



A MÁV Zrt. fejlesztési tevékenysége: elért eredmények, a közeli jövő célkitűzései, feladatai

Kupai Sándor
főigazgató

Tartalom

- **Stratégiai fejlesztési irányok**
- **Fejlesztési környezet helyzete**
- **2018. évi lezárt fejlesztések**
- **Karbantartási koncepció**
- **Jövőbeni célkitűzések**



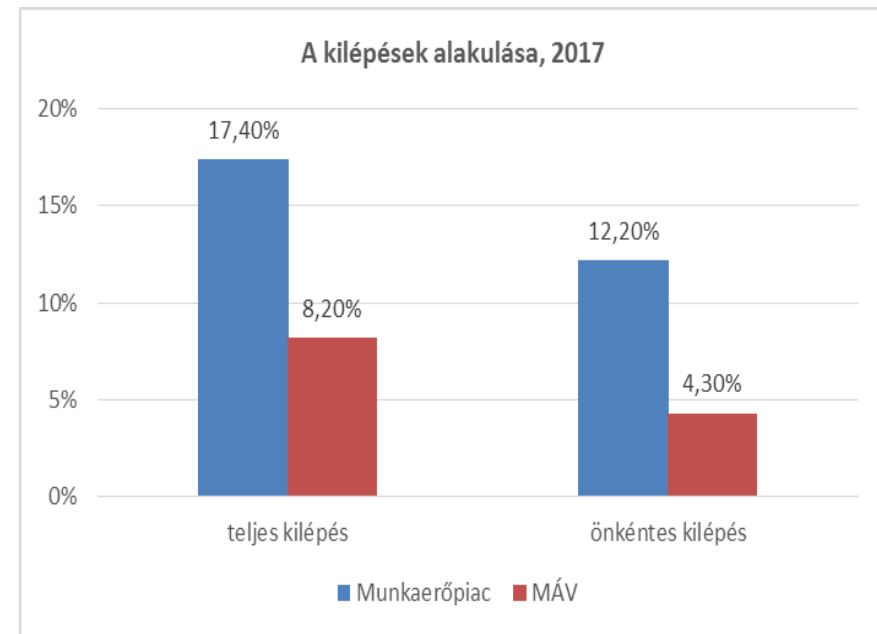
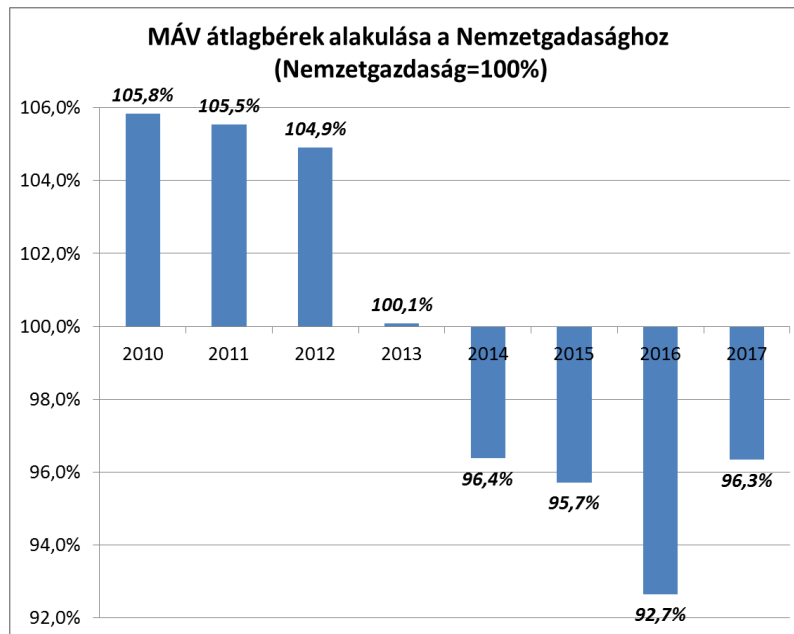
Stratégiai fejlesztési irányok

Magyarország 2018-ban elfogadott gazdaságfejlesztési stratégiájában a 2030-ig kijelölt vasúti infrastruktúra-fejlesztési célok a környezetbarát vasúti közlekedés fejlesztésére és versenyképesebbé tételére irányulnak. A Kormány szándéka, hogy a közszolgáltatási személyszállítás országos gerincét a vasút képezze, az alábbi intézkedési irányokra épülve:

1. Budapest és a megyei jogú városok közötti vasúti pálya fejlesztése:
 - a **100 ezer lakos feletti nagyvárosok** esetében legalább **120-160 km/óra**,
 - a **többi megyei jogú városnál** minimum **100-120 km/óra** sebességű legyen.
2. Budapest és térsége vasúti infrastruktúrájának fejlesztése:
 - **Nyugati-pályaudvar** központtal **új főpályaudvari** rendszer létrehozása, a Keleti pályaudvar ehhez igazított fejlesztése,
 - **fővárosi és budapesti elővárosi vasúti szakaszok** forgalmi igények szerinti **fejlesztése**, **kiemelten** a helyi és helyközi közösségi közlekedési hálózat **módváltó pontjait**,
 - **Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér 2. terminál vasúti kapcsolatának megteremtése**,
 - fővárosi **HÉV vonalak felújítása, bővítése**
3. Vasúti **energia-felhasználás** és az abból származó **környezetterhelés csökkentése**.
4. **Vasúti digitalizáció** kiterjesztése.
5. **Határon túli nagyvárosok gyorsabb vasúti elérhetősége**.
6. Magyarország **áru fuvarozási tranzitszerepének erősítése**.



