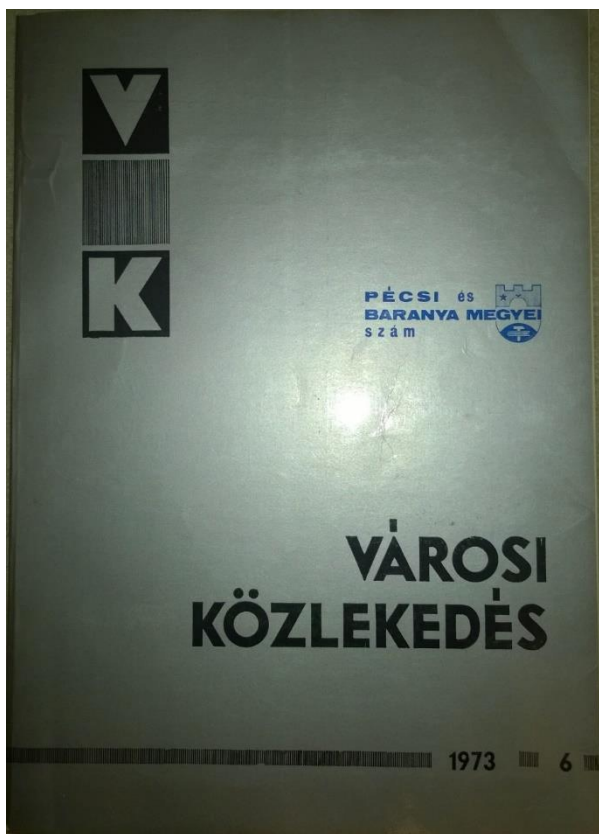
1970-Helykódadók elterjedése (London, Chicago)

1970-Kelet-Európában URH kommunikáció a járművekkel

1969-1973

1969 Városi Közlekedési Tagozatnak már 4 szakosztálya van

1971 A Városi Közlekedés folyóiratot a KTE saját lapjai közé átvette, de a BKV finanszírozta



Másolat!

A Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány
Tájékoztatási Hivatala

III/1/MUSz/88/1971.
Táj.Hiv.

L. Lelau
1971.V.13.

LAPKIADÁSI ENGEDÉLY

Bács-Kiskun megyei Lapkiadó Vállalat

Kecskemét

A Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány 26/1959.számú rendelete 5. §-a 1/a/ bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az alábbi időszaki lap kiadását engedélyezem.

Az időszaki lap

címe: Városi Közlekedés
tartalom szerinti jellege: szakfolyóirat
felügyeleti szerve: MTESz Közlekedéstudományi Egyesülete
megjelenési helye: Kecskemét
ideje: negyedévenként
mérete: A/4
oldalterjedelme: 64+4
példányszáma: 4-5000
szerkesztéséért felelős neve: Ujvári Károly
szerkesztőségének címe: Bp.VII, Akácfa u. 15.
felelős kiadójának neve: Dr. Mezei István
Kiadóhivatalának neve: Bács-Kiskun megyei Lapkiadó V.
címe: Kecskemét, Szabadság tér 1/a.
előállításához szükséges papír minősége
belív: irónyomó borító: karton
előállításához alkalmazható nyomdatechnika magasnyomás.

A részletes kiadási feltételektől eltérni csak az engedélyokirat módosítása után lehet. A lapkiadási engedély visszavonásig érvényes.

Budapest, 1971. május 3.

Felgáti

PH. Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt
Kormány Táj.Hiv.

1974-1979

1978 Budapest hosszú távú fejlesztési koncepciója

1979 Kormány elfogadta a továbbfejlesztett közlekedéspolitikai koncepciót



fortepan.hu



1976-1990 M3 építés

1978 Nagykörúton csatolt csuklós villamos

1976-1980 A BKV a beruházási eszközeinek 43%-át járműbeszerzésre fordította (1573 járművet vásárolt, 1029 autóbust)

