

XXIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban
2019. február 22.

Minőség és hatékonyság a nemzetközi áru fuvarozásban

dr. Katona László
vezérigazgató
MMV Magyar Magánvasút Zrt.



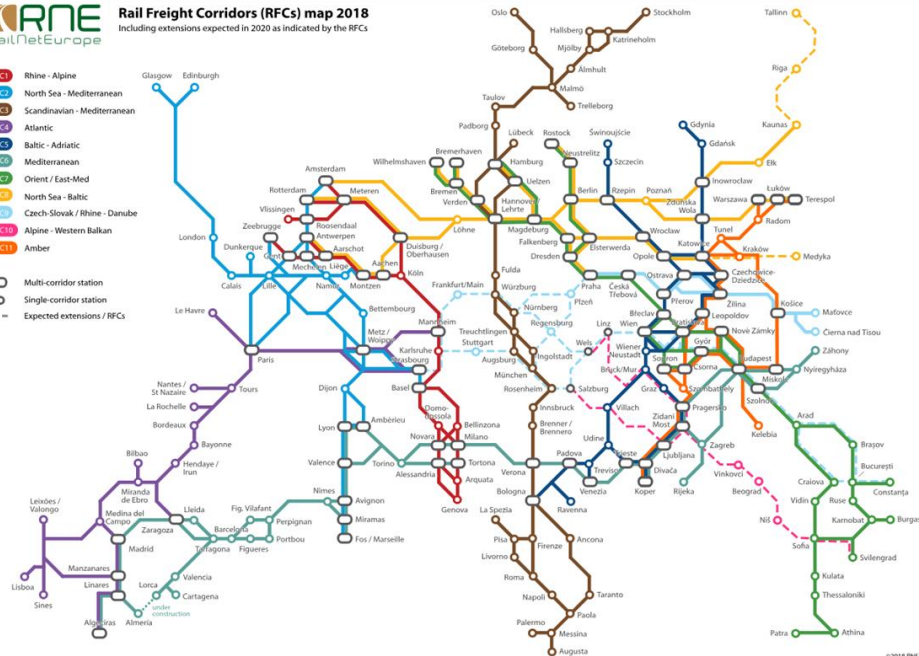


Rail Freight Corridors (RFCs) map 2018

Including extensions expected in 2020 as indicated by the RFCs

- RFC1 Rhine - Alpine
- RFC2 North Sea - Mediterranean
- RFC3 Scandinavian - Mediterranean
- RFC4 Atlantic
- RFC5 Baltic - Adriatic
- RFC6 Mediterranean
- RFC7 Orient / East-Med
- RFC8 North Sea - Baltic
- RFC9 Czech-Slovak / Rhine - Danube
- RFC10 Alpine - Western Balkan
- RFC11 Amber

- Multi-corridor station
- Single-corridor station
- - - - - Expected extensions / RFCs



- RFC 1 Rhine-Alpine
- RFC 2 North Sea-Mediterranean
- RFC 3 Scandinavian-Mediterranean
- RFC 4 Atlantic
- RFC 5 Baltic-Adriatic
- RFC 6 Mediterranean
- RFC 7 Orient/East-Med
- RFC 8 North Sea-Baltic
- RFC 9 Czech-Slovak/Rhine-Danube
- RFC 10 Alpine-Western Balkan
- RFC 11 Amber

Áruszállítási koridorok Magyarországon



Ügyfelek elvárásai

- Rövid határidejű fuvarfeladat teljesítés
- Rövid eljutási idők
- JIT elv megvalósítása a vasúti árufuvarozásban is
 - Pontos érkezés a be/kirakó állomásokra (be/kirakó egységek ne várakozzanak)
- Optimális kocsifordulóval történő fuvarozás
- Rugalmasság, magas operativitás
- Alacsony és fix díjak
- Alacsony egységárak, „nehéz vonatok”
- Garanciavállalás díjak, teljesítési idők tekintetében
- Minél sokrétűbb eszközpark biztosítása
- Megfelelő információ áramlás



