

Közlekedéstudományi Egyesület
XXIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban
konferencia
Budapest, 2019. február 21.



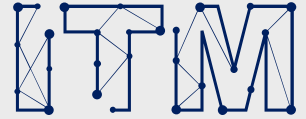
Az EU tagságunkkal kapcsolatos közlekedéspolitikai törekvések, prioritások

Érsek István

közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár; ITM

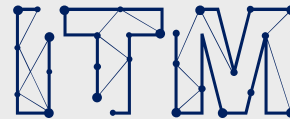


INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM



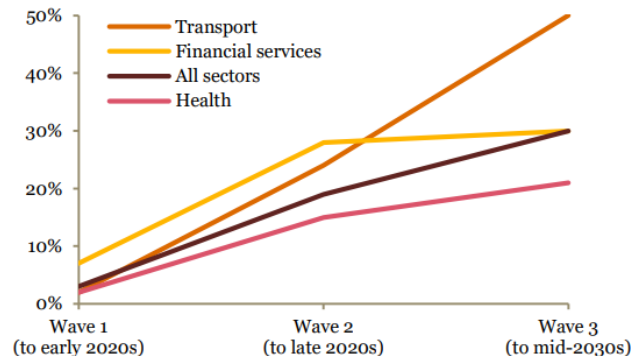
Magyar közlekedés - kiemelt kormányzati törekvések

- Magyarország jelentős lépeket tesz a közlekedés, a fenntarthatóság, az innováció, a tudománypolitika, valamint a gazdaságstratégia és a szabályozás területén.
- Magyarország versenyképességének javításához növelni kell a magyar tulajdonú vállalatok hozzáadott értékét, amelyben fontos szerepet játszik a kis- és középvállalati (kkv) szektor.



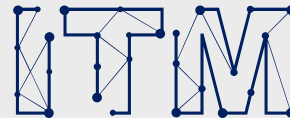
Automatizáció a közlekedési ágazatban

- Az automatizálás és a mesterséges intelligencia hatása hullámokban érvényesül: először a rutinszerű, adatvezérelt feladatokat érintően, míg a fizikai tevékenységgel járó szektorban - például a közlekedési ágazatban - hosszabb távon
- A közlekedési szektorban a vezető nélküli járművek elterjedése miatt különösen magas hosszú távon az automatizálási potenciál, ez azonban a harmadik automatizálási hullámban lesz különösen szembetűnő.
- Új technológiák nyújtotta lehetőségek kihasználása: munkahelyteremtés, foglalkoztatottság fenntartása



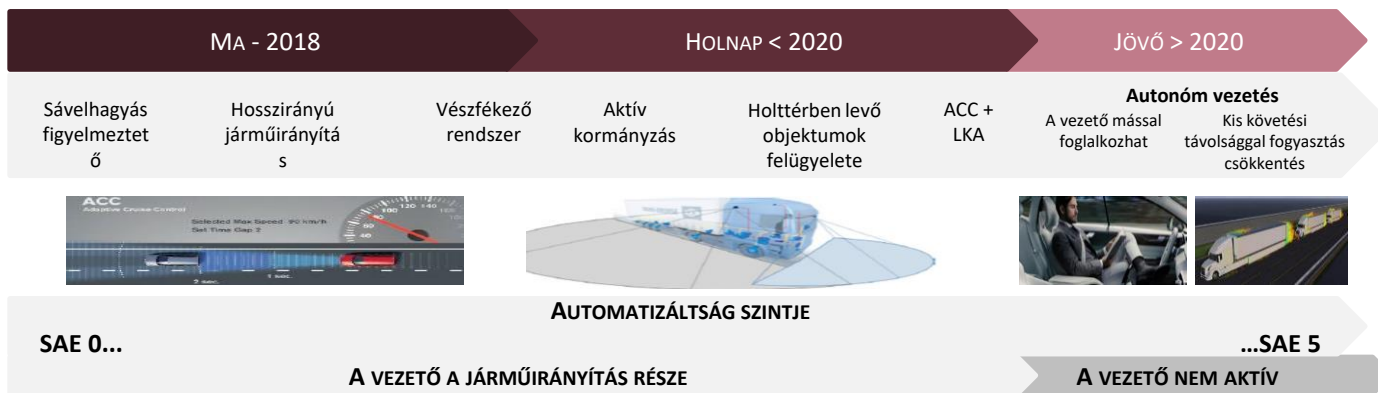
Source: PwC estimates based on OECD PIAAC data (median values for 29 countries)

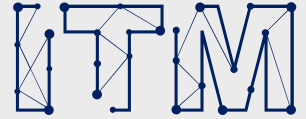
Hullám	A munkahelyek halmozott aránya, amelyekre hatással lehet az automatizálás
Algoritmikus hullám – a 2020-as évek elejéig	3%
Kiterjesztési hullám – a 2020-as évek végéig	19%
Autonómia hullám – a 2030-as évek közepére	30%



Járműipari fejlesztések irányai - hazai kihívások

<p>Motiváló tényezők</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Zéró Emisszió” (Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag kibocsátás csökkentése) • Demográfiai nyomás (Időskori mobilitás növekedése) • „Zéró halálos baleset” (Balesetek számának csökkentése) • Növekvő forgalomsűrűség (Közlekedési folyamatok hatékony irányítása) • Digitalizáció és vezetés-támogató rendszerek (Intelligens szenzorok fejlődése és megfizethetősége) 	<p>Járműfejlesztési irányok</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Automatizált járművek</u> • <u>Hálózatba kapcsolt járművek</u> • <u>Elektromobilitás</u> 	<p>Kihívások: technológiaváltás a járműiparban</p> <ul style="list-style-type: none"> • Növekvő technológia tesztingény (pálya, eljárás, ...) • Infrastruktúra fejlesztés (út, töltőállomás, ...) • Jogszabályi környezet (jóváhagyás, engedélyezés, ...)
--	--	---