1979 BME J épület átadása

1979 A taglétszám több, mint 13e fő. Ekkor Drezdában külföldi helyi csoport. 4 tagozat, 26 szakosztály, 206 szakcsoport.

1980-1985

1980 A budapesti agglomeráció távlati közlekedésfejlesztési koncepciója

1984 BME Z épület átadása

1980 „BUS” feliratú lámpa a jelzőlámpás csomópontokban előnyben részesítésre

1981 A forgalomirányító központban (Szabó Ervin tér) megjelenik az első számítógép

1982 Nagykörúti villamosok URH készülékkel történő felszerelése

1982 Autóbuszok előnyben **részesítése** csomópontokban (4-es busz)

1984 1-es villamos indítás

1980-Mikroprocesszoros végállomási indítás (Miskolc, Budapest)

1981 fokozatos áttérés az ötnapos munkahétre

1983 magántaxik megjelenése

1985 Taglétszám 15600 fő, 5 tagozat, 27 szakosztály



1986-1989

1987 Budapest és agglomerációs kapcsolatának távlati közlekedésfejlesztési terve

1986 A győri főiskola felveszi Széchenyi István nevét

1989-1994 Első GPS műholdak fellövése

1988 A Postai és Távközlési Tagozat a Híradástechnikai Tudományos Egyesületbe tagozódik be

fortepan.hu



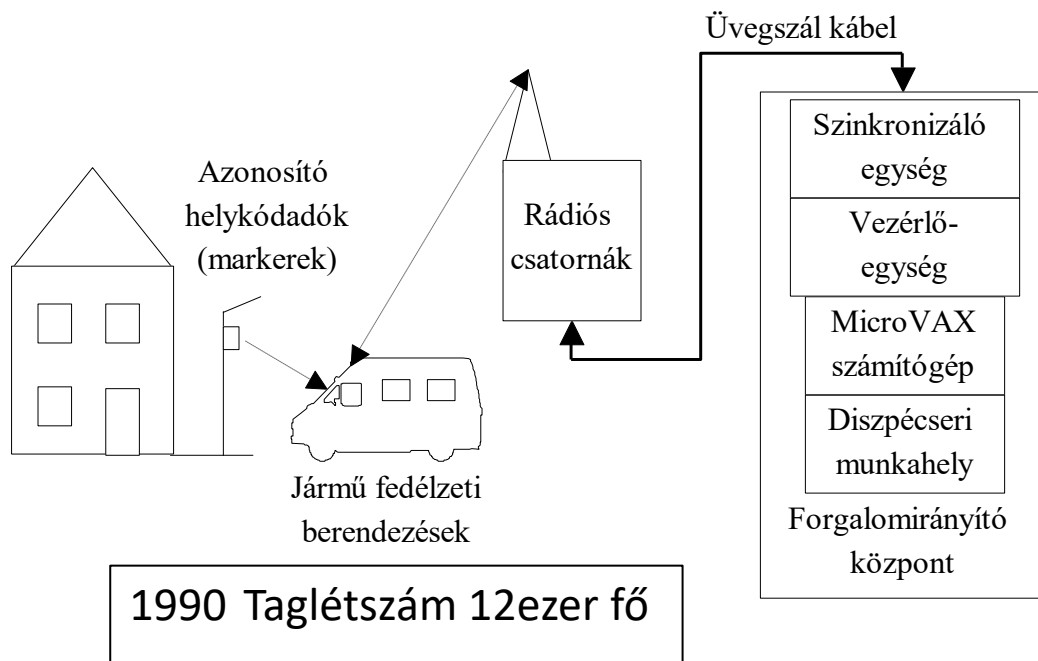
Közlekedésügyi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



