

Siófok, 2019. február 21.

Közlekedéstudományi Egyesület
XXIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

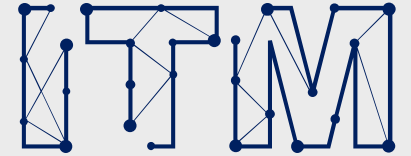
4. Vasúti Csomag Feladatok és újdonságok

ALSCHER TAMÁS
Főosztályvezető



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM



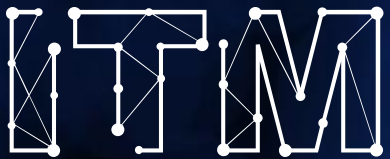


- 4. Vasúti Csomag elemei

- 4. Vasúti Csomag Műszaki Pillér átültetési folyamata

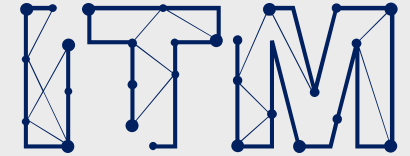
- Folyamatban lévő projektek

- Megoldási javaslatok



4. Vasúti Csomag

4. Vasúti Csomag



1. Pillérek & Jogszabályok

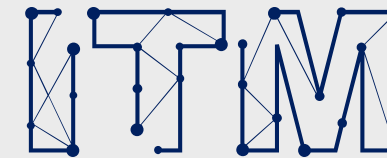
Jogszabályi hivatkozások

2. Politikai Pillér

Főbb ismérvek

3. Műszaki Pillér

Főbb ismérvek

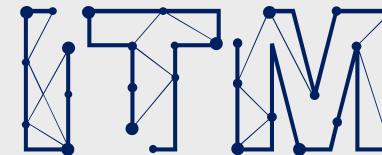


1. Pillérek & Jogszabályok

2. Politikai Pillér

3. Műszaki Pillér





• IRÁNYELV

- 2016/2370/EU Irányelv a személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitásáról

• RENDELETEK

- 2016/2337/EU rendelet vasúti vállalkozások elszámolásának normalizálásáról
- 2016/2338 /EU rendelet a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitásáról

POLITIKAI PILLÉR

• IRÁNYELV

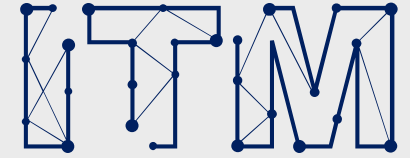
- 2016/797/EU irányelv a vasúti rendszer átjárhatóságáról
- 2016/798/EU irányelv a vasútbiztonságról

• RENDELETEK

- 2016/796/EU rendelet ún. Ügynökségi rendelet
- 2018/545/EU vh rendelet vasúti járművek engedélyezéséről
- 2018/763/EU vh rendelet a biztonsági tanúsítvány kiadásának szabályairól

MŰSZAKI PILLÉR

4. Vasúti Csomag

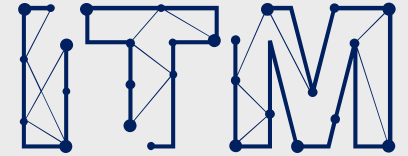


1. Pillérek & Jogszabályok

2. Politikai Pillér

3. Műszaki Pillér





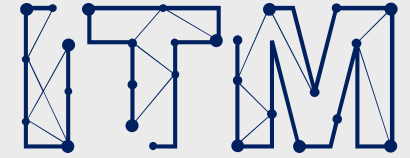
Implementációs határidő: 2018. december 25.

- A vasúti infrastruktúra irányítása (pályahálózat-működtető függetlensége)
- Belföldi vasúti személyszállítási piac megnyitásának szabályozása
- Személyszállítási szolgáltatások közvetlen odaítélésének lehetőségek csökkentése, hosszabbítási tilalom, a gördülőállományhoz való hozzáférés megkülönböztetéstől való mentessége

Az átültetéshez szükséges, törvényi szintű jogszabály módosítására határidőben sor került.

Az átültetéshez még szükséges miniszteri rendeletek előkészületi szakaszban vannak.

4. Vasúti Csomag

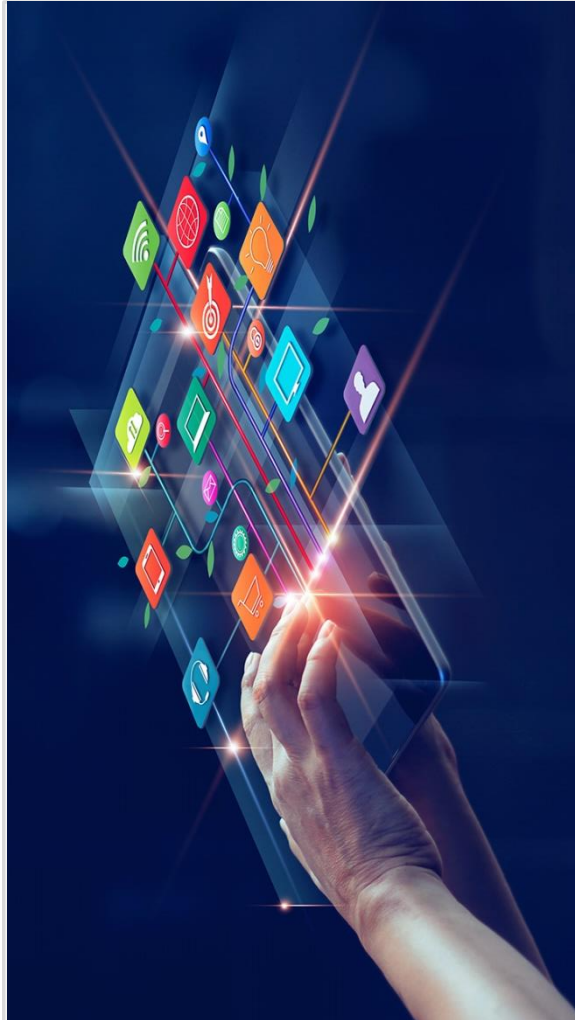
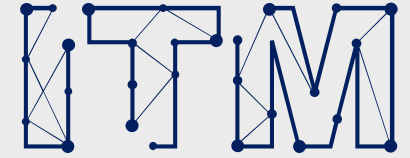


