



A polgári és katonai együttműködés aspektusai a katonai közlekedés műszak vonatkozásában

Sárkány István Róbert alezredes
MH Katonai Közlekedési Központ
Közlekedés Műszaki Központ
központparancsnok

Siófok 2019. február 22.



Az előadás tartalma

- 1. A katonai szervezet bemutatása**
2. A haderőfejlesztés kihívásai
3. MLC (Military Load Classification)
4. Military Mobility – Katonai mobilitás



ALÁRENDELTSÉGE



MH Logisztikai Központ

parancsnok

(Budapest)

MH Logisztikai Központ
Közlekedési Osztály



Magyar Honvédség
Katonai Közlekedési Központ

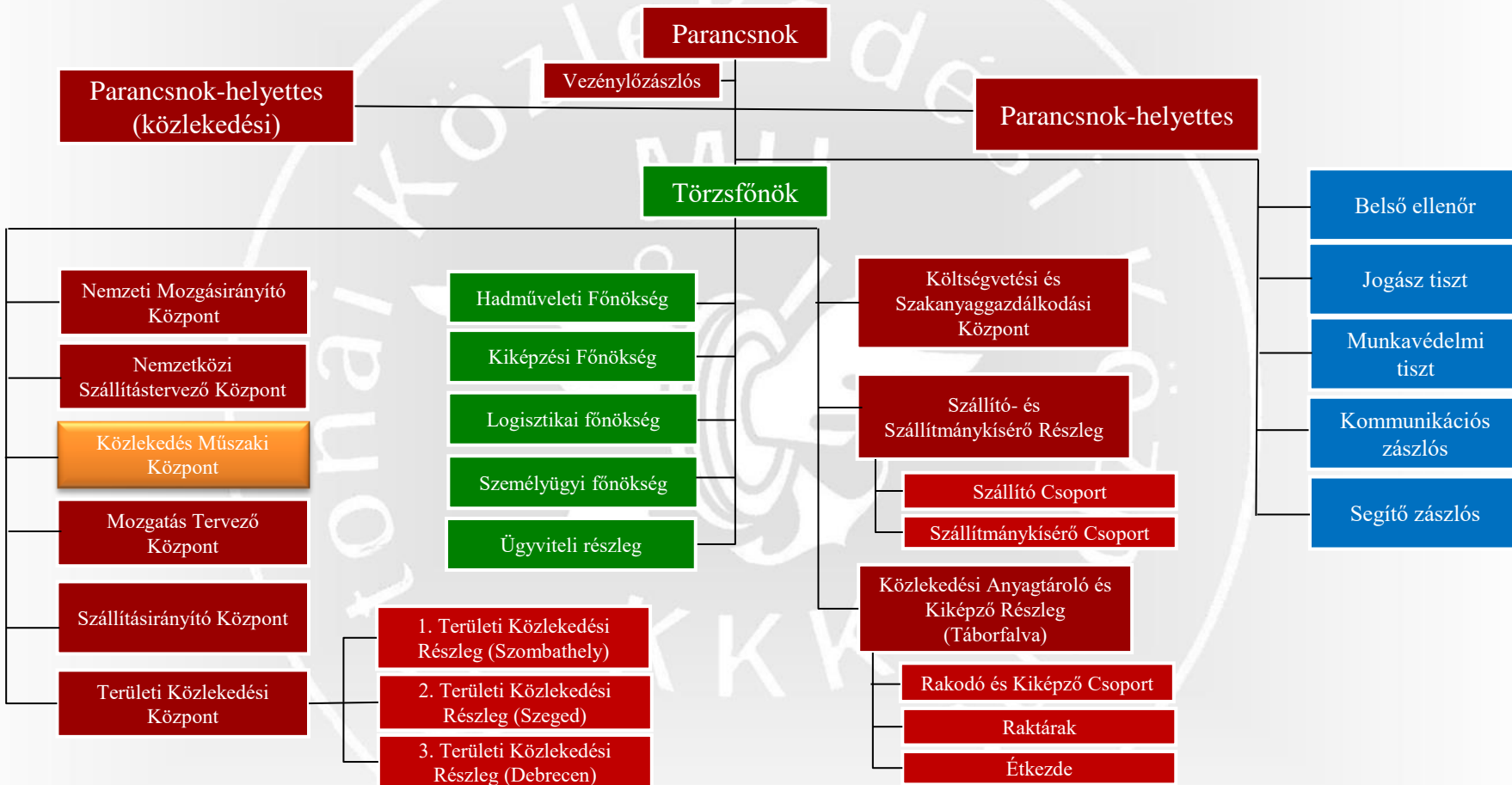
Budapest,
Szombathely,
Szeged, Debrecen,
Táborfalva



A Magyar Honvédség logisztikai rendszerébe illesztve a katonai szervezetek, csapatok belföldi és nemzetközi viszonylatú közlekedés támogatási feladatainak tervezése, szervezése, koordinálása, a végrehajtás irányítása és ellenőrzése.



AZ MH KKK SZERVEZETI STRUKTÚRÁJA





Közlekedés Műszaki Központ feladata

- Magyarország közlekedés infrastruktúra adatainak nyilvántartása
- A katonai közlekedési infrastruktúra részét képező hadiutak és a kizárólagos használatú sajátcélu vasúti pályák felügyelete és karbantartása.
- Az MH érdekében végzett közlekedés építési feladatok, karbantartás és felújítás tervezése, szervezése és irányítása.
- A HM Hatósági Főigazgatóság részére a közlekedési építési-, bontási tevékenységekről szakmai állásfoglalások készítése.
- A HM Jogifőosztály részére a közlekedés tárgyú tervezett joganyagokról szakmai állásfoglalások készítése
- Az MH által üzemeltetett túlsúlyos- és túlméretes közúti járművek mozgásának és a közúti oszlopmenetek mozgásának hatósági szabályozása, a közlekedéshez szükséges útvonalengedélyek kiadása,
- A nemzetközi katonai szervezetek által üzemeltetett járművek részére a szükséges engedélyek és útdíjmentesség biztosítása, közlekedésük koordinálása, napi jelentés a polgári és társszervezetek részére