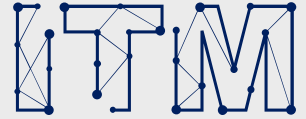


Magyar közlekedés – technológiaváltás

- Zalaegerszegen épül Közép-Európa legkorszerűbb autóiipari tesztpályája. A létesítmény kialakításával Magyarország megőrizheti pozícióját a járműipar piaci versenyében, bekapcsolódhat a kutatás-fejlesztés-innováció fősodraba, ezzel hosszú távon javítva a hazai versenyképességet. A valós közúti körülmények közötti tesztelést a támogató szabályozási környezeten túl infrastrukturális fejlesztések is segítik.
- A mobilitás legújabb irányai jelentősen hatékonyabbá, biztonságosabbá és környezetkímélőbbé tehetik a közlekedést. A szakpolitikáknak és ágazati szabályozásoknak e lehetséges hasznok kiaknázása érdekében támogatniuk kell a fenntartható fejlődést.

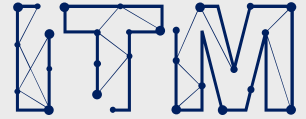
Zalaegerszegi járműipari tesztpálya látványterv





Magyar közlekedés - a közlekedési szakpolitika központi elemei

- A hazai piac védelme
- A piac tisztaságának védelme
- A hazai piaci szereplők versenyképességének erősítése
- A közlekedési hatósági szerep ütemes fejlesztése



Magyar közlekedés – áru fuvarozás, logisztika

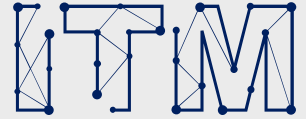
- Az Innovációs és Technológiai Minisztérium és a szakmai érdekképviseltek 17 munkacsoportban közösen tekintik át a szektor versenyképességét erősítő lehetséges intézkedéseket.
- A szabálysértő külföldi járművekkel szembeni hatékonyabb fellépés hangsúlyos elemként szerepel a hazai fuvarozói ágazat működési feltételeinek javítását szolgáló komplex javaslatcsomagban is.
- EU Mobilitási Csomag: reális, kiegyensúlyozott és megvalósítható kompromisszumra van szükség, amely egyszerre biztosítja a járművezetők védelmét, a tisztességes versenyt és a szolgáltatások szabadságát.



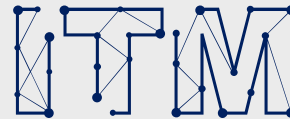
FELADATUNK A JÖVŐ

Közúti közlekedés

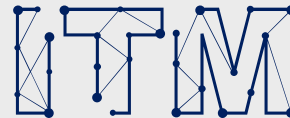
Európai uniós előírások



- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 165/2014/EU RENDELETE a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról
- A BIZOTTSÁG (EU) 2016/799 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE a menetíró készülékek és alkatrészeik kialakítására, tesztelésére, beépítésére, működtetésére és javítására vonatkozó követelményeket meghatározó 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 1071/2009/EK RENDELETE a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről
- A BIZOTTSÁG (EU) 2016/480 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE a közúti fuvarozó vállalkozásokról vezetett nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására vonatkozó közös szabályok megállapításáról és az 1213/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2019/26 RENDELETE az uniós típus-jóváhagyási jogszabályoknak az Egyesült Királyság Unióból való kilépésére figyelemmel történő kiegészítéséről

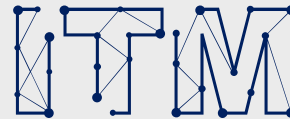


- Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 83. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek a motor tüzelőanyag-szükséglete szerinti szennyezőanyag-kibocsátása tekintetében történő jóváhagyásáról
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2018/858 RENDELETE a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2014/94/EU IRÁNYELVE az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2014/45/EU IRÁNYELVE a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2003/59/EK IRÁNYELVE egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2006/126/EK IRÁNYELVE a vezetői engedélyekről



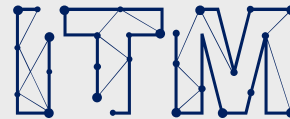
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 165/2014/EU RENDELETE a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről

- A tagállamok gondoskodnak arról, hogy a menetíró készülékeket ellenőrző tisztviselők megfelelően képzettek legyenek a rögzített adatok elemzéséhez és a menetíró készülék ellenőrzéséhez, és ezáltal biztosított legyen a hatékony és összehangolt ellenőrzés és végrehajtás.
- A tagállamok legkésőbb 2016. szeptember 2-ig tájékoztatták a Bizottságot az ellenőrző tisztviselőikre vonatkozó képzési követelményekről.
- A tagállamok biztosítják, hogy a szerelők, műhelyek és járműgyártók szakértelemmel bírnak és megbízhatóak. Ebből a célból egyértelmű nemzeti eljárásokat állapítanak meg és tesznek közzé, és gondoskodnak arról, hogy a személyzet megfelelően képzett legyen
- Menetíró-ellenőri és menetíró-szerelői szaktanfolyamok létrehozása megtörtént



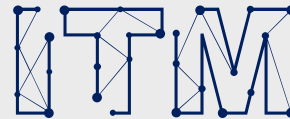
A BIZOTTSÁG (EU) 2016/799 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE a menetíró készülékek és alkatrészeik kialakítására, tesztelésére, beépítésére, működtetésére és javítására vonatkozó követelményeket meghatározó 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról

- Az intelligens – „második generációs” – menetíró készülékek bevezetése
- Kártyagyártásra előírás (műhelykártya: 2019.03.15, egyéb kártyák: 2019.06.15)



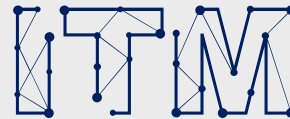
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 1071/2009/EK RENDELETE a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról

- A közúti fuvarozói szakmát gyakorló vállalkozásoknak a következő követelményeket kell teljesíteniük:
 - tényleges és állandó székhely valamely tagállamban
 - jó hírnév
 - megfelelő pénzügyi helyzet
 - a szükséges szakmai alkalmasság.
- Szakmai irányító képzésére és vizsgáztatására vonatkozó előírások (tárgyak, vizsgatárgyak, minimumkövetelmények, feltételek), 10 évente továbbképzési kötelezettség előírása



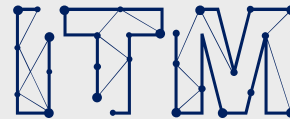
A BIZOTTSÁG (EU) 2016/480 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE a közúti fuvarozó vállalkozásokról vezetett nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására vonatkozó közös szabályok megállapításáról és az 1213/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről

- nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására új feltételrendszer került kialakításra (ERRU 2.0)
- Az új feltételek teljesítésének határideje 2019. 01. 31.
- Az új rendszer lehetővé teszi a másik tagállam elektronikus nyilvántartásába történő közvetlen bekérdezést
- 2020.06.30-tól a közúti ellenőrzésekkel kapcsolatos tagállamok közötti közvetlen adatcsere



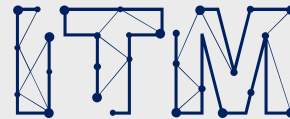
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2018/858 RENDELETE a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről

- az M és N kategóriába tartozó gépjárművek, és ezek O kategóriába tartozó pótkocsijaira vonatkozó jóváhagyási szabályokkal egyetemben a piacfelügyeleti szabályok is meghatározásra kerültek
- a jelenleg hatályos 2007/46/EK irányelv 2020. szeptember 1-jétől hatályát veszti
- A hazai jogi szabályozás számos elemét érinti a szabályozás



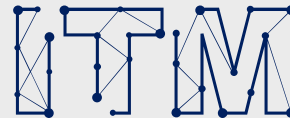
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2014/94/EU IRÁNYELVE az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről

- új infrastruktúrahálózatokat kell kiépíteni, például a villamos energia, a földgáz (cseppfolyósított földgáz [LNG] és sűrített földgáz [CNG]) és adott esetben a hidrogén számára
- a hazai elektromobilitásról szóló törvény megalkotása



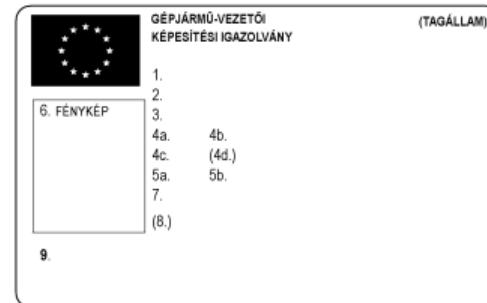
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2014/45/EU IRÁNYELVE a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről

- Az irányelvben a időszakos műszaki vizsgálatok bevezetésére vonatkozó előírások nagy részét hazánk már korábban teljesítette.
- 2018. május 20-án bevezetésre került az irányelv által megfogalmazott jármű vizsgálat hármas minősítési rendszere (kisebb; komoly; veszélyes).
- 2020. május 20-ig sor kerül a vizsgáló állomások auditálására és ezt követően két évenkénti felülvizsgálatra.
- Jogsabályban kihirdetésre került a vizsgáló állomások létesítményeire és berendezéseire vonatkozó minimum követelményeinek meghatározása (bevezetési határidő: 2020. május 20.).
- Az előírt Műszaki Vizsgálati Bizonyítványt hazánk már korábban bevezette.
- A műszaki vizsgálatok alkalmával végzett fékmérési technológia megváltozott (a jármű maximális tömegre vonatkoztatott vagy nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összegére vonatkoztatott lefékezési arány megállapítását írja elő), melynek kidolgozása a vizsgáló állomások berendezéseire adott határidőig kerül sor.



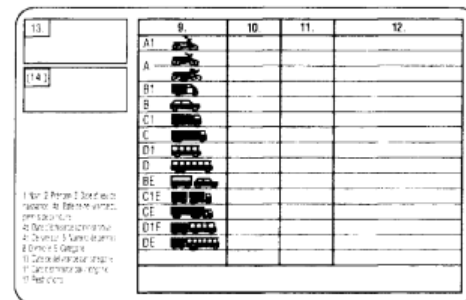
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2003/59/EK IRÁNYELVE egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről














- Gépjárművezetői Képesítési Igazolvány (alapképzési és továbbképzési kötelezettség bevezetése) 2008-tól
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2018/645 IRÁNYELVE alapján megvalósítandó módosítások
- 2020/2021 május 23-ig: kötelező kártya kiállítás ha a vezetői engedélybe nem lehetséges a 95-ös kód felvezetése, elektronikus jogérvényesítési hálózat, Közösségi kód helyett Uniós kód megnevezés használata



AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2006/126/EK IRÁNYELVE a vezetői engedélyekről

