

Beszámoló a KTE Borsod Megyei Szervezet 2016 évi Szakmai Tanulmányútjáról

2016. évben a KTE Szakmai Tanulmányút az előirányzott és megszokott szolid költségvetés miatt, továbbra is magyarországi helyszínekre, és két naposra terveztük. Már az elmúlt években célul tűzte ki a KTE Borsod Megyei Szervezet, hogy végig látogatja a magyarországi autógyártó üzemeket, gyárakat. 2014. évben a kecskeméti Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., 2015. évben pedig a győri Audi Hungaria Motor Kft. autógyár látogatását szerveztük meg.

2016. évben az esztergomi Magyar Suzuki Zrt. autógyár látogatása volt soron, melyet nagy izgalommal vártak a KTE Borsod Megyei Szervezet tagjai. Természetesen a KTE Szakmai Tanulmányutak szervezése során minden évben a gyárlátogatás helyszínének közelébe fellelhető nevezetességek műemlékek megtekintését is beterveztük.

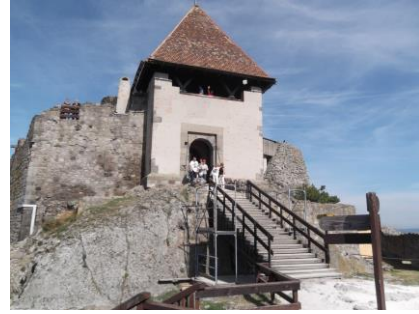
Utazás az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. új SCANIA autóbuszával történt, 50 fő KTE tag részvételével, a programjainkat 2016. szeptember 29.-30. napokra szerveztük meg.

Az első nap délelőttjén első állomásunk volt visegrádi **Királyi Palota**, melynek régi időkre visszanyúló története van. A palota Károly Róbert városi háza volt, komoly palotává csak I. Lajos fejlesztette uralkodása első felében. A romjaiban ma is álló épületeket még szintén I. Lajos kezdte meg építeni élete végén, de már csak utódai Mária és Zsigmond fejezték be a XIV. század végén. A XV. század első évtizedéig, míg Zsigmond az udvarát Budára nem költöztette, a visegrádi királyi palota maradt a magyar uralkodók hivatalos székhelye. A XV. században háttérbe szorult palotát csak Mátyás király állította helyre a XV. század végén. Ettől kezdve, az 1544-es török hódításig a magyar királyok vidéki rezidenciája volt. A török időkben rommá vált épületet a XVIII. század közepén lebontották. 1934 óta folyó feltárása és helyreállítása során maradványait múzeummá alakították. A sokszor évtizedekig akadozó rekonstrukció a millennium közeledtével kapott új lendületet, és 2000-re elkészült az ÉK-palota és a Herkules-kút rekonstrukciója. A palotán belül a kiállítótermeket és a kőtárat a különböző korokból származó emlékeket jól felkészült tárlatvezető mutatta be a látogatócsoportunknak.



A Szakmai Tanulmányút első állomása a visegrádi Királyi Palota

Még aznap délelőtt a gyönyörű panorámát nyújtó visegrádi **Felleg-vár** és a nagyon lenyűgöző - a Felleg-várban berendezett - **Panoptikumot** látogatta meg csoportunk. Mindehhez szerencsénkre, csodálatos kirándulásra alkalmas idő és verőfényes napsütés volt, ami nagyon kellemessé tette az egész programot, és mindenki élvezhette a Dunakanyar gyönyörű panorámáját.



A Szakmai Tanulmányút következő állomása a visegrádi Felleg-vár

A Várhegy tetején a kora vaskorban már létezett egy erődtített település. Ennek a helyére a tatárjárás után IV. Béla felesége, Mária királyné építtette fel az új visegrádi várat. A háromszög alaprajzú 13. századi fellegvárat három torony védte. A 14. század első felében Károly Róbert egy külső várfalölvvel bővítette ki, a belső várban pedig palotaszárnyakat emelt. Fia, I. Lajos folytatta az építkezéseket, majd 1400 körül Zsigmond király felépíttette a harmadik falövet a külső kaputoronnyal. Mátyás király a vár palotaszárnyait teljesen felújította. Feltehetően már az Anjouk idején a visegrádi fellegvárban őrizték a magyar koronázási jelvényeket. Ezek őrzőhelye hosszabb-rövidebb megszakításokkal 1529-ig ebben a várban volt. 1490-től a fellegvár a koronaórség kezében volt. A vár az 1540-es évek háborúiban súlyos károkat szenvedett. 1544-ben török kézre került, 1595 és 1605 között a keresztényeké, majd 1684-ig újra a törököké lett. 1684-ben a keresztény seregek visszafoglalták, de rövid idő múlva a törökök sikeresen megostromolták, ám ekkor már olyan rossz állapotban volt, hogy katonai célra alkalmatlannak ítélték, és elhagyták, azóta rom. Régészeti feltárása és műemléki helyreállítása 1871 óta több szakaszban készült el. A ma látogatható Fellegvár nem az első vár, amely itt épült. Az első vár, amely a tatárjárás során pusztult el, a Sibrik-dombon, az egykori római tábor alapjaira épült.

A délelőtti program után a kiéhezett társaság egy finom ebédet fogyasztott el a visegrádi „**Mogyoróhegy**” **Étteremben**, ahonnan szintén gyönyörű kilátás volt az egész Dunakanyarra és környező településekre.

Utunk következő állomására Esztergomba érkezve, a **Nagyboldogasszony és Szent Adalbert Főszékesegyház** megtekintése volt a program, ahol felkészült tárlatvezetőkkel megtekintettük a **Kincstárat** és magát a **Bazilikát**.

Tudni kell, hogy az esztergomi Bazilika az ország legnagyobb temploma. Magyarország katolikus életének fő központja nem csak impozáns méretével jeleskedik, hanem kincstára a leggazdagabb itthoni liturgikus műkincs gyűjteménnyel is rendelkezik. A ma látható katedrális építését Rudnay Sándor primás kezdte el 1822-ben, ő azt szerette volna, ha Esztergom újra az ország egyházi központjává válik. Ha belépünk a dómba, monumentális méretek nyűgöztek le minket. A tizenháromszor költöztetett és menekített **Kincstár** kiállított darabjai, a többször megrabolt műkincs együttes ma Közép-Európa egyik leggazdagabb egyházi műtárggyűjteményét alkotja.

Fáradtan érkezett a társaság éjszakai szállás helyszínére az esztergomi Róza***Hotelbe. A **Róza***Hotel** és Apartmanház Esztergom város központjában jól megközelíthető helyen van, sétálva lehet eljutni a Duna partjára vagy akár a belvárosba. A kiváló vacsorát a Duna-parti **Popeye Kertvendéglő** asztalainál fogyasztottuk el.



Róza***Hotel és Apartmanház biztosította az esti pihenést

A Szakmai Tanulmányút második napjának helyszíne, szakmai utunk fő állomása a **25 éves** esztergomi Magyar Suzuki Zrt. autógyár látogatása volt.

A kiadós szállodai reggeli után elindultunk a Magyar Suzuki Autógyárba, melyet 1991-ben alapítottak. A Magyar Suzuki Zrt. egy japán többségi tulajdonban levő autógyár, ami 2006-os adatok szerint a kilencedik legnagyobb árbevételű magyarországi cég. A gyárépületet az esztergomi óváros déli határában, a korábbi Labor MIM „C” telep helyén 14 milliárd forintból építették fel, Csaba László tervei alapján. A termelés 1992-ben indult meg. Az alkalmazottak 42%-a (Szlovákiából) a határon túlról érkezik, ahova a vállalat naponta buszjáratokat indít. 2007 januárjában már 4800-an dolgoztak az üzemben, a közvetlen alkalmazottak száma augusztusra már elérte a 6000 főt. A Suzuki az első 15 éve alatt 280 milliárd forintot ruházott be Esztergomban. A Magyar Suzuki Zrt. 2008-ban a 45. legnagyobb árbevételű cég Közép- és Kelet-Európában, mely a magyar export 2,2%-át adja. A jelenleg még gyártott és kapható, harmadik generációs Swift gyártása hamarosan befejeződik Esztergomban, hogy helyét a kibővített kapacitással rendelkező Vitara és SX4 S-Cross modellek vegyék át.

Búcsúzunk a „mi autónktól”.

Sajnos a Gyár területén nem lehet fényképezni, de így is emlékezetes marad sokak számára.



Magyar Suzuki Zrt. Gyárlátogatás, Esztergom

A gyárlátogatást követően a társaság megebédelt egy hangulatos esztergomi étteremben, és elindultunk hazafelé és útba ejtettük a szentendrei **Városi Tömegközlekedési Múzeumot**, melynek megtekintését is beterveztük.

A Városi Tömegközlekedési Múzeum névre elkeresztelt ipartörténeti szakgyűjtemény 1992. július 14-én nyitotta meg kapuit először a nagyközönség előtt, a HÉV-vonal villamosításakor, 1914-ben épült kocsiszín épületében. Az öreg kocsiszínt felújították és átalakították, hogy megfeleljen legújabb rendeltetésének. Látogatásunk során számos fényképfelvétel és korabeli tárgyi emlék segítségével kaphattunk képet a magyar főváros közösségi közlekedésének kialakulásáról és fejlődéséről az első lóvasúti vonal 1866. augusztus 1-jén történt megnyitásától egészen a megépített- és tervezett metróvonalakig. Megismerhettük a mai BKV Zrt. jogelődjeit, továbbá az egykori és mai Magyarország nagyvárosainak közlekedését, villamoshálózatát, járműveit. Az ország nagyvárosainak tömegközlekedéséről lehet átfogó képet kapni, jellemző a fotó egyike is az MVK villamosán készült!

Külön teremben néztük meg a budapesti autóbusz- és trolibusz-közlekedés történetét. A múzeum mintegy 60 felújított járművet tekinthettük meg „élőben”.

A Városi Tömegközlekedési Múzeum megtekintése után még jutott idő - kihasználva a kellemes időjárást - egy sétára a szentendrei korzón és a Duna-parton.



Esti órákban, a programokban sűrű két nap – és problémáktól mentesen - és sok élménnyel gazdagodva, jó hangulatban érkeztünk haza Miskolcra. Az út során több mint 520 km-t autóbuszoztunk, de a fáradságot feledtette a sok látnivaló élménye, és a társaság kellemes, baráti hangulata.

Talán egy kicsit részletekbe menő a Szakmai utunkról szóló beszámoló, de szeretnék minden KTE Megyei Szervezetnek kedvet csinálni ezeknek a gyönyörű és történelmileg nevezetes helyszíneknek a felkereséséhez, mert tulajdonképpen minden helyszín és program valamilyen szinten kapcsolódik a szakmánkhöz.

A program szervezése komoly előkészítő munka előzte meg, külön ki kell emelni Sas Gábor Senior Szakcsoportunk aktív tagjának közreműködését, aki rokonai kapcsolatok révén tudott a Suzuki gyárlátogatás megszervezésében segítséget nyújtani.

Összeállította:

Kiss Béla József Szervezőtitkár
KTE Borsod Megyei Szervezet