Fejlesztési környezet- Humánerőforrás



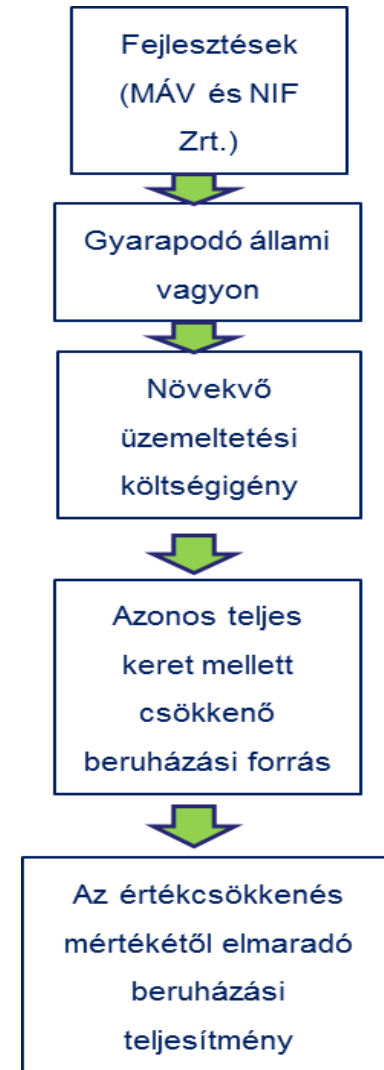
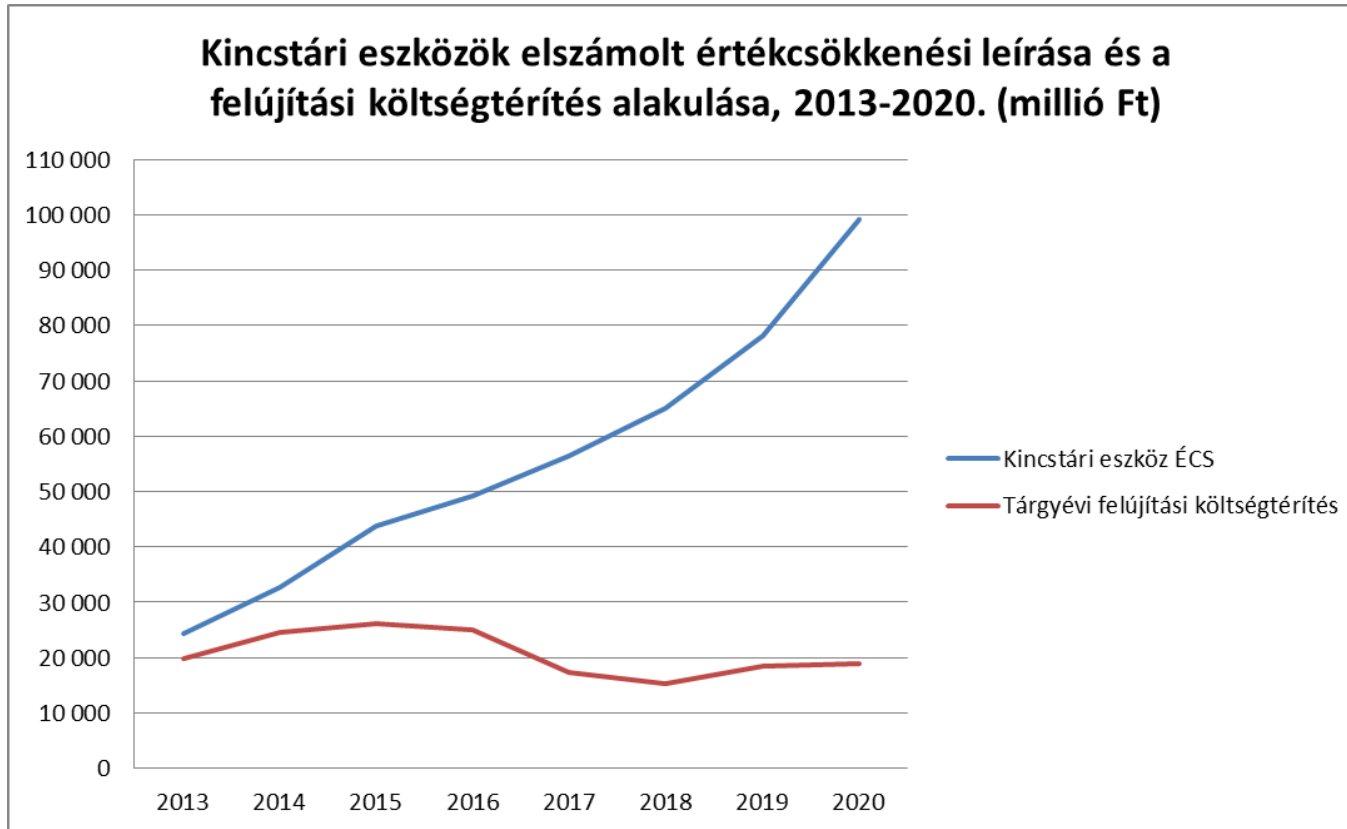
Kockázatok csökkentésére tett intézkedések:

- Hosszútávú befektetés – pályaaorientáció
- Toborzás
- Képzés átalakítása (hatósági vizsgák díjazása, jogszabály módosítási javaslat a szakképzési hozzájárulás terhére történő elszámolás körének bővítésére)
- Szervezeti kultúra fejlesztése, fejlesztési programok a munkaerő megtartására
- Egészségmegőrzés
- Munkajogi intézkedések (versenytilalmi megállapodás, munkaerő átcsoportosítás)



Fejlesztési környezet- fokozott üzemeltetési költségtérítési igény

Kincstári eszközök elszámolt értékcsökkenési leírása és a felújítási költségtérítés alakulása, 2013-2020. (millió Ft)





2018. évi beruházások

Pályalétesítményi terület

- Leányvállalati kivitelezés (ezen belül kiemelten):
 - Sárospatak-Sátoraljaújhely NIF beruházásból kimaradó vonalszakasz felújítása
 - Mezőpeterd
- Kisvárdai I. - II. ütem
- Zákányi rézsúcsúszás helyreállítása
- Veszprém- Herend, Szentgál-Városlőd rekonstrukció

Ingtalan terület

- Leányvállalati kivitelezés (ezen belül kiemelten):
 - Dunakeszi
 - Monorierdő esőbeállók
 - Balatonfőkajár
 - Kék
 - Fényeslitke
- Állomásfejlesztés:
 - Kormányablak (Győr, Székesfehérvár, Békéscsaba, Érd- alsó)
 - Kőbánya-Kispest tervezés
- Tűzvíz hálózatok felújítása
- Kenderes
- Munkakörülmény javító beruházások
- Ferencváros felvételi épület földem megerősítés
- Gyermekvasút fűtés, áramellátás korszerűsítés

Távközlés, Erősáram, Biztosítóberendezés terület

- Déli pályaudvar távközlés, erősáram, biztosítóberendezési felújítás
- Dombóvár – Pécs Központi Forgalmirányítás
- Eger ipari park csúszókapu
- Budapest-Hegyeshalom távközlési, biztosítóberendezési munkáinak tervezése
- Audiovizuális utastájékoztató rendszerek telepítése (Rákospalota- Újpest, Zuglói, Kőbánya- alsó, Keleti pu., Déli pu.)
- Közlekedésbiztonság fejlesztése projekt

Bp. Ferencváros- Soroksár vv. felújítás tervezés

Keskeny nyomközű vasutak fejlesztése, tervezés és kivitelezés

Tram-train



Karbantartás új rendszerének kialakítása, fejlesztése

Új karbantartási stratégia kidolgozása (pálya, távközlés, erősáram, biztosítóberendezés, és ingatlan területen), és lépcsőzetes bevezetése

Kiindulási értékek:

- diagnosztika mérések (vágánymérés, síndiagnosztika, mérővonati technológiák)
- felügyeleti vizsgálatok (gyalogbejárás, helyszíni vizsgálatok)
- a forgalmi tényezők (átgördült elegytonna, forgalmi igények)
- Ciklusidők, technológiai igények

Megvalósítás:

- „fenntartási vonalkategóriák”
- hatékony karbantartási módszertan
- korszerű adatnyilvántartási rendszer
- az input adatok együttes kezelése
- korszerű műtárgyadatok (híd, alépítmény-szerkezetek)
- korszerű munkagépek és hatékony kivitelezés

Eredmények:

- karbantartás tervezhető és költséghatékony végrehajtása
- a vágányzári idők minimalizálása (komplex vágányzárak)
- a megfelelő műszaki paraméterek fenntartása