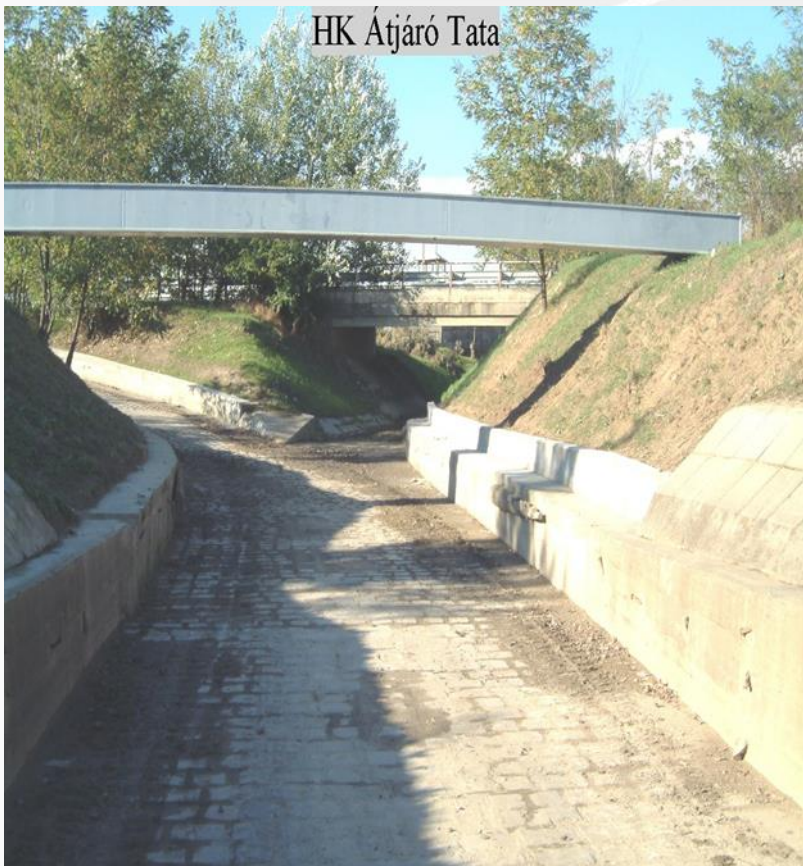


Közlekedésinfrastruktúra adatainak nyilvántartása



Magyarország közlekedés infrastruktúra
adatainak nyilvántartása

Katonai közlekedési infrastruktúra



HELYŐRSÉGI HADIUTAK

- DEBRECEN 17,9 KM
- TATA 11 KM
- HÓDMEZŐVÁSÁRHELY 4,5 KM
- TÁBORFALVA 450 M
- GYŐR 700 M

A katonai közlekedési infrastruktúra részét képező hadiutak és a kizárólagos használatú sajátcélú vasúti pályák felügyelete és karbantartása.





