

# SÍNEKVILÁGA

A MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. PÁLYA ÉS HÍD SZAKMAI FOLYÓIRATA  
A MAGYAR Tudományos Művek Tára ALTAJ AKKREDITÁLTVA



BUDAPESTI ÉS BÉKÉSCSABAI VASÚTI PROJEKT ELŐ SZÉNYE

2014. 4. évfolyam 4. szám

MÁV

# SÍNEKVILÁGA

A MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. PÁLYA ÉS HÍD SZAKMAI FOLYÓIRATA  
A MAGYAR Tudományos Művek Tára ALTAJ AKKREDITÁLTVA



KISPESTI ÉS ÚNYEI ZRT. TISZGŐTYÉN

2017. 2. évfolyam 2. szám

MÁV

# SÍNEKVILÁGA

A MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. PÁLYA ÉS HÍD SZAKMAI FOLYÓIRATA  
A MAGYAR Tudományos Művek Tára ALTAJ AKKREDITÁLTVA



BUDAPESTI ÉS BÉKÉSCSABAI VASÚTI PROJEKT ELŐ SZÉNYE

2014. 2. évfolyam 2. szám

MÁV

Dr. Zsákai Tibor

## A Sínek Világa a vasúti infrastruktúra fejlődésének szolgálatában

# MIRŐL FOGOK BESZÉLNI?

1. A pályás szakszolgálat feladatai az 50-es években
2. A szakirodalom helyzete a I. világháború után
3. A Sínek Világa rovatainak fejlődése
4. Az érdeklődés a lap iránt
5. Nemzetközi érdeklődés
6. A Sínek Világa jelentősége

# A PÁLYÁS SZAKSZOLGÁLTAT FELADATAI AZ 50-ES ÉVEKBEN

## Fő feladat:

- Vasúti pályahálózat,
- Hidak, műtárgyak,
- Vasúti magasépítmények

Komplex fejlesztése, üzemeltetése saját erőforrásokkal.

Megjelenik a gépesítés igénye 1958-tól.

Megjelennek az első hazai gyártású pályakarbantartó gépek a 60-as években.



# A SZAKIRODALOM HELYZETE

A MÁV a műszaki megoldásokat, feladatok végrehajtását utasításban szabályozta.  
1945 után számos új megoldás kidolgozása pezsdítette a szakirodalom megjelenését.

Jelentős szerzők:

Dr Nemesdy Ervin

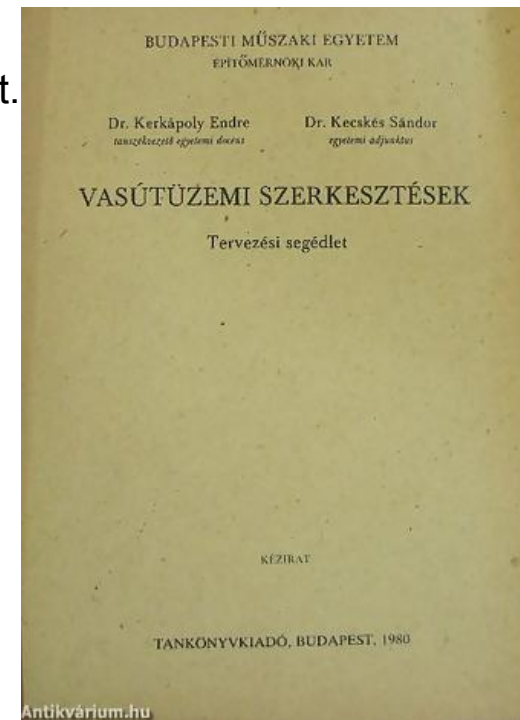
Dr Kerkápoly Endre

Dr Gajári József

Dr Vaszary Pál

**Felmerült az igény:**

- Az műszaki megoldások gyors megismerésére,
- A gyakorlati tapasztalatok megosztására,
- A szakszolgálat életét érintő kérdések nyilvános megvitatására.