1. Pillérek & Jogszabályok

2. Politikai Pillér

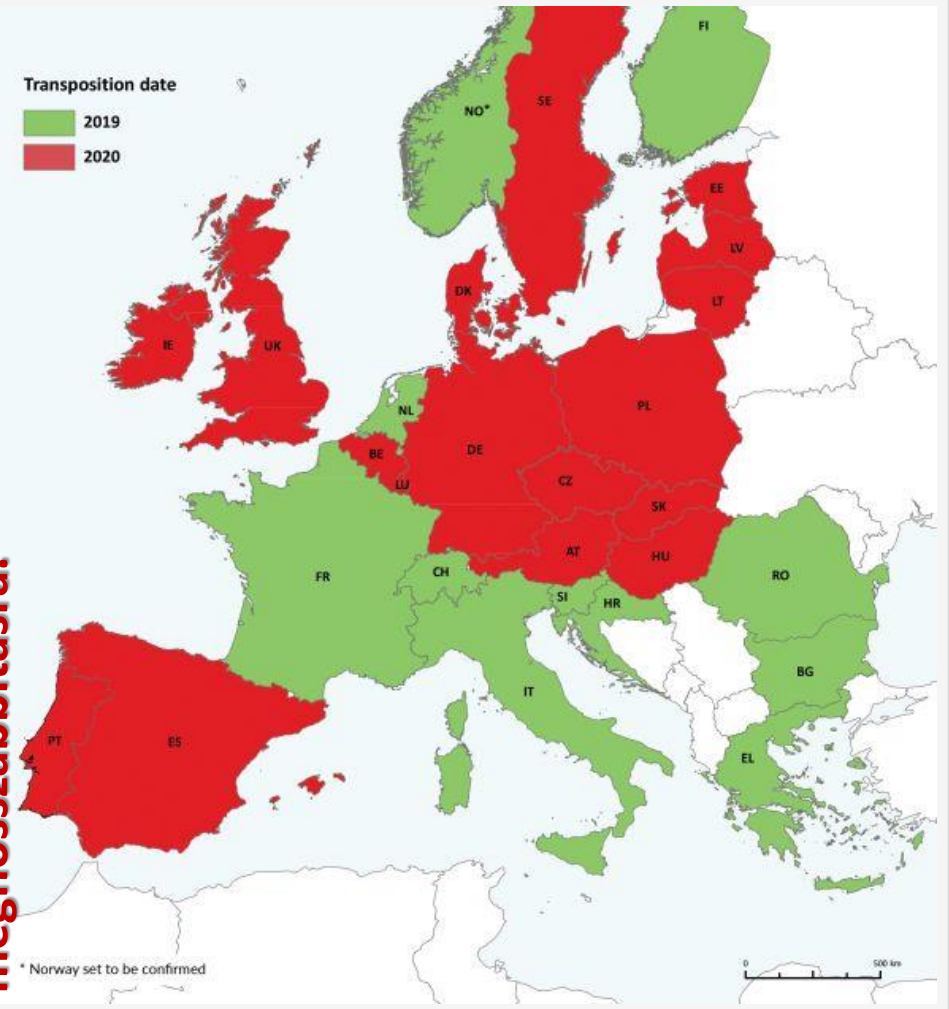
3. Műszaki Pillér





**Az eredeti, 2019. évi
implementációs határidőt az
irányelv felhatalmazása alapján
meghosszabbító tagállamok
(piros)***

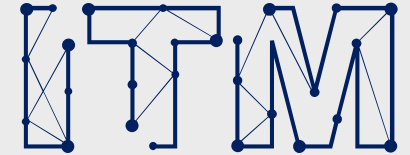
Implementációs határidő 2020. június 16.
Horvátország rossz helyre küldte halasztási
kérelmét, ezért utólag kapott engedélyt a
meghosszabbításra.*****



*: Forrás IRJ.com

** : Eredeti implementációs határidő: 2019. június 16.

***: 84. RISC Ülés bejelentése

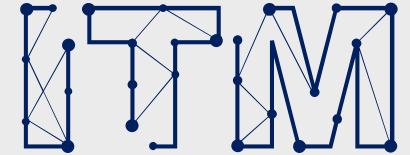


A Műszaki Pillér bevezetésével bekövetkező változások:

- Egységes vasúti biztonsági tanúsítvány eljárás rendjének bevezetése (**Single Safety Certificate: SSC**)
- Egységes forgalomba-hozatali jármű engedély és járműtípus engedélyezési eljárás bevezetése (**Vehicle Authorisation: VA**)
- ERTMS rendszerek jóváhagyása (**ERTMS Approval: ERTMS**)
- One Stop Shop (IT alapú iktató rendszer; **OSS**)

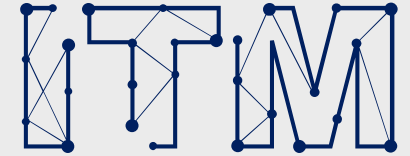
- Nemzeti biztonsági hatóságok (**NSA**) szerepének átalakulása
- A nemzeti (technikai és biztonsági) szabályok szerepének redukálása

Az átültetési határidő egy évvel történő meghosszabbítása kiterjed a teljes műszaki pillérre, azaz az ERA rendeletre és a két irányelvre egyaránt.



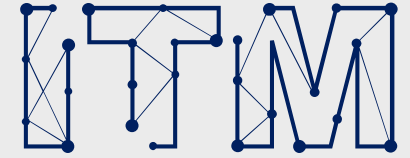
Vasúti jármű engedélyeztetése (VA) Egységes vasútbiztonsági tanúsítvány (SSC)

- ✓ A vasúti jármű engedélyeztetési eljárásokat főszabályként a jövőben az ERA végzi *(OSS-n keresztül kell érkeztetni a kérelmet)*
- ✓ Kivétel, ha a jármű tervezett működési területe csak egy tagállamra terjed ki, és a kérelmező úgy kérelmezi, az engedélyezési eljárást az érintett tagállam közlekedési hatósága folytatja le *(ebben az esetben is az OSS-n keresztül kell érkeztetni a kérelmet)*
- ✓ Az ERA koordinálja a tagállami közlekedési hatóságok együttműködését több tagállamra kiterjedő engedélykérelem esetén, ilyen esetben a tagállami közlekedési hatóságok szerepe gyakorlatilag szakértői szintre csökken (nemzeti szabályok) *(Kapcsolattartás OSS-n keresztül és e-mailben)*
- ✓ Az egységes vasút biztonsági tanúsítványra ugyanezek a szabályok vonatkoznak az eljárásrend tekintetében



ETCS és /vagy GSM-R berendezések

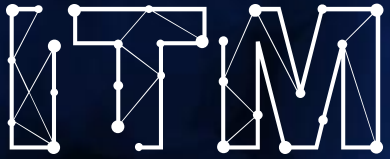
- ❖ A nemzeti biztonsági hatóságok szerepe változatlan marad az adott tagállam területén található vagy ott üzemeltetett energia-, infrastruktúra-, valamint pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerek üzembehelyezése tekintetében.
- ❖ Pálya menti ERTMS (ETCS és GSM-R együttese) alrendszer tekintetében a tender dokumentáció jóváhagyását az ERA folytatja le, az engedélyező hatóságok továbbra is a nemzeti hatóságok lesznek, de az ERA folyamatosan felügyeli a teljes projekt folyamatot.