Helyőrségi hadiúthálózat

100 km

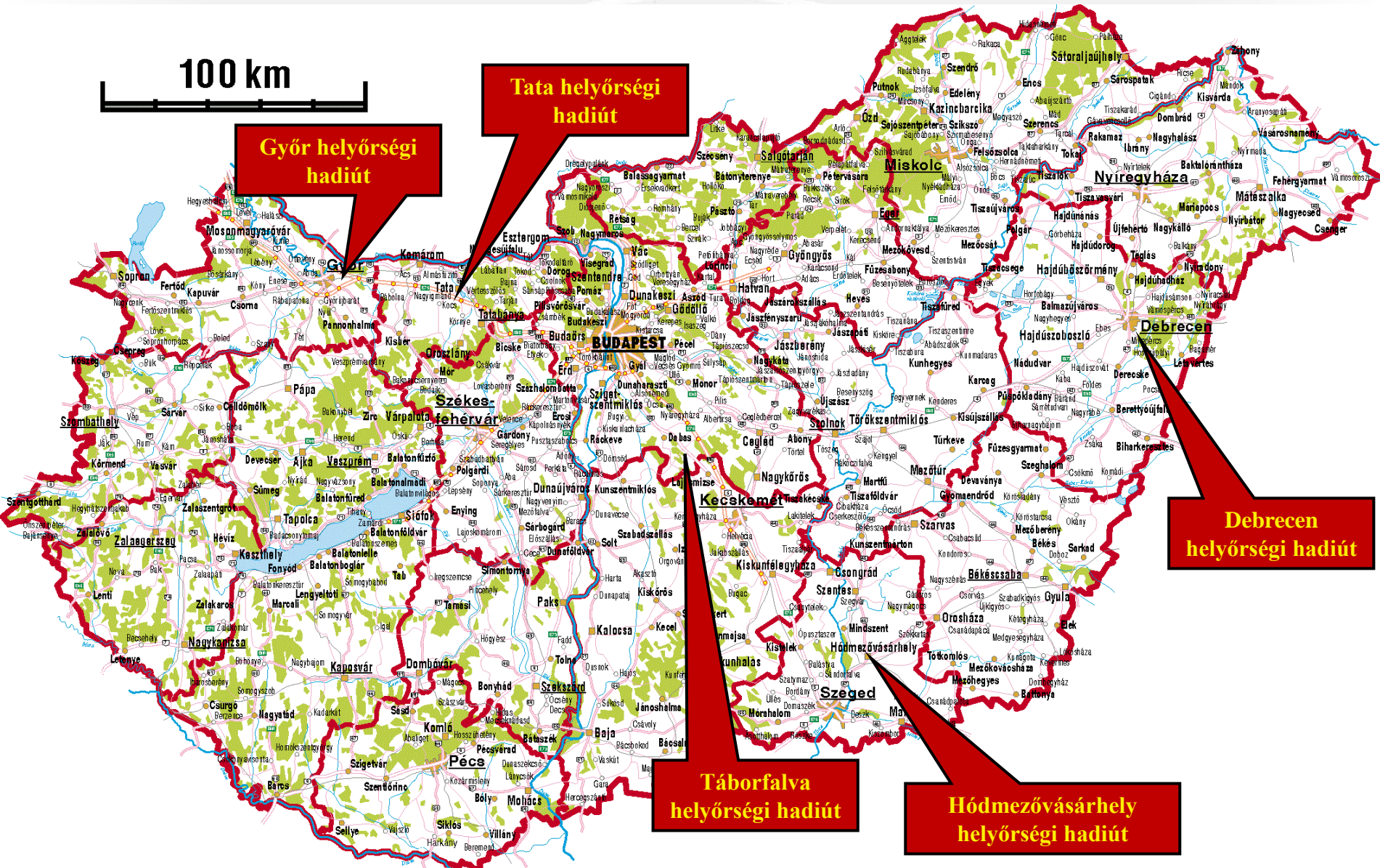
Győr helyőrségi hadiút

Tata helyőrségi hadiút

Debrecen helyőrségi hadiút

Táborfalva helyőrségi hadiút

Hódmezővásárhely helyőrségi hadiút



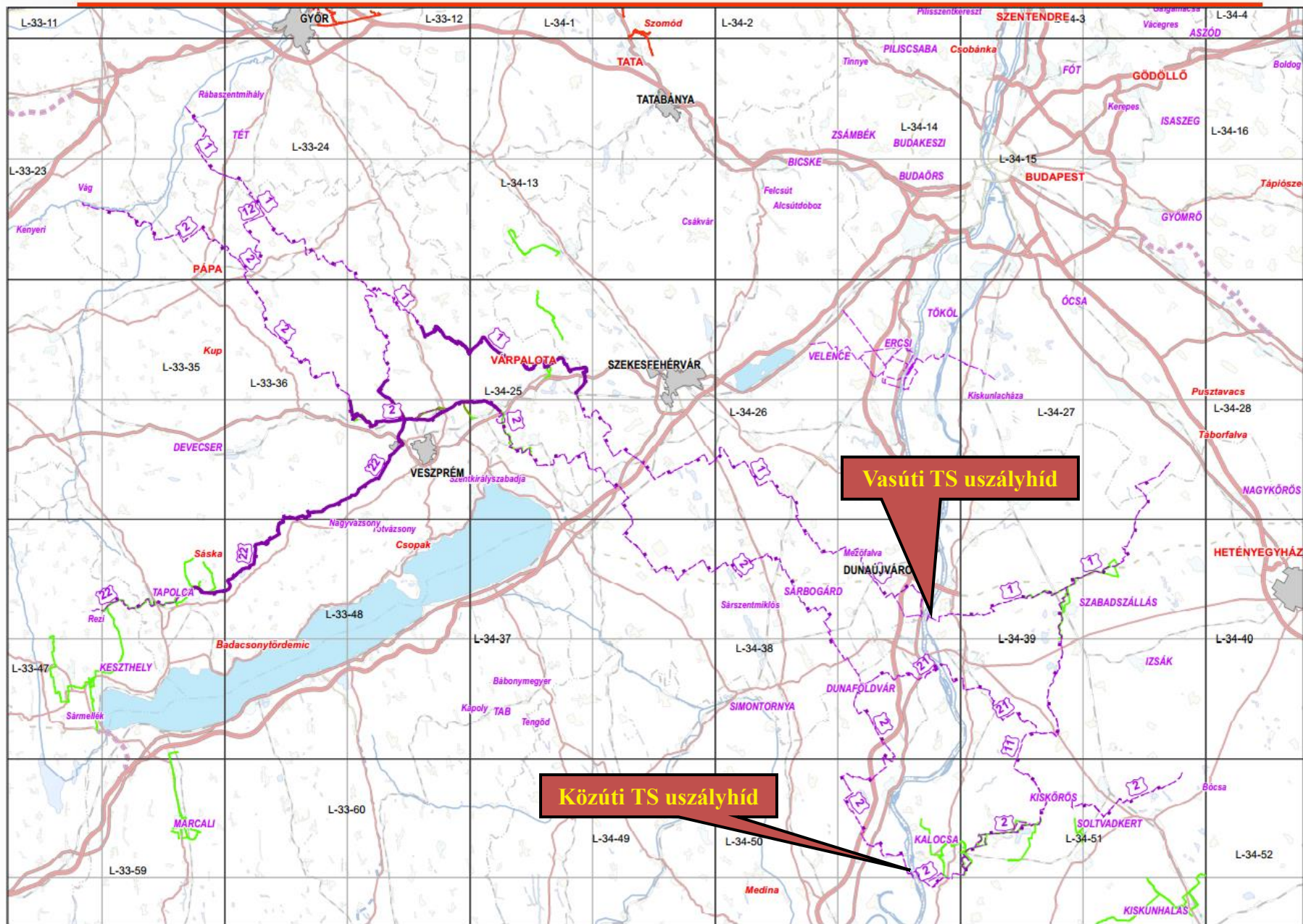


Kijelölt hadiút hálózat

- 1. SZÁMÚ HADIÚT (Csór-Zirc) 41,5 km
- 2. SZÁMÚ HADIÚT (Öskü-Herend) 26 km
- 22. SZÁMÚ HADIÚT (Lókút-Tapolca) 63,7 km