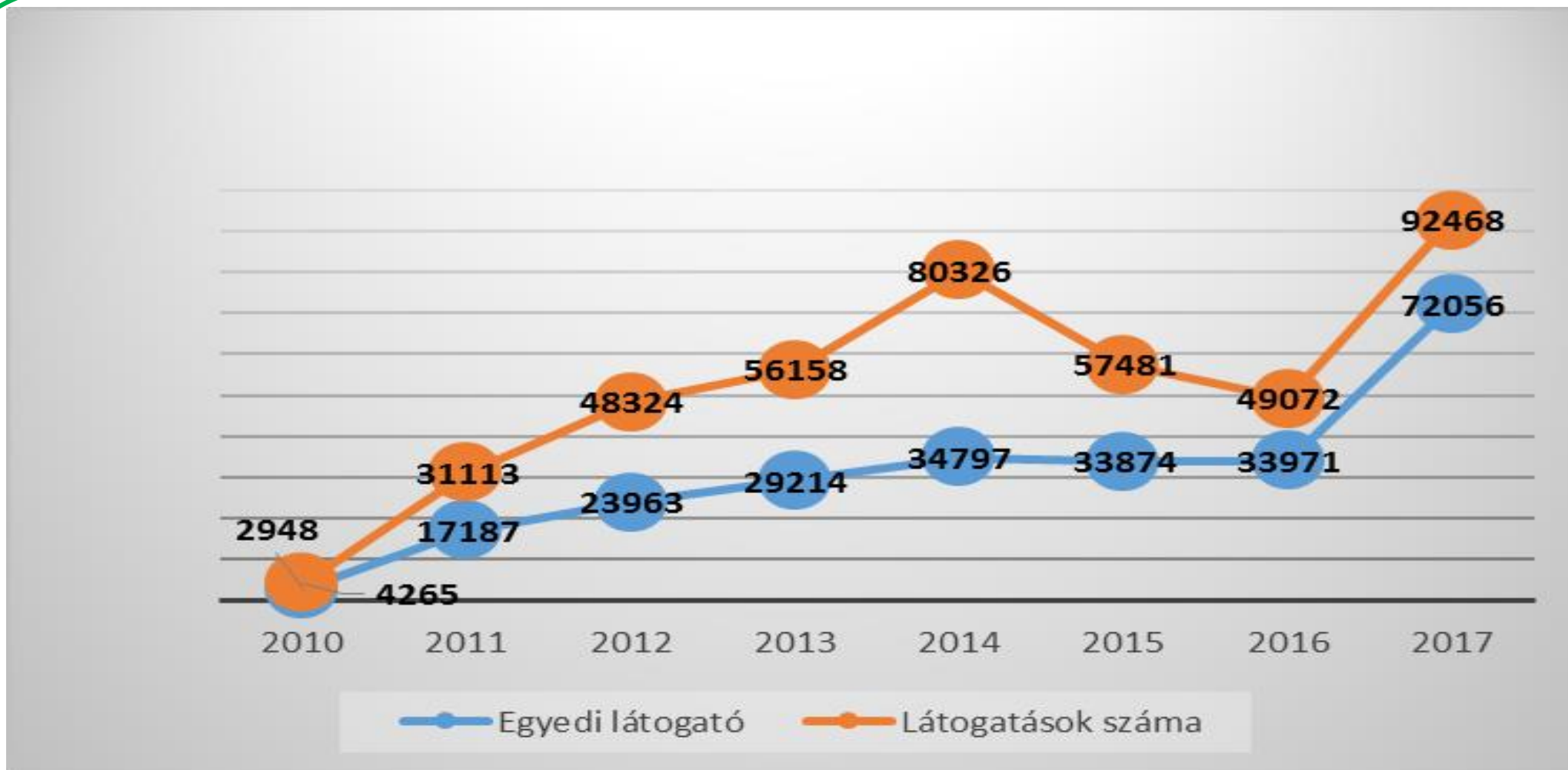


**1990 UTÁN NEM SZÜLETETT SZÁMOTTEVŐ SZAKIRODALMI ALKOTÁS!**

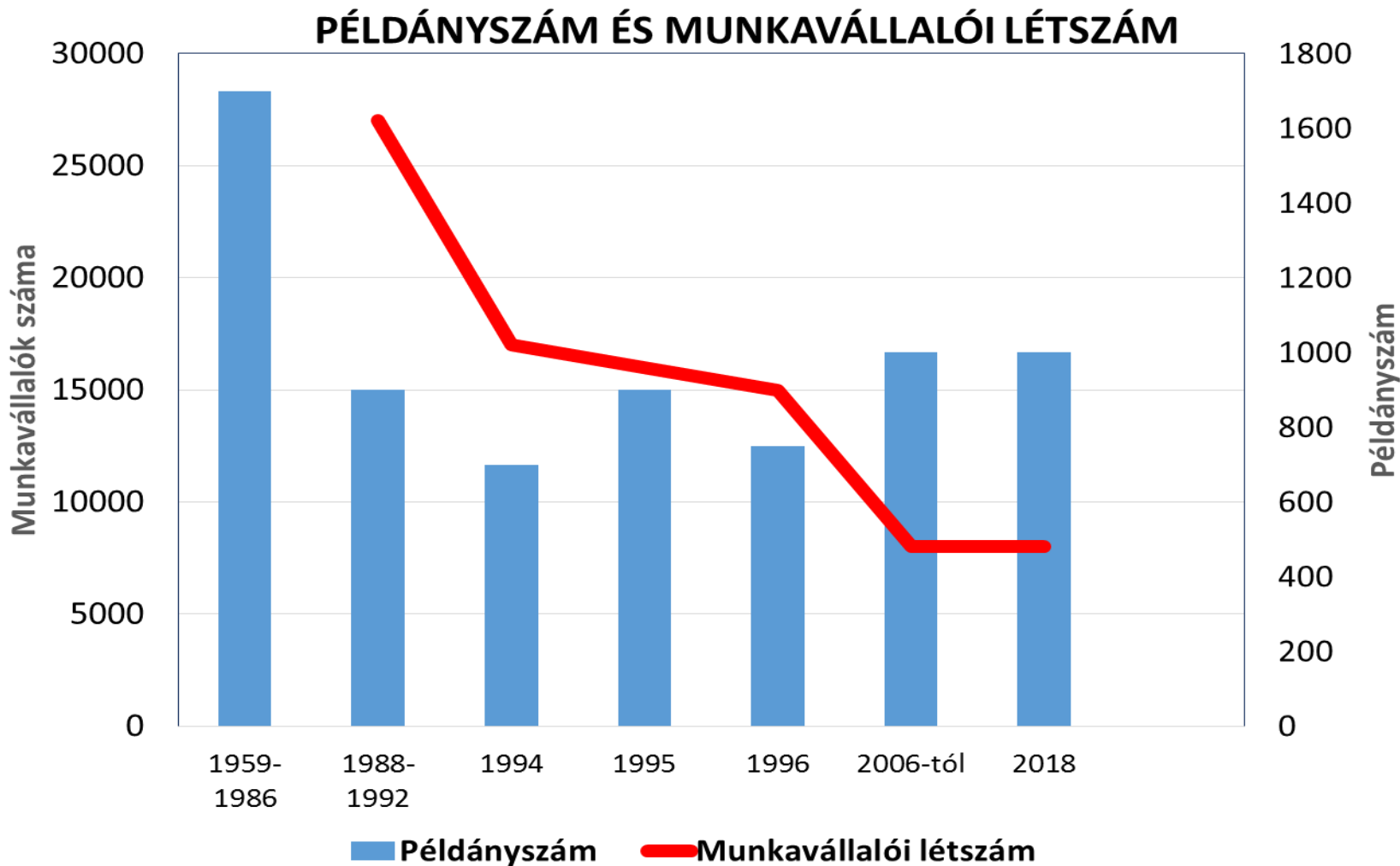
# A SÍNEK VILÁGA ROVATAINAK FEJLŐDÉSE

1958 – 2005 között	2006 – 2015 között	2015 – től *
Személyi hírek Baleseti események Gazdálkodási eredmények Megemlékezések Mérnökportrék	Fejlesztés beruházás » Informatika » In memoriam » Korszerűsítés » Környezetvédelem » Közlekedésbiztonság » Közlekedéstörténet » Kutatás » Megemlékezés » Méréstechnika » Mérnöki ismeretek » Minőségbiztosítás » Szabályzatok » Technológia » Egyéb »	Emlékek a múltból Műszaki szabályozás Napjaink munkái új megoldások In memoriam  *A rovatok számának csökkentését az egyértelmű szétválasztás, és az elektronikus keresése tette szükségessé.