- Cél: a vezetői engedélyekre vonatkozó szabályok harmonizálása az EU területén
 - Közös mintának megfelelő vezetői engedélyek
 - Azonos biztonsági elemek
 - A tagállamok a kiállított vezetői engedélyeket kölcsönösen elismerik
 - Az EU területén megegyező („Nemzetközi”) járműkategóriák meghatározása (2013.01.18-tól)
 - Az egyes kategóriákhoz kapcsolódó életkori és jártassági feltételek meghatározása (tagállami szabadság a belföldön történő vezetési jogosultság esetén – C és D kategória minimum életkor külföldön-belföldön)
- Vizsgabiztosokra vonatkozó minimumkövetelmények



13.	9.	10.	11.	12.
A1				
A				
A1				
B				
C1				
C				
D1				
D				
BE				
C1E				
CE				
D1E				
DE				

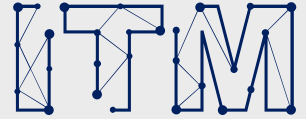
1. Az A1 kategória a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.
2. Az A kategória a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.
3. Az A1 és az A kategóriák a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.
4. Az A1 és az A kategóriák a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.
5. Az A1 és az A kategóriák a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.
6. Az A1 és az A kategóriák a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.
7. Az A1 és az A kategóriák a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.
8. Az A1 és az A kategóriák a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.
9. Az A1 és az A kategóriák a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.
10. Az A1 és az A kategóriák a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.
11. Az A1 és az A kategóriák a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.
12. Az A1 és az A kategóriák a 125 cm³ motoros járművek vezetési jogosultsága.



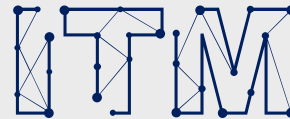
FELADATUNK A JÖVŐ

Vízi közlekedés

Európai uniós előírások

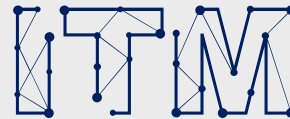


- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2017/2397 IRÁNYELVE a belvízi hajózásban szükséges szakmai képesítések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről
- Az EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/1629 IRÁNYELVE a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2005/44/EK IRÁNYELVE a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS)
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2008/106/EK IRÁNYELVE a tengerészek képzésének minimumszintjéről



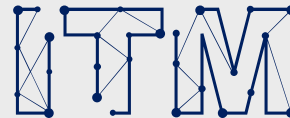
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2017/2397 IRÁNYELVE a belvízi hajózásban szükséges szakmai képzések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről

- 2020. január 17-ig közel húsz európai szabvány kerül kihirdetésre a tárgykörben (képzési kompetenciákra, gyakorlati vizsgákra, egészségi alkalmasságra, szimulátorokra, egységes okmányokra, stb.)
- 2022. január 17-ig kell átültetni a hazai jogrendbe
- Egységes európai szabályozás: a belvízi hajó fedélzeti személyzetének tagjaira, cseppfolyósított földgázzal foglalkozó szakembereire és személyhajózási szakembereire -> minden uniós belvízi úton gyakorolhassák foglalkozásukat
- Egységes képzést igazoló bizonyítványok, szolgálati könyvek és hajónaplók (harmonizált kritériumok)
- Bizottság által kezelt adatbázis
- Elektronikus okmányok bevezethetősége (uniós okmányok papírváltozata -> elektronikus verzió)



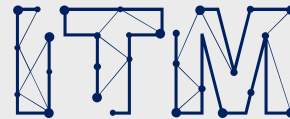
Az EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/1629 IRÁNYELVE a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről

- Harmonizált feltételek a belvízi hajók műszaki bizonyítványainak kiadására
- Az Unió valamennyi belvízi útja tekintetében azonos műszaki követelmények
- Egységes rendelkezések az új uniós belvízi hajóbizonyítványok cseréjére, megújítására, meghosszabbítására és kiadására vonatkozóan
- A Bizottság európai hajóadatbázist (EHDB) működtet
- Megújítja a belvízi hajók műszaki követelményeiről szóló európai szabványt (ES-TRIN szabvány)



AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2005/44/EK IRÁNYELVE a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS)

- Az információs és kommunikációs technológiák belvízi közlekedésben történő alkalmazását írja elő
- Egységes európai RIS szabványokat vezet be
- Belvízi hajózási elektronikus navigációs térképek (Inland ECDIS)
- Elektronikus hajózási adatszolgáltatás (ERI)
- Nyelvfüggetlen elektronikus hajósoknak szóló hirdetmények (NtS)
- Automatikus hajóazonosító rendszer (AIS) – hajókövetés és felkutatás (VTT)
- A vonatkozó szabványok folyamatos megújítása a kor követelményeinek és a technikai fejlődésnek megfelelően



AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2008/106/EK IRÁNYELVE a tengerészek képzésének minimumszintjéről

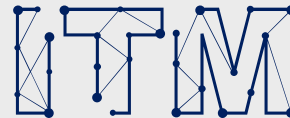
- A tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978. évi nemzetközi egyezmény (STCW) egységes európai végrehajtása
- A hajózás biztonsága és a tengeri környezetszennyezés megelőzése érdekében
- Képzések színvonalának egységesítése
- Minőségbiztosítási rendszer bevezetése
- Képesítési bizonyítványok kiadása és elismerése
- Harmadik állam képzési rendszerének elismerése
- Az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség időszakonként ellenőrzi