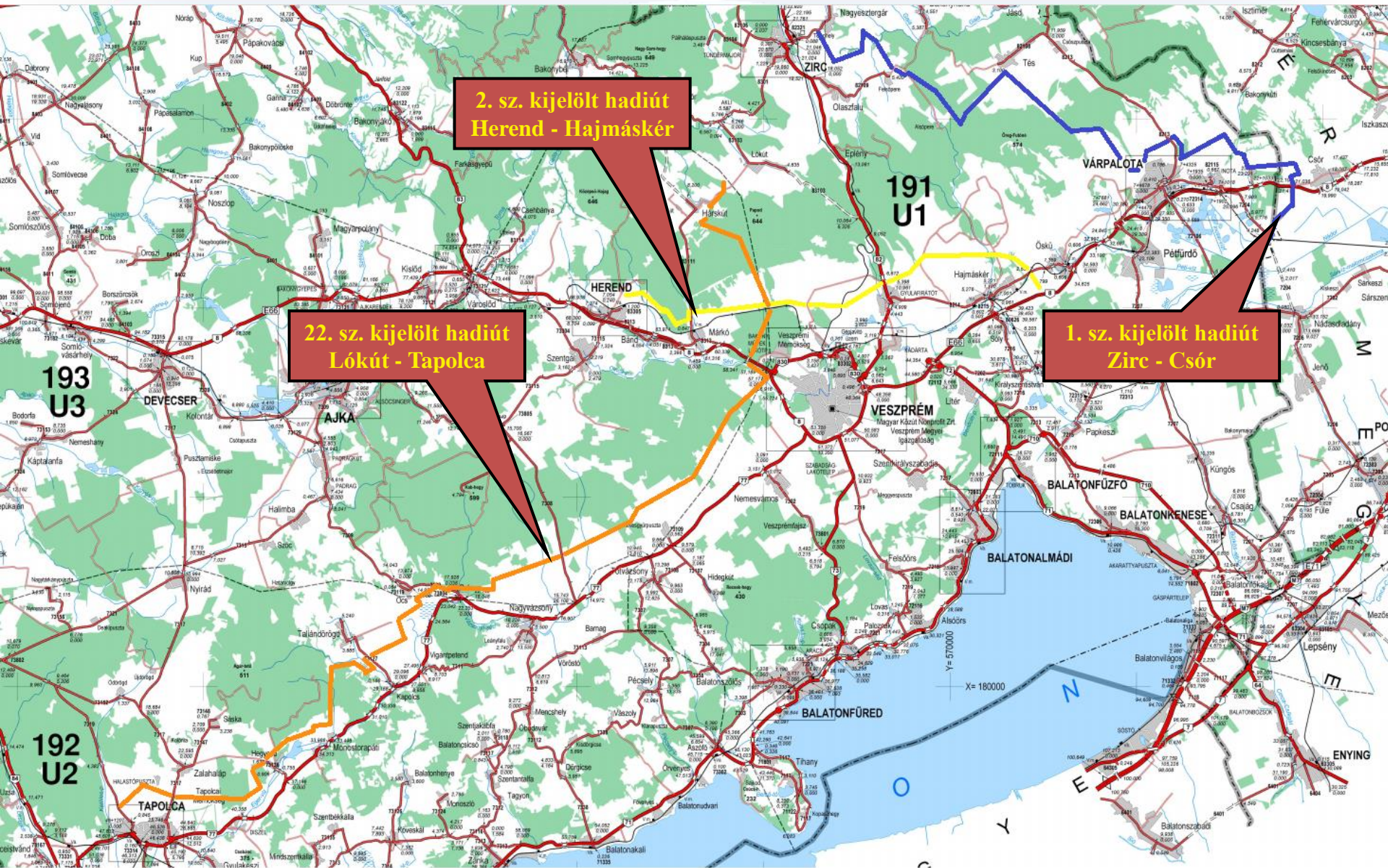


Kijelölt hadiúthálózat





Kijelölt hadiúthálózat





Katonai közlekedési infrastruktúra

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT (IPARVÁGANY)

- RÁKOS (683 vm)
- PÁPA (2 400 vm)
- KECSKEMÉT (2 841 vm)
- HETÉNYEGYHÁZA (1 534 vm)
- HAJDÚHADHÁZ (440 vm)
- NYÍRTELEK (3 299 vm)
- GYŐR (2 325 vm)
- TÁBORFALVA (11 510 vm)
- TÁPIÓSZECSTŐ (1 685 vm)
- JOBBÁGYI (1 190 vm)
- **ÖSSZESEN: 27 907 vm**



A katonai közlekedési infrastruktúra részét képező hadiutak és a kizárólagos használatú sajátcéltű vasúti pályák felügyelete és karbantartása.



Honvédelmi érdekek érvényesítése



A HM Hatósági Főigazgatóság részére a közlekedési építési-, bontási tevékenységekről szakmai állásfoglalások készítése.

A HM Jogifőosztály részére a közlekedés tárgyú tervezett joganyagokról szakmai állásfoglalások készítése



Honvédelmi érdekek érvényesítése



Elért eredmények

Jogi szabályozás:

- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről
- 277/2014. (XI. 14.) Korm. rendelet a vasúti közlekedési hatóság által kiszabható bírság mértékéről és megfizetésének részletes szabályairól
- 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről
- 2013. évi LXVII. törvény az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról

Építés, kivitelezés:

- Vác állomás homlokrakodó
- Háros állomás homlokrakodó
- M19 autóút kiépítetlen szakaszának használata hadiútként



Katonai túlsúlyos- és túlméretes közúti járművek mozgatásának hatósági szabályozása



4. Útvonalengedély adatainak rögzítése az elektronikus Úthálózat Védelmi Rendszerben (UVR)

MI AZ ÚTHÁLÓZAT VÉDELMI RENDSZER?

A túlsúlyos járművek kiszűrését, mérését, haladási útvonaltervezését, az ehhez kapcsolódó engedélyek kiadását, valamint díjak beszedését kezelő informatikai rendszer.

ENGEDELYEZTETÉS SZAMLAZÁS JEGYZOKONYVEK TARTOZASOK Orbán Róbert Kézponti engedélyezettető

Főbb adatok | Tengelyadatok | Útvonal | Megkötések | Számlázhatóság | Ellenőrzés | Dokumentumok

ÚJ IKTATOTT LEZÁRT ALÁÍRT KIADOTT VISSZAVETT MEGHIÚSULT SZTORNÓZOTT ELUTASÍTOTT ELAVULT FEL NEM HASZNÁLT Mentés

Iktatószám: /

Sürgősség: Normál Beérkezés dátuma: /

Átvétel helye: MK Budapest

Érvényesség ideje: / - /

Típus: /

Hosszúság(m): Alváz mag.(m):

Széllesség(m): Sajáttömeg(t):

Magasság(m): Raktömeg(t):

Cs.Magasság(m): Össztömeg(t):

Járművek

Rendszám	Honosság	Fajta kód	T.sz.	S.tömeg(t)
Üzembentartó				
Adós	Díjkezdvezmény			Számlázási adatok
<input type="radio"/> Élőállat vagy ömlesztett árút szállító tartálykocsi				Név:
<input type="radio"/> ISO konténert szállít - 42t				Cím:
<input type="radio"/> ISO konténert szállít - 44t				dószám:
<input type="radio"/> Alternatív üzemanyag				Kiválaszt
<input type="radio"/> Mezőgazdasági vontató				Ügyintéző
<input type="radio"/> Csuklós jármű				Név:
<input checked="" type="radio"/> Díjkezdvezmény nem illeti meg				E-Mail:
Kiválaszt				Telefonszám:
Mégsem				Kiválaszt