1990-1993

1992 Kormányhatározat a magyar közlekedéspolitika téziseiről, 1993-tól megkezdődik a koncepció alkotás

1993 AVM rendszer bevezetése



1991 Moduláris tanterv

1991 nappali doktori képzés beindítása

1993 Kredit rendszerű képzés

1993 Győrben megalakul a Közlekedési Tanszék

1990-mobilitási lehetőségek és igények növekedése, motorizáció fejlődése

1990 Telematikai rendszerek megjelenése, utastájékoztató fejlődése

1993 Budapesti Közlekedési Szövetség Előkészítő Iroda



1994-2000

1996 Közlekedéspolitika Kormányhatározat, gazdaságpolitikai stratégiával összhangban

1994 Nagykörút felújítás

1995 Millenniumi Földalatti felújítás

1995 Mozgáskorlátozott igényvezérelt busz

1997 Diszpécseri Irányítási Rendszer – DIR

1998 7-173 gyorsjárat indítás, BKV plusz szolgáltatás bevezetése

2000 Csepeli HÉV felújítás



Főmterv

2000 GPS civil pontosság 100 méterről
20 méterre
2000-Intelligens közlekedési rendszerek
fogalma



2001-2008

2001 Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve

2003 Közlekedéspolitika 2003-2015

2007 Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia 2007-2020

2008 BKRFT felülvizsgálat

2002 A győri intézmény egyetemi rangot kap

2006 Kétlépcsős lineáris képzés (1 BSc, 3 MSc szak)

2005 Budapesti Közlekedésszervező Nonprofit Kft. (BKSZ)

2002 Városi Közlekedési Tagozat 419 fő

2006 Városi Közlekedési Tagozat 486 fő

2001 13-as és 63-as villamos összevonása 3-as villamusként

2006 BKV társasági formája Zrt.

2008 Új buszhálózat, éjszakai hálózat egységes számozás



2009-2014

2014 Nemzeti Közlekedési Stratégia
(összközlekedési szemléletmód, EU
közlekedéspolitikai)

2014 Budapest Közlekedésfejlesztési
Stratégiája (Balázs Mór Terv – átfogó
és operatív célok, intézkedések)

2010 Városi Közlekedési Tagozat 396 fő
2014 Városi Közlekedési Tagozat 292 fő,
Jelenleg szakosztályok:
Városi Autóbusz és Trolibusz
Közlekedéstervezési és –szervezési
Infrastruktúra
Városi Vasutak

2010 Járműmérnöki BSc szak

2011 Közlekedésmérnöki és
Járműmérnöki Kar

2012 Logisztikai mérnöki BSc
szak

2010-Smart city



2010 BKK Zrt.
2014 FUTÁR
2014 M4 metró

BKK

Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



2015-

2018 BMT Közlekedésfejlesztési Beruházási Program (folyamatban)

2015 Győrben megalakul az Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar

2018 Autonóm járműirányítási mérnök MSc

2015 Közlekedési Kultúra Napja
2017 Vezetői országjárás
2018-2019 KTE választás



Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



2010

50 éves a Városi Közlekedés
5 éves a BKSZ



Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



2011 Októbertől a Városi Közlekedés lap finanszírozás hiányában – átmenetileg – megszűnt



Tájékoztató Olvasóinknak

Másfél éve lapunk főszerkesztője, jubileumi eseményről számolt be Olvasóinknak: a Városi Közlekedés és jogelődje, Az FVV Műszaki Szemléje fennállásának 50 éves évfordulója alkalmából szolt Önökhöz. Sajnos most kevésbé örömteli okból kell tollat ragadnunk, mert viharfelhők tornyosulnak lapunk egén.

Ahogy az impresszumban szerepel: a Városi Közlekedés a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja. Az utóbbi alapította, de költségeit mindaddig kizárólag az előbbi fedezte. Ehhez tudni kell tisztelt Olvasóinknak, hogy a lap bevételei korántsem fedezik megjelenésének költségeit. A kettő különbözetét mindaddig derekasan fedezte a BKV. A lap számára eddig kényelmes helyzet most megváltozott: a BKV Zrt. ugyanis az idei első összevont lapszám után már nem kívánta támogatni a lap megjelenését. A budapesti közlekedési intézményrendszer átalakítása során ugyanakkor a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) kinyilvánította szándékát a lap átvételére.

A BKV már, a BKK még nem fedezi folyóiratunk költségeit. Az adott helyzetben nem tehetünk mást, mint hogy tárgyalunk lehetséges szponzorokkal.

Sajnos ezzel az összevont lapszámmal bizonytalan időre elköszön a szerkesztőség, amíg nem rendeződik a Városi Közlekedés megjelenési költségeinek fedezése. Tavaly a szerkesztőbizottság azért alakult át, hogy a lap nemes hagyományait megtartva változó korunk kihívásainak megfelelő új irányvonalat is szabjunk e tudományos folyóiratnak. Most a lap megmentéséért küzdünk, hogy legyen mit megújítani, átalakítani.