Vasútvállalatok „viszont” igényei

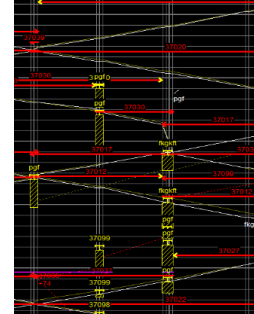
- Elégséges tervezési idő (heti/havi/éves tervezés)
- Garantált szállítási volumenek
- Rendkívüli többletköltségek átvállalása
- Kerülő útirányok költségeinek átvállalása
- Operativitás optimalizálása
- Tisztázott kereskedelmi feltételek
- Ügyfelek által összefogott együttműködők megfelelő koordinálása
- Megfelelő információ áramlás



Tama az áll.főn macska,
Forrás: internet

Mit tehet a vasúti társaság?

- Határtechnológiai idők csökkentése
 - Interoperábilis mozdonyok üzemeltetése
 - Műszaki bizalmi elv bevezetése
 - Magas színvonalú információ áramlás a partner társaságokkal
- Nagy teljesítményű, magas rendelkezésre állású mozdonypark
- Modern technológiai tervezés és megvalósítás
- Forgalmak megfelelő összehangolása
- Létszámileg és területileg optimalizált személyzet
- Magas fokú digitalizáció
- Szigorú belső üzemeltetési kontrolling és monitoring