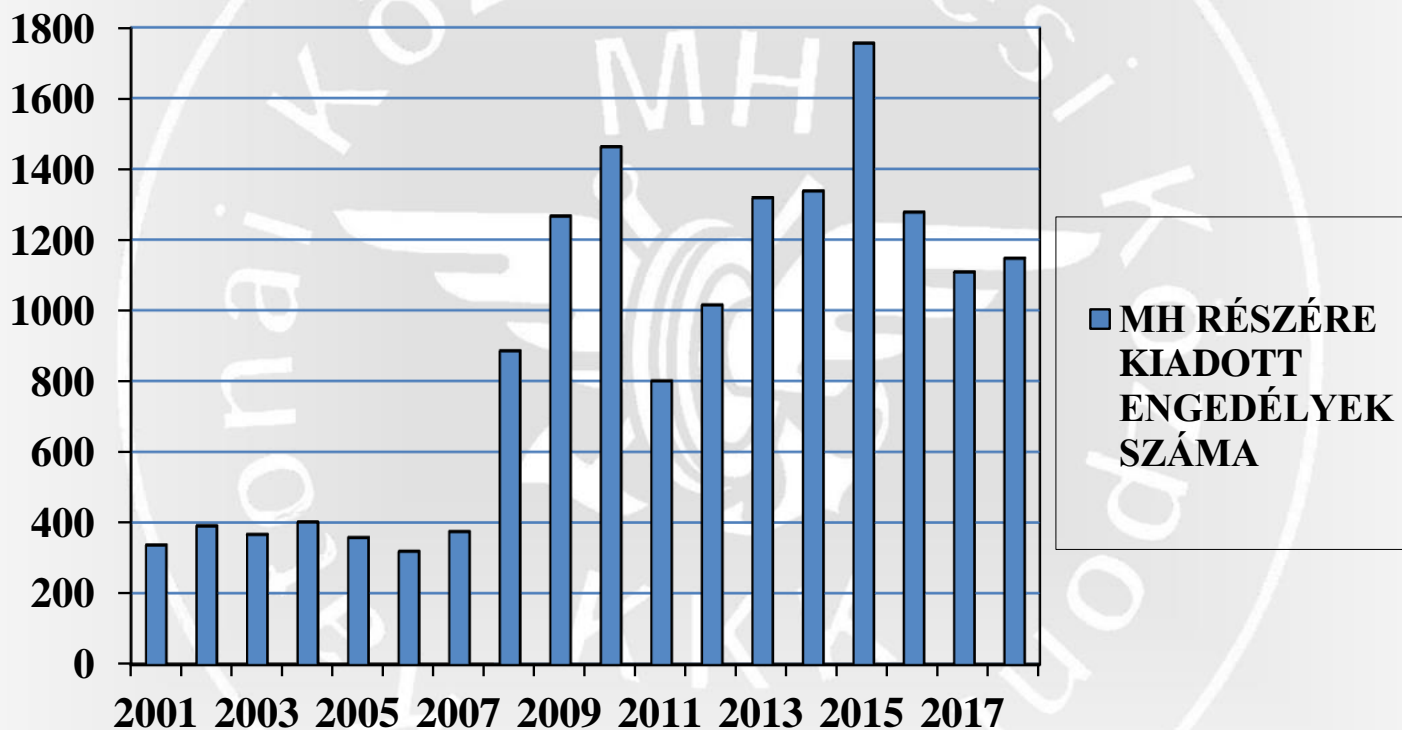
Díjkezdvezmény Díjkezdvezmény nem illeti meg

Rakomány típusa: Kérem válasszon! Rakomány megnev.:

Jegyzet:

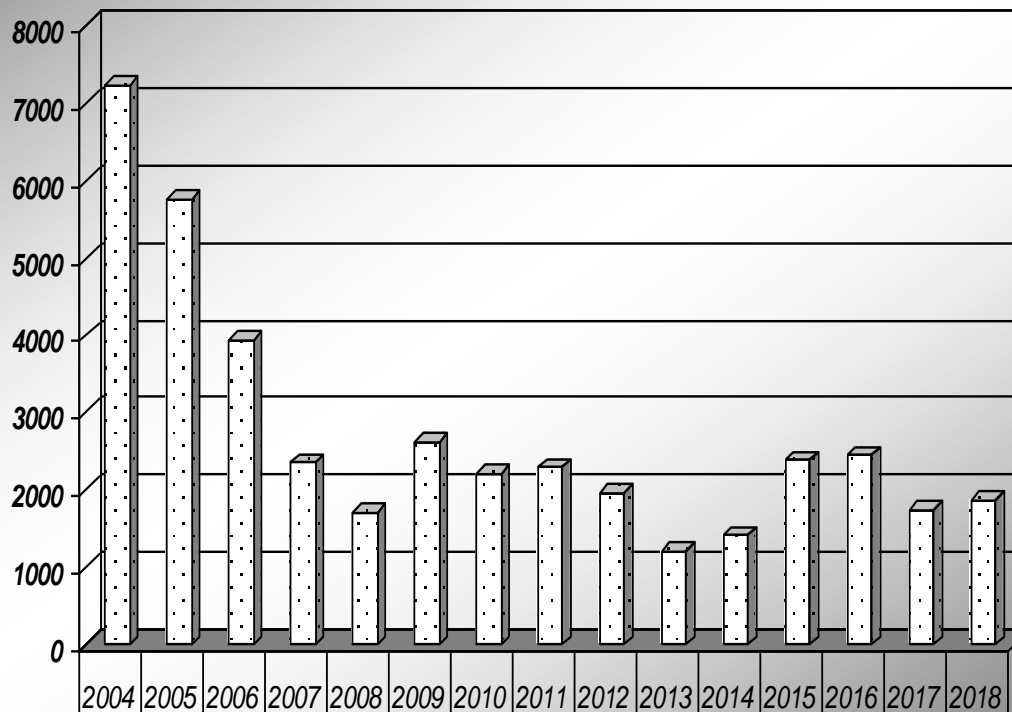


Kiadott útvonalengedélyek száma





Kiadott útvonalengedélyek száma



☐ NEMZETKÖZI KAT. SZERV. RÉSZÉRE
KIADOTT ENGEDÉLYEK

2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

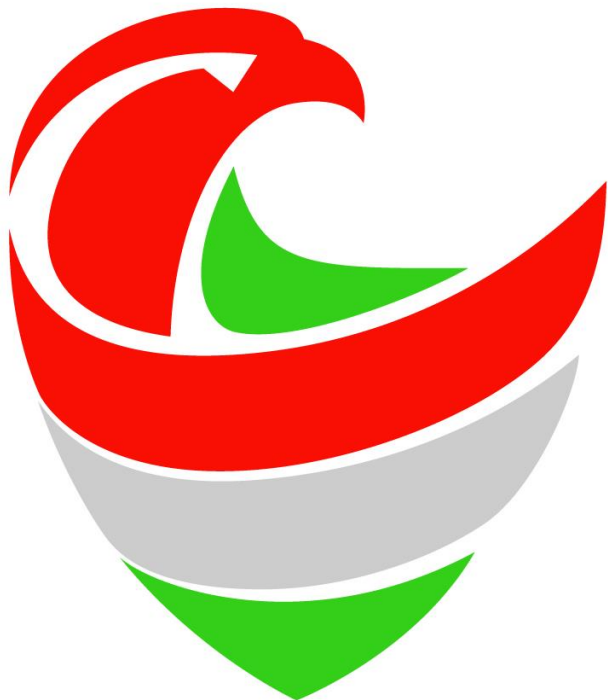


Az előadás tartalma

1. A katonai szervezet bemutatása
- 2. A haderőfejlesztés kihívásai**
3. MLC (Military Load Classification)
4. Military Mobility – Katonai mobilitás



A haderőfejlesztés kihívásai



ZRÍNYI 2026

HONVÉDELMI ÉS
HADERŐFEJLESZTÉSI PROGRAM

A haza minden előtt

www.honvedelem.hu



Haderőfejlesztési program

- Nehézgépszállító járműszerelvény
- Harckocsi
- Önjáró tüzérségi eszköz
- Hídvető
- Műszaki mentő harcjármű





MAN TGS 40.540 6x6 BBS-MIL (03M) típusú háromtengelyes összkerék-hajtású nyergesvontató





LEOPARD 2A7+ harckocsi



Hossz: 10. 968 mm

Szélesség: 3. 774 mm

Magasság: 3. 180 mm

Nettó tömeg: 67. 000 kg

Bruttó tömeg: 80. 000 kg



PzH2000 önjáró tüzérségi harcjármű



Hossz: 11. 669 mm

Szélesség: 3. 550 mm

Magasság: 3. 460 mm

Nettó tömeg: 50. 000 kg

Bruttó tömeg: 57. 000 kg



WISENT2 Műszaki mentő harcjármű



Hossz: 10. 500 mm

Szélesség: 3. 540 mm

Magasság: 3. 100 mm

Nettó tömeg: 57. 000 kg

Bruttó tömeg: 69. 500 kg

LEGUAN hídvető harcjármű



Hossz: 15. 200 mm

Szélesség: 4. 020 mm

Magasság: 3. 950 mm

Nettó tömeg: 51. 300 kg

Bruttó tömeg: 64. 000 kg

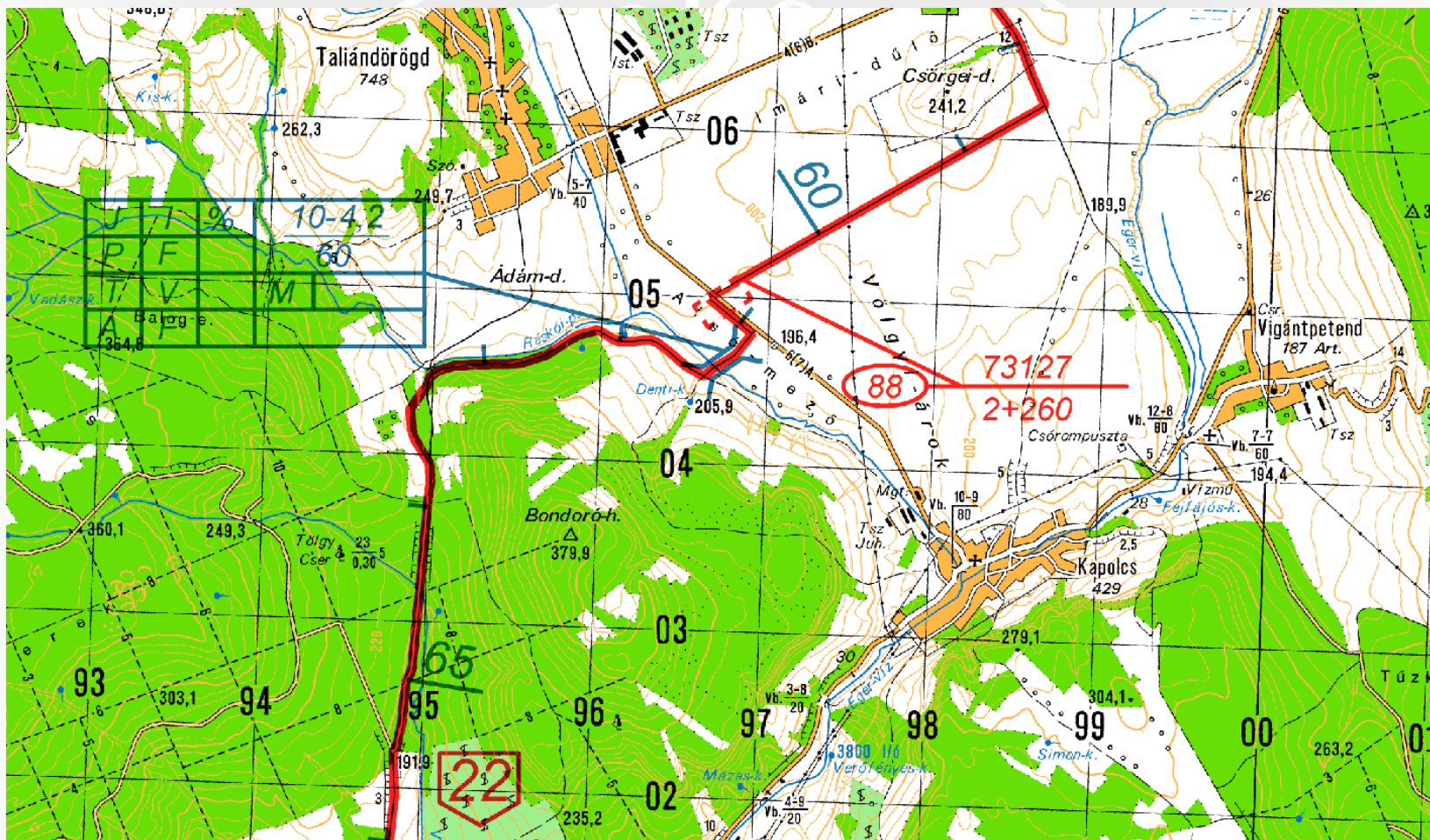


Közutak igénybevétele nehézgépszállító szerelvénnel

		Üres futás	LEOPARD 2A7+	PzH2000	WiSENT	LEGUAN
		Mért adatok	Számított adatok	Számított adatok	Számított adatok	Számított adatok
Össztömeg (t)		43,42	110,42	93,42	100,42	94,72
Tengelyterhelés (t)	1 (A)	4,323	4,323	4,323	4,323	4,323
	2-3 (B)	8,646	28,746	24,646	26,886	25,062
	4-5 (B)	10,25	25,96	21,66	23,25	21,96
	6-7 (B)	10,25	25,96	21,66	23,25	21,96
	8-9 (B)	10,25	25,96	21,66	23,25	21,96
Hosszúság (cm)		2325	2325	2325	2325	2325
Szélesség (cm)		370	377	370	370	402
Magasság (cm)		387	479	508	471	556

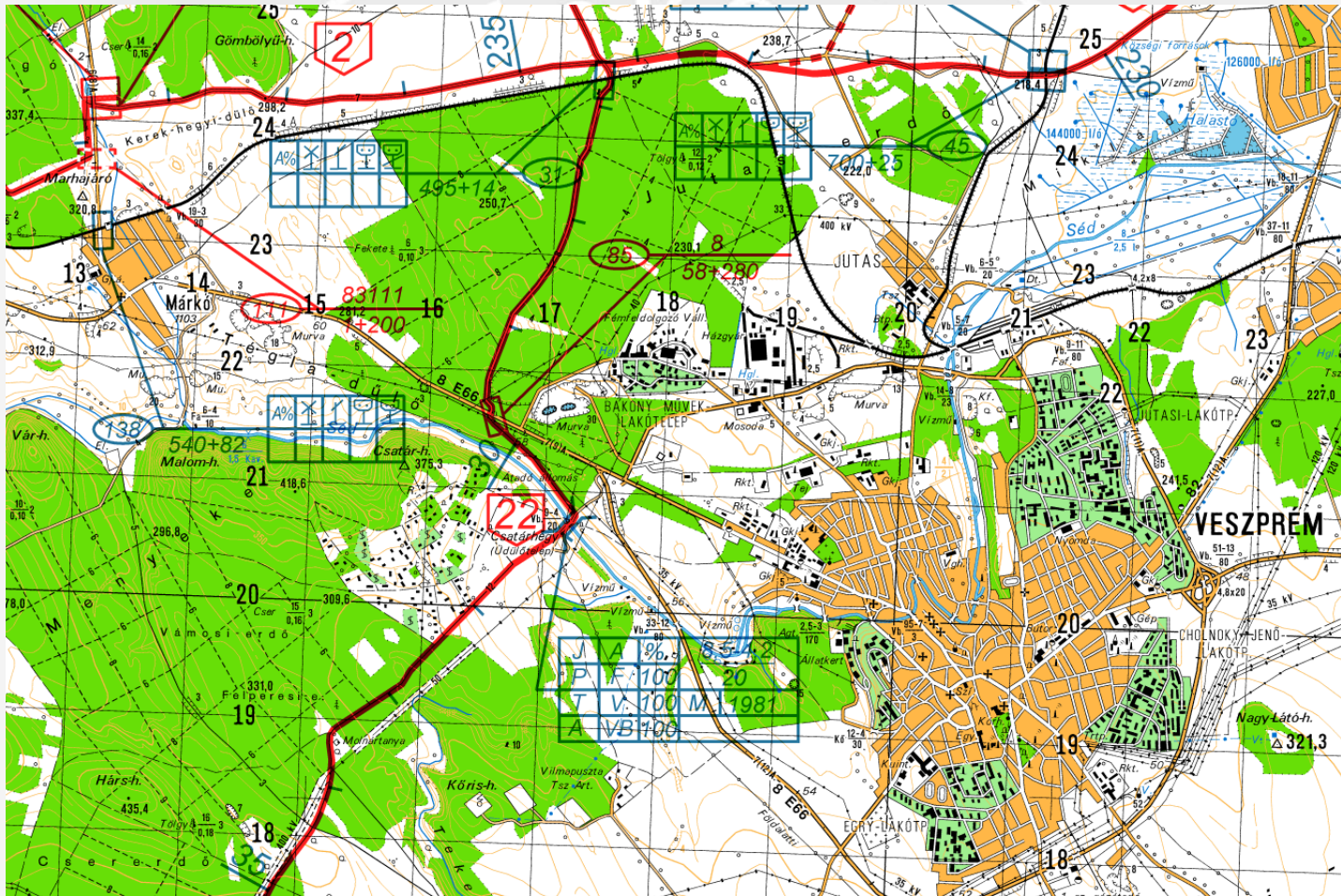


Kijelölt hadiút fejlesztés





Kijelölt hadiút fejlesztés





Az előadás tartalma

1. A katonai szervezet bemutatása
2. A haderőfejlesztés kihívásai
- 3. MLC (Military Load Classification)**
4. Military Mobility – Katonai mobilitás



MLC (Military Load Classification)



Freedom of Movement Challenge



- Mekkora teherbírású a híd?
- Mekkora a tömege a járműnek?



- Mindenki számára érthető jelzések kellenek!



- Egységes számítási módszerek alkalmazására van szükség!



MLC (Military Load Classification)

- **STANAG 2021-es Szabvány**, katonai terhelési osztályozás hidaknál, kompoknál, tutajoknál és járműveknél (MLC);
- Minden katonai járműhöz egy katonai terhelésre vonatkozó MLC szám van rendelve (számolható, hasonlóan az útvonalengedélyekhez);
- A közúti hidak esetében is kidolgozásra került egy eljárás az MLC meghatározása érdekében. (**MLC 80 nem egyenlő 80t teherbírással**);
- A megerősítő erők fogadása tervezéséhez hazánktól a NATO MLC adatokat kér a **Befogadó Nemzeti Támogatás** keretében;
- A HM és MH szervezetek nem rendelkeznek a besorolás végrehajtásához szükséges adatokkal;
- A méretezéshez a hidak geometriai adatai nem elegendőek, teljes tervdokumentációra van szükség.