# AZ ÉRDEKLŐDÉS A LAP IRÁNT

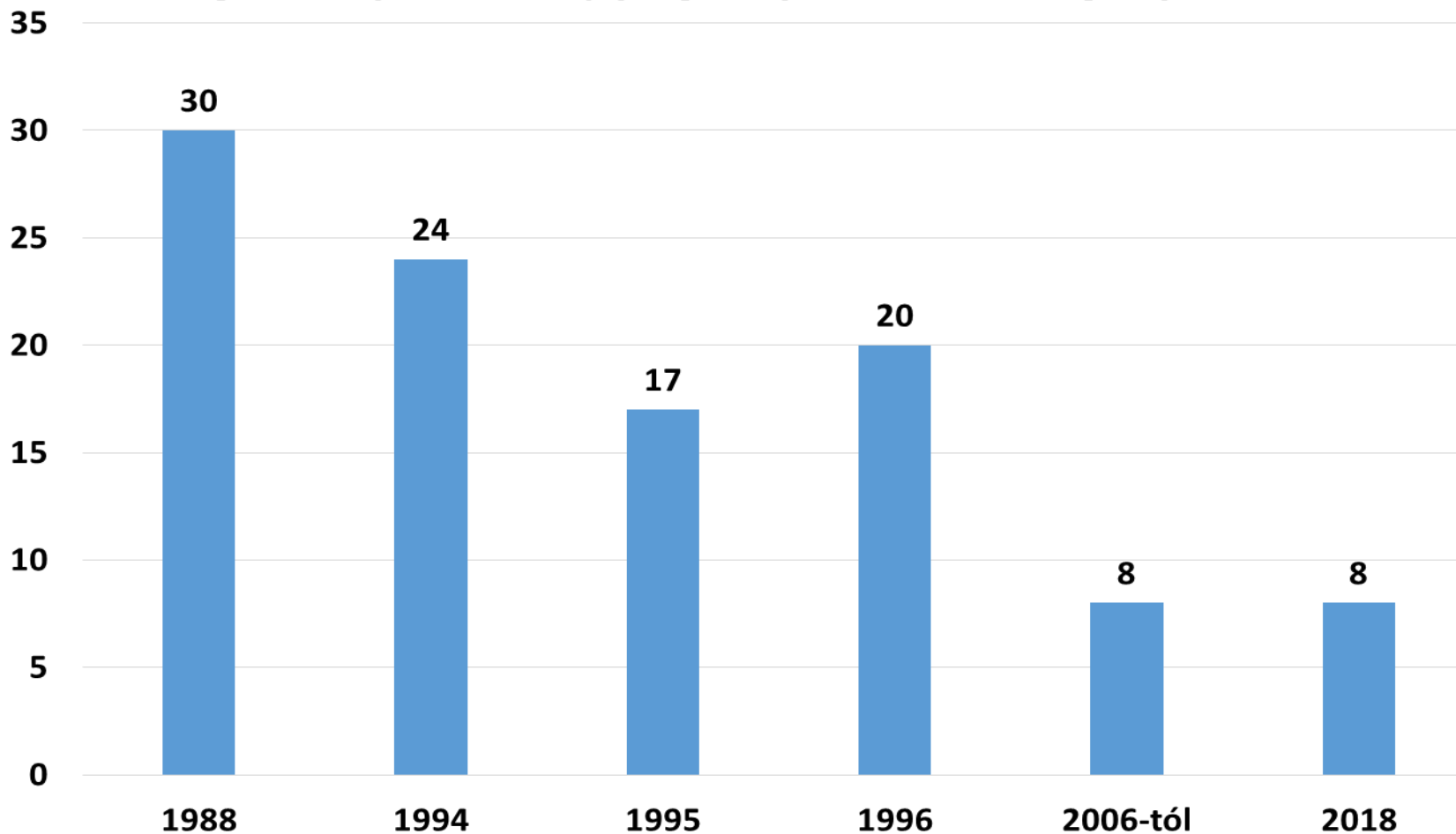


# AZ ÉRDEKLŐDÉS A LAP IRÁNT