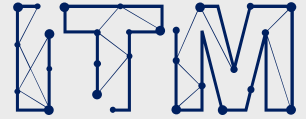
FELADATUNK A JÖVŐ

Légi közlekedés

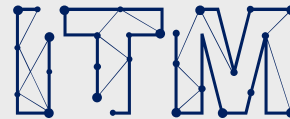
Európai uniós előírások



- Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről
- A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légi alkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról
- A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról
- A Bizottság 1178/2011/EU rendelete (2011. november 3.) a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről
- A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről
- A Bizottság 452/2014/EU rendelete (2014. április 29.) a harmadik országbeli üzemeltetők légiközlekedési tevékenységére vonatkozó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről
- A Az Európai Parlament és a Tanács 300/2008/EK rendelete (2008. március 11.) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről

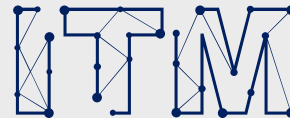


- A Bizottság (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelete (2015. november 5.) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról
- Az Európai Parlament és a Tanács 549/2004/EK rendelete (2004. március 10.) az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról (keretrendelet)
- A Bizottság 1034/2011/EU végrehajtási rendelete (2011. október 17.) a légiforgalmi szolgáltatások és a légi navigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról
- A Bizottság 1035/2011/EU végrehajtási rendelete (2011. október 17.) a légi navigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról
- A Bizottság (EU) 2017/373 végrehajtási rendelete (2017. március 1.) a légiforgalmi szolgáltatást/légi navigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról
- A Bizottság 923/2012/EU végrehajtási rendelete (2012. szeptember 26.) a közös repülési szabályok és a légi navigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról
- A Bizottság 139/2014/EU rendelete (2014. február 12.) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról



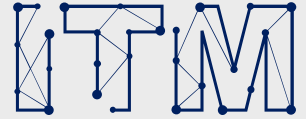
Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete

- Ún. légiközlekedési alaprendelet, amely a polgári repülésre vonatkozó uniós keretszabályokat határozza meg a polgárirepülés-biztonság egységesen magas szintjének fenntartása érdekében, tekintettel arra, hogy a tagállamok a légi közlekedés túlnyomórészt nemzetközi jellege és összetettsége miatt ezt nem tudnák nemzeti szinten hatékonyan biztosítani.
Továbbá meghatározza az Európai Bizottság szakosított légiközlekedési szervére, az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségre (EASA) vonatkozó előírásokat.
- 2018. szeptember 11. óta hatályos (az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendeletét váltotta le), és fontos változást hozott azzal, hogy kiterjesztette az uniós szabályozás hatókörét (legfontosabb új területek: drónok, légi járművek földi kiszolgálása, környezetvédelem, kiberbiztonság)
- A részletszabályokat ehhez az alaprendelethez kapcsolódó végrehajtási rendeletek határozzák, amelyeket legkésőbb 2023. szeptember 12-ig hozzá kell igazítani e rendeletehez.



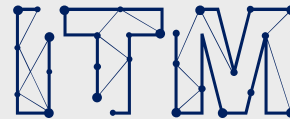
A Bizottság 748/2012/EU rendelete és a Bizottság 1321/2014/EU rendelete

- A légi járművek légi alkalmasságára, azaz megtervezésükre, összeszerelésükre és karbantartásukra vonatkozó szabályokat fekteti le a két hivatkozott rendelet.
- E két rendelet kapcsán tendencia, hogy a gyártó, karbantartó és légi alkalmasság felügyelő szervezetekre/személyzetre vonatkozó folyamatosan új, részletesebb engedélyezési/képesítési követelményeket állapít meg az EU, amelyek közül a közeljövőben a két legfontosabb változás a következő:
 - 2019. március 5.-től a karbantartó szervezetre vonatkozóan lépnek hatályba szigorúbb követelmények.
 - A kisebb légi járművekre vonatkozó új légi jármű karbantartó szakszolgálati engedély kategóriák bevezetése (pl.: ballon, léghajó, vitorlázó repülő), alkalmazandó 2019.03.05-től és 2019.10.01-től.



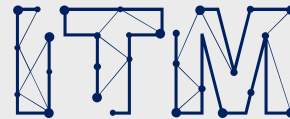
A Bizottság 1178/2011/EU rendelete

- A repülőszemélyzet szakszolgálati engedélyeire és orvosi alkalmasságára, valamint a kapcsolódó képzőszervezetekre vonatkozó szabályokat állapítja meg.
- A repülőszemélyzetre és képzőszervezetekre vonatkozó új engedélyezési/képesítési/egészségügyi követelmények kerülnek folyamatos bevezetésre az alábbiak szerint:
 - Pilótákra vonatkozó repülés-egészségügyi követelmények változása hatályos 2019.01.30-tól, pl. részletesebb pszichológiai vizsgálat, alkohol és drogteszt.
 - Kontrollálatlan repülési helyzetek elkerülésére és megszüntetésére vonatkozó képzés bevezetése bizonyos pilótaképzéseknél, alkalmazandó 2019.12.20-tól és 2022.01.31-től, a módosítás több légiközlekedési baleset kivizsgálási eredménye alapján került kidolgozásra.