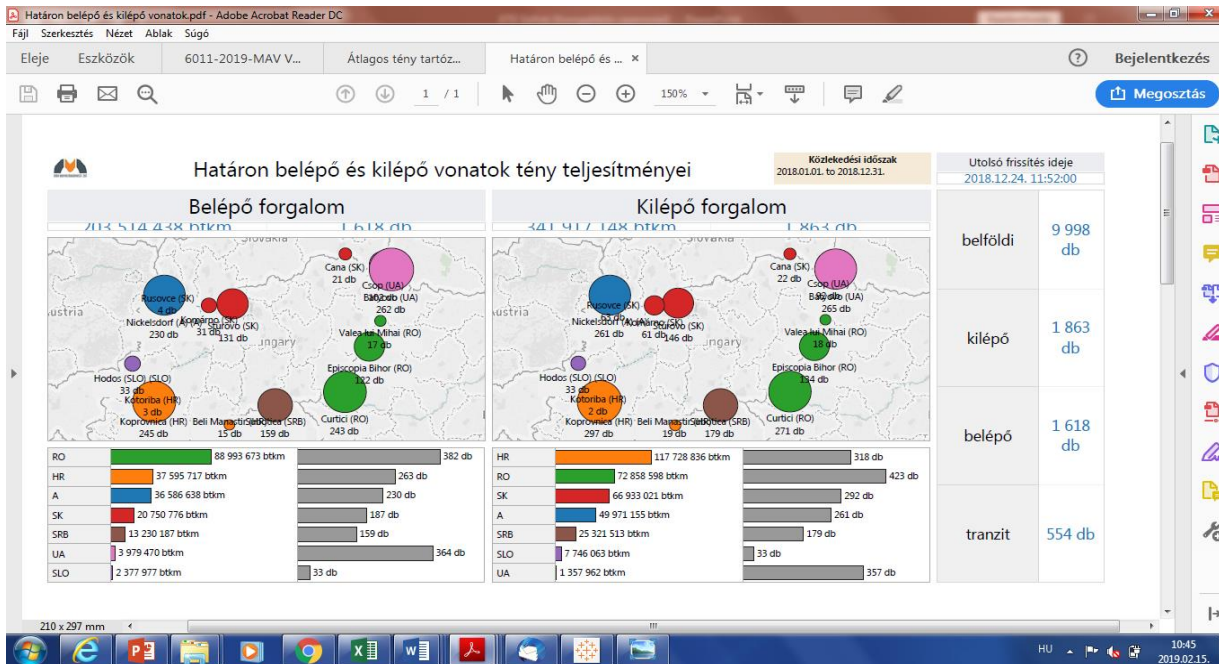


Környezet

- Határátmenetek kérdése
 - Curtici
 - Kelebia
 - Gyékényes
 - ...és amit a társaságok tesznek problémássá maguknak (Gyékényes, Sturovó)
- Nyugat-Európától eltérő tengelyterhelés
- Vágányzárak Európa szerte
 - Ausztria, Németország, Szerbia, Szlovákia...és természetesen Magyarország
- Európaitól eltérő szabályok
 - Védőkocsi
 - fékezés
- Emelt szintű biztonsági előírások
 - Pályadiagnosztikai berendezések
 - Veszélyes áruk szállításának szabályai
- „Mozdonyvezető-keringő”



Határátmenetek kérdése





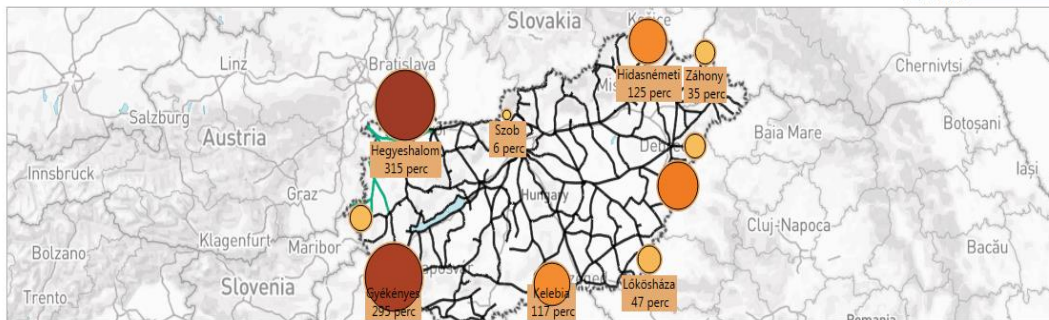
Átlagos tény tartózkodási idők alakulása (lefűrható)

Késés összegzés típusa

- Átlagos
- Szumma

Utolsó tényadat frissítés

2019.02.11. 20:45:00



Indulási idő

2019.01.01. to 2019.02.11.

and Null values

Szolgálati hely csoport

- Határállomás
- Egyéb állomás

5 óra feletti tartózkodás

All

Szolgálati hely

All

Átlagos határállomási

tartózkodás

Átlagos egyéb állomáson

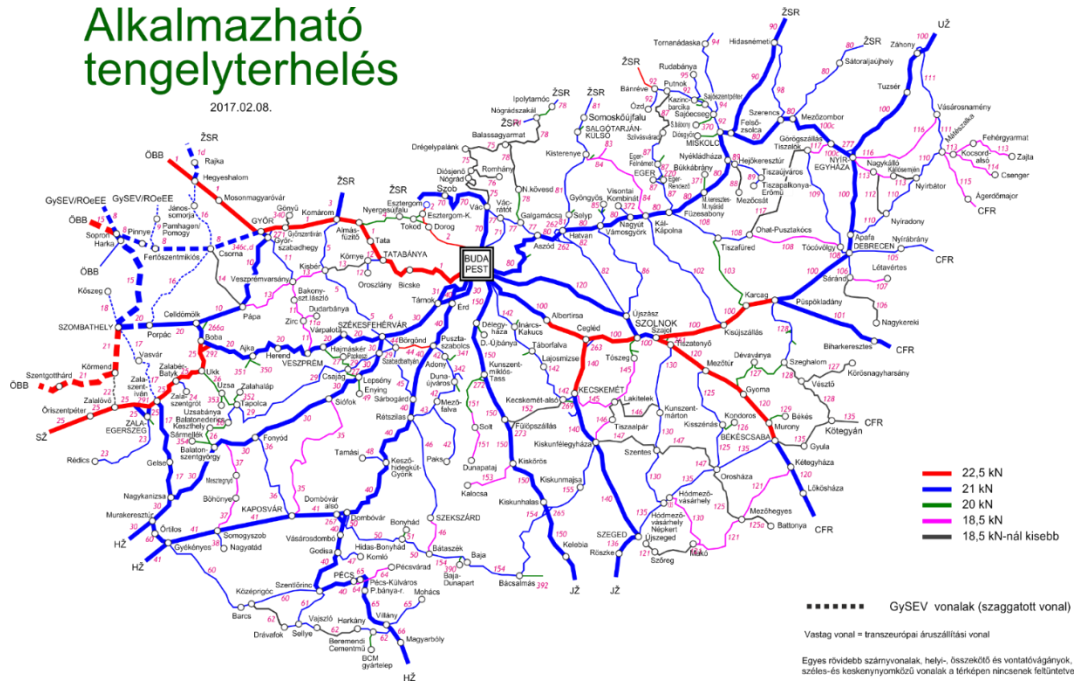
történő tartózkodás

80 perc

Állomás	Átlagos tartózkodási idő (perc)	db
Hegyeshalom	315,2 perc	49 db
Gyékényes	295,2 perc	69 db
Biharkeresztes	145,2 perc	45 db
Hidasnémeti	124,5 perc	4 db
Kelebia	116,7 perc	79 db
Lókösháza	47,2 perc	65 db
Óriszentéter	41,0 perc	4 db

Alkalmazható tengelyterhelés

2017.02.08.



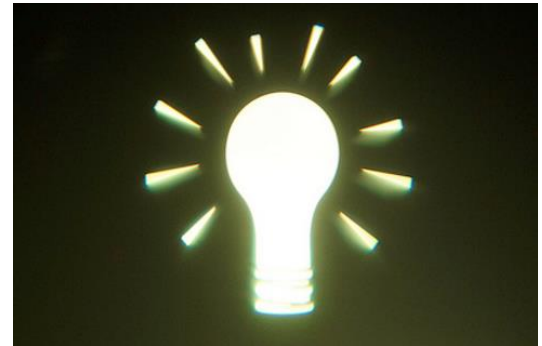


Járműdiagnosztikai berendezések telepítése



Intézkedések

- Mozdonypark optimalizálása
- Toltási, és egyéb műszaki tevékenységek, alkalmasság megvalósítása
- Optimalizált határtechnológiák kialakítása
- MMV csoport, mint nemzetközi vállalatcsoport
- Szigorú műszaki és technológiai kontroll kialakítása
- Digitalizáció
- Szakember képzés