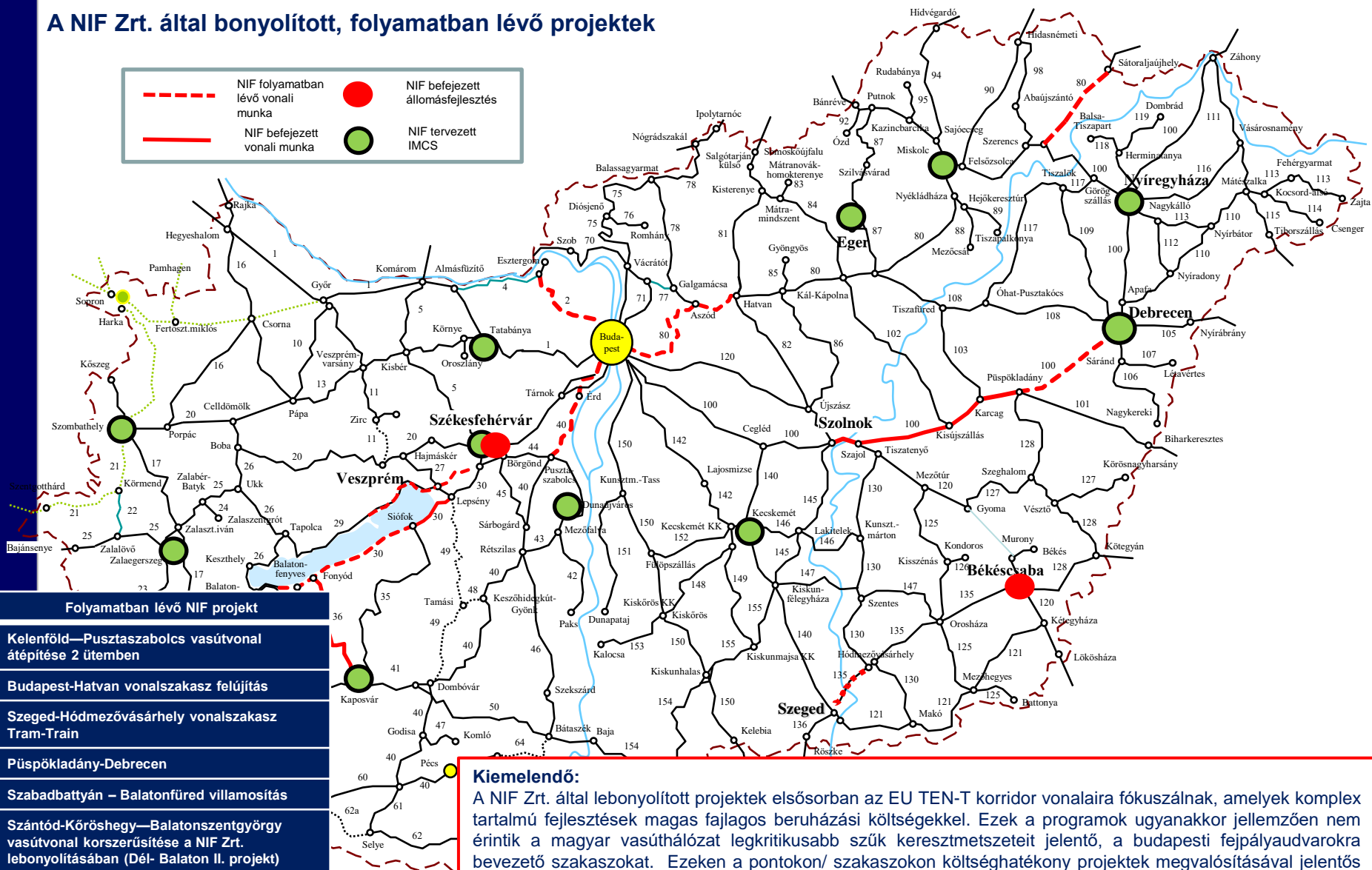
Üzemeltetési vonalkategóriák

Vasútvonal üzemeltetési kategóriák 2018



Összeállította:
Pályafenntartási osztály

A NIF Zrt. által bonyolított, folyamatban lévő projektek



- Folyamatban lévő NIF projekt**
- Kelenföld—Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése 2 ütemben
 - Budapest-Hatvan vonalszakasz felújítás
 - Szeged-Hódmezővásárhely vonalszakasz Tram-Train
 - Püspökladány-Debrecen
 - Szabadbattyán – Balatonfüred villamosítás
 - Szántód-Köröshegy—Balatonszentgyörgy vasútvonal korszerűsítése a NIF Zrt. lebonyolításában (Dél- Balaton II. projekt)
 - Mezőzombor- Sátoraljaújhely
 - Intermodális csomópontok kialakítása program
 - Tervezési, előkészítési programokból 21

Kiemelendő:
 A NIF Zrt. által lebonyolított projektek elsősorban az EU TEN-T korridor vonalaira fókuszálnak, amelyek komplex tartalmú fejlesztések magas fajlagos beruházási költségekkel. Ezek a programok ugyanakkor jellemzően nem érintik a magyar vasúthálózat legkritikusabb szűk keresztmetszeit jelentő, a budapesti fejpályaudvarokra bevezető szakaszokat. Ezeken a pontokon/ szakaszokon költséghatékony projektek megvalósításával jelentős kapacitásbővülést, ezáltal pedig eljutási időmegtakarítást lehetne elérni.
 A személyszállító vonatok közel háromnegyede érkezik és indul a budapesti fejpályaudvarokról, amennyiben ezen szakaszok korszerűsítése elmarad, úgy a külső vonalszakaszokon történő fejlesztések érdemi kapacitásbővülést és szolgáltatási színvonal-emelést már nem tudnak teljesíteni.

Jövőbeli célkitűzések, feladatok- állomásfejlesztési program

adatok M Ft

Fejpanyaudvarok utaskomfort javítás
Kőbánya alsó és Zugló mh. karbantartási munkái
Utastájékoztató kiépítése több állomáson
Miskolc "B" peron karbantartás
Déli pu. álmennyezet karbantartás és lámpatest cseréje
Utasszeállító telepítés több állomáson
Sárvár állomás homlokzatfelújítás
Keleti pályaudvar LED fal
Celldömölk állomás homlokzatfelújítás
Déli pu. vágányvég táblák cseréje
Szolnok utastájékoztató
Déli pu. mellvédfal helyreállítás (2019)
Mobil infópontok fejpanyaudvarokon
Keleti pu. utas WC felújítás
Déli pu. utas WC felújítás
Akadálymentesítés
Kecskemét P+R parkoló
Kisvárdai utazási színvonal javítása II. ütem

300
250
231
225
152+
82,5
200
75
154
275
131
99
98
50
74
30
30
47
2 405

A közszolgáltatási szerződésnek való megfeleltetés biztosítása, utastájékoztató tervezése

4 908,5

Összesen
7 514,5

2 606

20+30 projektcsomag

Síófok, 2019. február 21.

