

**A Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete érdekérvényesítő és
érdekvédő szerepe a hazai és
nemzetközi fuvarpiacon**

**XXIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban
Siófok 2019. 02. 21.**

Karmos Gábor



A közúti közlekedési szolgáltatási szektor (2014-2018)

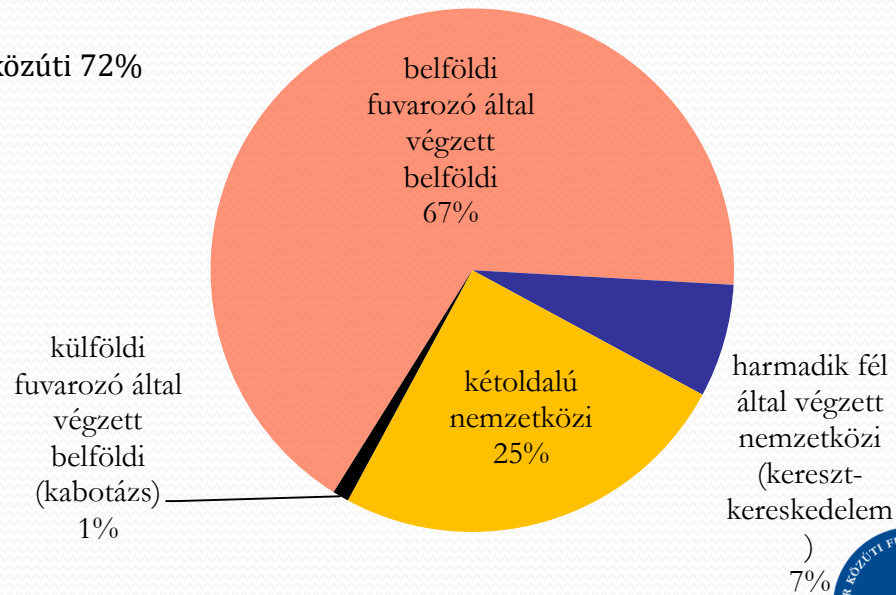
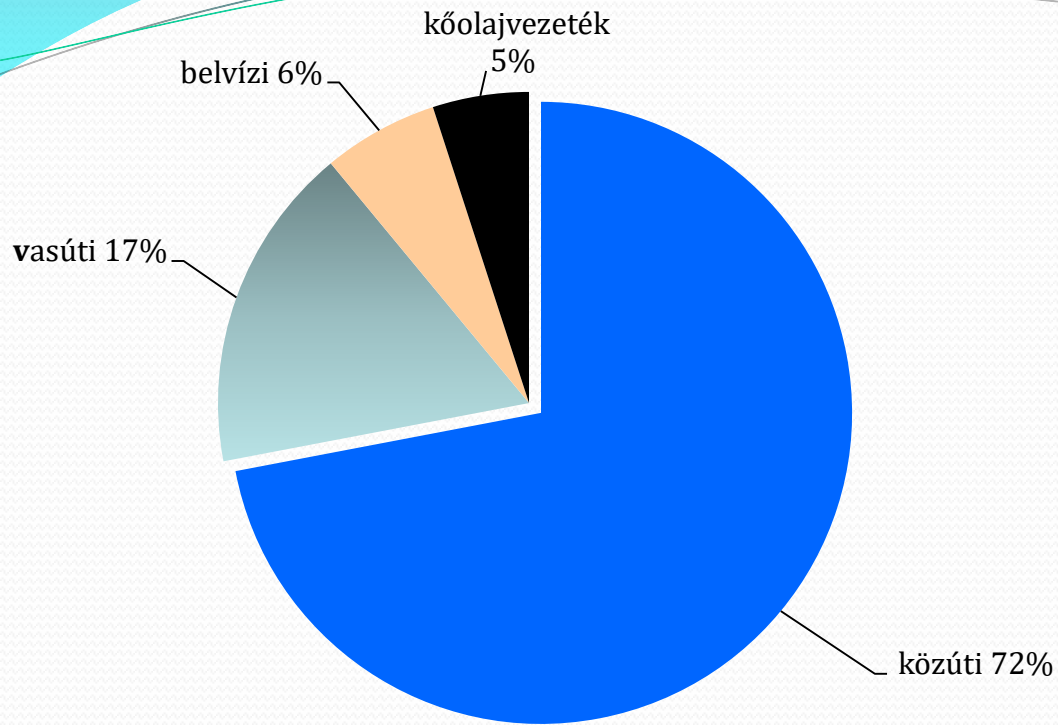
	Vállalkozások száma		Jármű darabszám
	2014	11.700	62.720*
	2018	12.506	76.024*
	2014	1.524	14.748
	2018	1.666	17.625