A nemzeti biztonsági hatóságok megmaradó feladatai

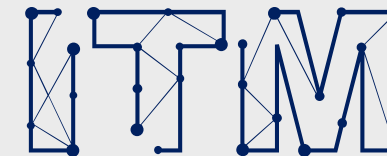
- ✓ Pályahálózat-működtetők vasút biztonsági engedélyeinek kiadása
- ✓ Jármű- és pályanyilvántartások vezetése (összesen 18 különböző regiszter)
- ✓ Ha csak az adott tagállamra kéri a kérelmező a jármű engedélyezését, vasútbiztonsági tanúsítvány kiállítását
- ✓ Az ERA-val kötendő együttműködési megállapodások keretein belül bedolgozás az ERA részére (vélemények kibocsátása, nemzeti szabályok értékelése, szakértői testület működtetése, etc.)
- ✓ Ellenőrzési és felügyeleti tevékenység
- ✓ Valamennyi – a jármű alrendszerek kivételével – alrendszer hatósági engedélyezési eljárása
- ✓ ECM tanúsítás, NoBo/DeBo kijelölés, stb.

A hatósági feladat nem csökken, csak bonyolultabb lesz...



4. Vasúti Csomag Műszaki Pillér átültetési folyamata

4. Vasúti Csomag Műszaki Pillér átültetési folyamata



1. Jogalkotási feladatok

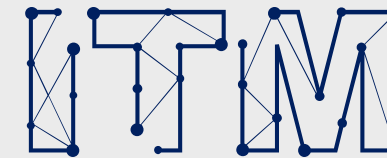
Feladat ismertetés

2. Érintett jogszabályok

Jogszabályok listája



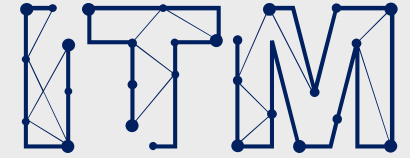
4. Vasúti Csomag Műszaki Pillér átültetési folyamata



1. Feladat ismertetés

2. Érintett jogszabályok

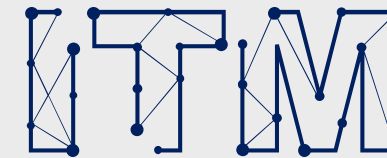




Jogalkotási feladatok

- Az Európai Unió teljes vasúti jogrendszerének felülvizsgálata
- A vasúti szakterület valamennyi, az engedélyezési tevékenységgel összefüggő hazai jogszabályának felülvizsgálata
- A Vtv. módosítása a nemzeti hatóság szerepének változása, az ehhez kapcsolódó felhatalmazó rendelkezések megalkotása érdekében
- Ákr. módosítás az ERA-val történő együttműködés nemzeti jogszabály szerinti megfelelése érdekében
- Irattári törvény módosítása az OSS rendszer és az e-mailes kapcsolattartás szabályainak átültetése miatt
- Az Ákr. miatt a kormányrendeleti szintű eljárási szabályok felülvizsgálata
- Az engedélyezéssel kapcsolatban a közlekedésért felelős miniszter által kiadott rendeletek felülvizsgálata

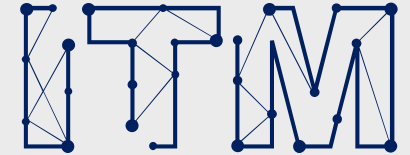
4. Vasúti Csomag Műszaki Pillér átültetési folyamata



1. Feladat ismertetése

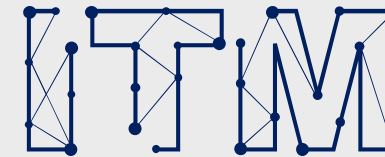
2. Érintett jogszabályok





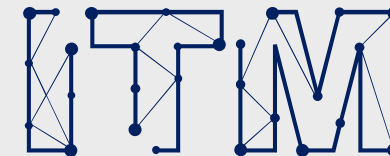
Európai Uniós Jogszabályok Műszaki Pillér

- Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról
- Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/798 irányelve (2016. május 11.) a vasútbiztonságról
- Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/796 rendelete (2016. május 11.) az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről



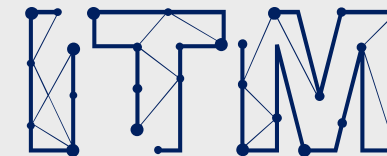
Európai Unió Jogsabályok Műszaki Pillérhez kapcsolódó végrehajtási jogi aktusok

- ✓ A Bizottság (EU) 2018/867 végrehajtási rendelete (2018. június 13) az Európai Unió Vasúti Ügynöksége által létrehozott fellebbezési tanács(ok) eljárási szabályzatának megállapításáról
- ✓ A Bizottság (EU) 2018/764 végrehajtási rendelete (2018. május 2.) az Európai Unió Vasúti Ügynöksége részére fizetendő díjakról és a díjfizetésre vonatkozó feltételekről
- ✓ A Bizottság (EU) 2018/763 végrehajtási rendelete (2018. április 9.) az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján egységes biztonsági tanúsítványok vasúti társaságok részére történő kiadására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról, valamint a 653/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről
- ✓ A Bizottság (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendelete (2018. március 8.) az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerek követelményeire vonatkozó közös biztonsági módszerek meghatározásáról, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről
- ✓ A Bizottság (EU) 2018/761 felhatalmazáson alapuló rendelete (2018. február 16.) az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a nemzeti biztonsági hatóságok által az egységes biztonsági tanúsítvány vagy a biztonsági engedély kiadását követően végzett felügyelet céljára alkalmazandó közös biztonsági módszerek meghatározásáról és az 1077/2012/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről
- ✓ A Bizottság (EU) 2018/545 végrehajtási rendelete (2018. április 4.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a vasúti járművek és a vasúti járműtípusok engedélyezési eljárására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról
- ✓ A Bizottság (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló határozata (2017. június 8.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az átjárhatósági műszaki előírások kidolgozásával, elfogadásával és felülvizsgálatával kapcsolatos konkrét célkitűzések tekintetében történő kiegészítéséről
- ✓ A Bizottság ajánlása (2018. július 18.) az Európai Vasúti Forgalmirányítási Rendszer-Unión belüli harmonizált végrehajtására vonatkozó iránymutatásokról.