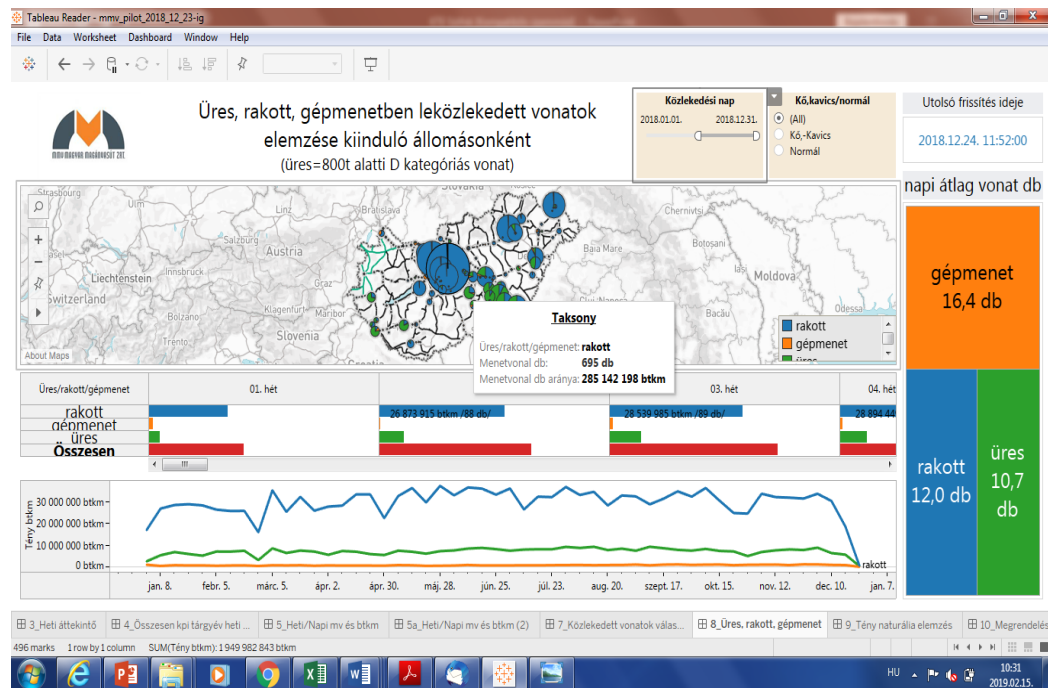


Mozdonypark optimalizálása / Tolatási tevékenységek

- Interoprabilis mozdonyok alkalmazása
 - Ausztria, Románia rendben..
- Nagyteljesítményű mozdonyok
- Dízelmozdony kapacitás biztosítása
 - Tolatási képesség
 - vonattovábbítás
- Karbantartás optimalizálása
- Mozdonyvezető képzés (évente 10-15 fő)
- Saját tolató személyzet, kocsivizsgálat kialakítása



Szigorú műszaki és technológiai kontroll



Legnagyobb phd díjú viszonylat átlagos eljutási ideje és átlagsebessége (lefúrható)

	53. hét		02. hét		03. hét		04. hét	
Subotica ~ Nickelsdorf	34,7 óra 11,0 km/h	1 db	46,5 óra 8,2 km/h	3 db	30,8 óra 12,4 km/h	2 db	31,1 óra 11,3 km/h	3 db
Nickelsdorf ~ Subotica	17,6 óra 21,9 km/h	2 db	18,3 óra 20,9 km/h	3 db	17,3 óra 22,3 km/h	3 db	18,1 óra 21,6 km/h	20 db
Záhony-Rendező ~ Subotica	20,3 óra 19,4 km/h	2 db	25,7 óra 15,3 km/h	2 db			10,6 óra 36,5 km/h	
Štúrovo ~ Curtici	22,5 óra 10,4 km/h	3 db	31,5 óra 9,1 km/h	1 db	41,6 óra 6,9 km/h	1 db	21,9 óra 9,1 km/h	2 db
Nickelsdorf ~ Curtici			36,8 óra 6,3 km/h	1 db	30,2 óra 7,4 km/h	1 db	19,9 óra 20,1 km/h	1 db
Curtici ~ Štúrovo	13,8 óra 20,7 km/h	3 db	23,0 óra 12,1 km/h	2 db	11,6 óra 24,6 km/h	2 db	13,9 óra 19,4 km/h	3 db

Közlekedési nap

2019.01.01. to 2019.12.31.

Megrendelés viszonylata

All

Üres/rakott/gépmenet

- gépmenet
- rakott
- üres

Feladat téma kód

All

Digitalizáció, hatékonyság javítás

- Online mozdony és vonatkövetés (GPS alapon)
 - Rail Navigator Kft fejlesztés
- Modern üzemirányítási rendszer
 - Oltis projekt
- Automatizált teljesítmény és költség riportok
 - BI Megoldások
- Elektronikus dokumentum kezelés (Rail Navigator fejlesztés)
 - Menetlevelek
 - Útvonalkönyvek
 - Rendelkezések
 - Vezénylések
 - Oktatási anyagok





Köszönöm a figyelmet!