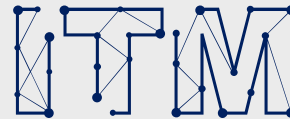
A Bizottság 965/2012/EU rendelete

- A légi járművek üzemben tartására, és azon belül is elsődlegesen az utas, poggyász, áru vagy postai küldemény légi úton történő szállítására jogosult légi fuvarozók működésére vonatkozó szabályokat állapítja meg ez a rendelet.
- A legfontosabb változás 2019. március 30-tól jelentősen szigorodnak a hatósági felügyelőkkel szembeni képesítési/gyakorlati követelmények a több mint 19 férőhellyel rendelkező vagy 45 360 kg-nál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművek kereskedelmi légi szállítási műveletei esetében, ugyanis az ilyen felügyelők esetében követelmény lesz a következő:
 - a kijelölt feladatoknak megfelelő légiközlekedési műveletekkel kapcsolatos operatív tapasztalat;
 - a légiközlekedési műveletben végzett operatív irányítás terén szerzett tapasztalat vagy vizsgáztatóként vagy oktatóként; és
 - rendelkeznek vagy rendelkeztek érvényes típusjogosítással az érintett légi járműtípuson; vagy adott esetben megfelelő osztályjogosítással; vagy hasonló műszaki és üzemeltetési jellemzőkkel rendelkező légi jármű típusokon / légi jármű osztályokon rendelkeznek/renderkeztek jogosítással



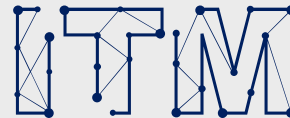
A Bizottság (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelete

- A légi közlekedés védelmére vonatkozó szabályokat rendezi, azaz a jogellenes beavatkozással járó cselekmények megelőzésére irányul, elsősorban a fenyegető eszközök, mint fegyverek és robbanószerkezetek fedélzetre való feljuttatásának megakadályozása révén (tehát ezek az előírások a légi jármű és utasai, illetve személyzete ellen irányuló rosszindulatú cselekmények megelőzését szolgálják).
- A legfontosabb változás a közeljövőben, hogy 2020. december 31-től szigorodnak a légiközlekedés védelemben érintett személyekre (mind a hatósági alkalmazottakra, mind az ügyfelekre) vonatkozó védelmi háttérellenőrzés szabályai, azaz a jelzett időponttól kezdve szigorúbb átvilágításon fognak átesni a rendvédelmi szervek részéről a repülőtereken, a légitársaságoknál, az egyéb légiközlekedési cégeknél és az illetékes hatóságoknál dolgozó személyek.



A Bizottság (EU) 2017/373 végrehajtási rendelete

- A légi navigációs szolgáltatásokra és azok felügyeletét ellátó hatóságokra vonatkozó alapvető követelményeket szabályozza az egységes európai égbolt kezdeményezés alapján, amelynek célja a légiforgalmi és légi navigációs szolgáltatások hatékonyságának fokozása az európai légtér felaprózottságának csökkentése révén.
- 2020. január 2-án lép hatályba és a légi navigációs szolgáltatásokra és azok felügyeletét ellátó hatóságokra vonatkozó alapvető követelményekről szól. Felváltja a jelenleg hatályban lévő 1034/2011/EU végrehajtási rendeletet, valamint a 1035/2011/EU végrehajtási rendeletet. Az új szabályozás a felügyeleti tevékenység tekintetében mind a hatóságra, mind a szolgáltatókra vonatkozó alapvető követelmények jelentős változásával, bővülésével jár. Új területek kerülnek a tanúsítandó szolgáltatások körébe, mint az eljárásstervezés (FPL), légiforgalmiáramlás-szervezés (ATFM), légtérgazdálkodás (ASM), valamint részletes követelmények kerülnek meghatározásra a légiforgalmi mérnök-műszaki személyzetre (ATSEP) és azok képzésére, értékelésére vonatkozóan (Part-PERS).
- Jelentősen bővül a meteorológiai követelmények EU-rendeleti szintű meghatározása: a Chicagói Egyezmény vonatkozó 3. melléklete (Annex 3) közösségi jogi szabályozásba való átemelése megvalósul (Part-MET). A légiforgalmi tájékoztatásokra vonatkozó rész (PART-AIS) keretében az idei év során hatályon kívül helyezésre kerül és beépül a jogszabályba a légiforgalmi adatokról és tájékoztatásokról szóló 73/2010/EU rendelet (ADQ rendelet).
- További fontos változás, hogy legkésőbb 2021. január 1-ig új, le nem járó tanúsítványok kerülnek kiadásra a szolgáltatók részére.



A Bizottság 139/2014/EU rendelete

- Az uniós szabályozás alá eső repülőterekre vonatkozó szabályokat állapítja meg, tehát a rendelet azokra a repülőterekre vonatkozik, amelyek:
 - nyilvánosak; és
 - a kereskedelmi célú légi fuvarozást szolgálják; valamint
 - legalább 800 méter hosszúságú, burkolt felületű műszeres futópályával rendelkeznek, vagy kizárólag műszeres megközelítési és indulási eljárásokat alkalmazó helikoptereket szolgálnak ki.
- Fontos változás, hogy a rendelet hatálya alá tartozó repülőterek köre a műholdas alapú megközelítési eljárások (PBN) 2019. júliusi bevezetése okán tovább bővíülhet. Továbbá a rendelet hatálya alá tartozó, jelenleg azonban a forgalmi volumene alapján felmentett repülőtér esetében az uniós követelményeknek való megfelelést igazoló tanúsítási eljárás lefolytatása lesz szükséges, amennyiben az utasforgalma 3 egymást követő éven keresztül átlépi a felmentési küszöbértéket (10.000 fő utas / év).