Az összes mo-i alkalmazott **3,5%-a**

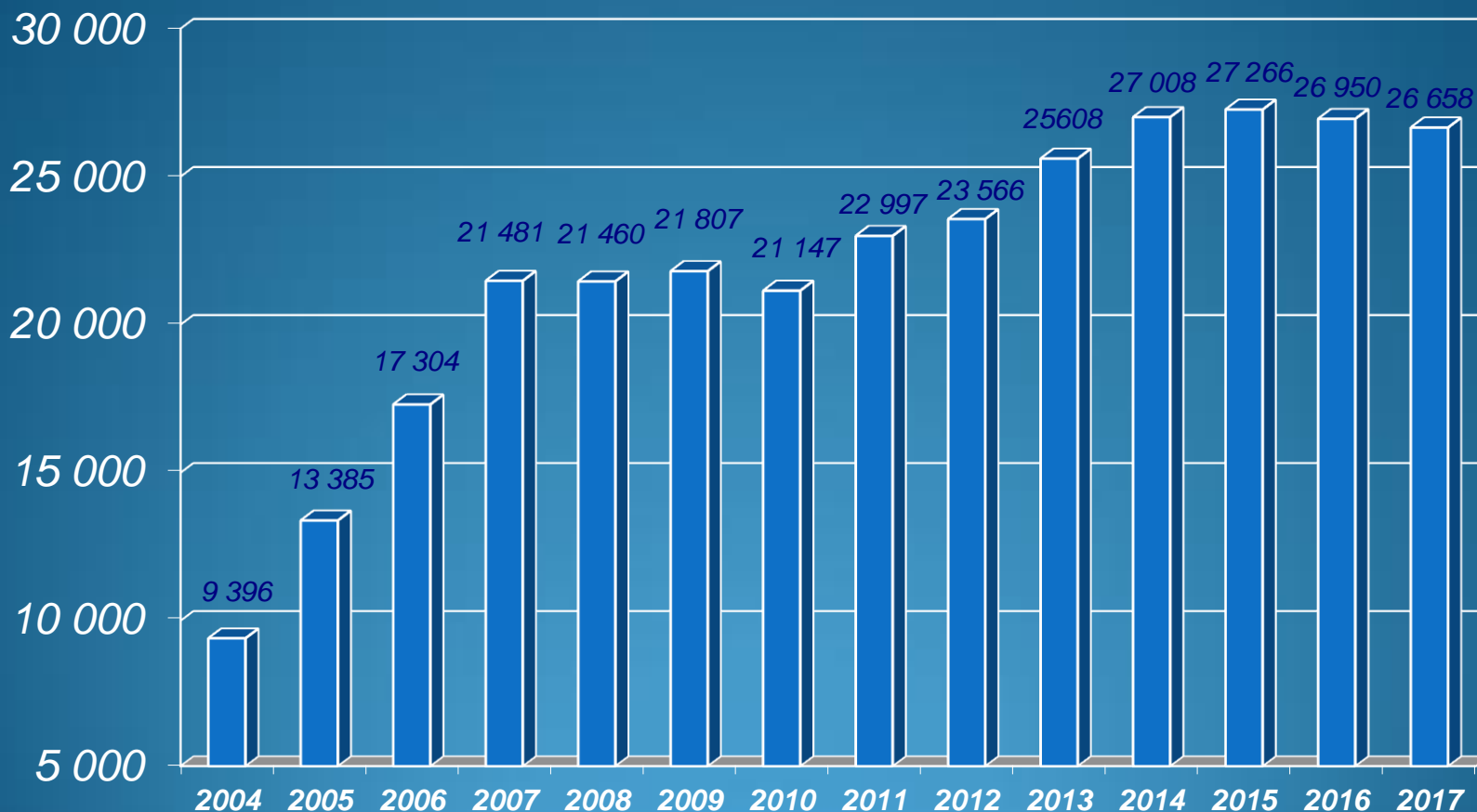
Éves adófizetés: **kb. 500 Mrd Ft**, az államháztartás bevételeinek **5%-a**

