



STRABAG INNOVÁCIÓI VÁROSI KÖZLEKEDÉSÉPÍTÉSBN

**KIRÁLY GÁBOR
STRABAG ÁLTALÁNOS ÉPÍTŐ KFT.
KÖZLEKEDÉSÉPÍTÉS
MŰSZAKI TERÜLETI VEZETŐ**

2018. SZEPTEMBER 16.



STRABAG
TEAMS WORK.



ZÖLD ÉPÍTÉSZELET MINT ÚJ JELSZÓ

Az izlandi szürkemoha vagy az eddig rágógumikban használt pigmentek már eljutottak az építkezésekre.

AZ ÉPÍTÉSI TECHNOLOGIÁK ÉS FOLYAMATOK VÁLTOZNAK – ÉS EZZEL EGYÜTT AZ AZOK SORÁN FELHASZNÁLT ANYAGOK IS.

A STRABAG A JÖVŐ SZÁMÁRA RENDKÍVÜL LENYŰGÖZŐ ANYAGOKKAL FOLYTAT KUTATÁSOKAT.

AZ ASZFALT MINT LEVEGŐTISZTÍTÓ – NaHiTAs KUTATÁSI PROJEKT



NaHiTAs

Nachhaltiger HighTech-Asphalt
(tartós HighTech aszfalt)

FEJLESZTŐ

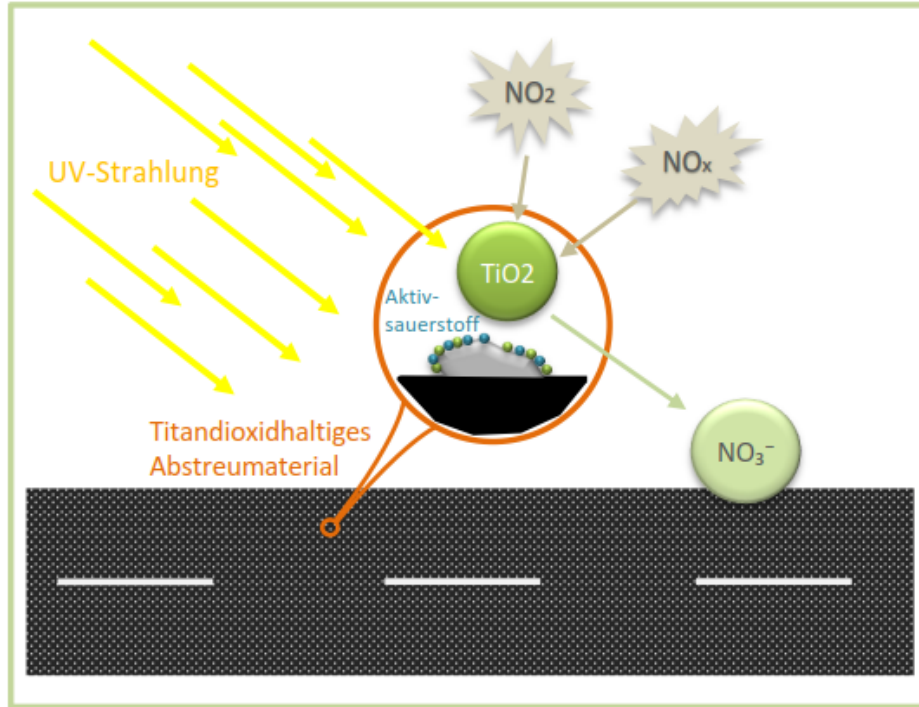
A STRABAG építőanyag-
technikai kompetenciaközpontja
(TPA) a projekt irányító
egysége.

CÉL

- A városi közlekedés okozta károsanyag-kibocsátás és zajterhelés csökkentése.
- A feldolgozási és ellenőrzési technikák optimalizálása.

**A NITROGÉNDIOXID MENNYISÉGÉT KEDVEZŐ FELTÉTELEK
MELLETT AKÁR 26 %-KAL KÉPES CSÖKKENTENI.**

TITÁNDIOXID MINT INNOVATÍV ADALÉKANYAG



TITÁNDIOXID (TiO₂) (UHPC)

Aprított, titánoxid tartalmú .
szintetikus szemcsék

Az anyag UV-fény
(napsugárzás) hatására
katalizátorként reagál és
lehetővé teszi a légszennyező
anyagok átalakulását.

