



IX. Közlekedéstudományi Konferencia // Conference on Transport Sciences

A jövő kihívásai: Alternatív - Autonóm - Kooperatív - Komparatív Mobilitás

Helyszín: Hotel Famulus****; 9027 Győr, Budai u. 4-6.

A konferencia fővédnöke: Révész Máriusz Aktív Magyarországért felelős kormánybiztos

PROGRAM

2019. március 21. (csütörtök) délelőtt

9:30	Regisztráció kezdete / Start of registration
10:00 Budapest terem	Megnyitó / Opening ceremony <i>RÉVÉSZ Máriusz, kormánybiztos / Hungarian Government</i> <i>Dr. FÖLDESI Péter Széchenyi István Egyetem, rektor president University Győr</i> <i>Dr. HORVÁTH Balázs Sze Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar, dékán / dean ACTF</i> <i>70 éves a KTE / Jubilee HSAT Dr. TÓTH János KTE, főtitkár / general secretar HSAT</i>
10:30 Budapest terem	Plenáris előadások / Plenary Session <i>DULICZ László - VARGA Zsolt - LUKÁCS Kata - SCHWANNER Norbert - GRÁF Tamás: A smart megoldások hatásai a közlekedésfejlesztésekre</i>
10:50	<i>SZABÓ Tamás Bálint: A hivatásforgalmi mobilitás kihívásai a gazdasági környezet változásával</i>
11:10	<i>SZERI István dr. - ÁCS Balázs: Közösségi közlekedés intézményes piacra lépési szabályainak hazai lehetőségei</i>
11:30	Kerekasztal beszélgetés / Discussion
12:20	Ebéd / Lunch <i>Fsz.Pódium étterem + 4.em Panoráma étterem 1.st floor restaurant Podium + 5. floor restaurant Panorama</i>

2019. március 21. (csütörtök) délután

14:00 és 15:30 Buszos szakmai kirándulás turnusokban az 1. út építéséhez (előzetes regisztrációval, érkezéskor, a helyszínen) 14:00 and 15:30 Excursion to road construction in turns with direct bus (by registration, arriveing on the spot)

SZEKCIÓ ELŐADÁSOK

1st floor room Győr terem Fsz. Autonomous mobility		1st floor room Oktató terem Fsz. Versenyképes szolgáltatások		2nd floor room Budapest-1 terem 1.em. Regionális kapcsolatok		2nd floor room Budapest-1 terem 1.em. Regionális kapcsolatok	
13.40	GAÁL Bertalan - HORVÁTH Balázs dr. Autonomous cars and urban land use – city shaping force?	13.40	KÖVESDI István - HORVÁTH Balázs dr. A közúthálózat államháztartási bevételei és kiadásai 2004- 2017.	13.40	SISKA Miklós dr. - VIRÁG Álmos A határon átnyúló közforgalmú közlekedési kapcsolatok fejlesztésének egy lehetséges stratégiája és feltételrendszere	13.40	SISKA Miklós dr. - VIRÁG Álmos A határon átnyúló közforgalmú közlekedési kapcsolatok fejlesztésének egy lehetséges stratégiája és feltételrendszere 13.40
14.05	KOREN Csaba dr. - KOSZTOLÁNYI- IVÁN Gabriella dr. Autonomous vehicles - challenges to road infrastructure	14.05	MOLNÁR Balázs Nemzetközi vasúti személyszállítás versenyképessége	14.05	BERÉNYI János dr. - SZŰCS Hajnalka Grenzbahn projekt: lehetőségek és nehézségek a helyi és nemzetek közötti regionalitás erősítésére	14.05	BERÉNYI János dr. - SZŰCS Hajnalka Grenzbahn projekt: lehetőségek és nehézségek a helyi és nemzetek közötti regionalitás erősítésére 14.05
14.30	MAGYARI Zsófia - KOREN Csaba dr. Impact of autonomous vehicles to visibility requirements in road junction design	14.30	RIXER Attila dr. - KERÉNYI Ádám A szolgáltatás minősége – a minőség szolgáltatása a közszállításban	14.30	NÉMETH András János - TUMIK Péter Két ország határán – az ütemes menetrendi struktúra közeli és távoli jövőképe Nyugat- Magyarországon	14.30	NÉMETH András János - TUMIK Péter Két ország határán – az ütemes menetrendi struktúra közeli és távoli jövőképe Nyugat- Magyarországon 14.30
14.55	SZABÓ Nóra - Default Connected & Autonomous Vehicle Driving Behavior Models - Achievements in Microscopic Software Development (PTV Vissim)	14.55	KAGER Roland dr. - HARMS Lucas dr. - BICZÓK Péter Autónóm autók helyett autonóm közlekedők – a kerékpár-vasút modalitás városszerkentő és társadalmi szinergiái	14.55	TAKÁCS Ádám Sopron és Szombathely minőségi távolsági közlekedésének helyzete, lehetőségei rövid és hosszú távon	14.55	TAKÁCS Ádám Sopron és Szombathely minőségi távolsági közlekedésének helyzete, lehetőségei rövid és hosszú távon 14.55

13.40	GAÁL Bertalan - HORVÁTH Balázs dr. Autonomous cars and urban land use – city shaping force?	13.40	KÖVESDI István - HORVÁTH Balázs dr. A közúthálózat államháztartási bevételei és kiadásai 2004-2017.	13.40	SISKA Miklós dr. - VIRÁG Álmos A határon átnyúló közforgalmú közlekedési kapcsolatok fejlesztésének egy lehetséges stratégiája és feltételrendszere	13.40	SISKA Miklós dr. - VIRÁG Álmos A határon átnyúló közforgalmú közlekedési kapcsolatok fejlesztésének egy lehetséges stratégiája és feltételrendszere 13.40
15:30	Kávészünet	15:30	Kávészünet	15:30	Kávészünet	15:30	Kávészünet

1st floor room Győr terem Fsz. Sectoral challenges		1st floor room Oktató terem Fsz. Önvezető járművek		2nd floor room Budapest-2 terem 1.em. Forgalom és tervezés	
16.00	RAFAEL Róbert Challenges for Danube waterborne transport	16.00	HORVÁTH Richárd dr. Térképek szerepe az önvezető járművek közlekedésében	16.00	HORVÁTH Balázs dr. - VEREBÉLYI Bence Területfelhasználásalapú közlekedési modellek elvi felépítése
16.25	BUCSKY Péter Rail and road traffic flows of the major transport corridors of Hungary	16.25	NÉMETH Péter dr. - JUHÁSZNÉ BÍRÓ Tamara Önvezető járművek irányításának gyakorlata MI (mesterséges intelligencia) technológiák alkalmazásával	16.25	VARGA Zsolt Mobilitási tervek a gyakorlatban
16.50	KAMLADZE Aleksandre. dr. - SHARABIDZE Irakli. dr. - MARKELIA Bachana - KOCHADZE Irakli Social effects of reducing vehicular pollution of the environment	16.50	SCHWANNER Norbert Az önvezető járművek adatainak felhasználásán alapuló közlekedésirányítási rendszerek forgalom-szimulációs modellezése	16.50	SZELE András A cipzár elv: amit tudunk róla, és ahogyan használjuk
17.15	BORSOS Attila dr. - FARAH Haneen - LAURESHYN Aliaksei Surrogate safety indicators combined with extreme value theory for road safety analysis	17.15	VEREBÉLYI Bence - UTI Gábor - TÖRÖK Árpád dr. - SZALAY Zsolt dr. Autonóm járművek és kapcsolódó kibertámadások makroszkopikus modellezési lehetőségei	17.15	UTI Gábor - VEREBÉLYI Bence Kapacitás érzékeny közösségi közlekedési ráterhelés kialakításának lehetőségei az EFM modellben

		17.40	FÖLDES Dávid - CSISZÁR Csaba dr. Autonom járműves mobilitási szolgáltatás üzemeltetési modellje		
18.15	1. nap lezárása / Close of the 1. day sessions				
19.30	fakultatív Program Gelbmann Szőlősbirtok borkóstoló - Hotel Famulus Pódium étterem / Program facultative Wine taste Gelbmann wine yard - restaurant Podium				
20.00	Díszvacsora / Gala dinner Hotel Famulus - restaurant Podium étterem				

2019. március 22. (péntek) délelőtt

	Fakultatív Program facultative <i>Nem ciki, City-Cikli! Kis mozgás az élhetőbb városért</i> <i>GyőrBike-ing Light moving for a better city to live in</i> 6.15: Famulus - Révfa - University - Rába Qelle - City centre - Hotel Famulus 7.15				
8:30	Regisztráció kezdete / Start of registration				
	1st floor room Győr terem Fsz. Public transport	1st floor room Oktató terem Fsz. Komparatív mobilitás	1st floor room Pozsony terem Fsz. Interaktív Workshop IVU Austria	2nd floor room Budapest-1 terem 1.em. Közúti közlekedés	2nd floor room Budapest-2 terem 1.em. Kötőpályás infrastruktúra
9.00	LADOS Mihály dr. - DAN Martin Planning sustainable urban mobility plan for functional urban areas	9.00	HÖRCHER Dániel dr. Miben új és miben jelent visszalépést a MaaS-konceptió?	9.00	BARNA Szabolcs A járműosztályozó hosszának hatása a jelzőlámpáva szabályozott csomópontok kapacitására
9.25	OGUNKUNBI Gabriel - MÉSZÁROS_Ferenc dr. Access control of urban transport and the environment: the past, present and prospects	9.25	ESZTERGÁR-KISS Domokos dr. - ABA Attila - TÓTH János dr. Munkahelyi mobilitási tervek intézkedéseinek kiértékelése	9.25	WINKLER Ágoston dr. Sugaras-átmérős helyi közforgalmú közlekedési vonalhálózat tervezésének informatikai támogatása
					BORZA Viktor - FÖLDIÁK János A gyorsforgalmi úthálózattal versenyképes vasúti hálózathoz szükséges nagysebességű hálózatelemek Magyarországon
					TÓTH Bence dr. Forgalmatlan, de nélkülözhetetlen – a magyarországi vasúthálózat redundanciavizsgálata

9.50	GATTUSO Domenico dr. - CASSONE Gian Carla dr. - MALARA Margherita Performance measures and accessibility analysis in public transport networks	9.50	HAJNAL Tünde - KERÉNYI László Sándor - JUHÁSZ Mattias dr. A fenntartható mobilitásterv ezés monitoring és értékelési rendszeréne k kialakítása Budapesten			9.50	BALOG Péter - TÓTH Csaba dr. - CSISZÁR Csaba dr. Okostelefono k alkalmazási lehetőségei az útgazdálkodá sban	9.50	KÁLDI István Javaslat S-Bahn rendszer kialakítására néhány magyarországi középvárosban
10.15	MOSLEM Sarbast Evaluating service quality of public bus transport system in Budapest by using the Fuzzy analytic hierarchical process	10.15	MUNKÁCSY András - SISKA Miklós dr. - ALBERT Gábor - KESERÜ Imre dr. Az utazás közbeni tevékenység ek a közforgalmú közlekedésb en			10.15	JÓNA László dr. Gyalogosok alternatív útvonalválas ztása	10.15	MORVAI Róbert - GAEBELE Gréta M3-as metróvonal tervezési diszpozíciói
10.45	Kávészünet / Coffee break	10.45	Kávészünet / Coffee break	10.45	Kávészünet / Coffee break	10.45	Kávészünet / Coffee break	10.45	Kávészünet / Coffee break

1st floor room Győr terem Fsz. Transport planning		1st floor room Oktató terem Fsz. Hajózás		1st floor room Pozsony terem Fsz. Interaktív Workshop IVU Austria		2nd floor room Budapest-1 terem 1.em. Kerékpár és biztonság		2nd floor room Budapest-2 terem 1.em. Vasúti üzemeltetés és fenntartás	
11.15	HALMOS Tamás Zoltán The usage and developmen t of the Macroscopic Transport Model in research and developmen t projects	11.15	SZALMA Béla Hajózás és kikötők			11.15	BERTA Tamás - KRIZSIK Nóra A fiatal korosztály közlekedési ismeretének és magatartásá nak aktuális helyzete	11.15	TAKÁCS Péter Vasúti járművek és infrastruktúra elemek üzemeltetési kérdései

11.40	AI KHARABS HEH Ahmad - DULEBA Szabolcs dr. Review of multi criteria decision techniques in transportati on science	11.40	KOHANECZ Ottó dr. - HORVÁTH Gábor Kell nekünk középfokú hajósképzés ?			11.40	KŐRIZS András László OviBringa, avagy szemléletfor málás hosszú távú hatásokkal	11.40	LIEGNER Nándor dr. - PAPP Helga Járműterhek hatására ébredő hosszirányú mozgások sínkörülöntéses felépítménnyel kialakított híd
12.05	ORTEGA Jairo - TÓTH János dr. - PÉTER Tamás dr. Estimation of parking needs at light rail transit system stations	12.05	PÉTER Pál Lehel - SÁBITZ László A személyszál lító hajók tervezési szempontjai nak fejlődése a 20. század elejétől napjainkig			12.05	MOLNÁR Berta - HALÁSZ Áron Kutatás a hazai kerékpározá si szokásokról, attitűdökről	12.05	VANYA Imre Kételtű járművek fejlesztésének 37 éve a vasúti vontatás szolgálatában
12.30	KESERÜ Imre dr. - PAPPERS Jesse - MACHARIS Cathy dr. Getting citizens on board: new ways to involve citizens in transport planning. The LOOPER platform	12.30	GURÁLY Roland - HARGITAI L. Csaba dr. Ship Care projekt – Hajózási műszer fejlesztése kishajók számára			12.30	BELOVAI Tamás Kerékpáruta k építése árvízvédelmi gátakon. A gátak és a kerékpáruta k közös használatáb ól adódó üzemeltetési és fenntartási kérdések	12.30	CSEHY Erzsébet dr. A Hódmezővásárh elyet Szegeddel összekötő, TRAM-TRAIN integrált villamos- és nagyvasúti rendszer egyes működtetési, üzemeltetési kérdései
		11.15	1st floor room Business terem Fsz. Interaktív Workshop PTV Austria						
13.00	Ebéd / Lunch Fsz. Pódium étterem + 4.em Panoráma étterem 1.st floor restaurant Podium + 5. floor restaurant Panorama								

1st floor room Győr terem Fsz. International practice		1st floor room Oktató terem Fsz. Közlekedéstörténet		2nd floor room Budapest-1 terem 1.em. Közúti infrastruktúra		2nd floor room Budapest-2 terem 1.em. Autonóm mobilitás hatásai	
14.20	AFEWORK Anteneh - SIPOS Tibor dr. Performance evaluation of busrapid transit (BRT) operation in New Delhi using microscopic traffic simulation model	14.20	HORVÁTH Csaba Sándor dr. A vasutak katonai szervezetei Magyarország on a Nagy Háború alatt	14.20	SZÚCS Lajos Az útdíjfizetés során keletkezett adatok újrahasznosítása forgalom- elemzések céljára	14.20	PAUER Gábor - TÖRÖK Árpád dr. Forgalom optimalizáció különböző felépítésű hálózatokon autonóm közlekedési rendszerben
14.45	SHATANAWI Mohamad - MÉSZÁROS_Fere nc dr. Road user charging acceptability in the city of Amman	14.45	KALOCSAI Péter dr. Vasúti változások és hatásaik az osztrák- magyar határ mentén az első világháború után	14.45	KOVÁCS Áron - HORVÁTH Zoltán dr. - TÓTH Emil A Magyar Közút Nonprofit Zrt. ITS fejlesztései Győrött	14.45	NAGY Viktor - HORVÁTH Balázs dr. Önvezető járművek fordatervezésre gyakorolt hatása
15.10	JADAAN Khair dr. - DABBAS Hanein Assessment of aggressive behaviour among Jordanian drivers	15.10	FRISNYÁK Zsuzsa Közlekedési beruházás- politika a szocialista Magyarország on	15.10	SZELE András - HIDEG Viktória - ERDÉLYI Csaba Az érdi Budai út- Diósi úti körforgalom: Merre tovább?	15.35	BERA József dr. - KANÁSZ-SZABÓ Ervin Autonóm mobilitással összefüggő környezetvédelmi előnyök zajtérképes vizsgálata
15.35	JADAAN Khair dr. - OMARI Sura - TAWAIHA Haneen An investigation in medical cost of road traffic accidents in Jordan	15.35	SZAKÁL Tamás dr. A Győr- Veszprém vasútvonal múltja, jelene és lehetséges jövője	15.35	FÜLÖP Györk dr. - DIERA Marcel Építési hulladékmennyis égek agglomerációs közúti hálózatra gyakorolt hatásának modellezése Sentinel-1 műholdfelvételek segítségével	15.11	HENÉZI Diána dr. - GYUKIN Katalin - HORVÁTH Balázs dr. Önvezető járművek közlekedésbiztonsági hatásai

11. LAKATOS András - MÁNDOKI Péter dr. Felhasználói eszközválasztás vizsgálata a távolsági, párhuzamos közösségi közlekedésben

12. WINKLER Ágoston dr. - SZABÓ Roland Igényvezérelt megoldások a győri éjszakai közforgalmú közlekedés kialakítása céljából

13. BARANYAI Dávid - SIPOS Tibor dr. - TÖRÖK Ádám dr. Kernel alapú balesetsűrűsödési hely keresés a gyakorlatban

14. NÉMETH Attila - FISCHER Szabolcs dr. Polimer-kompozit hevederekkel kialakított ragasztott-szigetelt sínillesztések és kijelölt kontroll szigetelt acélhevederes illesztések vasúti pályás egyenességmérési eredményeinek kiértékelése

15. SZABÓ Zsombor - SIPOS Tibor dr. Területi egyenlőtlenségek hatása megyei forgalom esetén

16. MEGYERI István - CSIRIK János dr. - MAJÓ-PETRI Zoltán dr. Utasszámlálás a városi közösségi közlekedésben: mire lehet alkalmas több adat és a „free WiFi”?

17. SZE ÉÉKK TDT Érkezés Győrbe

A szervezők a program változtatás jogát fenntartják.