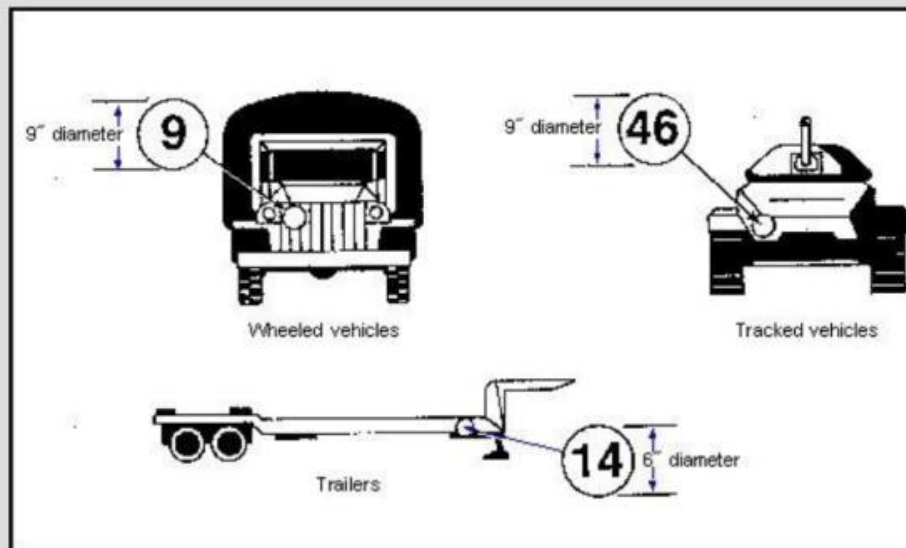


MLC (Military Load Classification)



MLC (Military Load Classification)

General (Vehicles)



Example of front sign for towing vehicle:





Az előadás tartalma

1. A katonai szervezet bemutatása
2. A haderőfejlesztés kihívásai
3. MLC (Military Load Classification)
4. **Military Mobility – Katonai mobilitás**

Military Mobility – Katonai mobilitás

- Biztosítani kell a szabad katonai mozgásokat
- Együttműködés a polgári szervezetekkel, magánszemélyekkel





Military Mobility – Katonai mobilitás



KTI KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET
NONPROFIT KFT.

Transzeurópai közlekedési hálózat

TEN-T átfogó és törzshálózat elemei Magyarországon
valamint a Logisztikai Központok és
vonzáskörzeteik





Military Mobility – Katonai mobilitás



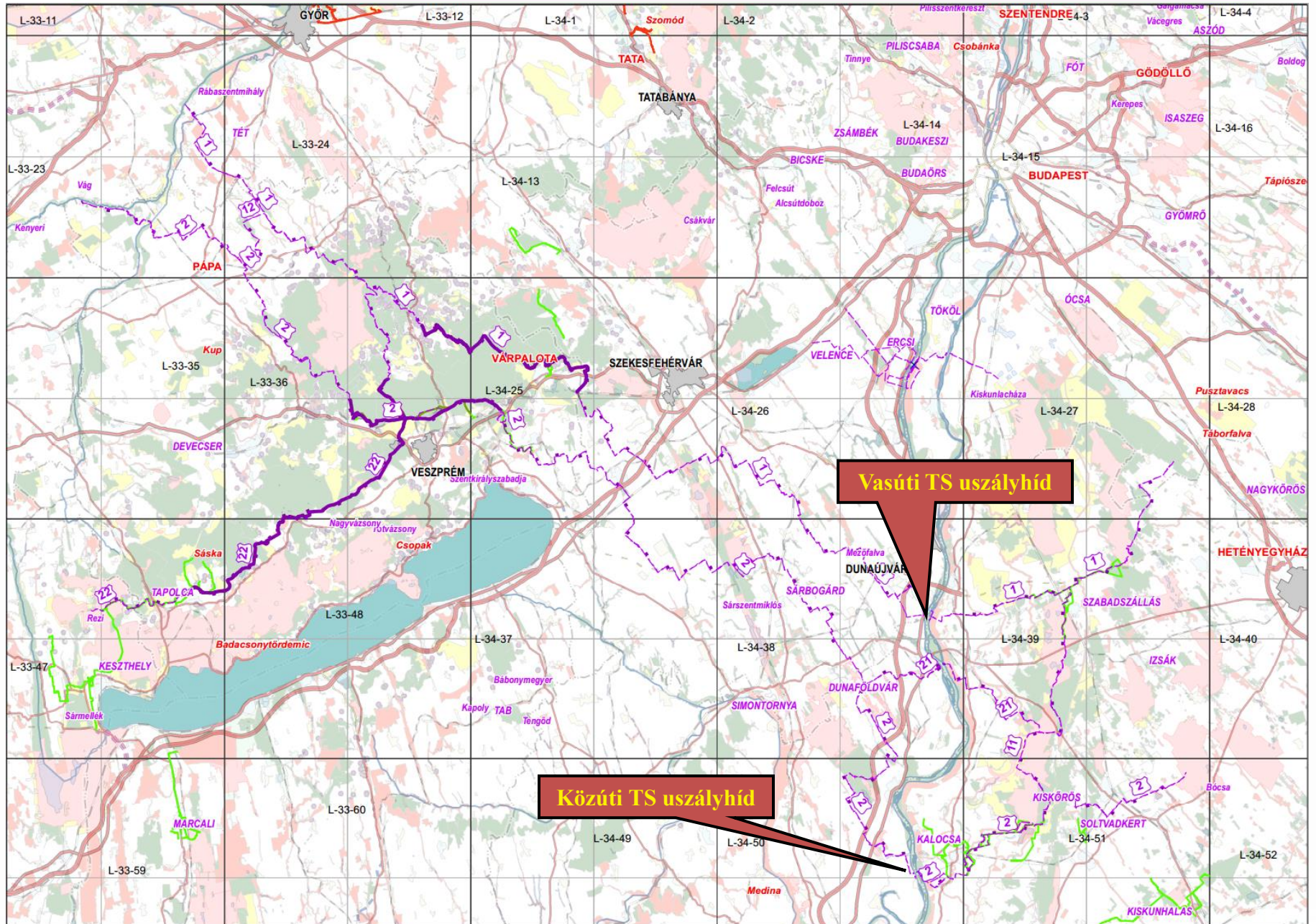


Military Mobility – Katonai mobilitás





Military Mobility – Katonai mobilitás





Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!