A nitrogénoxid átalakulása
ártalmatlan nitrátokká.

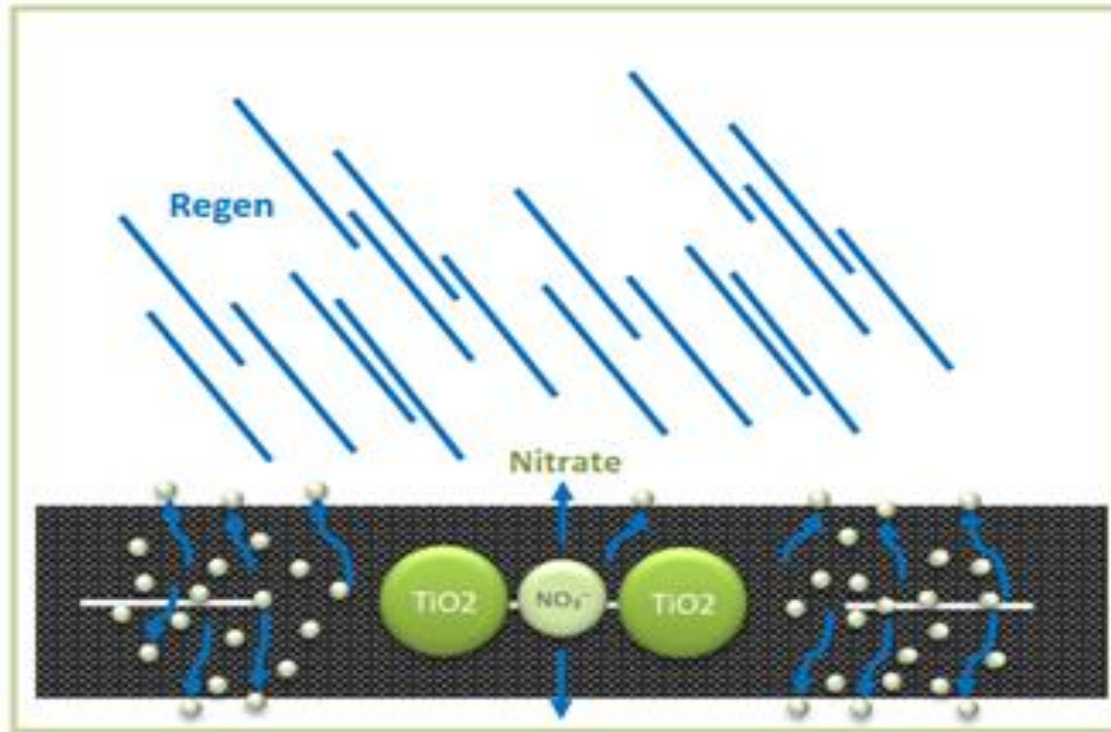
ÉPÍTÉS TECHNOLÓGIA



Az aszfalterítőgépre beépített kavicsoszóró kerül használatra. Ez a prototípus egyedülálló, és csak a STRABAG konzernnél áll használatban

Lehetővé teszi az értékes anyag pontos beszórását közvetlenül a finiser beépítőpadja mögött. Így garantálja a tartós beépülést.

NITRÁTOK TÁVOZÁSA A BURKOLATRÓL



A nitrátokat az
esővíz mossa át.

MOHA A FINOM POR ELLEN – MOOSTEX KUTATÁSI PROJEKT



ZÜBLIN-Mohapanelek Ludwigsburgban.



MOOSTEX

Moduláris, mohapanelekkel ellátott falrendszer

EGYSÉG

STRABAG - Züblin Bayern
direkció
Zentrale Technik Innovációs
management

CÉL

- A túl magas finomporterhelés csökkentése.
- A levegőminőség javítása.
- Zajterhelés csökkentése.

A FINOMPORVÉDŐ PANELT ELSŐSORBAN AZ UTCAI- ÉS VASÚTI TERÜLETEN TÖRTÉNŐ FELHASZNÁLÁSRA ALAKÍTOTTA K.

A TERMÉSZET EREJÉVEL



IZLANDI SZÜRKE MOHA

- Pozitív tulajdonsága, hogy megköti a finom port
- A nitrogénoxidot és széndioxidot is kiválóan felveszik anyagcseréje során.
- Természeténél fogva száraz és napos sziklákon tenyészik, nincs szüksége földre, és igen ellenállóképes.
- Igen sűrűn álló leveleik révén akár több mint 30 x nagyobb felülettel rendelkeznek, mint a „normál” virágos növények.
- Nem alakítanak ki gyökérzetet, a vizet és tápanyagokat ennek megfelelően kizárólag a levélfelületen keresztül veszik fel.

TECHNOLÓGIA

- Építőanyagként történő felhasználáshoz öntözőrendszerre van szükség.
- A finompor-panelhez különleges textilanyagot használnak, amely képes vizet tárolni és vezetni.
- A mohát itt közvetlenül a textilelemekben tenyésztik, és modulszerűen rögzítik a finompor-kazettákban. A mohák egyszerűen cserélhetők.
- A kazettás építési mód révén a panelek ezen kívül beépíthetők a meglévő berendezésekbe, így a zajvédő falakba, alagútportálokba és védőpalánkokba.

INNOVATÍV VILÁGÍTÓ BICIKLIÚT– LENGYELORSZÁG



A SPECIÁLIS BURKOLAT NAPPAL A NAPPÉNY HATÁSÁRA FELTÖLTÖDIK, MAJD ÉJJEL KÉKEN IZZÓ FÉNYT BOCSÁT KI.



ÖNVILÁGÍTÓ EFFEKTUS

Különösen biztonságos innovatív fedőréteg, főleg sötétben.

A feltűnő formatervezés következtében optikailag is nagyra értékelt, és beépül a környezetbe.

CÉL

- Az innovatív fedőréteg lumineszkáló anyagot tartalmaz. Ez a szintetikus anyag nappali fényben energiát vesz fel, és azt éjszaka hideg fény formájában leadja.

TECHNOLÓGIA

- Kétféle konstrukció kész az alkalmazásra.
 - mesterséges bevonat meglévő alapon
 - világító aszfaltzúzalék burkolat kialakítása speciálisan átalakított, beépített szórópados finiser segítségével.

HABOSÍTOTT BITUMEN



CÉL

- A csökkentett hőmérsékletű aszfalttechnológia meghonosítása Magyarországon.
- Az előállításához szükséges energiafelhasználás csökkentése.
- Kevesebb károsanyagkibocsátás.
- Környezetvédelmi szempontok.
- Csökkentett egészségügyi kockázatok.

TECHNOLÓGIA

- A forró bitumenhez vizet kevernek, aminek hatására tízhuszszorosára megnő a térfogata.
- A habosított alaphoz ezt követően adagolják a zúzott kötőanyagot.
- A technológia jelentős haszna, hogy a habosított bitumen már alacsonyabb hőfokon jól keveredik a kőanyaggal – kevesebb energiát kell használni fel.

A HABOSÍTOTT TECHNOLÓGIA MÁR 130 CELSIUSFOKON IS MŰKÖDŐKÉPES.

GUMIBITUMENES ASZFALT



CÉL

- Aszfalt minőségének fejlesztése. Rugalmas, tartós alapanyag.
- A rétegek kopásállóságának, ellenállóképességének növelése.
- A közlekedésbiztonság javítása.
- Kevesebb károsanyagfelhasználás.
- Környezetvédelmi szempontok.

TECHNOLÓGIA

- Gumiőrleménnyel modifikált kötőanyag felhasználása (MOL)
- Az aszfalt viszkoelasztikus tulajdonságokat nyer, és jelentősen rugalmasabb, mint a hagyományos bitumen-aszfalt keverék.

**BUDAPESTEN A BUDAPEST KÖZÚT ZRT. KIVITELEZÉSÉBEN
A STRABAG ÁLTAL GYÁRTOTT ASZFALTBÓL ÉPÜLTEK
PRÓBASZAKASZOK**

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

STRABAG INNOVÁCIÓI
VÁROSI KÖZLEKEDÉSÉPÍTÉS

KIRÁLY GÁBOR
STRABAG ÁLTALÁNOS ÉPÍTŐ KFT.
KÖZLEKEDÉSÉPÍTÉS
MŰSZAKI TERÜLETI VEZETŐ

2018. SZEPTEMBER 16.

STRABAG
TEAMS WORK.