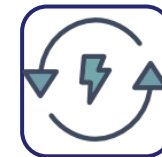




Jövőbeli célkitűzések, feladatok-állomásfelújítási és karbantartási program 30+20 csomag

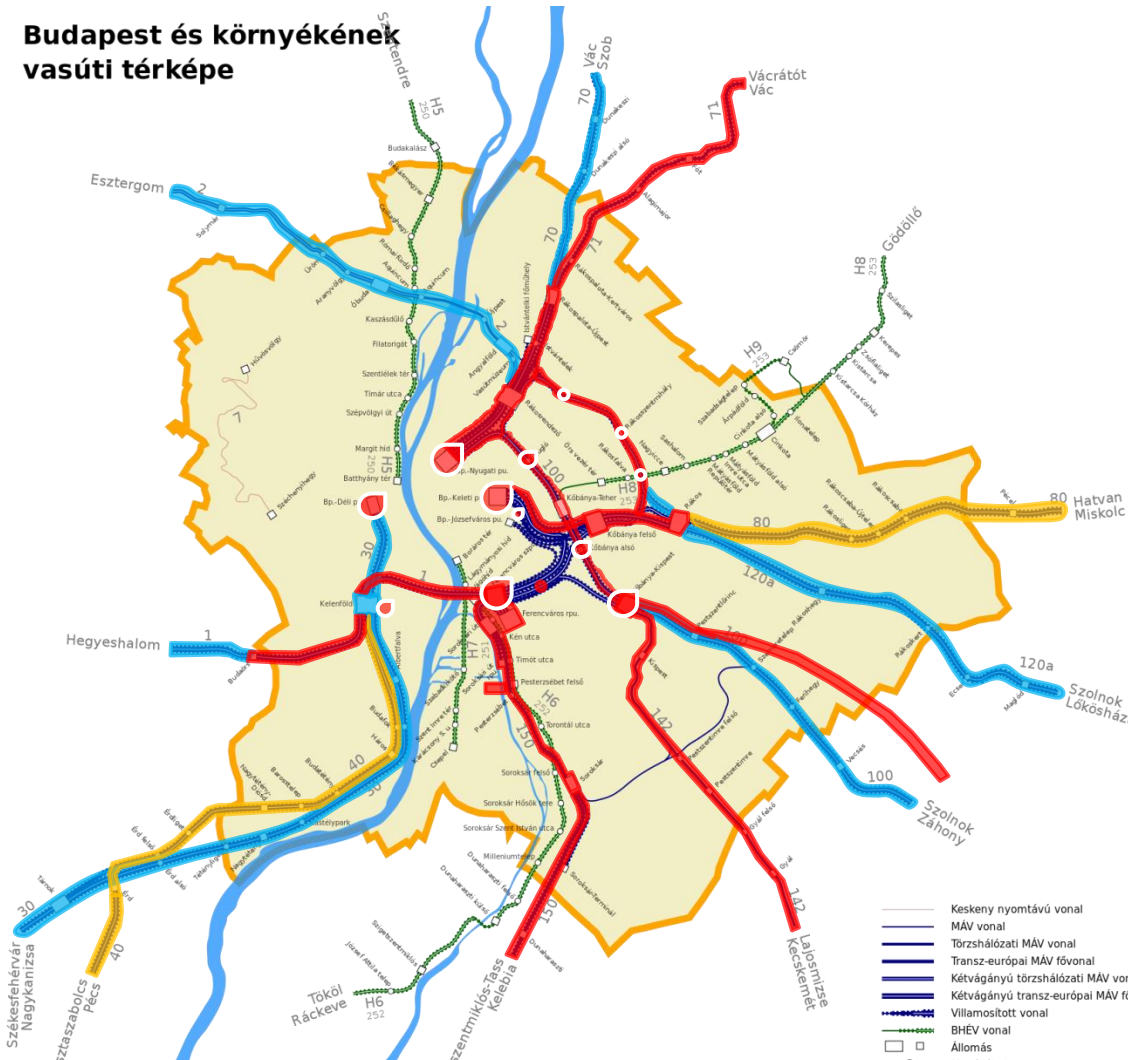
Műszaki tartalom:

- Utasforgalmi területek arculatának javítása
- Felesleges épületek és épületrészek bontása
- Hasznosítható helyiségek leválasztása és kialakítása/felújítása
- Peron
- Ráhordási infrastruktúra fejlesztése (P+R,B+R,K+R)
- Vagyonvédelem (kizárólag kapcsolódó elemként)
- Energetikai korszerűsítés
- Utastájékoztatás
- Akadálymentesség javítása kialakítása/felújítása





Budapest és környékének vasúti térképe



Jelmagyarázat:

- Megfelelő műszaki színvonal
- Vonali fejlesztési javaslat/előkészítés folyamatban
- NIF folyamatban lévő kivitelezés
- Pontszerű fejlesztés, épület (MÁV)

- Bp. Nyugati - Rákospalota-Újpest átépítése**
- Hungária körút - Kőbánya-Kispest szűk keresztmetszet kiváltás**
- Bp. Nyugati pu. tetőfelújítás (MÁV)**
- Körvasút**
- Budapest Kelenföld – Ferencváros kapacitásbővítés, Déli Duna-híd kivitelezés, Népliget megálló hely(NIF)**
- Rákospalota-Újpest – Veregyház – Vác 80 km/h, részleges kétvágányosítás (NIF)**
- Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2. terminál vasúti kapcsolatának kiépítése (NIF)**
- Bp. Keleti pu. épület felújítás (MÁV)**
- Bp. Keleti – Kőbánya felső 3. vágány (NIF)**
- Kőbánya felső – Rákos átépítés**
- Bp. Kelenföld épület felújítás (MÁV)**
- Kelenföld – Budaörs 140 km/h**
- Budapest – Lajosmizse – Kecskemét rekonstrukció**
- Soroksár-Kelebia rekonstrukció (KMNV Zrt.)**
- Soroksár – Ferencváros nyomvonal korrekció**
- KÖFI központ/épület**
- Déli üzemi pályaudvar kitelepitése Kelenföld pu-ra**
- Ferencváros felvételi épület felújítása**
- KÖKI, Zuglói, Kőbánya-alsóépület felújítás**
- Gubacsi-híd**





Jövőbeli célkitűzések, feladatok- fejpályaudvarok

Budapest Déli pályaudvar

A pályaudvar vágányhálózata, elektronikus és biztosítóberendezései elavultak, ingatlan nehezen fenntartható. 2018-ban korábban elmaradt karbantartási munkák keretében elsősorban távközlési, erősáramú, és biztosítóberendezési munkákat végeztünk, kisebb mértékben a pályahálózat és az álmennyezet karbantartása is megtörtént, a munkák az állomásfejlesztési program részeként 2019-ben is folytatódnak.



Budapest Keleti pályaudvar

2019-ben a pályaudvar nagyobb területén jelentősebb karbantartási munkákat végzünk. A zavartatások csökkentése érdekében Kőbánya-felső és Rákos között a felsővezetéki rendszer felújítására kerül sor kapcsolódóan a NIF Zrt. „Keleti – Kőbánya felső között a meglévő 3. vágány kiépítésének előkészítése” projekthez.



Budapest Nyugati pályaudvar

Az állomás műemlék épületének szerkezete súlyosan károsodott, az állapotromlás a beavatkozások ellenére folyamatos, a közművek és az energiaellátás az épületben található vasúti infrastruktúrával egyetemben korszerűsítésre szorul. Első lépésként 2019-ben a MÁV Zrt. a pályaudvar tetőfelújításának, valamint kapcsolódó felsővezetéki munkák tervezését kezdi el.

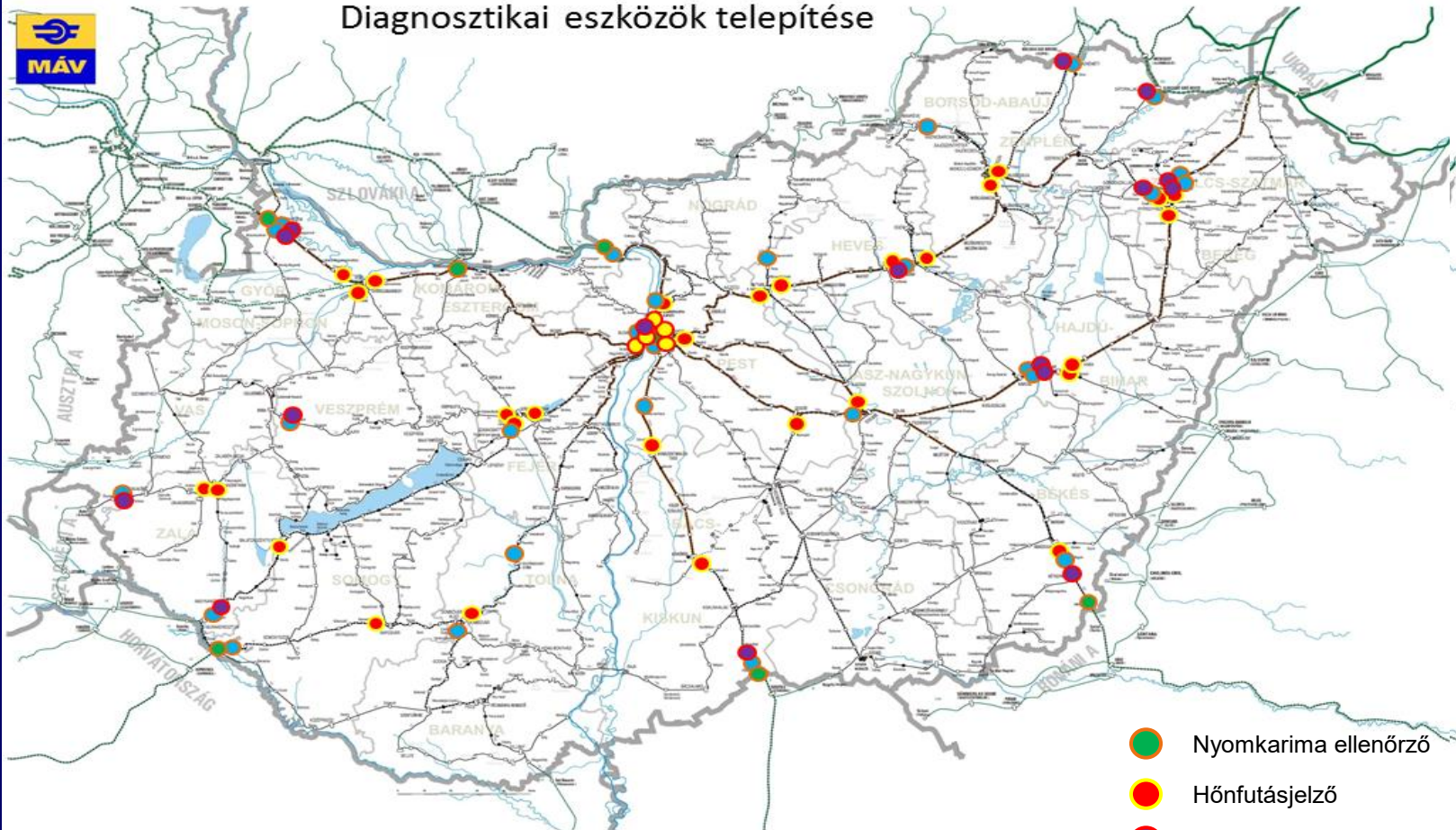




IKOP-2.1.0-15-2016-00019 MÁV Zrt. közlekedésbiztonsági projektjei – szakaszolt projekt



Diagnosztikai eszközök telepítése



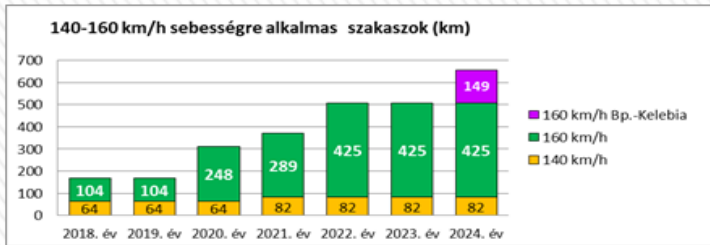
- Nyomkarima ellenőrző
- Hőnfutásjelző
- Rakszelvény megfigyelő
- Dinamikus tengelyterhelés- mérő





Jövőbeli célkitűzések, feladatok- ERTMS ETCS L2

Emelt sebességű közlekedés



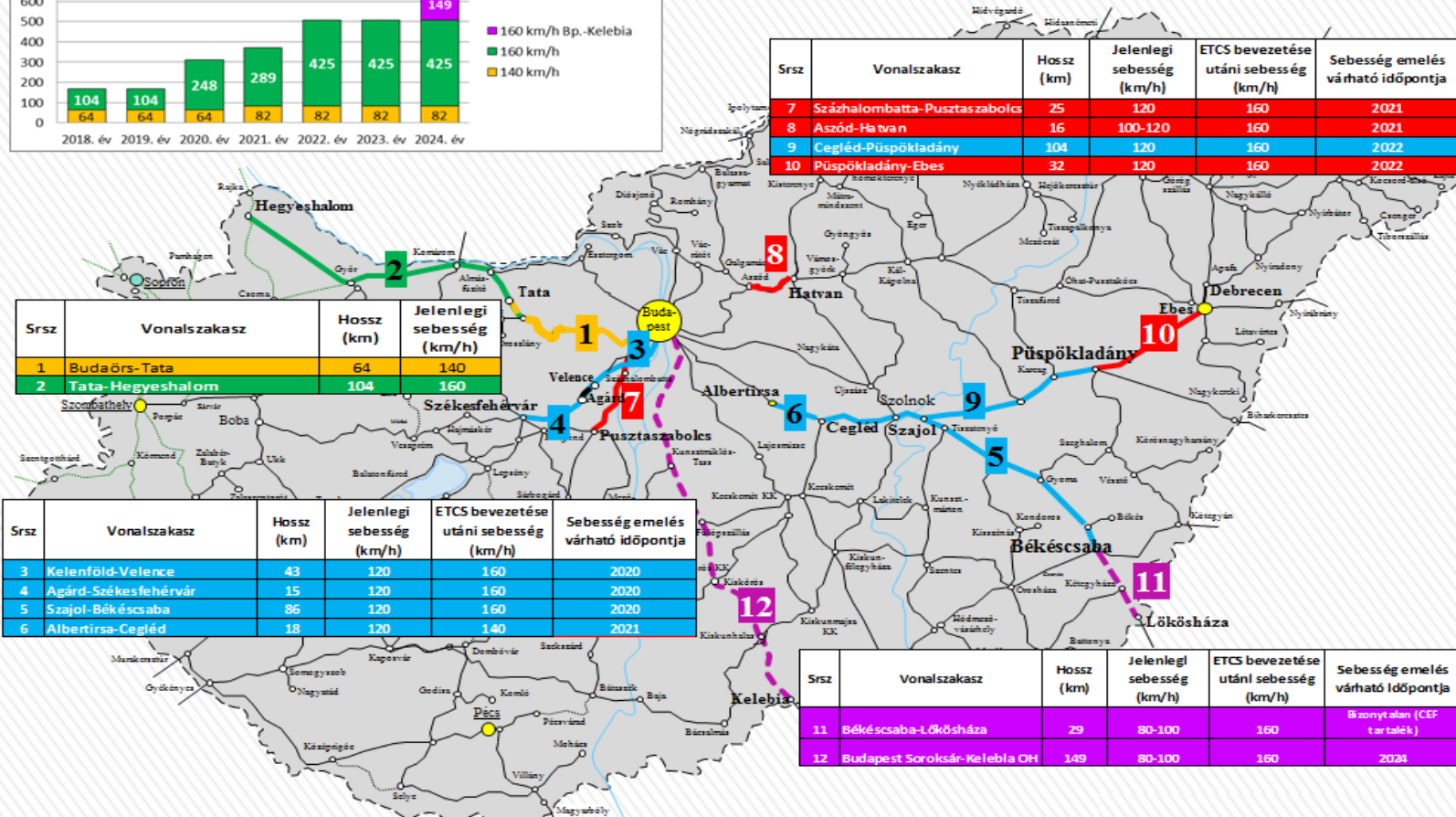
- 160 km/h sebességre alkalmas szakasz
- 140 km/h sebességre alkalmas szakasz
- Átépített szakaszok/ETCS kiépítésre vár
- Kivittelezés alatt lévő szakaszok/ETCS kiépítésre vár
- Tervezésés/előkészítés alatt lévő szakaszok/ETCS kiépítésre vár

