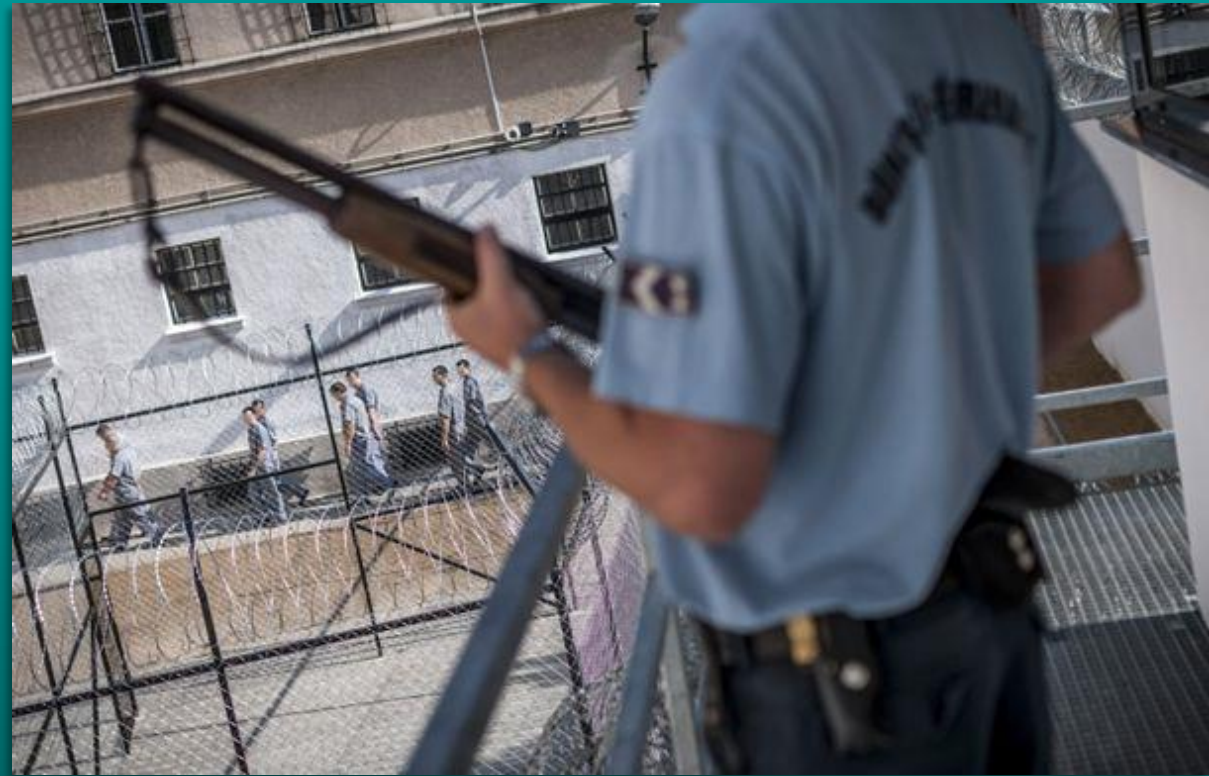


# Mobilitásunk fogoly, vagy börtönőr?

**Fogoly,  
vagy  
börtönőr?**



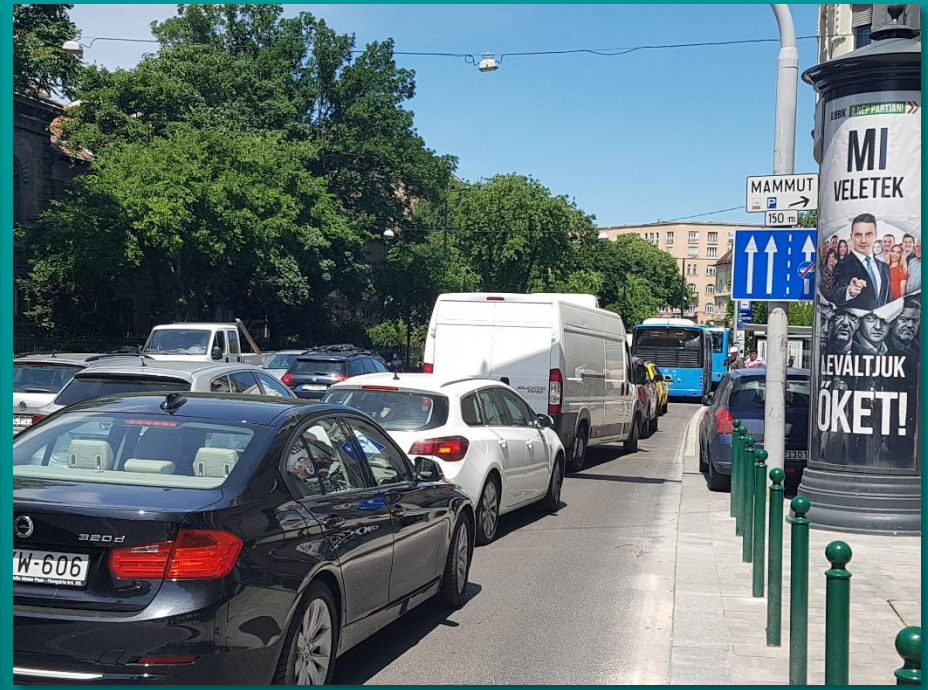
**A mobilitás: korlátoz, vagy korlátok közötti?**

# Börtönőr?



**Fogva tartja a közterületet,  
környezetminőséget, életvitelt**

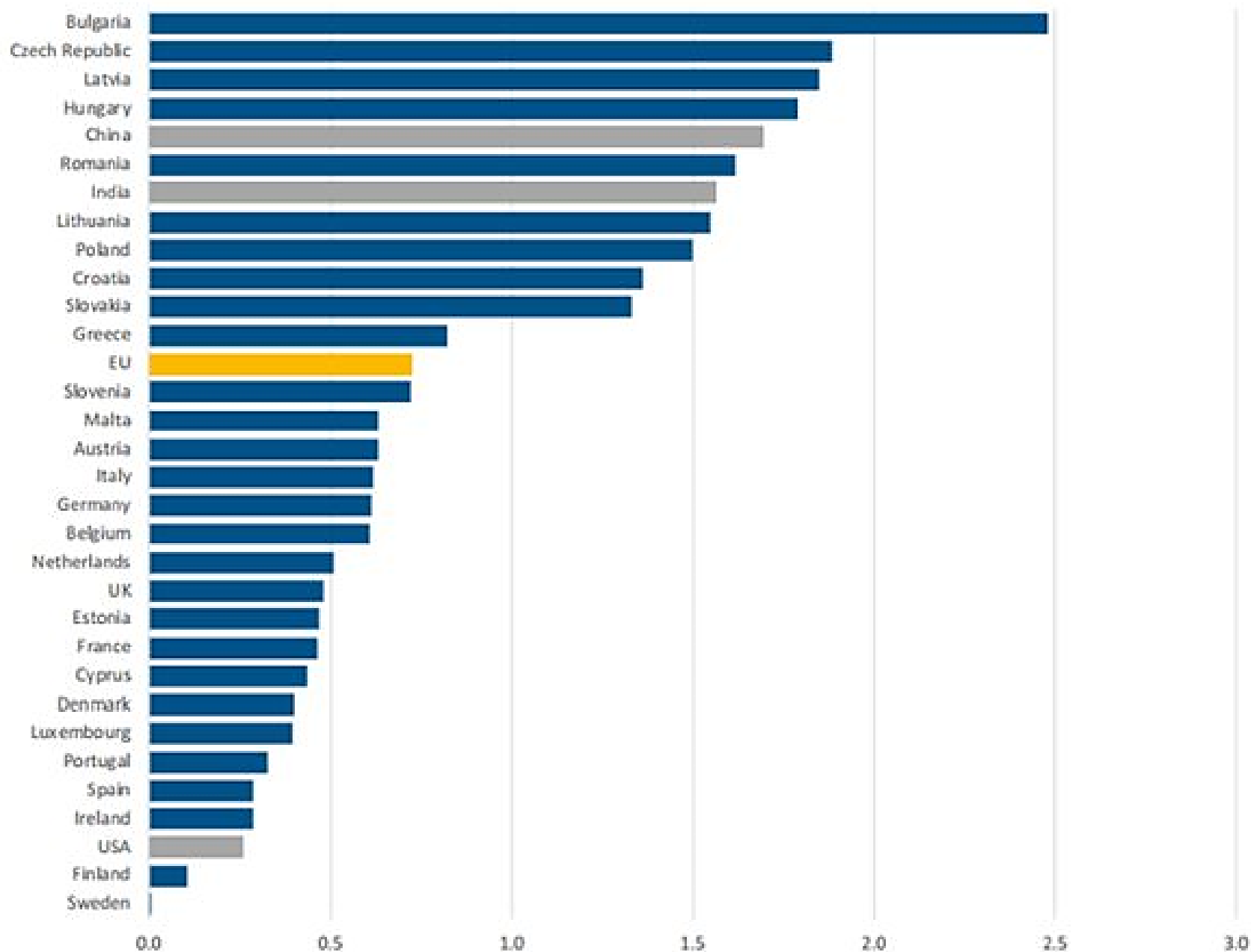




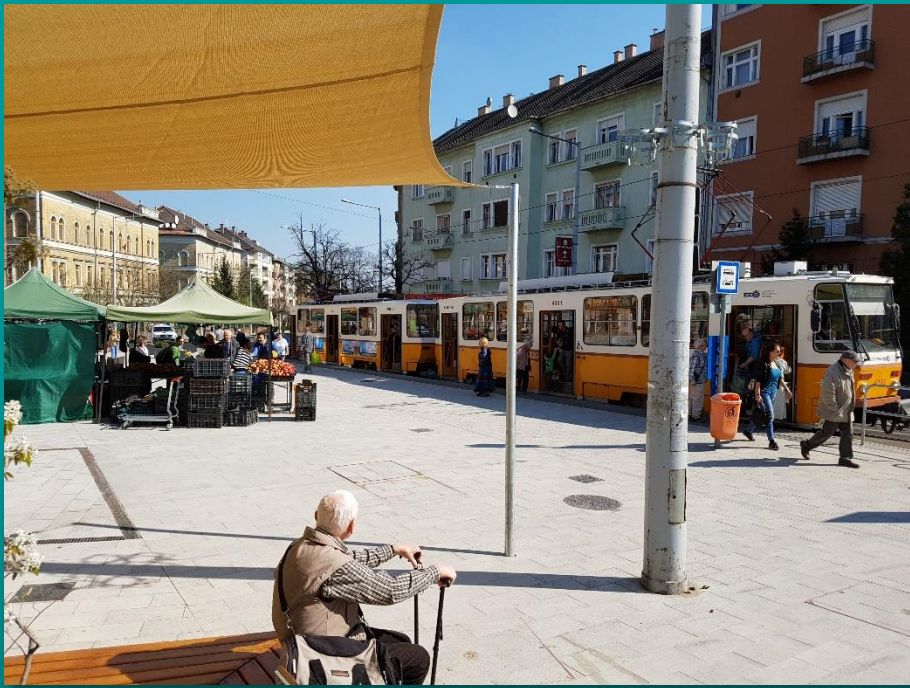




## A légszennyezettég miatt veszített egészséges évek száma az EU-ban (/száz lakos)









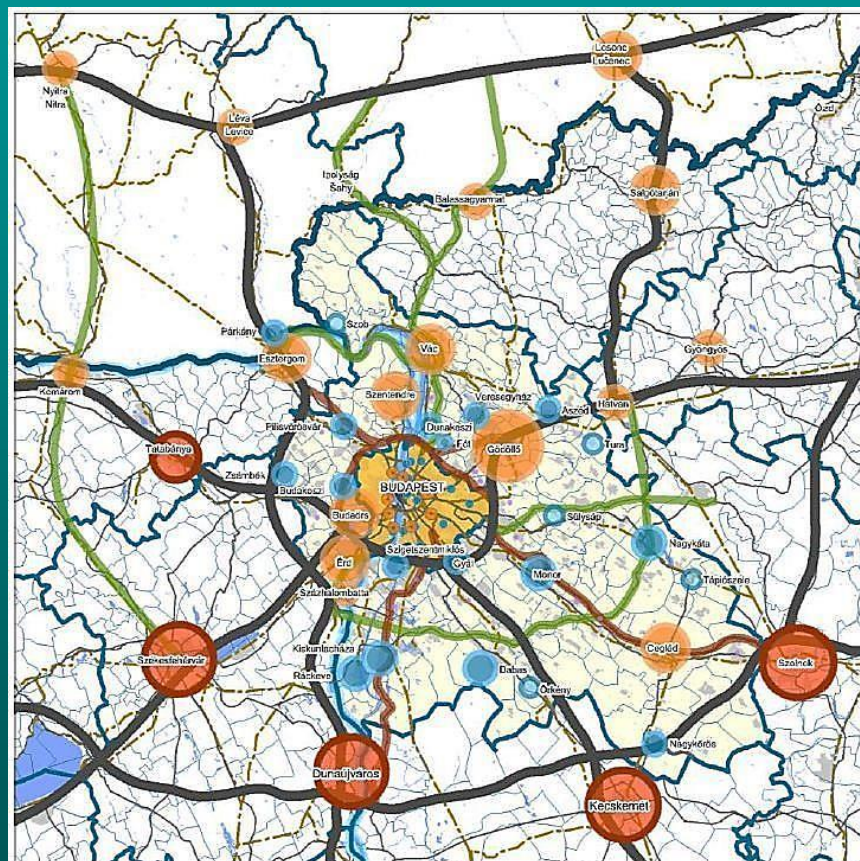
**Fogoly?**



**Fogva tartják az urbanizációs,  
intézményi, irányítási zavarok**

**Fogva tartás**  
**12 tételben**

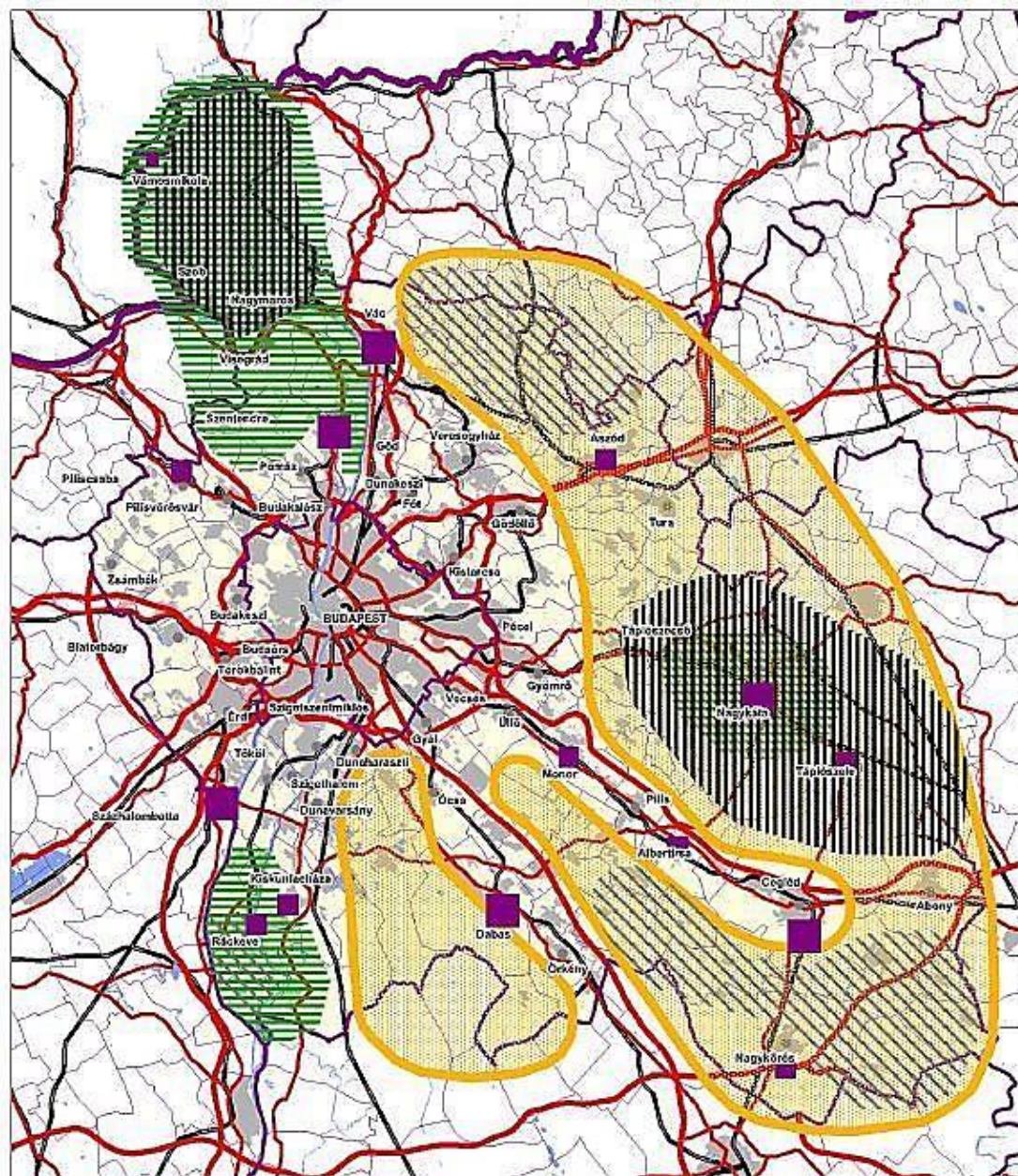
# 1. Széttérülő területfejlődés (urbanisztikai kihívás 1)



- |  |                        |
|--|------------------------|
| Nemzetközi jelentőségű közlekedési kapcsolat | Csapágyvárosok         |
| Országos jelentőségű közlekedési kapcsolat   | Térségi központok      |
| Térségi jelentőségű közlekedési kapcsolat    | Kistérségi központok   |
|  | Mikrotérségi központok |

Budapest és Pest Megye Területfejlesztési Konceptiójának közös javaslata

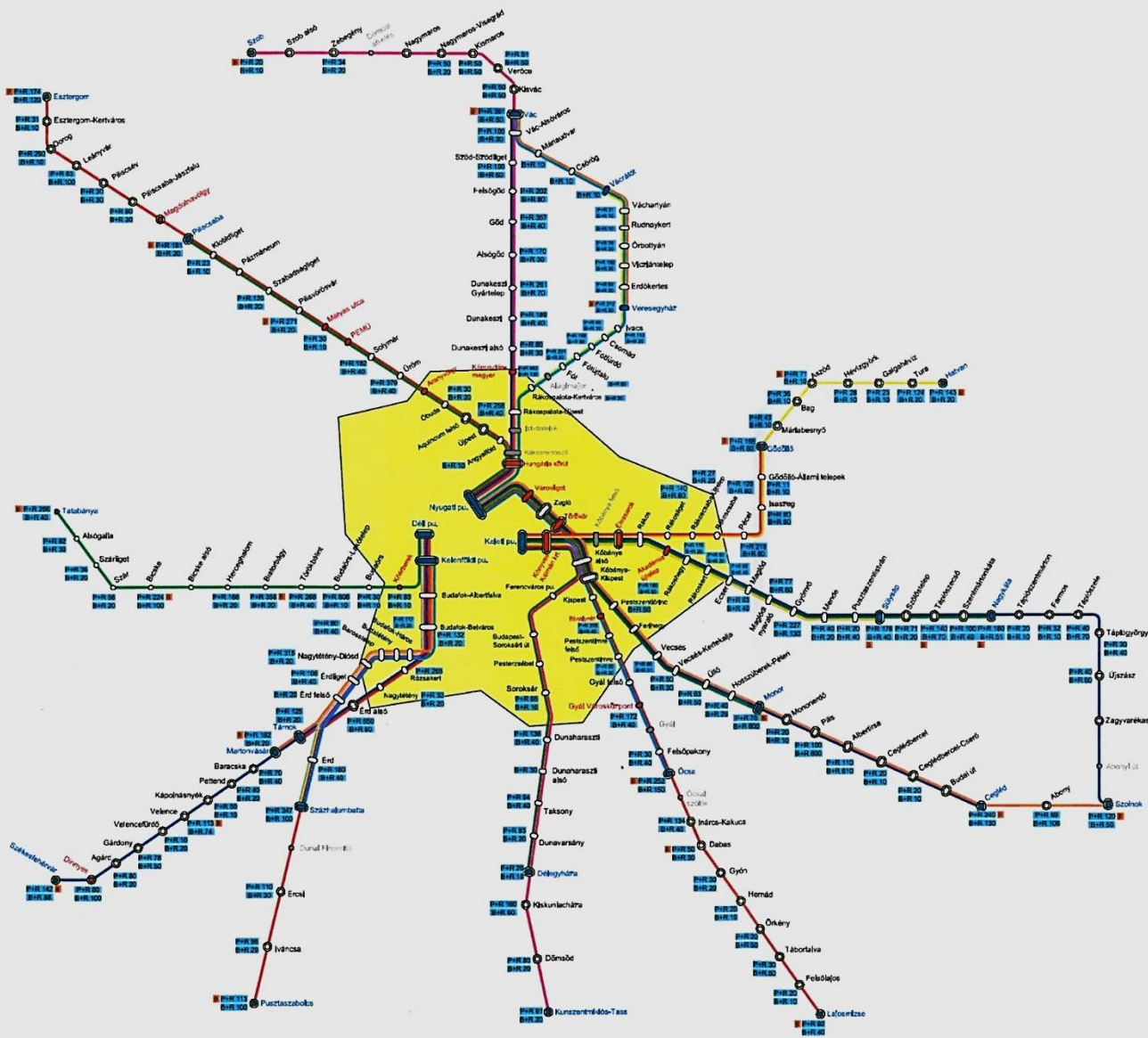




**Jelölés**

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
|  | A vidékfejlesztés célterülete                    |  | Térségi felzárkózatlás célterületei - elmaradott térségek |
|  | Turisztikai, rekreációs fejlesztések célterülete |  | Térségi felzárkózatlás célterületei - lemaradó térségek   |
|  | Térségi vállalkozási és foglalkoztatási központ  |  |   |





## Jelmagyarázat

- Meglévő állomás/megállóhely
- Tervezett állomás/megállóhely
- Megszűnő állomás/megállóhely
- Forduló állomás
- Zónázó vonatok által érintett állomás/mh.
- P+R 142 P+R parkoló mérete (fh.)
- B+R 88 B+R kerékpártároló mérete (fh.)
- Jelentős Volánbusz ránhordás

<b>"S-BANE" RENDSZERŰ GYŐRVASÚTI KÖZLEKÉSDÉ KIALAKÍTÁSA ÉS A BUDAPESTI ELŐVÁROSI VASÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSE MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY</b>	
Budapesti Közlekedési Szövetség Helyzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	
<b>FŐMTERV - KÖZLEKÉDÉS Konzorcium</b> FOMTERVTT Kft. Budapest, Ullás utca 37. KÖZLEKÉDÉS Kft. Budapest, Ullás utca 37.	
Tervező cég neve: FOMTERVTT Kft.	Tervezés dátuma: 2006. augusztus 30.
Projekt címe: "S-BANE" RENDSZERŰ GYŐRVASÚTI KÖZLEKÉSDÉ KIALAKÍTÁSA ÉS A BUDAPESTI ELŐVÁROSI VASÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSE MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY	Projekt szám: 90.87.017
Részlet címe: Tervezett elővárosi vasúti viszonylatláthatóság	Méret: 3333.
Készítette: Csézy Gábor Ellenőrizte: László Péter	Jóváhagyta: Dobósi Tamás Véglegesítette: Várkonyi Tamás

# Kapcsolódó P+R hálózat

# VISZONYLATVEZETÉS



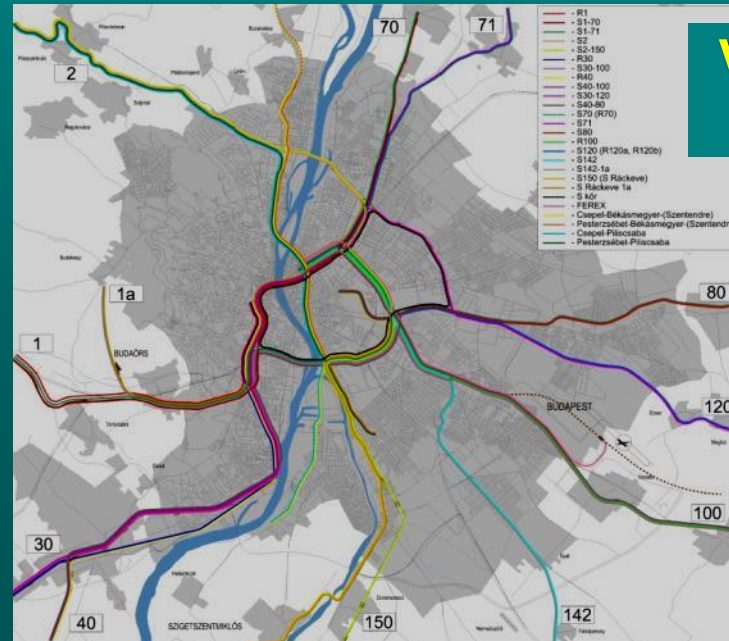
**I. ütem  
(SC60m)**

# VISZONYLATVEZETÉS



**IV. ütem  
(SC4)**

# VISZONYLATVEZETÉS



**V<sub>1</sub>. ütem  
(SC1)**

**Fejlődési ütemek**





RT  
S 001-1

2

SD  
M...

