

Harcoljunk a sötétség ellen

XXIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

2019. február 21-22. Yacht Hotel Siófok

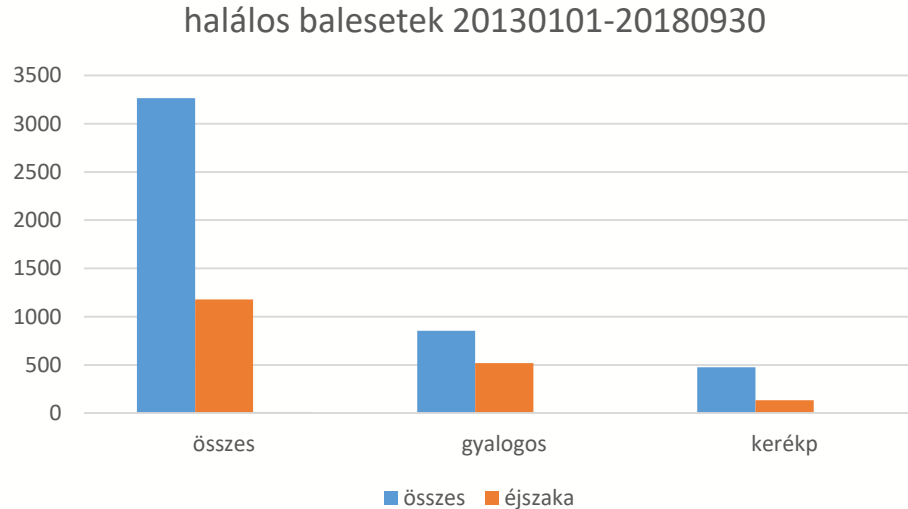
Nagy Zoltán
üzemeltetési és fenntartási vezető mérnök

Magyar Közút NZRT.

telefon: 819-9000

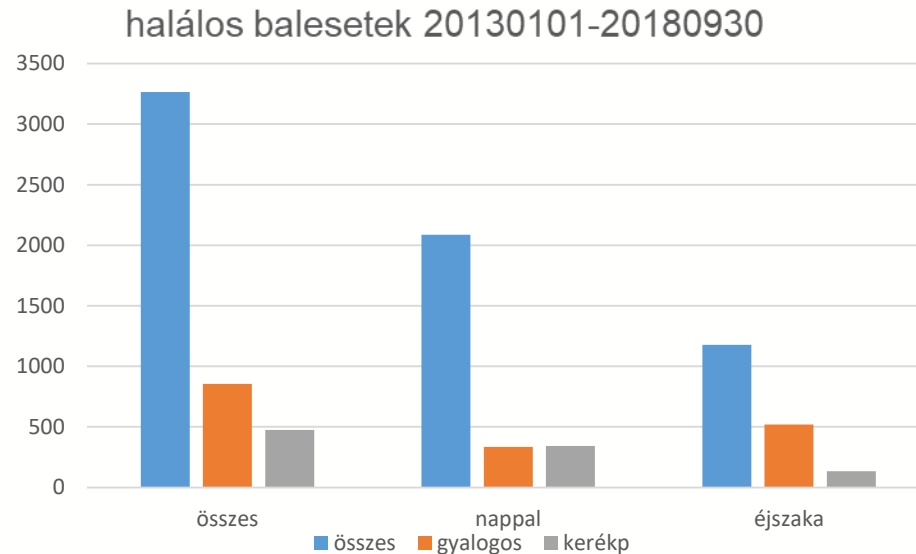
e-mail: nagy.zoltan3@kozut.hu

halálos balesetek 20130101- 20180930	összes	gyalogos	kerékp
összes	3266	855	476
éjszaka	1178	520	133



**A halálos gyalogosbalesetek 61%-a,
éjszaka történik**

halálos balesetek 20130101-20180930	összes	nappal	éjszaka
összes	3266	2088	1178
gyalogos	855	335	520
kerékp	476	343	133



Az összes nappali halálos balesetnek 16%-a a gyalogos baleset.

Az összes éjszakai halálos balesetnek 44%-a a gyalogos baleset.

Vajon miért van így? Néhány példa



MiVue618
2017/02/08 20:59:22 59 Km/h
N 47°34'23.5" E 19°00'57.4"

Hol van az egyik legfontosabb KRESZ tábla?





Van jó példa is!



20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

2. §

(5)⁹ A települési önkormányzat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. §-ában foglaltakkal összhangban gondoskodik a gyalogos-átkelőhelyek megvilágításáról, a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, a gyalogút, a kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, az egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról,

Forgalomszabályozási műszaki szabályzat

23.16. A kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében az út közvilágítása feleljen meg a vonatkozó szabvány szerinti megvilágítási előírásoknak. A gyalogos-átkelőhely térségét célszerű az út közvilágításától eltérő színű fénnel megvilágítani.

e-UT_03_07_23

8.2.2. A gyalogos-átkelőhely jó megvilágításának követelménye

A kijelölt gyalogos-átkelőhely jó világításával szemben a következő követelmények támasztandók:

- a gyalogos teljes magasságában legyen jól látható,
- a gyalogos indulási helye (a járdán is) annyira legyen világos, hogy a gyalogos arcáról, mozdulatáról leolvasható legyen átkelési szándéka, valamint az, hogy figyel-e a közeledő járműre,
- az átkelőhely az észleléshez szükséges távolságról is jól felismerhető legyen,
- a megvilágítás kedvezőtlen időjárási körülmények (eső, hó, jég, köd stb.) között is viszonylag hatásos legyen,
- a világítás ne okozzon káprázást,
- a világítás ne világítson be a burkolaton nagy területet és ne túlzott mértékben, nehogy a közvilágítás egyenletességét erősen rontsa, illetőleg esőben vagy ködben átláthatatlan fényfüggőnyt okozzon.

8.2.3. A világítótestek elrendezése az átkelőhelyhez képest

A gyalogos-átkelőhelyen a gyalogosok jó észlelhetőségét biztosító megvilágítást pozitív vagy negatív kontrasztot¹ létrehozó világítótest-elrendezéssel kell előállítani. Az ilyen világítást akkor lehet elérni, ha a világítótestet a gyalogos-átkelőhely előtt vagy mögött helyezik el olyan távolságban, hogy az átkelőhely közepét érő fénysugárnak a függőlegessel bezárt szöge 25–35 közé esik. Célszerű, ha a világítótest optikai tengelyét erre a szögre állítják be, hogy az átkelőhely közepére jusson a legnagyobb fényerősség; ebben az esetben – az átkelőhely szélességétől függően – a világítótest sugárzásának nyílásszöge 18°–20° között legyen.

8.2.4. Az egyéb gyalogos létesítményekre vonatkozó külön követelmények

Az egyéb gyalogos létesítmények (aluljárók, felüljárók stb.) világítását külön kell megtervezni.

Gyalogos-aluljáró esetén külön gondot kell fordítani a bejáratoknál és lépcsőknél a napfényről az aluljáró világítási szintjére való fényátmenet megfelelő megtervezésére.

Az aluljárókat – egyes, esetleg természetes megvilágítással is rendelkező aluljárórészeket kivéve – 24 órás megvilágítással kell ellátni.

A felüljárók világítását – ha más szempont nem merül fel – a közvilágítással együtt szabad üzemeltetni.

- Közvilágítási naptár
- Alkonykapcsoló
- A szabályozás szigorítása
- Komolyabb ellenőrzés

TUDATOSABB ÖLTÖZKÖDÉS



Autózzunk éjszaka. Éjszakai segítségek

MiVue618
2017/02/02 19:15:50 62 Kmh
N 46°23'9.19" E 19°09'17.9"







AAAAAA 2017/02/15 23:44:07



Körforgalmak megvilágítása



Takarítás a sötétben



Aki ezt nem látja ?!



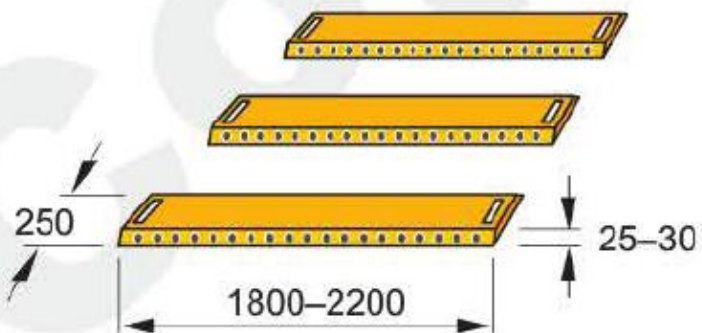
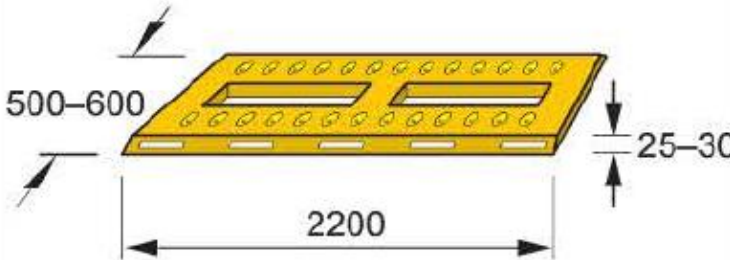
Terelőkúpok 100 méteren a TMA előtt



Ersetzt / Remplace:

Ausgabe / Edition: 2015-06

SN 640 885c:1999, SN 640 885c:1999 Beilage / Annexe

	<p>Andreasstreifen</p> <p>3er-Set Kunststoff, gelb-orange mit Reflektoren</p> <p>Baustelle kurzer Dauer</p>
	<p>Warnmatte</p> <p>Kunststoff, gelb-orange mit Reflektoren</p> <p>Baustelle kurzer Dauer</p>

Mit tegyünk még?

Kampány rádióban, TV-ben
országosan összesen 100 darab 5x1 méteres molinó



Köszönöm a figyelmet

Nagy Zoltán
üzemeltetési és fenntartási vezető mérnök

Magyar Közút NZRT.

telefon: 819-9000

e-mail: nagy.zoltan3@kozut.hu