Srsz	Vonalszakasz	Hossz (km)	Jelenlegi sebesség (km/h)
1	Budaörs-Tata	64	140
2	Tata-Hegyeshalom	104	160

Srsz	Vonalszakasz	Hossz (km)	Jelenlegi sebesség (km/h)	ETCS bevezetése utáni sebesség (km/h)	Sebesség emelés várható időpontja
3	Kelenföld-Velence	43	120	160	2020
4	Agárd-Székesfehérvár	15	120	160	2020
5	Szajol-Békéscsaba	86	120	160	2020
6	Albertirsa-Cegléd	18	120	140	2021

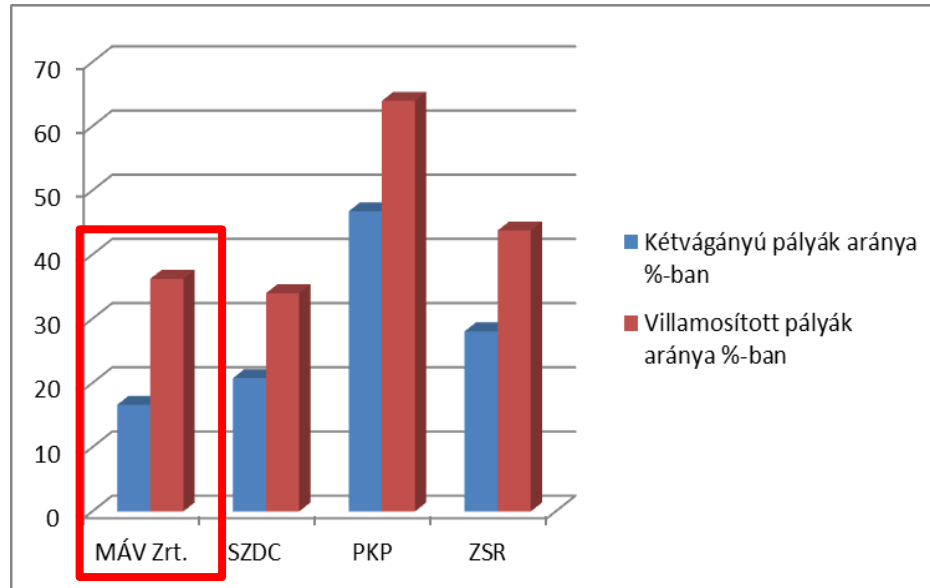
Srsz	Vonalszakasz	Hossz (km)	Jelenlegi sebesség (km/h)	ETCS bevezetése utáni sebesség (km/h)	Sebesség emelés várható időpontja
7	Százhalombatta-Pusztaszabolcs	25	120	160	2021
8	Ászód-Hatvan	16	100-120	160	2021
9	Cegléd-Püspökladány	104	120	160	2022
10	Püspökladány-Ebes	32	120	160	2022

Srsz	Vonalszakasz	Hossz (km)	Jelenlegi sebesség (km/h)	ETCS bevezetése utáni sebesség (km/h)	Sebesség emelés várható időpontja
11	Békéscsaba-Lökösháza	29	80-100	160	Bizonytalan (CEF tartalék)
12	Budapest Soroksár-Kelebia OH	149	80-100	160	2024





Jövőbeli célkitűzések, feladatok- villamosítási stratégia



Forrás: https://uic.org/IMG/pdf/synopsis_2016.pdf

Villamosítás a nagy forgalmi terhelésű és a hálózati rendszer képzéséhez szükséges összekötő vonalszakaszokon.

2030-ig javasolt új nagyvasúti fejlesztések minimális listája	Hossz (km)
Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	87
Békéscsaba – Gyula – Kötegyán villamosítás	36
Békéscsaba – Szeged – Röske szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás, Szeged – Szabadka tram-train	110
Győr-Pápa-Celldömök villamosítás	72
Szabadszabolcs – Balatonfüred – Ukk - Tapolca – Keszthely szűk keresztmetszet kiváltás villamosítás	160
Felsővezetéki állomások korszerűsítése	-
Pusztaszabolcs-Börgönd-Székesfehérvár- Szabadszabolcs villamosítás	40



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!