Handwritten graffiti in yellow and black.

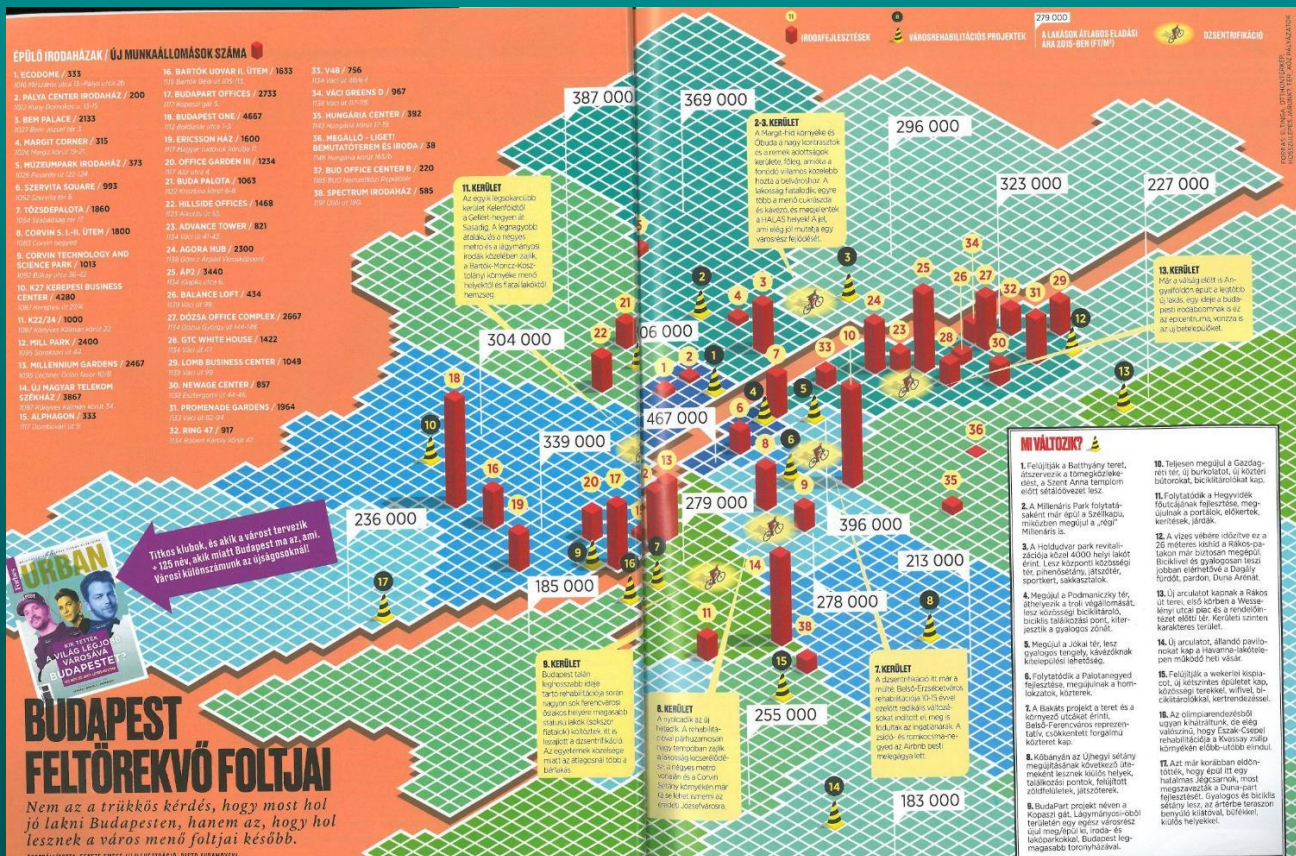
Handwritten graffiti in pink and black.

Handwritten graffiti in green and black.

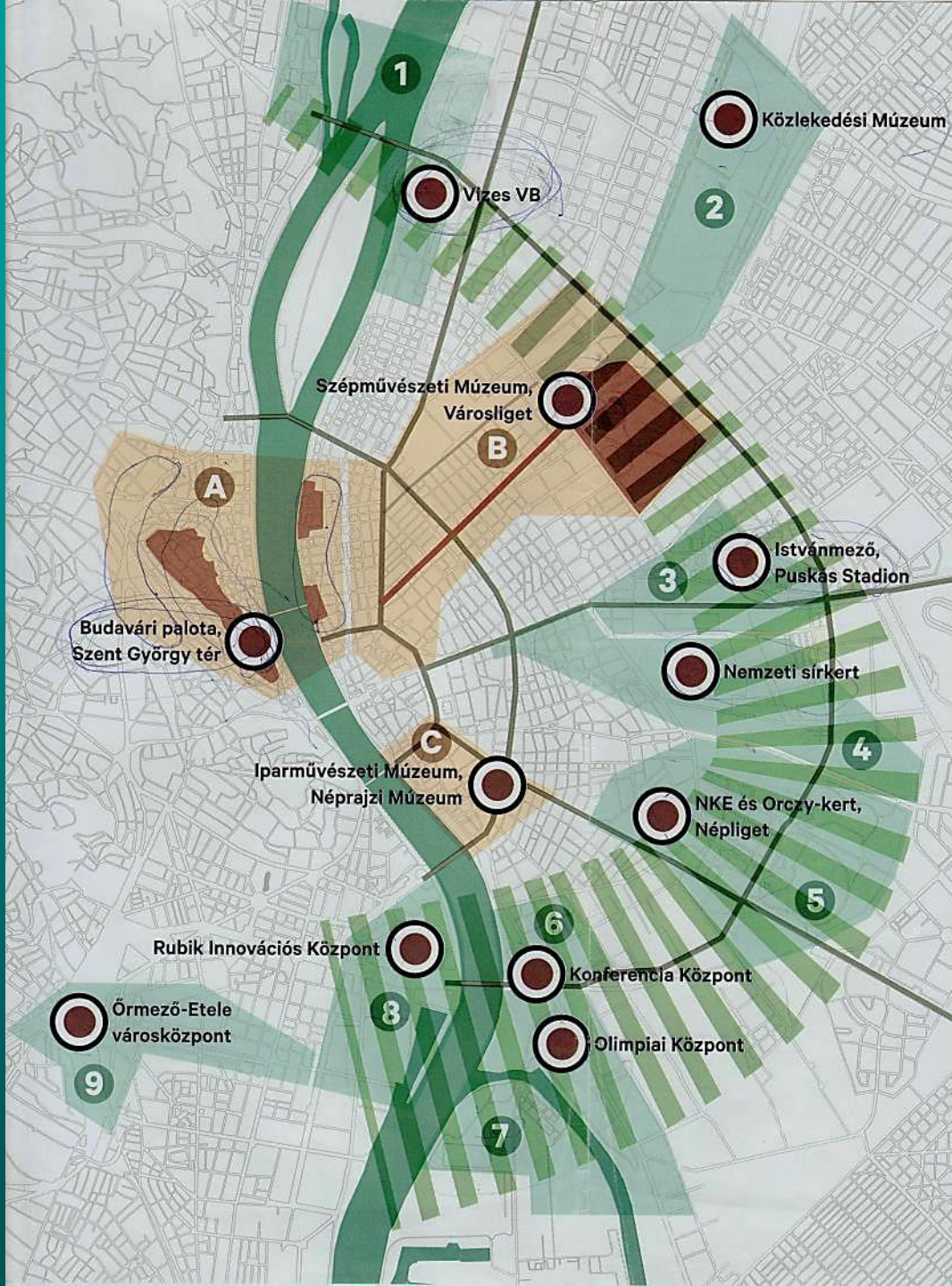
Handwritten graffiti in black.



# 2. Területfejlődéstől elmaradó közlekedésfejlesztés (urbanisztikai kihívás 2)











# Dél-Buda

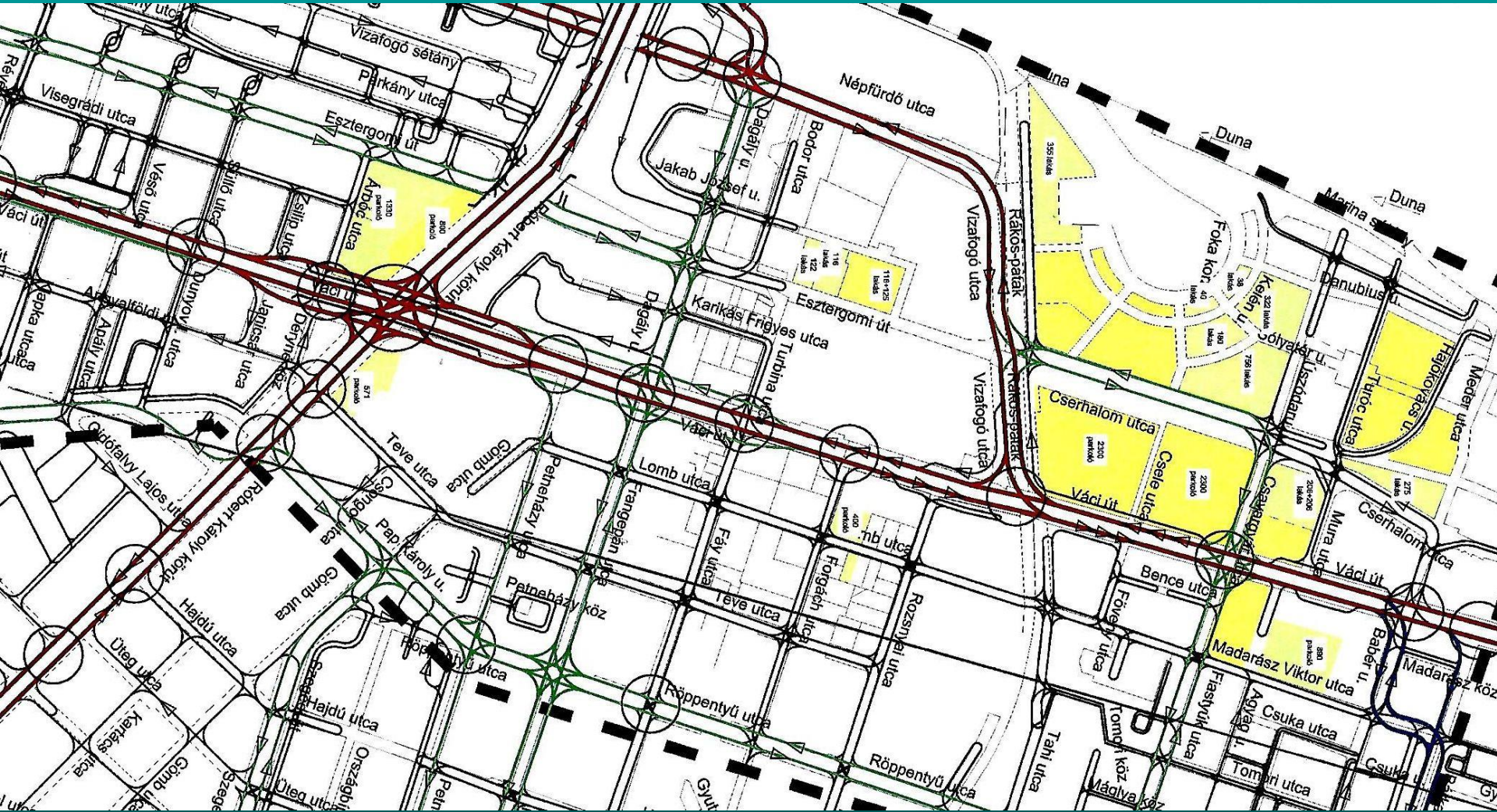




# Észak-Pest





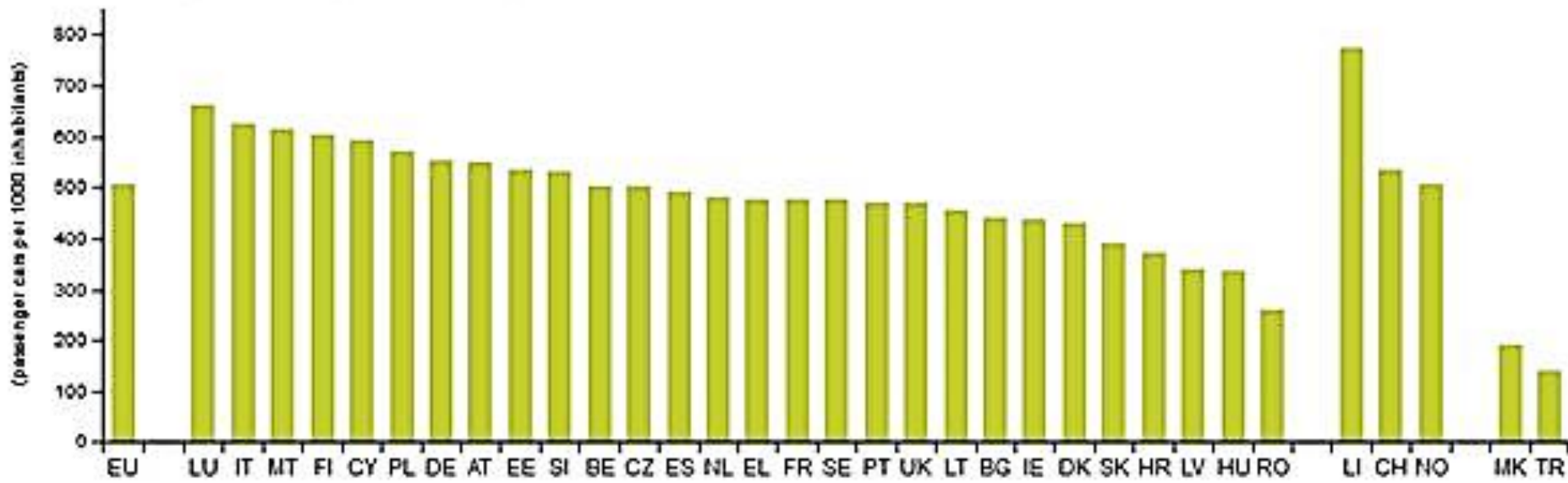




## Kiemelt kormányzati beruházások és elhatározott közlekedésfejlesztési projektek kölcsönhatása

Közlekedési projektek	Városliget környék, Liget projekt	Puskás stadion, Közlekedési műzrum	Ludovika- Népliget projekt	Rákóczi híd pesti hídfő, Kongresszusi központ	Atléti- stadion és kapcsolódó fejlesztései	Duna-partok humanizálása	Új központi kórházak megvalósítása	Összesen
H6/H7 fejl. gyorsvasút	1	2	3	3	3	5	3	30
M2/H8 HEV összekötés	1	5	1	1	1	1	0	10
M1 rekonst. keleti hossz.	10	3	1	0	0	2	0	16
M4 déli hosszabbítás	1	2	2	1	1	1	6	14
M4 keleti hosszabbítás	6	9	1	1	0	1	6	24
S-bahn átmenes kiép.	4	2	3	5	5	0	0	19
Danubius áll. + 3. vágány	7	2	2	3	6	2	0	27
Nyugati pu. + vonalkaportja	10	3	2	0	0	0	0	15
24 vill hossz. Dózsa Gy út	8	7	2	3	3	0	0	23
Milegyetem rkp. villamos	1	1	1	6	4	7	3	23
Új déli Duna-híd megép. (Galvani)	1	1	3	5	3	2	3	23
Körvasúti knt átmenes kiép.	7	6	4	2	2	1	2	24
Szegedi úti felülj. + Nagy L. kir út	10	6	3	0	0	1	0	20
Vágány u. kiépítése Lehel térig	10	2	1	0	0	0	0	13

# 3. Mobilitási igénynövekedés



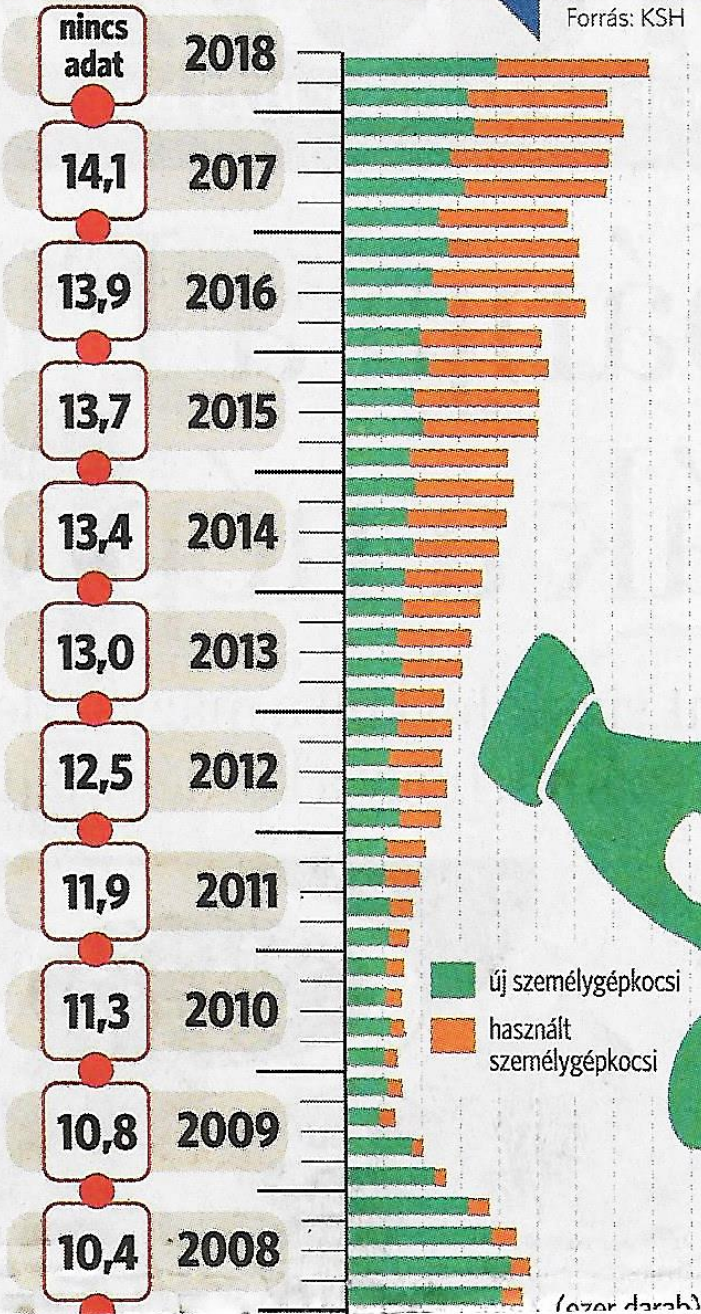
**Ausztria: 550 szgk/1000 lakos**

**Csehország: 502 szgk/1000 lakos**

**Magyarország: 338 szgk/1000 lakos**

# A Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik száma

Forrás: KSH



nincs adat

14,1

13,9

13,7

13,4

13,0

12,5

11,9

11,3

10,8

10,4

új személygépkocsi  
használt személygépkocsi

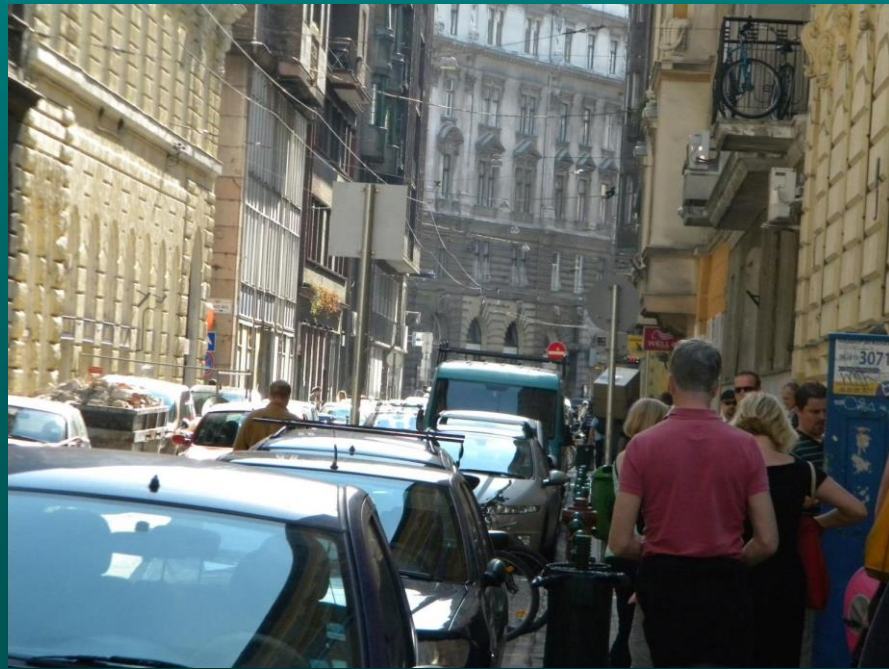
(ezer darab)



# 4. Gépjármű elhelyezés megoldatlansága













# 5. Hiányos közúthálózat





JELENLÉGI KÖZLEKEDÉSI RENDSZER  
ÉS A FORGALOMCSILLAPÍTOTT TERÜLET



JAVASOLT KÖZLEKEDÉSI RENDSZER  
ÉS A FORGALOMCSILLAPÍTOTT TERÜLET



**KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI  
RENDSZER**

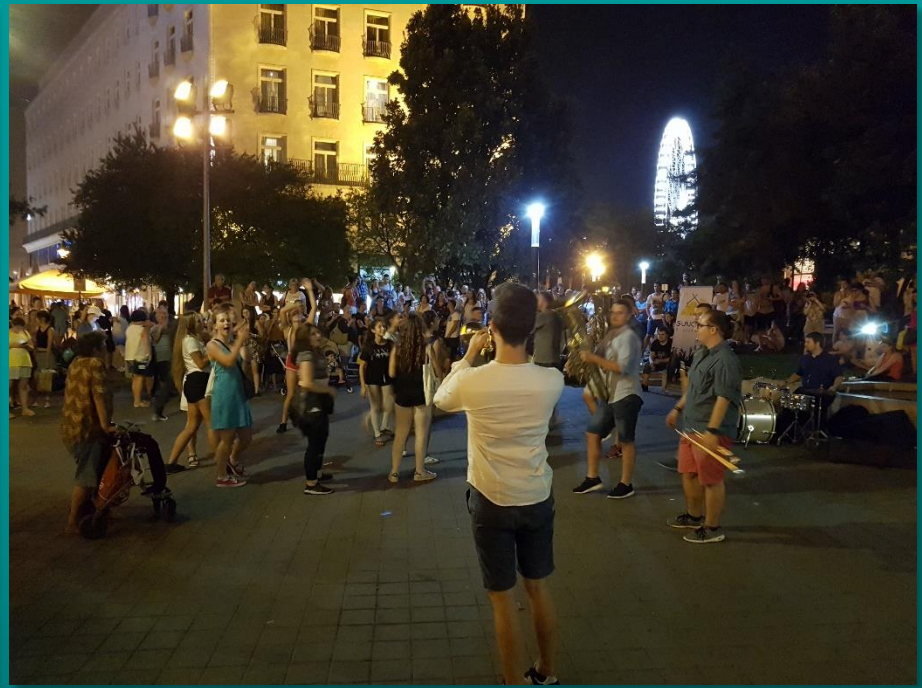




# 6. Változó közterület használat

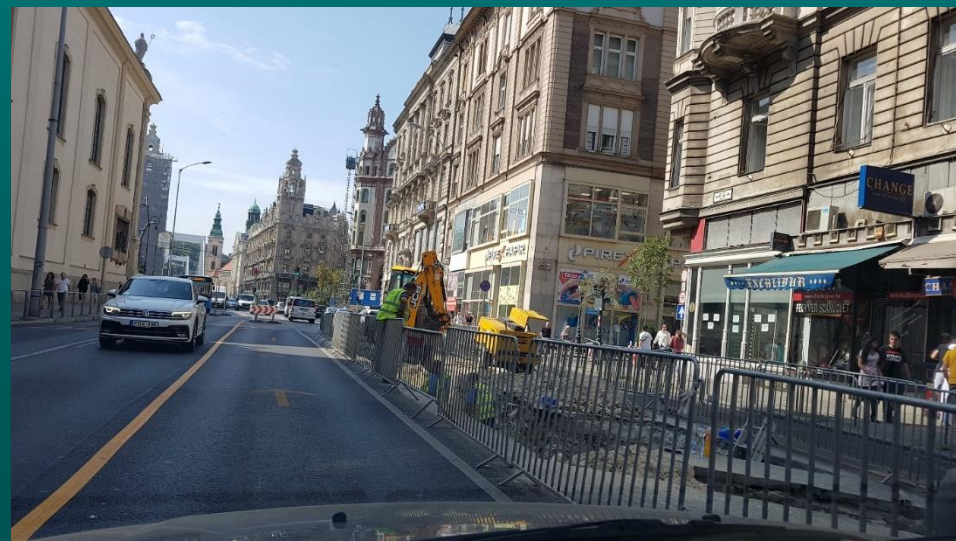
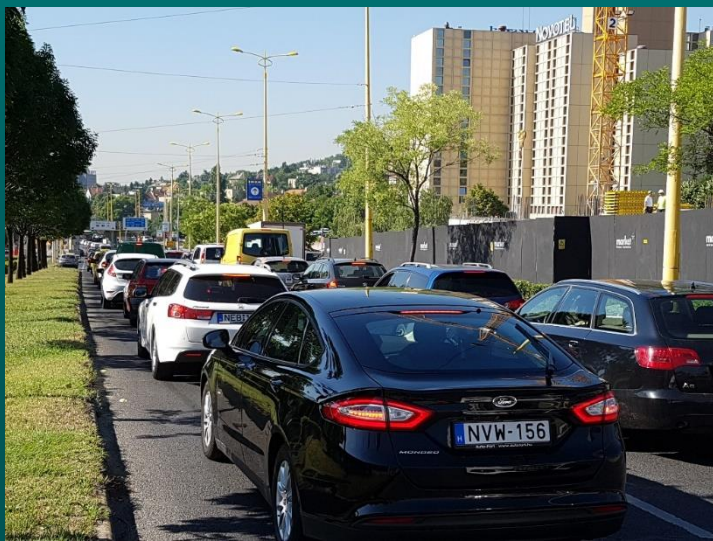








# 7. Közutakat terhelő kivitelezések elhúzódnása









# 8. Eszközváltó gyors tömegközlekedés elégtelensége





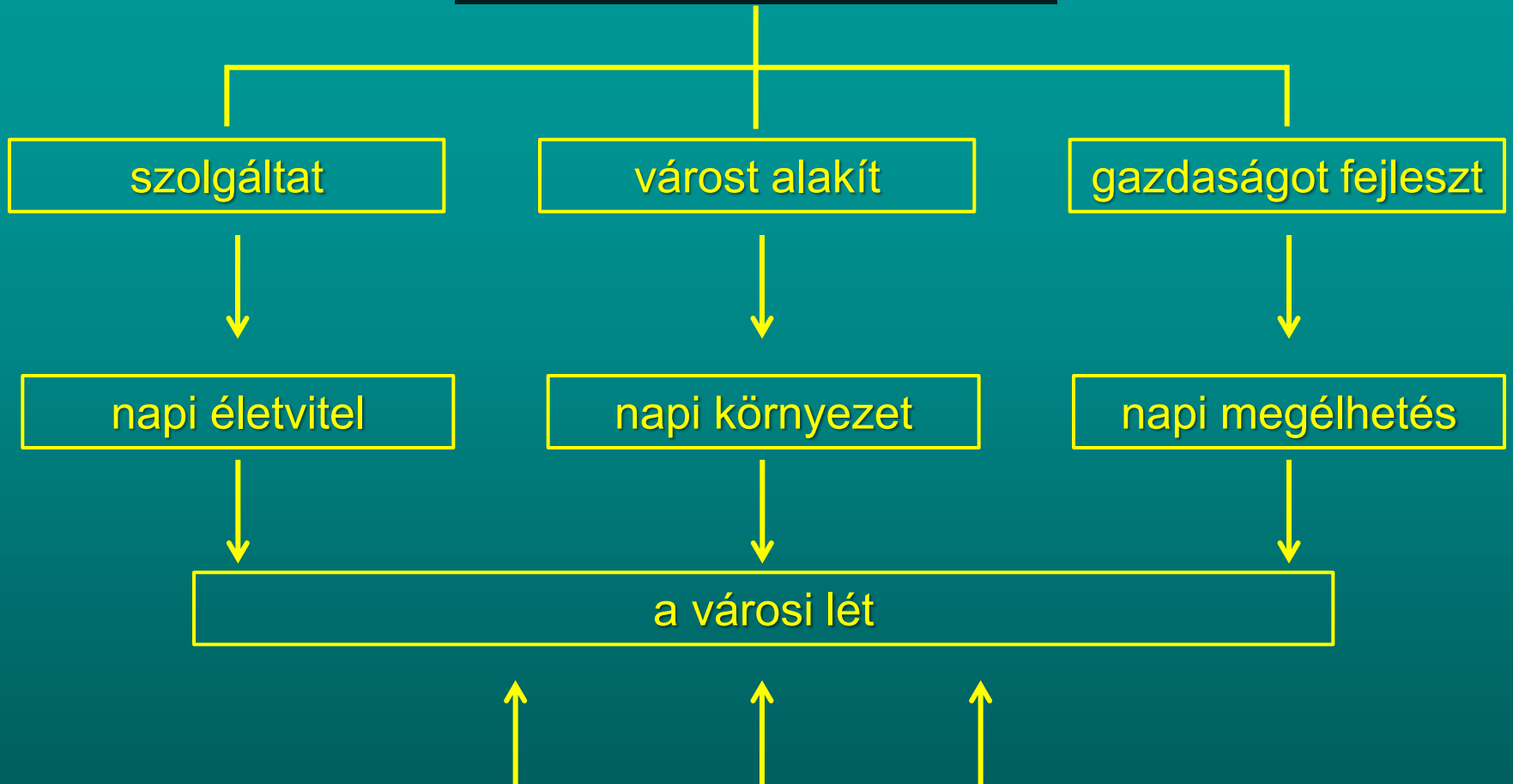




# 9. Közlekedés intézményi háttérének elégtelensége

**Kohézió  
és  
kooperáció**

# a KÖZLEKEDÉS



**kreatív és rendszerszemléletű megközelítés**



# SMART CITY elvárása

- kreativitás
- rendszerszemlélet

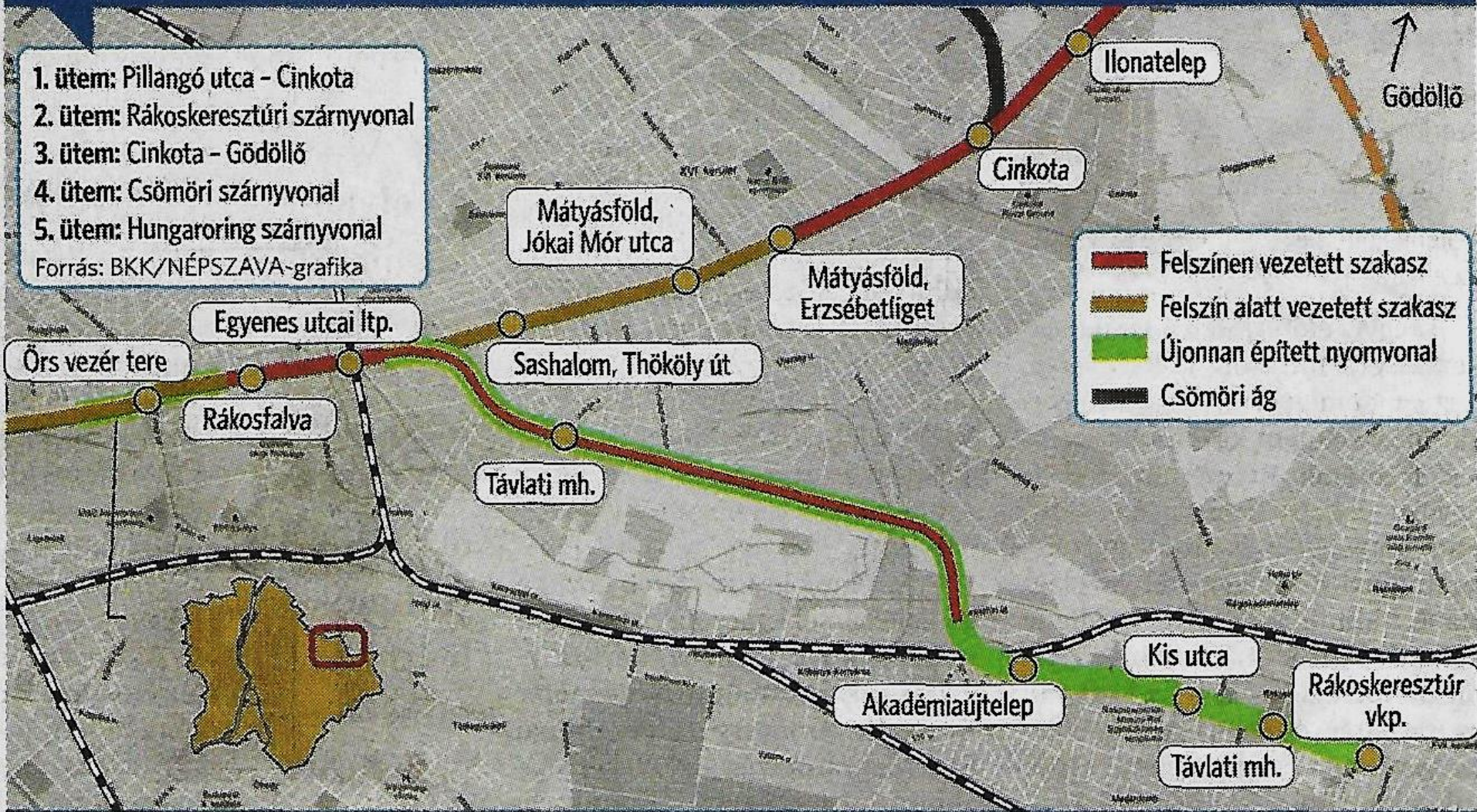
# 10. Szakmai szempontok politikai döntések





# Az M2-es metró meghosszabbításának terve

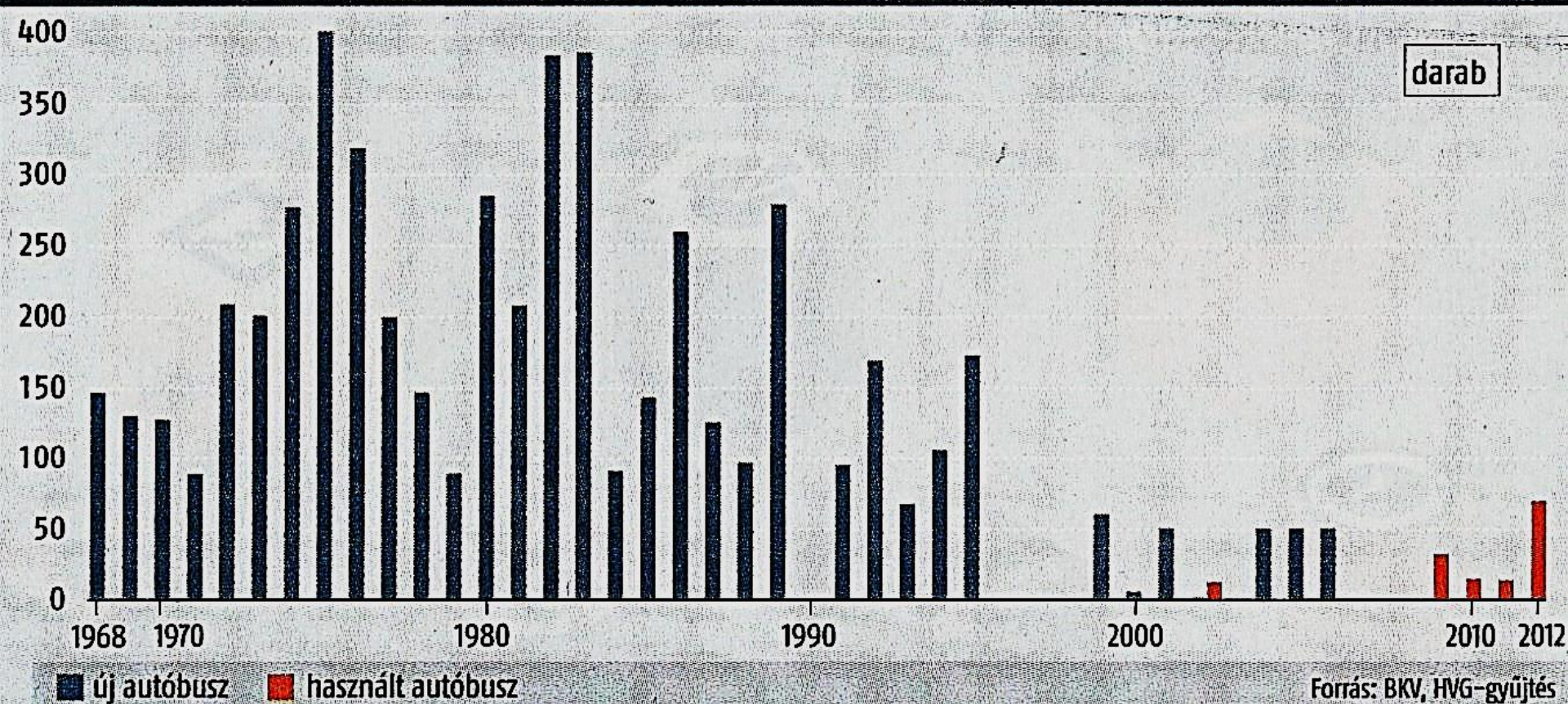
1. ütem: Pillangó utca - Cinkota
  2. ütem: Rákoskeresztúri szárnyvonal
  3. ütem: Cinkota - Gödöllő
  4. ütem: Csömöri szárnyvonal
  5. ütem: Hungaroring szárnyvonal
- Forrás: BKK/NÉPSZAVA-grafika





# 11. Kiszámíthatatlan finanszírozás

A BKV autóbusz-beszerzései évente





# Balázs Mór terv II.

## ① Saját hatáskörű projektek

reális 300 milliárd Ft

optimista 600 milliárd Ft

optimista 900 milliárd Ft

## ② Társszervezeti projektek

2300 milliárd Ft

# 12. Technológiák és a hordozó infrastruktúrák konfliktusa (A jövő)

A város

szerkezetének és folyamatainak  
konfliktusa

az állandó és a változó  
konfliktusa







Az élet elektromos autók nélkül

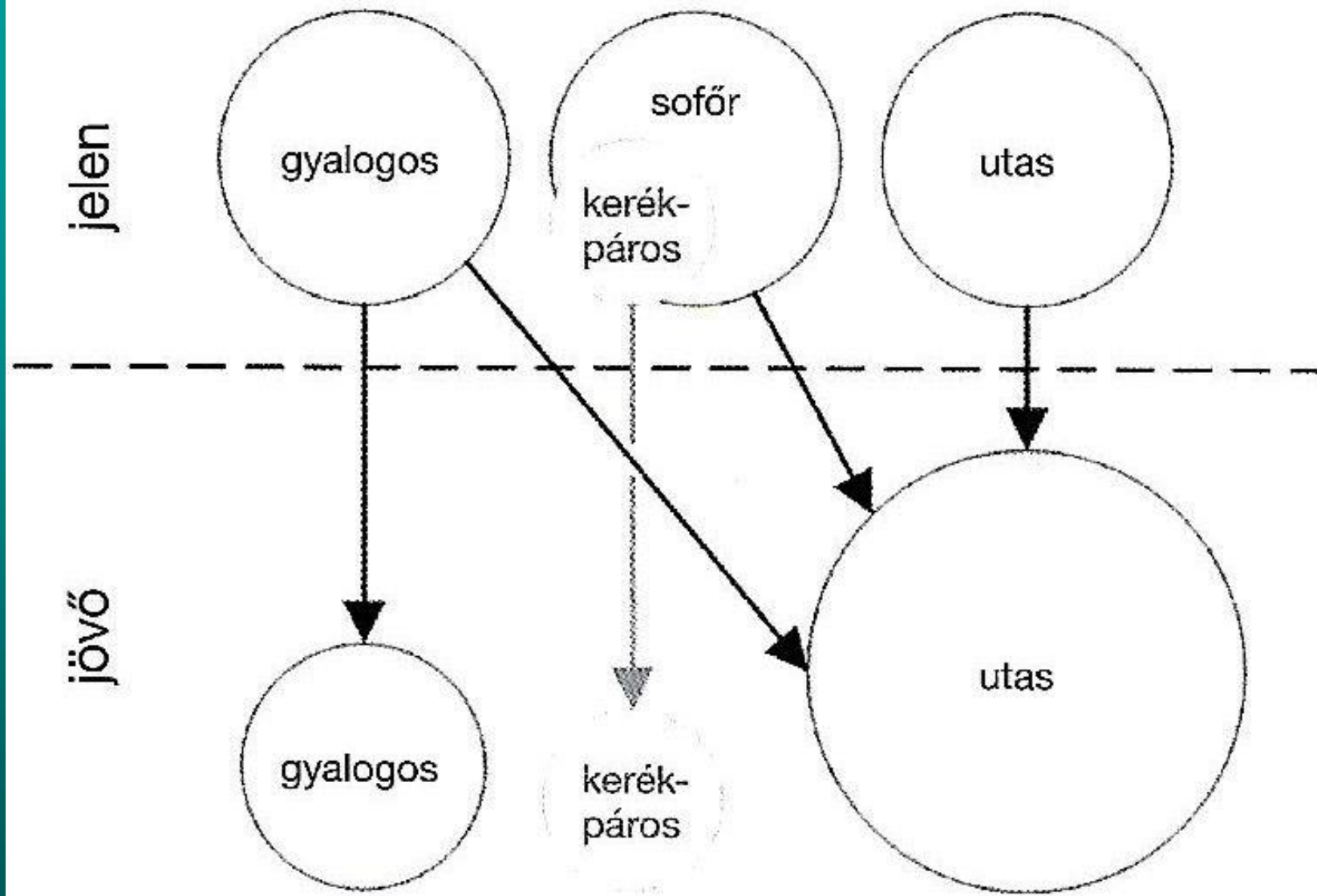


Az élet elektromos autókkal

















**Köszönöm a figyelmüket!**

