

Városaink jövője – a jövő mobilitása

Dr. Horváth Balázs
dékán

Széchenyi István Egyetem
Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Közlekedési Tanszék

Előzmények...



„A közlekedések nem képezik az országok velejét ugyan, de csak oly hatásuk van, mint valami élő test vérereinek”

„...nincs köz- és magángazdaságunknak ága, mely általa nem illetnék...”

Nincs város – közlekedés nélkül

Nincs városfejlesztés –
közlekedésfejlesztés nélkül

- A közlekedési igény származtatott igény

- A **térbeli munkamegosztás**, a területileg elkülönült termelés és fogyasztás az újratermelési folyamat, a mindennapi élet **nélkülözhetetlen** részévé teszi a **közlekedést**.
Kialakulásánál meghatározó a javak előállításának és felhasználásának technikája és technológiája, az emberi életmód, a természeti, környezeti feltételek.

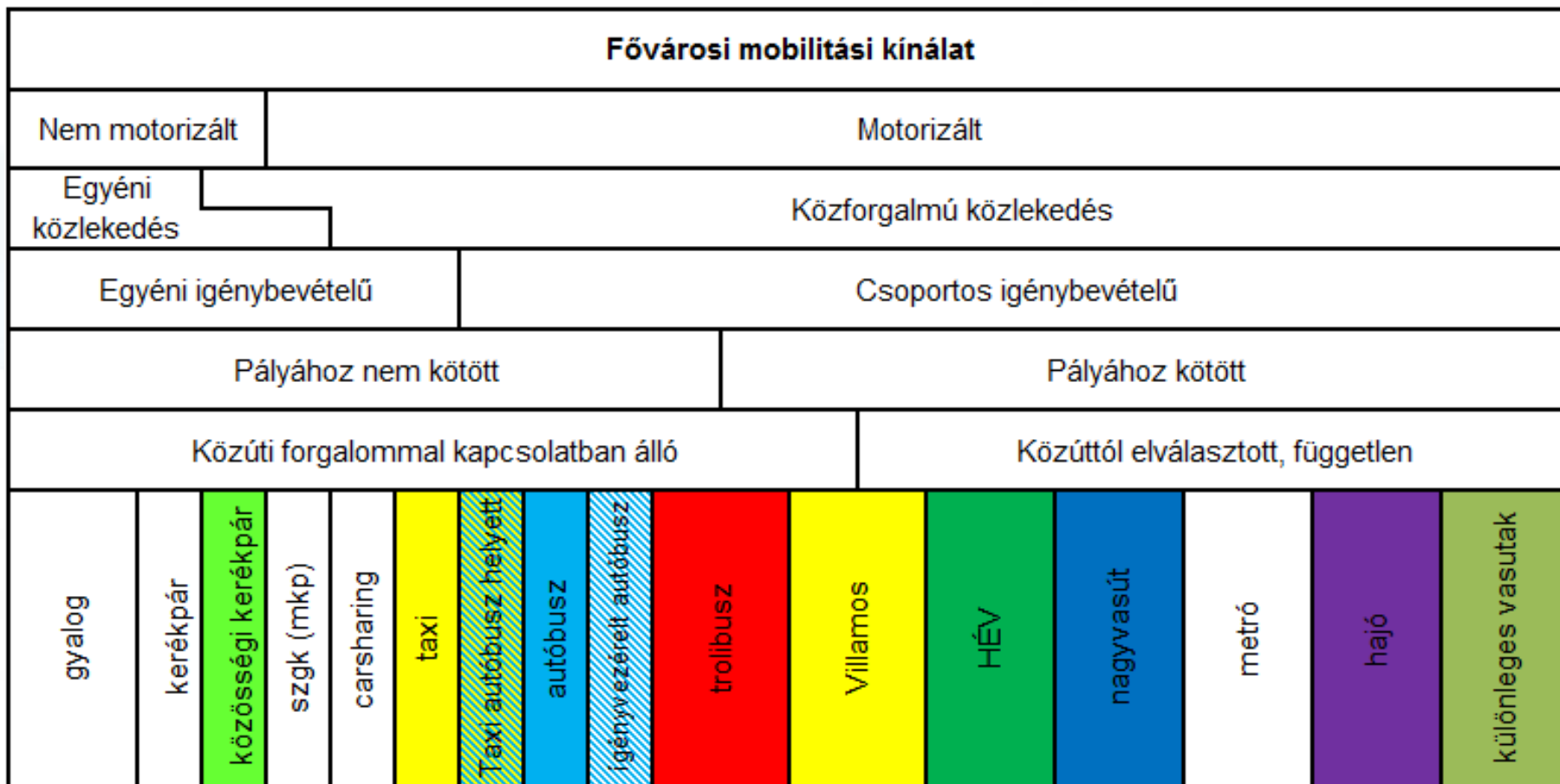
- Ugyanakkor a **közlekedés működése** jelentős mértékben **visszahat**, meghatározója lehet az újratermelés technológiai és emberi oldalának

- Mekkora lesz a közlekedési igény?
- Hogyan oldjuk meg?