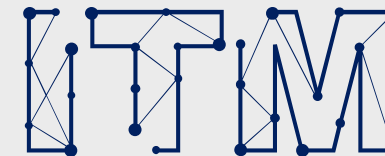
Európai Unió Jogsabályok Műszaki Pillérhez kapcsolódó végrehajtási jogi aktusok

- A Bizottság még nem fejezte be a 4. Vasúti Csomaghoz tartozó jogalkotási folyamatot
- Tervek szerint a folyamat a 84. RISC ülésen történt volna meg, azonban a 4 napos ülésorozaton nem történt megállapodás az OPE Tsi módosításában
- Nem került sor az ECM rendelet tárgyalására
- Kiadás előtti állapotban vannak:
 - TSI módosítások (LOC&PAS; WAG, NOI; SRT, PRM, INF, ENE, CCS, TAF, TAP);
 - RINF rendelet módosítás;
 - Jármű regiszter módosítás.



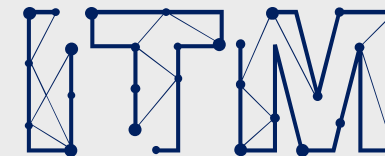
Az átültetési folyamatban érintett hazai jogszabályok

- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről
 - A törvényben szükséges szabályozni a nemzeti vasúti hatóság szerepét és biztosítani azon felhatalmazó rendelkezéseket, amelyek alapján az irányelvi rendelkezések alacsonyabb szintű jogszabályokban megjelenhetnek. *A nemzeti szabályokra vonatkozó szabályozás hazai alapjai, a kapcsolódó felhatalmazó rendelkezések szintén a Vtv. módosítását igénylik.*
- 382/2016. (XII.2) Korm. rendelet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervezetek kijelöléséről
 - A rendelet módosítása, felülvizsgálata a megváltozott hatósági feladatokra (ERA együttműködés) tekintettel szükséges
- 277/2014. (XI. 14.) Korm. Rendelet a vasúti közlekedési hatóság által kiszabható bírság mértékéről és megfizetésének részletes szabályairól
 - A rendelet módosítása, felülvizsgálata a megváltozott hatósági feladatokra tekintettel lehet szükséges
- 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól
 - A rendelet módosítása, felülvizsgálata a megváltozott hatósági feladatokra tekintettel lehet szükséges
- 315/2009. (XII. 28.) Korm. rendelet a megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről, valamint a kijelölt szervezetek tevékenységének részletes szabályairól
 - A 2016/797 EU irányelvnek a megfelelőségértékelésre vonatkozó szabályozására tekintettel indokolt felülvizsgálni a rendeletet
- 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről
 - A 2016/798 EU irányelvnek a karbantartásért felelős szervezetre és a járművek karbantartására vonatkozó rendelkezéseire tekintettel indokolt felülvizsgálni a rendeletet
- 46/2015. (VIII. 26.) NFM rendelet a transzeurópai vasúti rendszerre vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokról
 - A módosult, illetve módosítani tervezett ÁME-kre való hivatkozás tekintetében indokolt a rendeletet felülvizsgálni



Az átültetési folyamatban érintett hazai jogszabályok

- 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzembehentartói vizsgálat részletes szabályairól
 - A 2016/798 EU irányelvnek a balesetek és váratlan események vizsgálatára vonatkozó 20-26. cikkére tekintettel indokolt a rendelet felülvizsgálata
- 60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet a közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőség értékelő szervezetek kijelöléséről
 - A 2016/797 EU irányelvnek a megfelelőségértékelésre vonatkozó szabályozására tekintettel indokolt felülvizsgálni a rendeletet
- 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról
 - Az új vasútbiztonsági engedélyezési szabályokra tekintettel indokolt a rendelet módosítása
- 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet a vasúti járművek üzembe helyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról
 - A megváltozott járműengedélyezési eljárásra tekintettel indokolt a rendelet módosítása
- 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról
 - Az új interoperabilitási irányelv (2016/797 EU irányelv) szabályai elsősorban itt kell, hogy megjelenjenek
- 315/2009. (XII. 28.) Korm. rendelet a megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről, valamint a kijelölt szervezetek tevékenységének részletes szabályairól
 - Ellenőrizni szükséges, hogy van-e olyan szabályozás az irányelvi rendelkezésekben, amelynek megjelenítése esetlegesen itt is

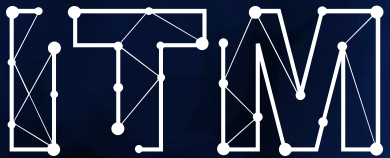


Az átültetési folyamatban érintett hazai jogszabályok

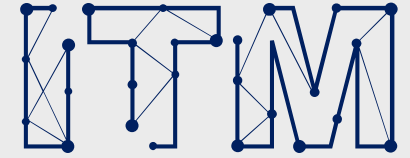
- 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól
 - A rendelet módosítása, felülvizsgálata a megváltozott hatósági feladatokra tekintettel lehet szükséges
- 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről
 - A rendelet módosítása, felülvizsgálata a megváltozott hatósági feladatokra tekintettel lehet szükséges

Az átültetési folyamatban érintett egyéb hazai jogszabályok

- A fentiekén túlmenően szükséges megvizsgálni azon nem vasútspecifikus jogszabályokat is, amelyek módosítása esetlegesen szükséges lehet a vasúti hatóság feladatkörének változása illetőleg az Európai Vasúti Ügynökséggel való együttműködése miatt (pl. 2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról, [1995. évi LXVI. törvény a köziratokról, a közlevéltárakról és a magánlevéltári anyag védelméről](#), stb.)



Folyamatban lévő projektek



1. Projektek

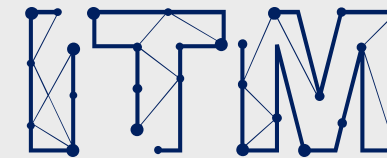
Státusza

2. Folyamatok

Folyamatok és kockázatok

3. Eredmény

Elvárt eredmények

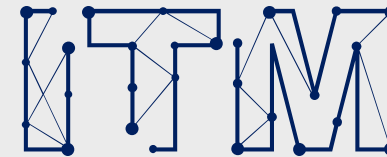


1. Projektek státusza

2. Folyamatok és kockázatok

3. Elvárt eredmények

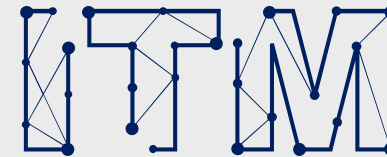




Nemzeti szabályok státusza 1.

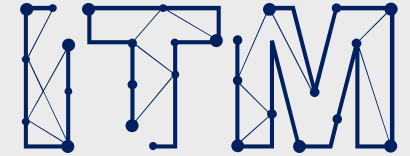
- A vasúti területen érvényes műszaki és biztonsági szabályok notifikációs eljárása a 2008/57/EK Interoperabilitási Irányelv alapján vált gyakorlattá
- Új nemzeti szabályok megalkotására a 4. vasúti csomag rendkívül szűk körben biztosít lehetőséget (nyitott kérdések, TSI megengedő rendelkezése, TSI-vel le nem fedett alrendszerek, etc.)
- A 2016. december 16. napjáig notifikált nemzeti szabályok a jövőben is alkalmazhatóak, amennyiben azok nem ellentétesek az uniós joggal.

A megadott határidőig bejelenteni elmulasztott nemzeti szabályok a bizottság, illetve az ERA álláspontja szerint érvényesen nem kényszeríthetők ki, illetve notifikációs eljárás keretében a Bizottsággal kell azokat jóváhagyni.



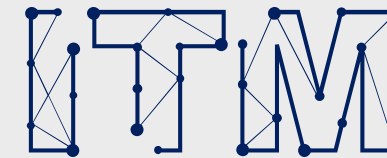
Nemzeti szabályok státusza 2.

- A megadott határidőig Magyarország részéről csak néhány, azóta jelentős részben megváltozott, vagy már hatályon kívül helyezett jogszabály bejelentése történt meg.
- A bejelentés nem terjed ki a nemzeti szabályok szempontjából meghatározó jelentőségű számos MÁV szabályzatra, utasításra. Többek között, sem a felsővezetéki rendszerek műszaki követelményrendszere, sem a pálya tervezési és pályafenntartási követelményekre, sem a járművek fékrendszereire vonatkozó utasítások, sem a fék utasítás nem került bejelentésre.
- A be nem jelentett, jelenleg mégis alkalmazott „nemzeti szabályok” (MÁV szabályzatok, utasítások) tekintetében az EU azon az állásponton van, hogy azok már nem alkalmazhatóak, mert nem biztosítják a versenysemlegességet.
- A nemzeti szabályok felülvizsgálata során történik majd meg az uniós szabályok szerint meghatározott körben és módon, ha feltétlen szükséges nemzeti szabályok újra alkotása, illetve notifikációja.
- ***Az elmúlt időszak nemzeti szabályokat érintő mulasztásainak meghatározó oka a hatásköri szabályok tisztázatlansága volt. (Nem volt kijelölt hatóság a bejelentések megtételére, az ennek megoldására tett kezdeményezések eredménytelenül zárultak.)***



Vasút Igazgatási Központi Informatikai (VIKI) Rendszer Fejlesztése

- **A VIKI rendszer megvalósítására elkészült tanulmányok**
 - *Informatikai rendszer megvalósíthatósági tanulmány*
 - *Vasúti Infrastruktúra Regiszter adatbázis feltöltésének és a vasúti infrastruktúra felmérése*
- **Közbeszerzési eljárás a VIKI Rendszer informatikai megvalósítására két ütemben kiírása megtörtént**
- **RINF felmérés előkészítése folyamatban van**

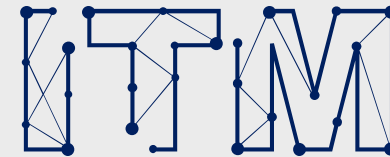


1. Projektek státusza

2. Folyamatok és kockázatok

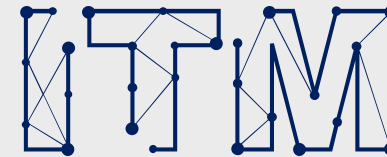
3. Elvárt eredmények





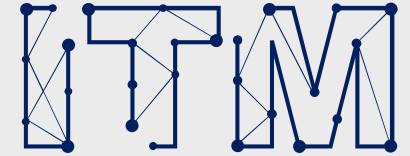
Nemzeti szabályok felülvizsgálatának folyamata

- A projekt keretében beazonosításra kerülnek azok a nemzeti szabályok, amelyek megőrzése akár műszaki, akár nemzetgazdasági szempontból fontos érdek.
- Az uniós szabályozás által megengedett nemzeti szabályok teljes körével élni kell, ez a projekt meghatározó elve.
- A vasúti nemzeti szabályok a jövőben nem tartalmazhatnak nem vasúti, hanem egyéb, így például munkajogi szabályokat.
- A nemzeti szabályozásban a magyar alkotmányossági szabályok szerint elkülönülnek a jogszabályi szinten illetve nem jogszabályi szinten szabályozandó műszaki normák.
- Az új nemzeti szabályok szabályozási rendszerére javaslat készül a projekt során (független szakértői testület a közúti szabályozást, mint mintát alapul véve vagy a jelenlegi MÁV szabályozás felülvizsgált megőrzése vagy a good-practice elvén a működő nyugat európai biztonsági hatósági szabályozási rendszer átvétele jelenti a lehetséges megoldásokat.)



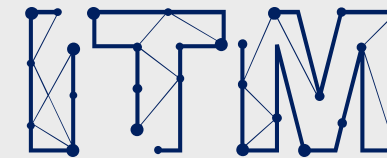
Nemzeti szabályok sikeres notifikációjával kapcsolatos kockázatok

- A megújított nemzeti szabályok megalkotásához szükséges jogalkotási előkészítő folyamatnak 2019. nyaráig le kell zárulnia, hogy azt működtetni képes intézményi rendszer is fel tudjon állni a határidőre
- Az uniós engedélyezési eljárások hatékonysága érdekében a szükséges informatikai fejlesztéseket határidőben be kell fejezni, az ERA kapcsolattartáshoz szükséges jogosítványokat az arra kijelölt szervezetnek, javaslatom szerint a nemzeti biztonsági hatóságnak kell megadni
- A nemzeti szabályok megújítása a magyar DeBo-kat nagy mértékben érinti, de az interoperabilitási irányelv recast-ja miatt a magyar NoBo-k jogosítványainak megőrzéséhez szükséges intézkedéseket időben meg kell tenni (nemzetgazdasági érdek)



VIKI Rendszer fejlesztés Adatbázis feltöltés

- *A VIKI Fejlesztési projekt mielőbbi szerződéskötése szükséges.*
- *Vasúti Infrastruktúra felmérés*
- *Felmérés adatainak VIKI adatbázis rendszerébe történő feltöltése*