Hozzájárulás a GDP-hez: **kb.1600 Mrd Ft**, a teljes magyar GDP **6%-a**

*járművek pótkocsi nélkül



Magyarország uniós nemzetközi* teljesítménye (millió tkm) 2004 – 2017

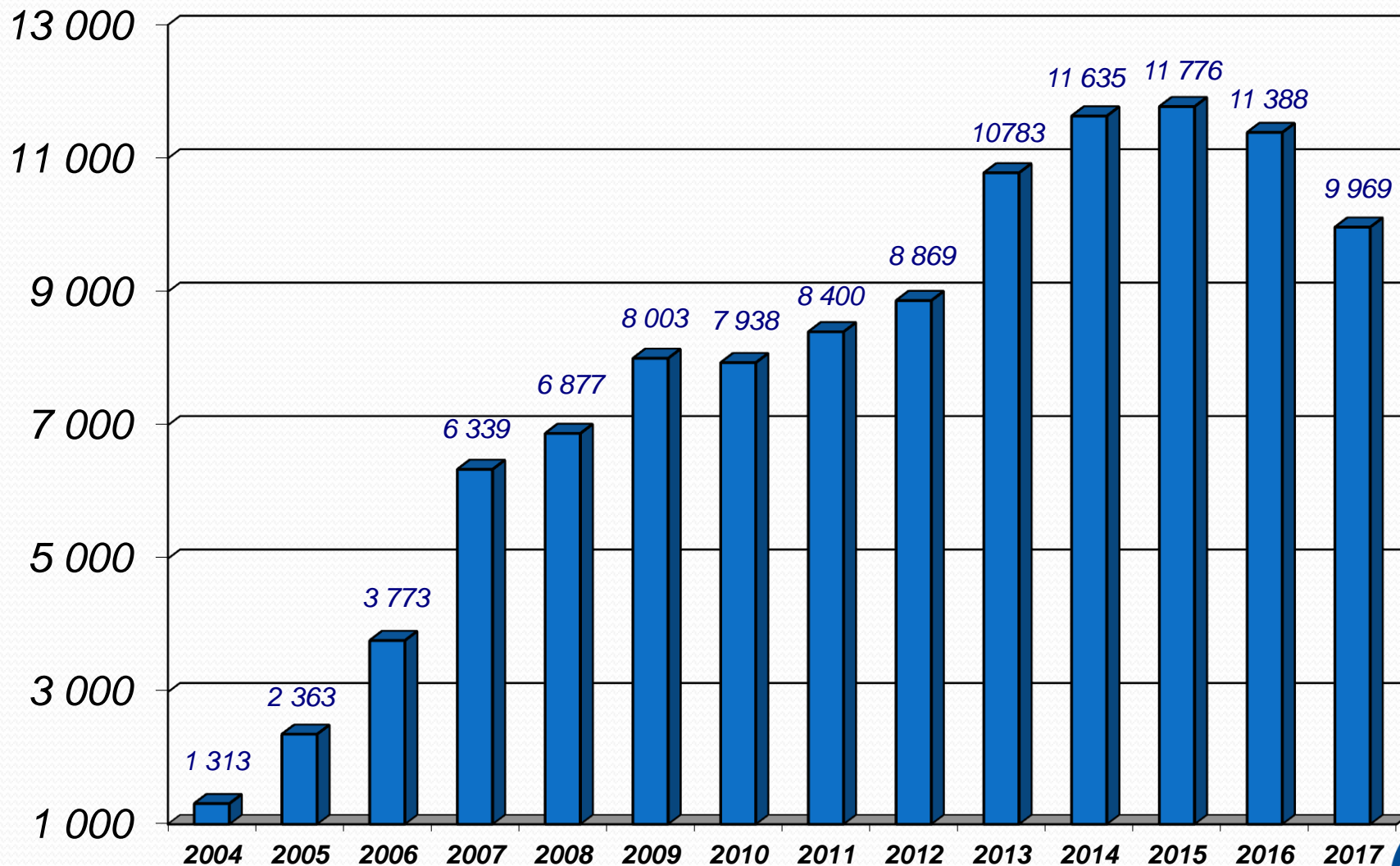


* fuvardíjas, rakott, EU cross trade és kabotázs is

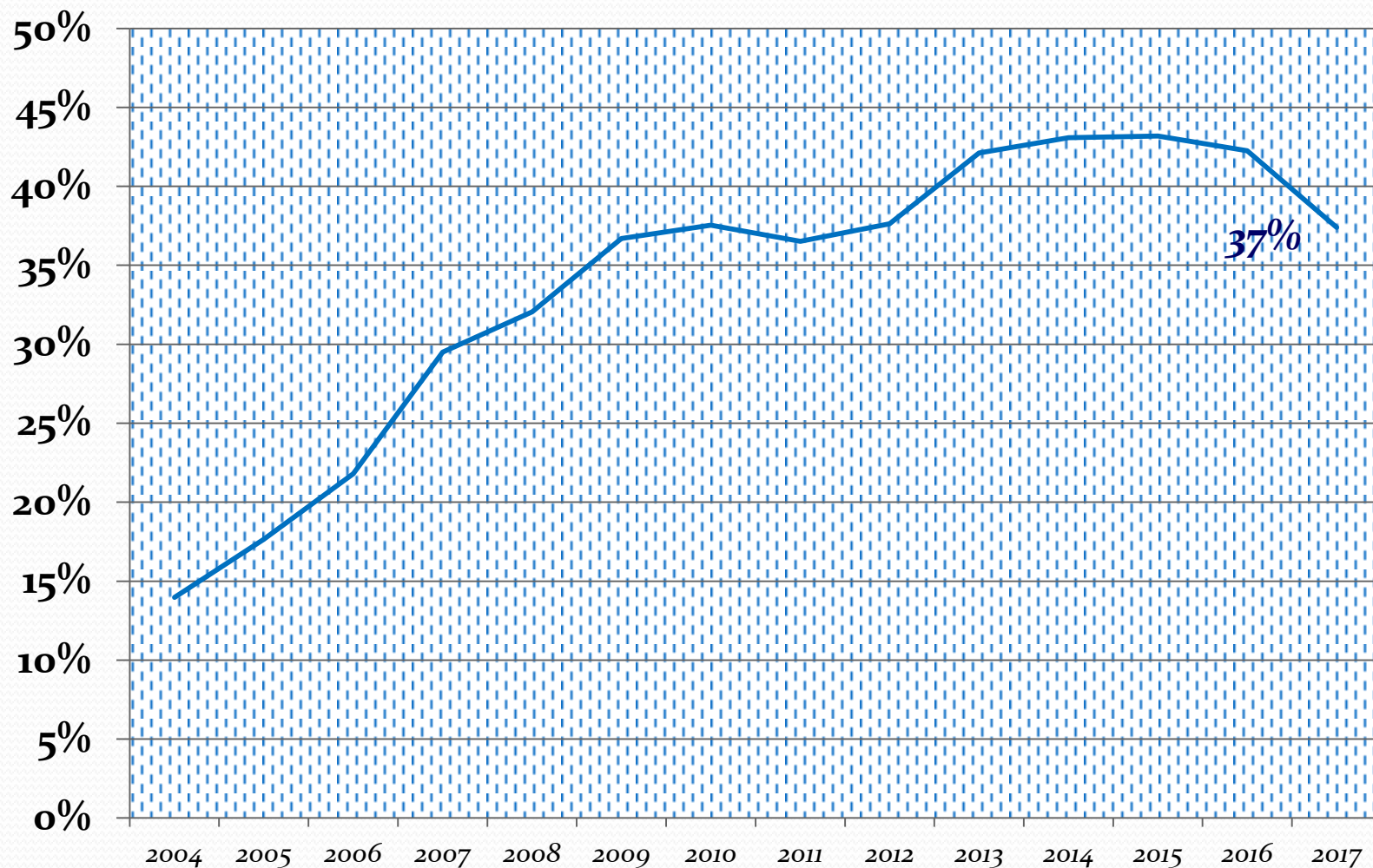
A magyar fuvarozók EU cross trade tevékenysége

2004 – 2017

(millió tkm)



HU cross trade aránya az EU-s nemzetközi forgalomban 2004 – 2017



Magyarország piaci részesedése a csatlakozás óta

A, nemzetközi összes

2004: 1,9%

2008: 3,7%

2012: 4,3%

2015: 4,63%

2017: 3,99% (ezzel a tagállamok sorrendjében a 8. helyen áll,
1.PL: 31,2%, 2.ES: 11,4%, 3.DE: 5,9%, 4.RO: 5,5%, 5.LT: 5,3%)