Mekkora lesz a közlekedési igény?

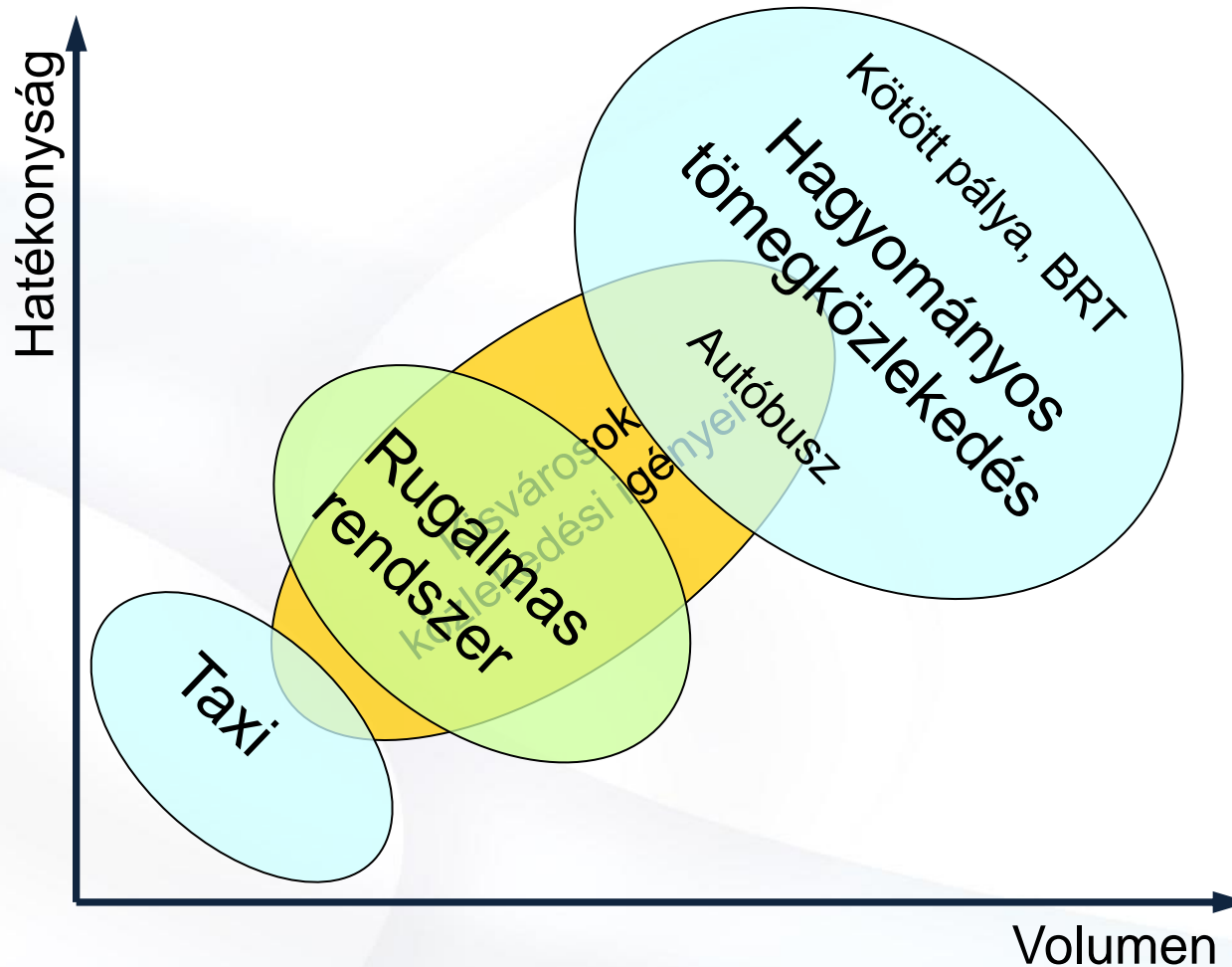


Hogyan vezetjük le a közlekedési igényeket?