Nem tudjuk elhinni és nem akarjuk tudomásul venni, hogy Magyarországon nem létezik egy tudományos igényű folyóirat, szaklap a városi és térségi közlekedéssel kapcsolatban, amely beszámol a közlekedés kapcsán egyre növekvő forgalmi, környezeti, gazdasági és szervezeti problémák megoldására irányuló kutatási és fejlesztési tevékenységekről, a haladó módszerek átvételéről, lehetőségeit teremtve a szakembereknek, az igazgatásban tevékenykedőknek és nem utolsósorban a felnövekvő szakmai generációknak problémáik, elképzeléseik, megoldáskeresésük és eredményeik közzétételére.

Ezzel összefüggésben segítségül hívnánk is szánjuk e rövid jelzésünket a minisztérium, a főváros, a megyei jogú városok szervezete és a közlekedési társaságok felé a lap továbbviteli lehetőségeinek megteremtése érdekében, hisz a lap áttételénél a szervezetek és munkatársaik munkáját is segíti.

Az érintetteket és a hűséges Olvasóinkat a folytatás reményében köszönti:

Dr. habil. Monigl János
szerkesztőbizottság elnökhelyettese

Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő-helyettes

A jelen lapszám támogatói szükségesnek tartják idézni a Városi Közlekedés első számában megjelent sorokat. Ezzel kívánják felhívni a figyelmet arra, hogy átalakulóban lévő világunkban is szükség van a lapra mint szakmai fórumra.

Első lapszámunk előszava 1968-ból

„Az urbanizáció eredményeként a városi közlekedés egyre rohamosabban fejlődő tudomány.

Különösen a személygépkocsik számának az utóbbi években tapasztalható ugrásszerű növekedése következtében – csakúgy, mint a külföldi világvárosokban – a városi közlekedés forradalmi átalakulásának vagyunk tanúi. Szemben azzal a korábbi felfogással, hogy a városi közlekedést csak a tömegközlekedés jelenti –, az igen fontos tömegközlekedés elsődlegességét biztosítva – hazánkban ma már a városi közlekedés fogalmát komplexen értelmezzük, tehát a tömegközlekedés, a közúti közlekedés és a gyalogos közlekedés szintézise alapján.

Egyre inkább körvonalazódik a városok saját közlekedéspolitikája, amely természetesen az országos közlekedés és a városfejlesztés összhangjára épül; a városi közlekedési tudományra is mind nagyobb feladat vár az elkövetkezendő években.

E fejlődés szükségessé teszi önálló szakmai folyóirat megjelenítését is, melynek feladata, hogy segítse e tudományág művelését és a városi közlekedés területén dolgozó szakemberek fejlődését.

E tekintetben hosszú évek óta a Közlekedéstudományi Szemle és a Városépítés című lapok nagy segítséget nyújtottak a szakmai viták kibontakoztatásához és a szakmai ismeretek elterjesztéséhez. 1961 óta az FVV Műszaki Szemléje töltött be – egyre önállóbban és eredményesebben – a városi közlekedés területén ilyen szerepet.

Tekintettel a témakör rohamosan növekvő jelentőségére, a Fővárosi Tanács VB Közlekedési Osztálya, valamint a Budapesti Közlekedési Vállalat támogatásával lehetővé vált – az FVV Műszaki Szemléjének jogutódjaként – most már a városi közlekedési kérdéseket komplexen tárgyaló szakmai folyóirat megjelenítése.

A továbbfejlesztett és most első ízben megjelenő „Városi Közlekedés” sajtóforumának kíván lenni a városi közlekedéssel foglalkozó szakembereknek, célja és feladata a szakmai problémák széleskörű megvitatása, értékelése, a szakmai tájékoztatás magasabb szintre való emelése.

A fővárosi problémák mellett a lapban helyet találnak a vidéki városok közlekedési témái is, s így mód nyílik majd a legszélesebb körű szakmai véleménycserére.

Kérjük a lap olvasóit, a cikkeket író szakembereket, hogy a városfejlesztés adta sokrétű problémakört mind komplexebb közlekedési szemlélettel tárgyalják és vitassák – városaink közlekedésének fejlődése és a jövő generációja hasznára.

Reméljük, hogy lapunk a szakemberek felelősségteljes munkájához hasznos segítséget nyújt, és valamennyi olvasónak csak örömet okoz.