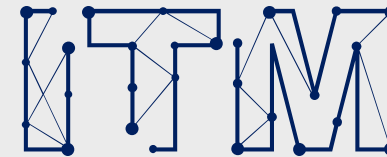


1. Projektek státusza

2. Folyamatok és kockázatok

3. Elvárt eredmények

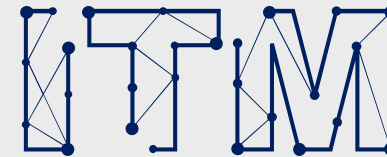




Nemzeti Műszaki Szabályozási Projekt által elérni kívánt cél A nemzeti szabályok megalkotása eljárási rendjének kidolgozása

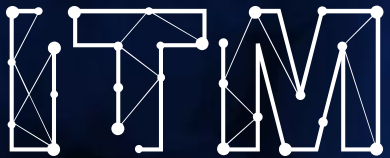
Jogszabályi szintű szabályozást igénylő nemzeti műszaki szabályok

- Vasúti törvény (2019. április 15-ig)
 - nemzeti műszaki szabályok fogalma
 - Felhatalmazó rendelkezések
 - A jogszabályi szintű szabályozást igénylő nemzeti műszaki szabályok megalkotására felhatalmazás a közlekedésért felelős miniszter részére
 - A nem jogszabályi szintű nemzeti műszaki szabályok megalkotásának eljárási rendjére – és az átmeneti szabályozás megalkotására - vonatkozó felhatalmazás a közlekedésért felelős miniszter részére
 - Az eljárási szabályokhoz kapcsolódóan esetlegesen – az Ákr. miatt – eljárásjogi szabályok megalkotására a kormány részére
- ITM miniszteri rendelet a nem jogszabályi szintű nemzeti műszaki szabályok megalkotásának eljárási rendjéről, és azok hatálybalépéséről és az átmeneti szabályokról (2019. április 30.)
- ITM miniszteri rendelet(ek) a nemzeti műszaki szabályokról (új OVSZ quasi kódex formájában vagy alrendszerenkénti rendeletekre)

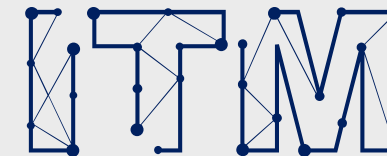


Nemzeti Műszaki Szabályozási Projekt által elérni kívánt cél Az eljárásjogi rendelet kidolgozása

- A projekt keretében az ITM számára szabályozási alternatívákat bemutató (előnyök-hátrányok) javaslat készül a nemzeti műszaki szabályok megalkotásának modelljére (2019. március 01.)
- Az ITM által választott szabályozási modell eljárásjogi szabályaira illetve az ahhoz kapcsolódóan esetlegesen szükséges intézményrendszerre a projekt keretében a MAUT tesz javaslatot az ITM részére
- Az ITM megalkotja és kihirdeti az eljárásjogi rendeletet
- A nemzeti műszaki szabályok az ITM eljárásjogi rendelet szerint- az eredményes ERA notifikációt követően – lépnek hatályba.



Megoldási javaslatok



1. Feladatok

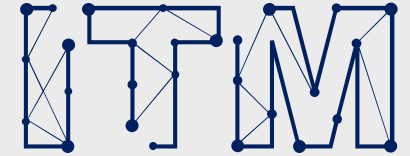
Megoldandó feladatok

2. Projektek

Projektek megnevezése

3. Kockázatok

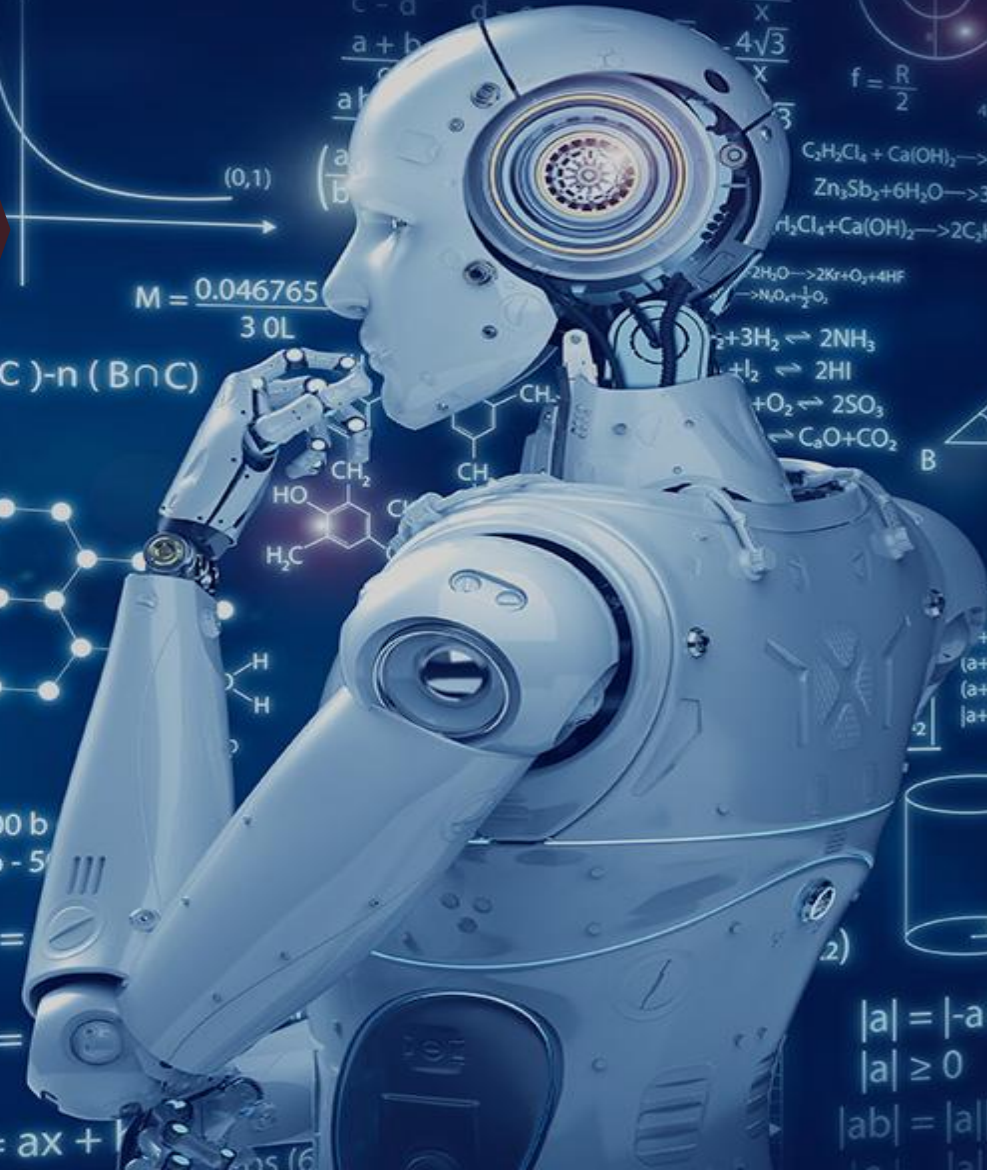
Kockázatok és partnerek



1. Feladatok

2. Projektek

3. Kockázatok



$\bar{x}_2 = 2+4+4+8+12 = 30$
 $\bar{x}_3 = 4+7+1+6 = 18$

$\log_b b^x = x$
 $\log_a x = \frac{\log_b x}{\log_b a}$
 $\log_b (x^r) = r \log_b x$
 $\log_b (xy) = \log_b x + \log_b y$
 $\log_b \left(\frac{x}{y}\right) = \log_b x - \log_b y$

$a(bc) = (ab)c$
 $a(b+c) = ab+ac$

$126 = 6xy$
 $2x + 2y = 20$

$(x) (2x+3) = 90$
 $2x^2+3x-90 = 0$
 $(2x+15)(x-6) = 0$

$x^2 - a^2 = (x+a)(x-a)$

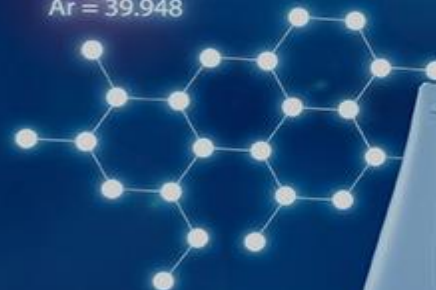
$y = ax + b$



He = 4.002602
Na = 22.989769
Ar = 39.948

$(100^2) a + 100 b$
 $10000 a + 100 b - 5$

$a_n = \frac{1}{2^{n-1}}$
 $= \frac{1}{2^9} =$



$M = \frac{0.046765}{3 \text{ OL}}$

$(C) - n(B \cap C)$

$f = \frac{R}{2}$

$2x^2 + 3x - 90 = 0$
 $(2x+15)(x-6) = 0$

$4\frac{10}{15} - 4\frac{2}{5} + 5\frac{1}{3} = \frac{11500}{15}$

$C_2H_2Cl_4 + Ca(OH)_2 \rightarrow C_2HCl_3 + CaCl_2 + H_2O$
 $Zn_3Sb_2 + 6H_2O \rightarrow 3Zn(OH)_2 + 2SbH_3$
 $H_2Cl_4 + Ca(OH)_2 \rightarrow 2C_2HCl_3 + CaCl_2 + 2H_2O$

$2H_2O \rightarrow 2Kr + O_2 + 4HF$
 $\rightarrow N_2O + \frac{1}{2} O_2$


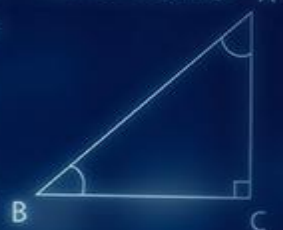
$2 + 3H_2 \leftrightarrow 2NH_3$
 $+ I_2 \leftrightarrow 2HI$
 $+ O_2 \leftrightarrow 2SO_3$
 $\leftrightarrow C_2O + CO_2$

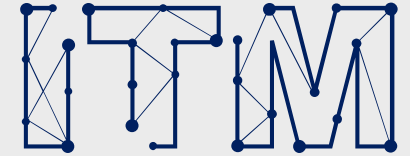
$i a, a \geq 0$
 $bi + (c+di) = a+c+(b+d)i$
 $+ bi - (c+di) = a-c+(b-d)i$
 $(a+bi)(c+di) = ac-bd+(ad+bc)i$
 $(a+bi)(a-bi) = a^2+b^2$
 $|a+bi| = \sqrt{a^2+b^2}$

$2\pi rh$
 $2\pi r(r+h)$
 $\pi r^2 h$

$|a| = |-a|$
 $|a| \geq 0$
 $|ab| = |a||b|$

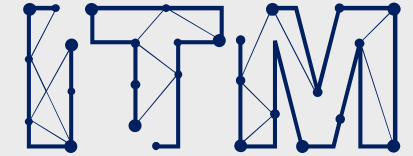
$ab+ac = a(b+c)$
 $\frac{a(b)}{c} = \frac{ab}{c}$





Megoldandó feladatok

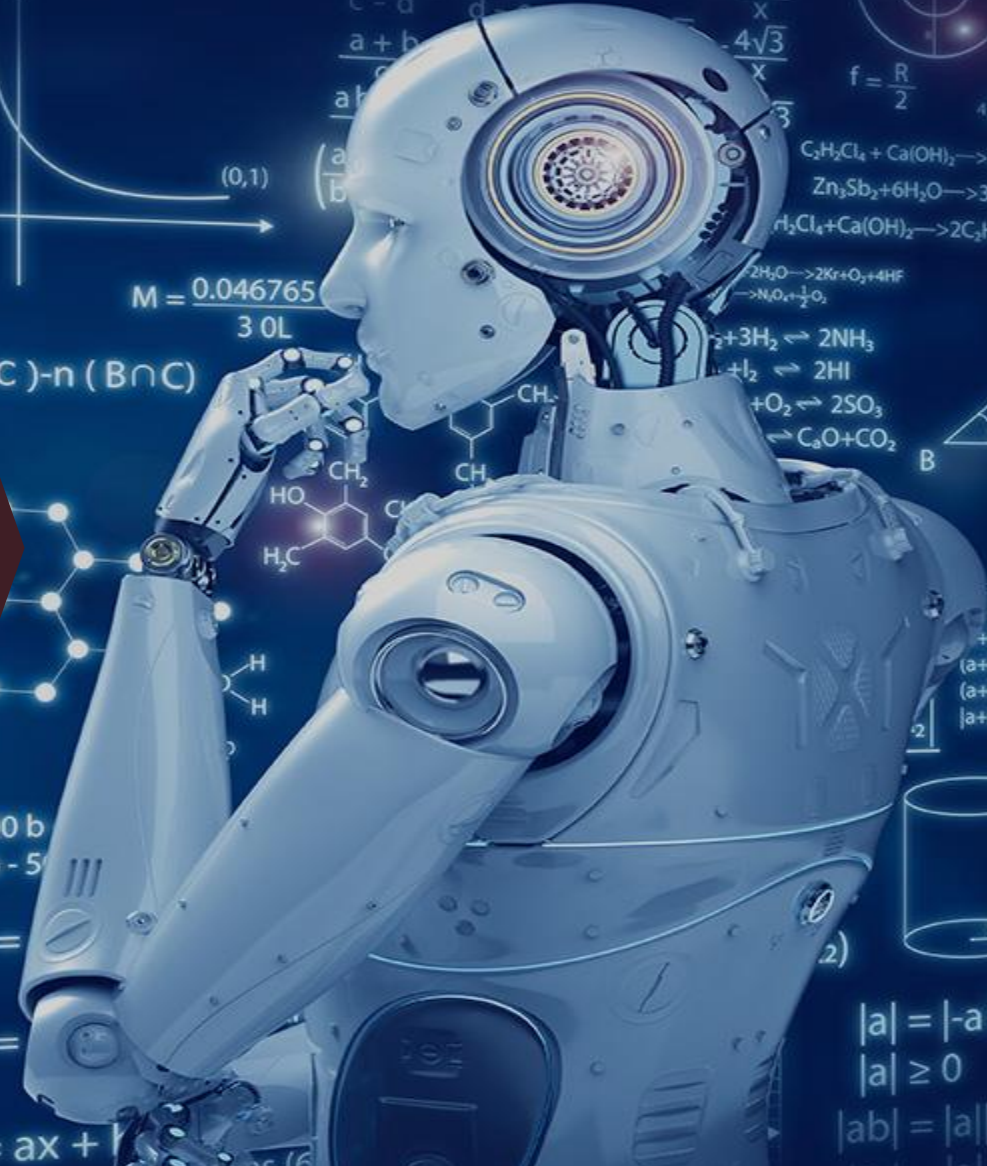
- Nemzeti műszaki szabályok megalkotása
 - Jogszabályi háttér biztosítása
 - Működtető intézményrendszer felállítása
- Nemzeti szabály megalkotása a kockázatértékelésre vonatkozóan
- 4. Vasúti Csomag átültetése
- Informatikai rendszer (regisztereket is beleértve) létrehozatala

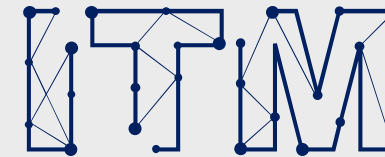


1. Feladatok

2. Projektek

3. Kockázatok





Projektek és feladatok kezelése 1.

➤ A 4. Vasúti Csomag átültetését szolgáló jogszabályi csomag előkészítése

✓ Projektek felállításához szükséges döntések meghozatala

✓ Jogalkotási folyamat jogszabály előkészítés

▪ Törvények beterjesztése két lépcsőben:

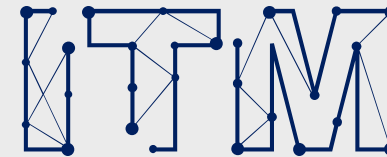
▪ 2019. tavaszi ülészak

▪ 2019. őszi ülészakra

▪ Kormányrendeletek beterjesztése: 2019. november

▪ Miniszteri rendeletcsomag beterjesztése: 2019. november

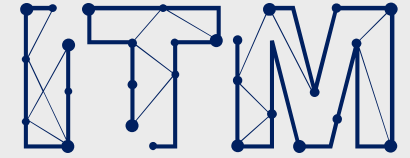
▪ Végrehajtási rendeletek kihirdetése (kormány és miniszteri hatályba léptetése 2020. január 01.)



Projektek és feladatok kezelése 2.

- **A 4. Vasúti Csomag és a nemzeti regiszterek IT rendszer támogatása :**
 - ✓ Projekt szervezet kijelölés
 - ✓ Közbeszerzési eljárások kiírása (folyamatban)
 - ✓ IT rendszer átadása (több ütemben kiírás szerint)

- **A Stratégiai döntés alapján az intézményi rendszer felállítása (Hatóság, Nemzeti szabály)**
 - ✓ Projekt szervezet felállítása
 - ✓ Intézményi rendszerhez kapcsolódó szervezési feladatok lezárása

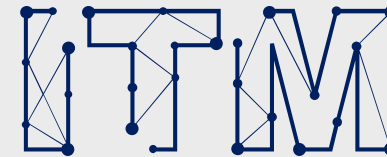


1. Feladatok

2. Projektek

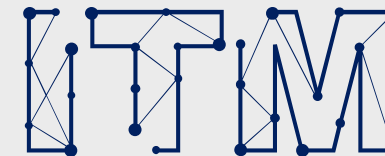
3. Kockázatok





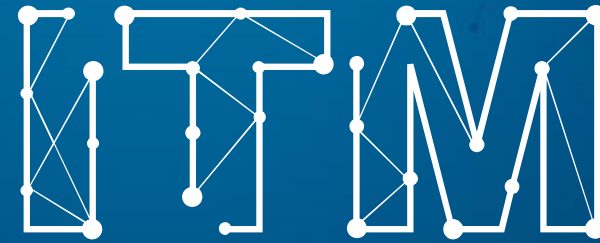
Kockázati tényezők 1.

- A nemzeti biztonsági hatóság számára jelenleg rendelkezésre álló humán erőforrások a megváltozott terjedelmű, de közvetlen szoros uniós felügyelet alatti feladatellátását nem teszik lehetővé.
- ITM jogalkotási tevékenységben résztvevő főosztályainak kapacitása nem elégséges a feladat ellátására
- Külső erőforrások hatékony bevonására nincs jogszabályi háttér
- Nemzeti szabályok kidolgozására kialakítandó intézményrendszert már a projektek keretében el kell kezdeni működtetni.
- Forrás biztosítása nélkül a feladatok nem láthatók el.
- Sikertelen projektek esetén magas a kockázata, hogy EU forrás megvonás, vagy visszakövetelés lehet a kötelezettségszegési eljárások eredménye.
- ITM belső projekt szerű működését meg kell erősíteni.
- A one-stop shop (OSS) rendszer és a nemzeti regiszterek megkívánta IT fejlesztésekhez szükséges erőforrásokat hosszú távon is folyamatosan biztosítani kell.
- A német biztonsági hatósággal szorosan együttműködve kell kidolgozni az ERA együttműködés szabályait



Kockázati tényezők 2.

- **A projektek működőképességének és eredményességének feltételei:**
 - Gyors megalakulás;
 - Egyértelmű feladat meghatározás;
 - Szükséges források biztosítása;
 - Folyamatos ITM kontroll és támogatás biztosítása.
- **Fenti projekt szervezeti működéshez ITM által szükséges:**
 - ITM projekt szervezet felállítása
 - Projekt tagok megbecsülése
 - Hatékony működési modell alkalmazása
 - Rendszeres projekt értekezlet
 - Projekt felelősök kijelölése és rendszeres beszámoltatása



Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM