

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGÁRA KÜLÖNÖSEN VESZÉLYES SZABÁLYSZEGÉSEK

dr. Czencz Zoltán főügyészégi ügyész vitaindító előadása

Nemzeti Közszolgálati Egyetem Rendészettudományi Kar

Budapest, 2019. március 12.



A közúti közlekedés biztonságára különösen veszélyes szabályszegések jellemzői I.

- **A. A szabályszegés megjelenése [tárgyi oldal]**

- 1) Közlekedési, forgalmi szabályszegések, amelyek – a kriminológiai statisztika adatai alapján – jellegüket tekintve nagy számban vezetnek közlekedési balesethez.
- 2) Forgalmi szabályszegések, amelyek – szintén a kriminológiai statisztika adatai alapján – következményeiket tekintve nagy számban járnak halálos eredménnyel.

- **B. Az elkövető személyi társadalomra veszélyessége [alanyi oldal]**

- Forgalmi szabályszegések, amelyeknél általában tudatos normaszegés miatt következik be a baleset.



A közúti közlekedés biztonságára különösen veszélyes szabályszegések hatásai

- 1) Emelkedik a balesetek száma
- 2) Növekszik a súlyos kimenetelű: tömegszerencsétlenséggel, halálos eredménnyel, halálos tömegszerencsétlenséggel, kettőnél több halálos eredménnyel járó balesetek száma.
- 3) A közlekedés biztonságára különösen veszélyes szabályszegések tömegessé válása a biztonságos közlekedéshez szükséges nyugalmat sérti, és a közúti közlekedésben elengedhetetlenül fontos, a közúti közlekedés alapfeltételét jelentő bizalmi elv érvényesülését korlátozza.
- 4) A balesetek miatt bekövetkező forgalmi zavarok, akadályok pedig – közvetve – jelentős gazdasági károk forrásai lehetnek.



STOP

A közúti közlekedés biztonságára különösen veszélyes szabályszegések mint minősítő körülmények I. (2003-2004.)

- **Fülöp-Irk-Major javaslat**
- **Btk. 187.§ (3) bekezdése**
- (3) A büntetés az (1) bekezdésben írt eredmény esetén két évig terjedő szabadságvesztés, a (2) bekezdésben írt eredmény esetén az ott tett megkülönböztetés szerint egy évtől három évig, egy évtől öt évig, illetve három évtől nyolc évig terjedő szabadságvesztés, ha azt a közlekedés biztonságára különösen veszélyes közúti közlekedési szabályszegés okozza.
- **Btk. 191.§ (3) bekezdés értelmező rendelkezés**
- (3) A 187. § (3) bekezdés alkalmazásában közlekedés biztonságára különösen veszélyes közlekedési szabályszegés a sebességhatárookra vonatkozó szabályok jelentős megsértése, a gyalogos-átkelőhelyen való közlekedés szabályainak megszegése, valamint a forgalomirányító jelzőlámpa, valamint a fénysorompó tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása.



A közúti közlekedés biztonságára különösen veszélyes szabályszegések mint minősítő körülmények II. (2011-2012.)

- **KIM előterjesztés**
- **Btk. 259.§ (3) bekezdés**
- (3) Aki a közlekedés biztonságára különösen veszélyes közúti közlekedési szabályszegéssel
- a) az (1) bekezdésben meghatározott eredményt idézte elő, három évig,
- b) a (2) bekezdésben meghatározott eredmény idézte elő, az ott tett megkülönböztetés szerint egy évtől öt évig, két évtől nyolc évig, illetve öt évtől tíz évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.
- **Btk. 266.§ (3) bekezdés értelmező rendelkezés**
- (3) A 259. § alkalmazásában közlekedés biztonságára különösen veszélyes közúti közlekedési szabályszegés:
- a) a megengedett legnagyobb haladási sebesség legalább felével való túllépése,
- b) a gyalogos-átkelőhely járművel való megközelítési szabályainak megszegése,
- c) az előzésre vonatkozó szabályok szándékos megszegése,
- d) az útkereszteződésben érvényes elsőbbségi szabályok szándékos megszegése, és
- e) a közúti járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása.



A közúti közlekedés biztonságára különösen veszélyes szabályszegések konkrét megjelenése

- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól **KRESZ**
- a) 26. § (1) és (2) bekezdés, }
14. § (1) bekezdés d) pont }
- b) 43. § (1) – (3) bekezdései
- c) 34. §
- d) 28. § (1)- (3) bekezdései
- e) 9. § (4) bekezdés d) pont és (8) bekezdés c) pont



A közúti közlekedés biztonságára különösen veszélyes szabályszegések de lege lata és de lege ferenda

- **Btk.**
- **235. § (1)** Aki a közúti közlekedés szabályainak megszegésével másnak vagy másoknak gondatlanságból súlyos testi sértést okoz, vétség miatt egy évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.
- (2) A büntetés
- a) három évig terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekmény maradandó fogyatékoságot, súlyos egészségromlást vagy tömegszerencsétlenséget,
- b) egy évtől öt évig terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekmény halált,
- c) két évtől nyolc évig terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekmény kettőnél több ember halálát okozza, vagy halálos tömegszerencsétlenséget
- okoz.



A közúti közlekedés biztonságára különösen veszélyes szabályszegések de lege lata és de lege ferenda

- (3) Aki a közlekedés biztonságára különösen veszélyes közúti közlekedési szabályszegéssel
 - a) az (1) bekezdésben meghatározott eredményt idézte elő, három évig,
 - b) a (2) bekezdésben meghatározott eredményt idézte elő, az ott tett megkülönböztetés szerint egy évtől öt évig, két évtől nyolc évig, illetve öt évtől tíz évig
- terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

- (4) E § alkalmazásában közlekedés biztonságára különösen veszélyes közúti közlekedési szabályszegés:
 - a) a megengedett legnagyobb haladási sebesség legalább felével való túllépése,
 - b) a gyalogos-átkelőhely járművel való megközelítési szabályainak megszegése,
 - c) az előzésre vonatkozó szabályok szándékos megszegése,
 - d) az útkereszteződésben érvényes elsőbbségi szabályok szándékos megszegése, és
 - e) a közúti járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása.

Köszönöm szépen megtisztelő figyelmüket!



dr. Czencz Zoltán

Pest Megyei Főügyészség

**Nyomozás Felügyeleti, Vádelőkészítési és Vádképviselési
Osztály**

1064 Budapest, Vörösmarty u. 34/A.

czencz.zoltan@mku.hu

tel.:+36 1 354-3570 /128