B, cross trade

2004: 2,2%

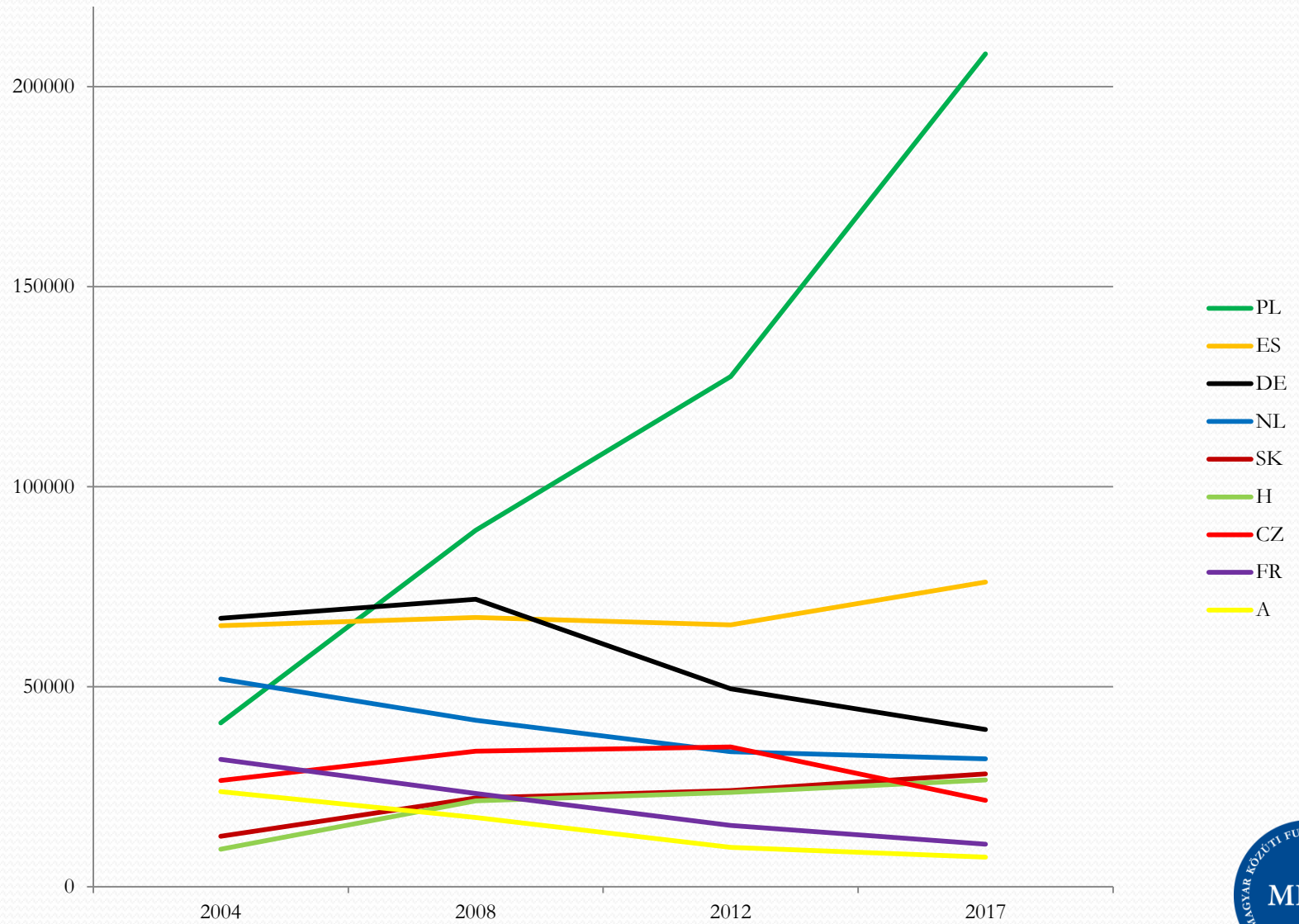
2008: 6,6%

2012: 7,5%

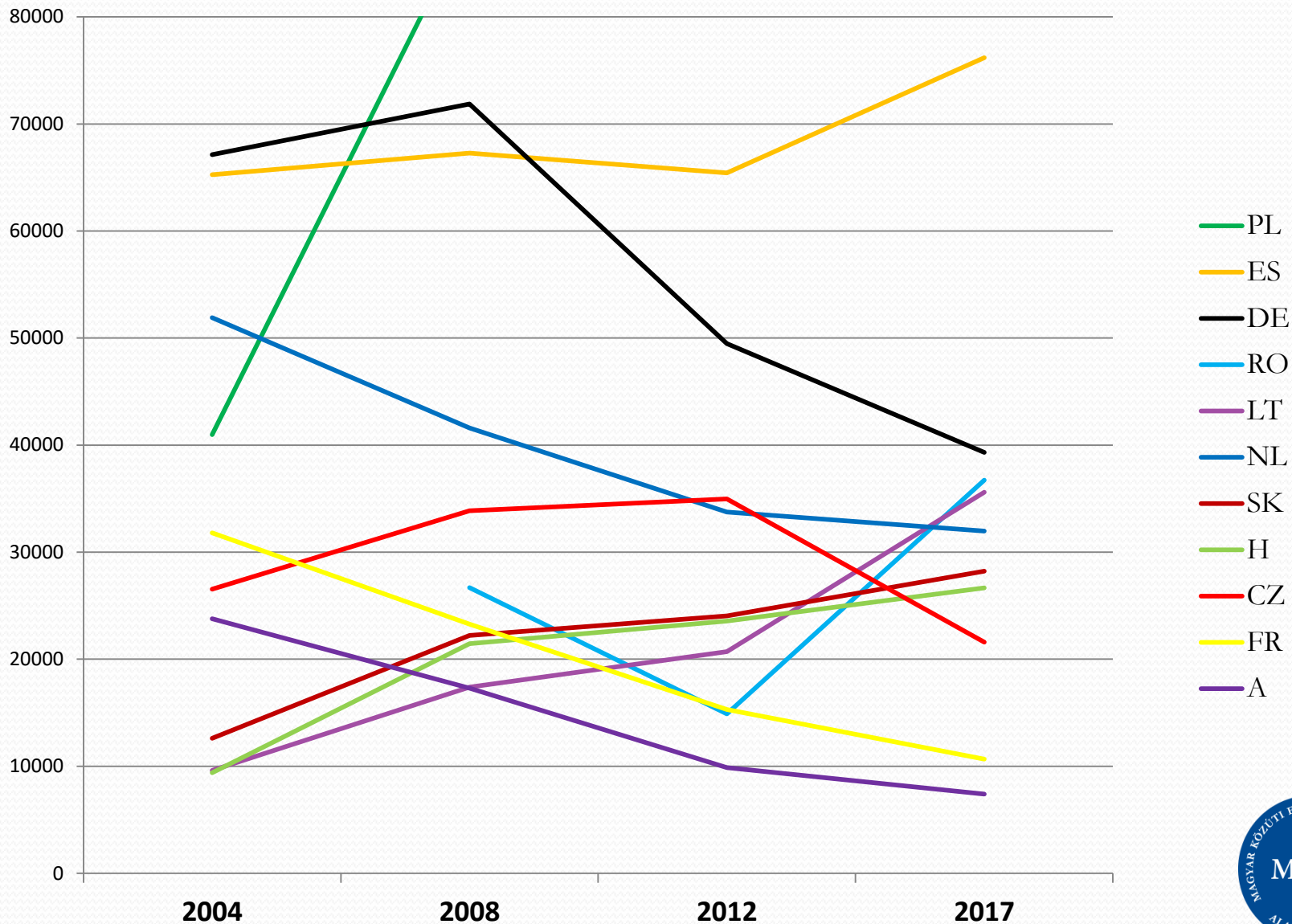
2014: 8,3%

2017: 5,5% (ezzel a tagállamok sorrendjében a 6. helyen áll,
1. PL: 33,7%, 2.LT: 11,6%, 3.RO: 9,9%, 4.BG:8%, 5. SK:6,9%)

Lengyel dominancia...



ES, DE, NL, FR, A versus V4+ országok



A 1560-as eredményei pontokba szedve



Adóügyi, jogi és adminisztratív könnyítések (megvalósultak):

1. Az adómentesen adható napidíjak emelése (nemzetközi fuvaroknál 60 euróra, belföldön 3000 forintra). Ez egy évi 150 napot külföldön dolgozó járművezető esetén 3000 eurónyi, azaz mintegy 900 000 forintnyi adó- és járulékmentesen kifizethető bért jelent a vállalkozásoknak.

2. A külföldi útdíjak 7,5%-a leírható az iparűzési adóból, ezzel az iparűzési adó a nemzetközi fuvarozók számára gyakorlatilag kivezetésre került.

3. Megszűnt az átírási illeték vontató, pótkocsi és autóbusz vásárlása esetén. Ez járművenként 250-300 000 forint megtakarítást jelent, függetlenül a jármű életkorától, azaz nem csak új jármű vásárlásakor él a mentesség!

4. Új haszongépjárműveket külön műszaki vizsga nélkül lehet itthon forgalomba helyezni – ez korábban 34 000 forintba került járművenként. Megszűnt a rengeteg utánajárás és a nehézkes adminisztráció.

5. A vezetői engedélyek megszerzésének korhatárai csökkentek: belföldön a C+E kategória 18 éves kortól, a D kategória 21 éves kortól szerezhető.

Ellenőri csoport felállítása:

A 100+30 fős közúti ellenőri csoport felállítása. Az MKFE kezdeményezésére létrejött csoportok ellenőrzései elsősorban a külföldi, harmadik országos kamionokra irányulnak. A csoport már több, mint 1 milliárd forint bírságot szedett be.



Államilag támogatott sofőrképzés

Az OFA égisze alatt, mintegy 5 milliárd forintból finanszírozott program keretében eddig több, mint 4 ezer gépkocsivezető képzése történt meg.

Csökkenő és emelkedő bírságtételek

Az MKFE javaslatainak megfelelően egyes bírságtételek csökkentek, bizonyos területeken viszont – a piacvédelem erősítésének szándékával – emelkedtek.

Személyszállítási piacnyitás (ez idáig eredménytelen)

Új frontokra vonulunk

A nyugati protekcionista törekvések, a minimálbér-szabályok, valamint az EU Mobilitási Csomagja miatt újabb frontokat kellett nyitnia az Egyesületnek.



Az MKFE által kezdeményezett és megvalósult, versenyképességet javító intézkedések – becsléseink szerint – mintegy **40 milliárd forint megtakarítást** hoztak csak az Egyesület vállalkozásainak! A teljes fuvarozói szakma ennek többszörösét spórolta meg a 1560-asnak köszönhetően.



2018:

**A Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete Versenyképesség
2.0 csomagja**



2015. óta jelentős negatív változások történtek. Pl:

- Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer – TSM
- a költségek folyamatosan és drasztikusan nőnek (KGFB-díjak, úthasználati díjak, munkabérek, üzemanyagár, szervizköltségek, haszonjármű árak)
- tovább erősödtek a protekcionista intézkedések (minimálbér szabályok, adminisztratív előírások, vezetési és pihenőidőre vonatkozó szabályok)

2015. és 2017. között a magyar fuvarozók nemzetközi piaci részesedése 4,63-ról 3,99 százalékra esett vissza.
Ez 14 millió euró, azaz 4,5 milliárd forint árbevétel kiesés a vállalkozásoknál.



A Versenyképesség 2.0 **10 milliárd forinttal** növelheti a szektor GDP-hez történő hozzájárulását.



- közúti ellenőri csoport létszámának emelése
- előzetes elektronikus engedélyregisztráció
- bilaterális egyezmények és engedélykontingensek, továbbá a CEMT kvóták felülvizsgálata

- TSM hatósági eljárásainak egységesítése
- bírságrendeletek módosítása
- adó-és pénzügyi, valamint adminisztratív feltételek felülvizsgálata (belföldi és külföldi napidíj mértékének további emelése, kezdő gépkocsivezetők utáni járulékkedvezmény bevezetése)
- csekély összegű támogatás (de minimis) keretrendszerének mielőbbi kidolgozása
- személyszállítási piac nyitás

- az útdíjtörvény és az útdíjrendelet felülvizsgálata (az útdíjtörvény szerinti 13%-os díjkedvezmény bevezetése, útolagos díjfizetés lehetőségének kiterjesztése)
- a mobilitási csomag kapcsán határozott kormányzati intézkedések
- gépjárművezető képzés rendszerének korszerűsítése
- kamionparkoló hálózat kiépítésének finanszírozása

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