FELADATUNK A JÖVŐ

Vasúti közlekedés

Európai uniós előírások

Irányelvek

- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2012/34/EU IRÁNYELVE (2012. november 21.) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/2370 IRÁNYELVE (2016. december 14.) a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása és a vasúti infrastruktúra irányítása tekintetében történő módosításáról

Rendeletek

- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 1371/2007/EK RENDELETE (2007. október 23.) a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 913/2010/EU RENDELETE (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról

Végrehajtási rendeletek

- A BIZOTTSÁG 870/2014/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2014. augusztus 11.) a vasúti infrastruktúra-kapacitás kérelmezőire vonatkozó kritériumokról
- A BIZOTTSÁG 869/2014/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2014. augusztus 11.) új vasúti személyszállítási szolgáltatásokról (Megjegyzés: ezen rendelet a BIZOTTSÁG (EU) 2018/1795 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE alapján 2020. december 12-én hatályát veszti.)
- A BIZOTTSÁG (EU) 2015/171 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2015. február 4.) a vasúti társaságok engedélyezésére irányuló eljárás egyes vonatkozásairól
- A BIZOTTSÁG (EU) 2015/909 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2015. június 12.) a vasúti szolgáltatások működtetésével kapcsolatban közvetlenül felmerülő költségek kiszámításának módjairól
- A BIZOTTSÁG (EU) 2015/1100 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2015. július 7.) a vasúti piac nyomon követése keretében fennálló tagállami jelentéstételi kötelezettségekről
- A BIZOTTSÁG (EU) 2016/545 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2016. április 7.) a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról szóló keretmegállapodásokra vonatkozó eljárások és kritériumok megállapításáról
- A BIZOTTSÁG (EU) 2017/2177 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2017. november 22.) a kiszolgált létesítményekhez és a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatásokhoz való hozzáférésről
- A BIZOTTSÁG (EU) 2018/1795 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. november 20.) a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 11. cikke szerinti gazdasági egyensúlyra irányuló vizsgálat alkalmazására vonatkozó eljárás és kritériumok megállapításáról

Irányelvek

- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2008/57/EK IRÁNYELVE (2008. június 17.) a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/797 IRÁNYELVE (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2004/49/EK IRÁNYELVE (2004. április 29.) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról (vasútbiztonsági irányelv)
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/798 IRÁNYELVE (2016. május 11.) a vasútbiztonságról
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2007/59/EK IRÁNYELVE (2007. október 23.) a közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről

Rendeletek

- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2008. július 9-i 765/2008/EK RENDELETE a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2016. május 11-i (EU) 2016/796 RENDELETE az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről.
- A BIZOTTSÁG 1158/2010/EU RENDELETE (2010. december 9.) a vasútbiztonsági tanúsítvány megszerzéséhez szükséges követelményeknek való megfelelés értékelésére szolgáló közös biztonsági módszerről
- A BIZOTTSÁG 1169/2010/EU RENDELETE (2010. december 10.) a vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez szükséges követelményeknek való megfelelés teljesítésének értékelésére szolgáló közös biztonsági módszerről
- A BIZOTTSÁG 1077/2012/EU RENDELETE (2012. november 16.) a nemzeti biztonsági hatóságok által a biztonsági tanúsítvány vagy a biztonsági engedély kiadását követő felügyelet céljára alkalmazandó közös biztonsági módszerről
- A BIZOTTSÁG 1078/2012/EU RENDELETE (2012. november 16.) a biztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok, a biztonsági engedéllyel rendelkező pályahálózat-működtetők és a karbantartásért felelős szervezetek által alkalmazandó, a nyomon követésre vonatkozó közös biztonsági módszerről
- A BIZOTTSÁG 445/2011/EU RENDELETE (2011. május 10.) a tehervagonok karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszeréről és a 653/2007/EK rendelet módosításáról
- A BIZOTTSÁG 2010/36/EU RENDELETE (2009. december 3.) a mozdonyvezetői engedélyeknek, a kiegészítő tanúsítványoknak, a kiegészítő tanúsítványok hitelesített másolatának, valamint a mozdonyvezetői engedély kérelmezésére szolgáló formanyomtatványnak a 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti közösségi mintájáról

Rendeletek

- A BIZOTTSÁG (EU) 2018/761 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2018. február 16.) az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a nemzeti biztonsági hatóságok által az egységes biztonsági tanúsítvány vagy a biztonsági engedély kiadását követően végzett felügyelet céljára alkalmazandó közös biztonsági módszerek meghatározásáról és az 1077/2012/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről
- A BIZOTTSÁG (EU) 2018/762 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2018. március 8.) az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerek követelményeire vonatkozó közös biztonsági módszerek meghatározásáról, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről
- A BIZOTTSÁG 454/2011/EU RENDELETE (2011. május 5.) a transzeurópai vasúti rendszer személyszállítási szolgáltatások telematikai alkalmazásai alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról
- A BIZOTTSÁG 321/2013/EU RENDELETE (2013. március 13.) az Európai Unió vasúti rendszere „járművek – teherkocsik” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról és a 2006/861/EK bizottsági határozat hatályon kívül helyezéséről
- A BIZOTTSÁG 1299/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról
- A BIZOTTSÁG 1300/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az uniós vasúti rendszernek a fogyatékosokkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról
- A BIZOTTSÁG 1301/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének „energia” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról
- A BIZOTTSÁG 1302/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének „járművek – mozdonyok és személyszállító járművek” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról
- A BIZOTTSÁG 1303/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról
- A BIZOTTSÁG 1304/2014/EU RENDELETE (2014. november 26.) a „járművek – zaj” alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról, a 2008/232/EK határozat módosításáról és a 2011/229/EU határozat hatályon kívül helyezéséről
- A BIZOTTSÁG 1305/2014/EU RENDELETE (2014. december 11.) az Európai Unió vasúti rendszerének a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai elnevezésű alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 62/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről
- A BIZOTTSÁG (EU) 2015/995 RENDELETE (2015. június 8.) az Európai Unió vasúti rendszerének forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 2012/757/EU határozat módosításáról
- A BIZOTTSÁG (EU) 2016/919 RENDELETE (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról

Végrehajtási rendeletek

- A BIZOTTSÁG 402/2013/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2013. április 30.) a kockázatelemzésre és értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről és a 352/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről
- A BIZOTTSÁG (EU) 2019/250 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2019. február 12.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő vasúti rendszerelemekre és alrendszerekre vonatkozó EK-nyilatkozatok és tanúsítványok sablonjairól, az engedélyezett vasúti járműtípusnak való megfeleléséről szóló nyilatkozat mintájáról és az alrendszerek EK-hitelesítésére szolgáló eljárásokról, valamint a 201/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről A BIZOTTSÁG 869/2014/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2014. augusztus 11.) új vasúti személyszállítási szolgáltatásokról (Megjegyzés: ezen rendelet a BIZOTTSÁG (EU) 2018/1795 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE alapján 2020. december 12-én hatályát veszti.)
- A BIZOTTSÁG (EU) 2018/867 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. június 13.) az Európai Unió Vasúti Ügynöksége által létrehozott fellebbezési tanács(ok) eljárási szabályzatának megállapításáról
- A BIZOTTSÁG (EU) 2018/763 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. április 9.) az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján egységes biztonsági tanúsítványok vasúti társaságok részére történő kiadására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról, valamint a 653/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről
- A BIZOTTSÁG (EU) 2018/764 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. május 2.) az Európai Unió Vasúti Ügynöksége részére fizetendő díjakról és a díjfizetésre vonatkozó feltételekről
- A Bizottság (EU) 2018/545 végrehajtási rendelete (2018. április 4.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a vasúti járművek és a vasúti járműtípusok engedélyezési eljárására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról
- A BIZOTTSÁG (EU) 2018/545 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. április 4.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a vasúti járművek és a vasúti járműtípusok engedélyezési eljárására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról

Határozatok

- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2008/768/EK HATÁROZATA (2008. július 9.) a termékek forgalomba hozatalának közös keretrendszeréről, valamint a 93/465/EGK tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről
- A BIZOTTSÁG 2009/460/EK HATÁROZATA (2009. június 5.) a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 6. cikkében említett, a biztonsági célok elérésének értékelésére alkalmazandó közös biztonsági módszer elfogadásáról
- A BIZOTTSÁG 2009/965/EK HATÁROZATA (2009. november 30.) a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2008/57/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 27. cikkének (4) bekezdésében említett referenciadokumentumról)
- A BIZOTTSÁG 2010/713/EU HATÁROZATA (2010. november 9.) az Európai Parlament és a Tanács 2008/57/EK irányelve alapján elfogadott, az átjárhatósági műszaki előírások keretében alkalmazandó megfelelés-értékelési, alkalmazhatósági és EK-hitelesítési eljárások moduljairól
- A BIZOTTSÁG 2012/226/EU HATÁROZATA (2012. április 23.) a vasúti rendszerre vonatkozó közös biztonsági célok második csoportjáról

Határozatok

- A Bizottság (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló határozata (2017. június 8.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az átjárhatósági műszaki előírások kidolgozásával, elfogadásával és felülvizsgálatával kapcsolatos konkrét célkitűzések tekintetében történő kiegészítéséről
- A TANÁCS (EU) 2018/768 HATÁROZATA (2018. május 22.) a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottságának 55. ülésén a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény C. függelékének egyes módosításaival kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról

Végrehajtási határozatok

- A BIZOTTSÁG 2013/753/EU VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA (2013. december 11.) a vasúti rendszerre vonatkozó közös biztonsági célok második csoportjáról szóló 2012/226/EU határozat módosításáról
- A BIZOTTSÁG 2014/880/EU VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA (2014. november 26.) a vasúti infrastruktúra nyilvántartásának közös előírásairól és a 2011/633/EU végrehajtási határozat hatályon kívül helyezéséről (az értesítés a C(2014) 8784. számú dokumentummal történt)
- A BIZOTTSÁG (EU) 2015/2299 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA (2015. november 17.) a 2009/965/EK határozatnak a nemzeti szabályok csoportokba sorolására használandó paraméterek naprakész jegyzéke tekintetében történő módosításáról
- A BIZOTTSÁG (EU) 2018/1614 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA (2018. október 25.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 47. cikkében említett járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások megállapításáról, valamint a 2007/756/EK bizottsági határozat módosításáról és hatályon kívül helyezéséről

Ajánlások

- A Bizottság ajánlása (2018. július 18.) az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer Unión belüli harmonizált végrehajtására vonatkozó iránymutatásokról.

EU előírások – Vasút

A vasúti Európai Unió előírások rendszerezése

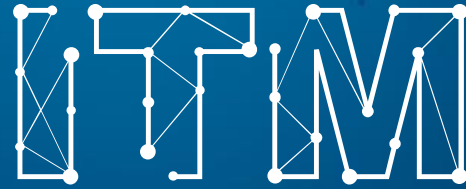
Vasútigazgatási Szerv (Regulatory Body)

- működési engedély kiadása
- Kapacitás elosztás
- Piacfelügyelet
- Monitoring
- Utasjog

Vasúti Biztonsági Hatóság (National Safety Authority)

- Interoperabilitás
- Megfelelőségértékelés
- Kockázatelemzés és értékelés
- Biztonsági tanúsítvány
- Vasúti munkavállalók ügyei
- Veszélyes áru fuvarozás





FELADATUNK A JÖVŐ

**Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM