

A black and white historical photograph of a busy city street, likely from the early 20th century. The street is filled with numerous pedestrians, some carrying umbrellas. Several trams are visible, moving along the tracks. The buildings lining the street are multi-story and feature ornate architectural details. The overall scene depicts a bustling urban environment.

# *A tömegek közlekedésétől a személyes utazástervezésig és azután*

Hozzászólás „A városi közlekedés múltja, jelene, jövője” című konferenciához.

„Pantha Rhei” (Hérakleitosz)

Balatonfenyves, 2018. október 17.

Aba Botond, okleveles közlekedésmérnök

# Tartalmi vezérfonal

- Európai kontextus
- Innováció a közlekedési gondolkodásban
- Közlekedés szervezése
- Fejlesztések, növekedés
- Tömegközlekedés vs. modern
- A tömegek közlekedése és személyes utazástervezés
- ... de mi van azon túl?
- 50 év vs. következő 50 év

# Tömegközlekedés



# Társadalmi beágyazottság I.

- Fenntartható növekedés
- ... fenntartható mobilitás
- Nem fenntartható növekedés...
- ... de miért éppen a mobilitás terén
- Ciklikusság ismétlődésként és
- ...életciklus



# Társadalmi beágyazottság II.

- A mobilitás iránti igény egyéni, de lehet csoportos is  
→ a kiszolgálás csoportos, tömeges
- Kompromisszum...
- de azért én járjak jobban (fogoly, foglár)
- Belsőleg feszítő érdekek, külső korlátok, működtető mechanizmusok...
- ... más érdekekben való megfelelés



# Gazdasági kitekintés

- Meddig szabad sarcolni a mobilitási fizetőképességet
- Ki fizet, mit?
- Hazai modal split



# Atlanta 1996



# Vállalkozási kitekintés

- Állami vagy önkormányzati
- Köztulajdonú vagy privát
- Integrált, belső versennyel és anélkül
- Szabad verseny
- Tudatosan szervezett munkamegosztás
- „Nemcsak..., hanem... is.”
- Se veled, se nélküled → szerződés a tulajdonossal.



# 50+ év tanúi



# Méretre készült mobilitás avagy a Komplexitás példája

- Egy applikáció mindenféle utazáshoz
- Alkalmi vagy rendszeres utasoknak
- Menetrend, útvonal, egyidejű követési adatok buszokra és villamosokra
- Jegyeladás, jegyérvényesítés, repülőjegy, bérautó és parkolás
- Kerékpár bérleti rendszer
- Építési helyek okozta zavarok előrejelzése
- Útvonaltervező és torlódásjelző

# A MÚLTNÁL FONTOSABB A JÖVŐ

A személyközlekedési szektor innovációjának fő területei időszakok szerint

- A múltban: termelés, gyártás, munkáltatók kiszolgálása → Helyette a jövőben távmunka, lokalizáció, francia ipartelepítési modell
- A közelmúltban: személygépkocsi piacon robbanásszerű fejlődés, turizmusban fokozottan → helyette „fapados nyitás”, ár-érték követő szolgáltatásbővítés
- Ma és a jövőben: információipari robbanás, társadalmi átrendeződés → információfogyasztásban bővülés, életkori átrendeződés várható

A közösségi közlekedés innovációjának célközönsége az ifjúság, különösen a gyerekek! Második helyen a kommunikátorok említhetők.



**Köszönöm megtisztelő  
figyelmüket!**

**A háttérkép Nagy Zsolt Levente gyűjteményéből, az internetről származik.**