2011-2013

- 2011 október segítség kérése
- 2012 január főpolgármester BKK-ra szignálta
- 2012 január vezérigazgatói rájegyzés:
„nincs forrás, de, ha főpolg. szeretné, szívesen”
- 2013 október BKK jogi tag a KTE-ben
- 2013 december BKK IG határozatok: a BKK saját lap alapításával élessze újjá a VK lap hagyományait; a BKK kössön együttműködési megállapodást a BKV-val és a KTE-vel



V VÁROSI KÖZLEKEDÉS

Szerkesztősége

K

Délelőtti közlekedés c. lap finanszírozásáról
+ költségvetés
10EVI - VEM

Tarlós István
főpolgármester
Budapest Fővárosi Önkormányzat
Budapest

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A Városi Közlekedés c. lap legújabb – és lehetséges, hogy utolsó – számát tisztelettel, mellékleten küldjük Önnek.

A lap több mint 50 éves múltra tekint vissza és most, finanszírozás hiányában, a megszűnés fenyegeti, mivel nem áll rendelkezésre az évi hat lapszám megjelenéséhez szükséges 15 millió Ft.

A Városi Közlekedés a Budapesti Közlekedési Zárkörűen Működő Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja. Az utóbbi alapította, de költségeit mindeddig kizárólag előbbi fedezte. A lap számára kényelmes helyzet megváltozott: a BKV Zrt. ugyanis nem kívánta tovább a lap megjelenését támogatni. A budapesti közlekedési intézményrendszer átalakítása során a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) kinyilvánította szándékát a lap átvételére, amely azonban eddig nem valósult meg.

A BKV már, a BKK még nem fedezi folyóiratunk költségeit. Az adott helyzetben nem tehetünk mást, mint hogy tárgyalunk lehetséges szponzorokkal. Így jelenhet meg a kettős lapszám is, de ezt a gyakorlatot nem lehet folytatni, biztonságosabb háttérre van szükség. Ezzel összefüggésben segítségnyújtásként is szánjuk a rövid jelzésünket a minisztérium, a főváros, a megyei jogú városok szervezete és a közlekedési társaságok felé – így Önhez is – a lap továbbviteli lehetőségeinek megteremtése érdekében, hisz a lap áttételében e szervezetek és munkatársaik munkáját is segíti.

Nem tudjuk elhinni, és nem akarjuk tudomásul venni, hogy Magyarországon nem tud létezni egy tudományos igényű folyóirat, szaklap a városi és térségi közlekedéssel kapcsolatban, amely beszámol a közlekedés kapcsán egyre növekvő forgalmi, környezeti, gazdasági és szervezeti problémák megoldására irányuló kutatási és fejlesztési tevékenységekről, a haladó módszerek átvételéről, lehetőséget teremtve a szakembereknek, az igazgatásban tevékenykedőknek és nem utolsósorban a felnövekvő szakmai generációknak problémáik, elképzeléseik, megoldáskeresésük és eredményeik közzétételére.

Kérjük segítségét, hogy összefogással és együttműködéssel a szükséges pénzügyi források előteremthetők legyenek.

Mi ehhez munkakészségünket és részvételünket továbbra is felajánljuk.

Budapest, 2011. október 11.

Az Ön támogatásával is a mihamarabbi megoldásban bízva tisztelettel:

Dr. habil. Moni János
szerkesztőbizottság elnökhelyettese

Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő-helyettes

1980 Budapest, Akácfa u. 15. V. 520

☎ 322-7074 fax: 461-6575

e-mail: nagyj@bkv.hu



1000021075033

2014

2014 május BKK IG határozat: közlekedés-szervezői forrás terhére javasolt finanszírozás, amit a BFFH nem fogadott el, így az ésszerű nyereség terhére lehetséges

2014 december menedzsmentváltás miatt a BKK lapkiadás elhalasztásra került



Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



2016-2017

- | | |
|-----------------|---|
| 2016 április | Szerkesztő Bizottság alakuló ülése |
| 2016 szeptember | Bevezető szám megjelenése |
| 2016 december | A BKK támogatja a VK megjelenését |
| 2017 február | A Médiahatóságnak tett bejelentés alapján a KTE lett egyedüli alapító és kiadó is |



VÁROSI KÖZLEKEDÉS

Bevezető szám

A BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG ÉS A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET LAPJA

LII. ÉVFOLYAM 2016/1-2.



FÓKUSZBAN: Városaink megújítása

Közlekedésüzemi és
Közlekedésgazdasági Tanszék



**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!**



BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék