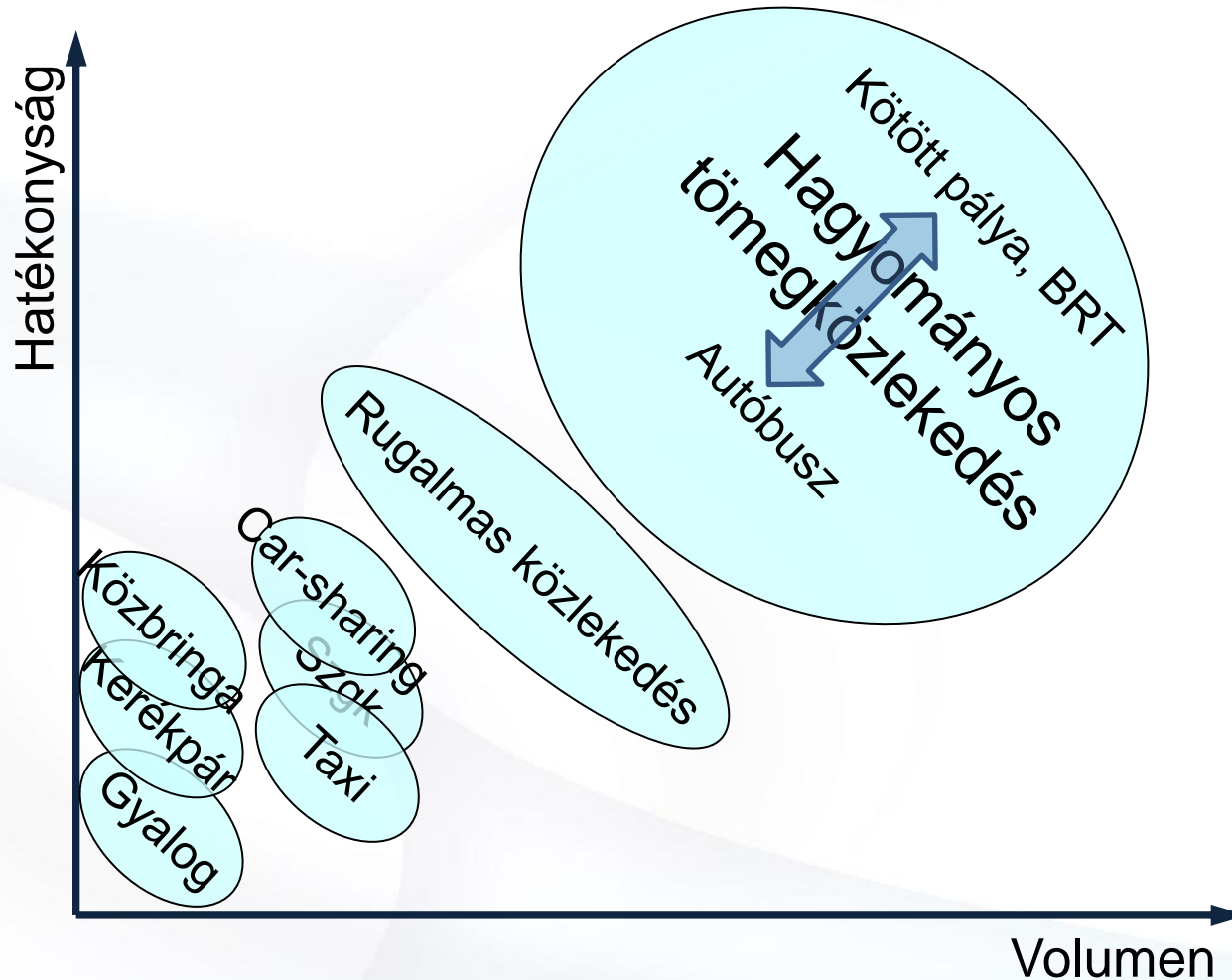


forrás: Denke Zsolt (2017)

Hogyan vezetjük le a közlekedési igényeket?



Hogyan vezetjük le a közlekedési igényeket?



Hogyan vezetjük le a közlekedési igényeket?


CPF
cycling promotion fund



Mit gondolunk a jövőről!?

- Önvezető járművek
- Elektromos járművek
- Közösségi eszközhasználat

Önvezető járművek



- „...The overall volume of car travel will likely increase...
...transport will nearly double car-kilometres travelled...”

		Hagyományos közforgalmú közlekedés	Teljesítmény [M jkm]	Bázishoz viszonyítva [%]
Bázis (jelenlegi helyzet)			3,8	
100% önvezető flotta	Utazás megosztás	Nincs	4,62	122,4
		Van	4,01	106,4
	Jármű megosztás	Nincs	7,15	189,4
		Van	5,44	144,3
50% önvezető flotta	Utazás megosztás	Nincs	6,04	160,2
		Van	4,9	129,8
	Jármű megosztás	Nincs	7,2	190,9
		Van	5,69	150,9

forrás: ITF Corporate Partnership Board: Urban Mobility System Upgrade (How shared self-driving cars could change city traffic)



- Területfelhasználás – úthasználat
- Energiafelhasználás



5% elterjedés ~ 1% villamosáram felhasználás növekedés

- Kerékpár
- Személygépkocsi



- A (jövő) közlekedési igényeit a város határozza meg
- A hagyományos (menetrendszerinti) közforgalmú közlekedés megkerülhetetlen
- Technológia változásokat hozhat, elsősorban a területfelhasználásban

Káosz vagy fenntarthatóság?



„A közlekedés lehetőségeinek feltárása a közlekedési szakemberek feladata, de a döntéshozók felelőssége, hogy ezek alapján megteremtsék a működési feltételeket.”

Brendan Finn



Széchenyi István Egyetem

Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Közlekedési Tanszék



dr. Horváth Balázs

96/503-494

hbalazs@sze.hu