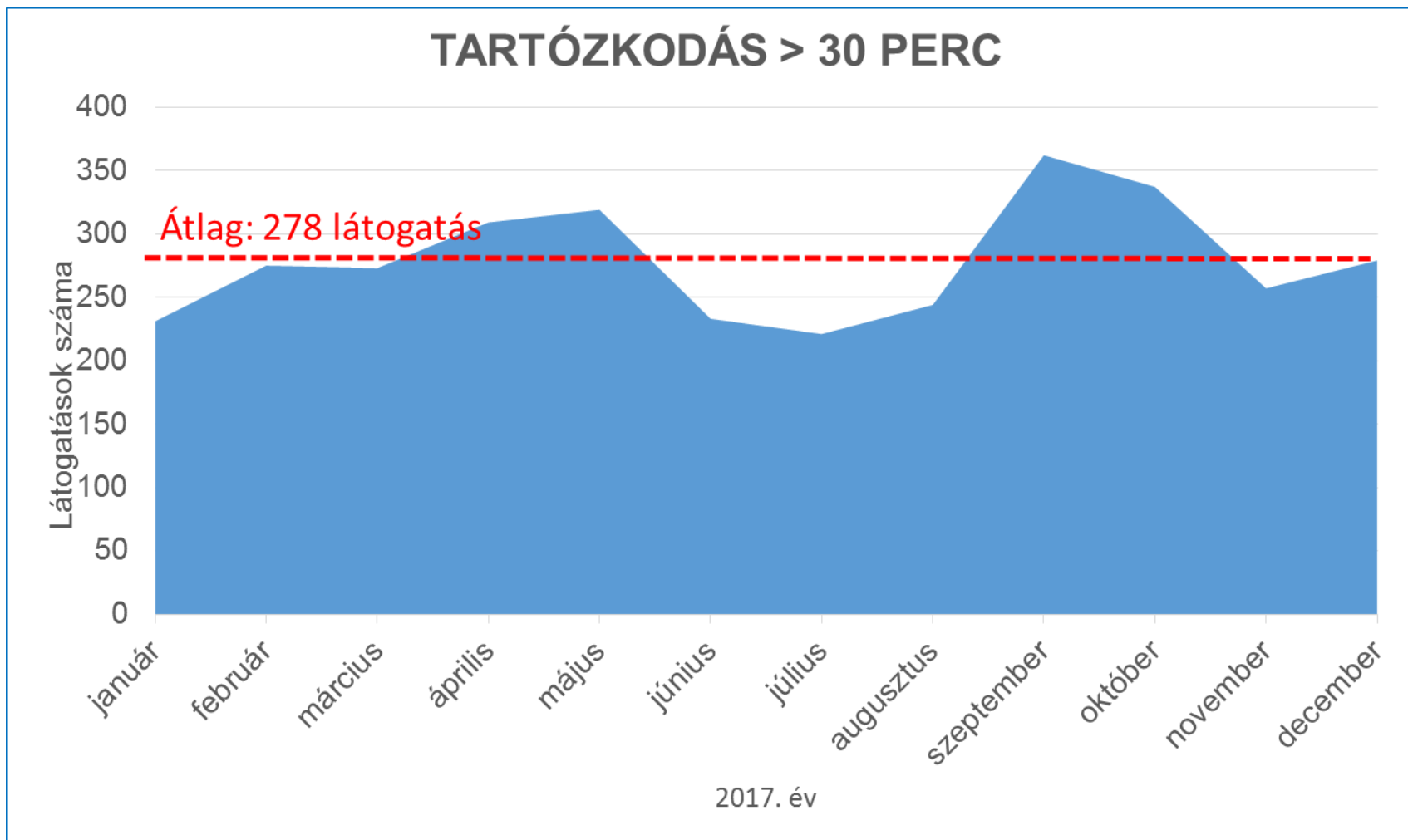
# A SÍNEK VILÁGA BEÁGYAZOTTSÁGA

## EGY LAPSZÁMRA JUTÓ MUNKAVÁLLALÓK SZÁMA

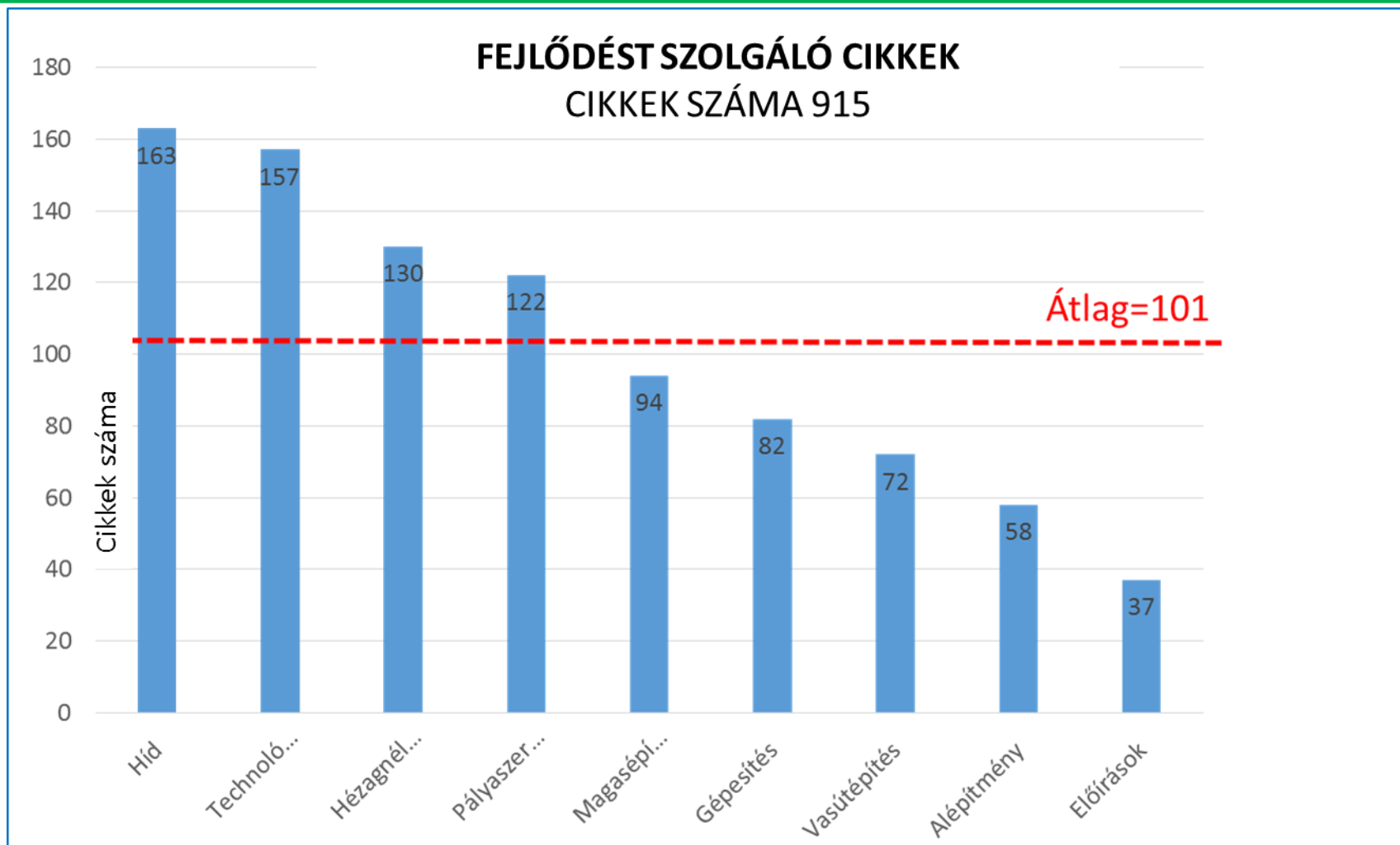




# TARTÓZKODÁSI IDŐ SZERINTI LÁTOGATÓ SZÁM

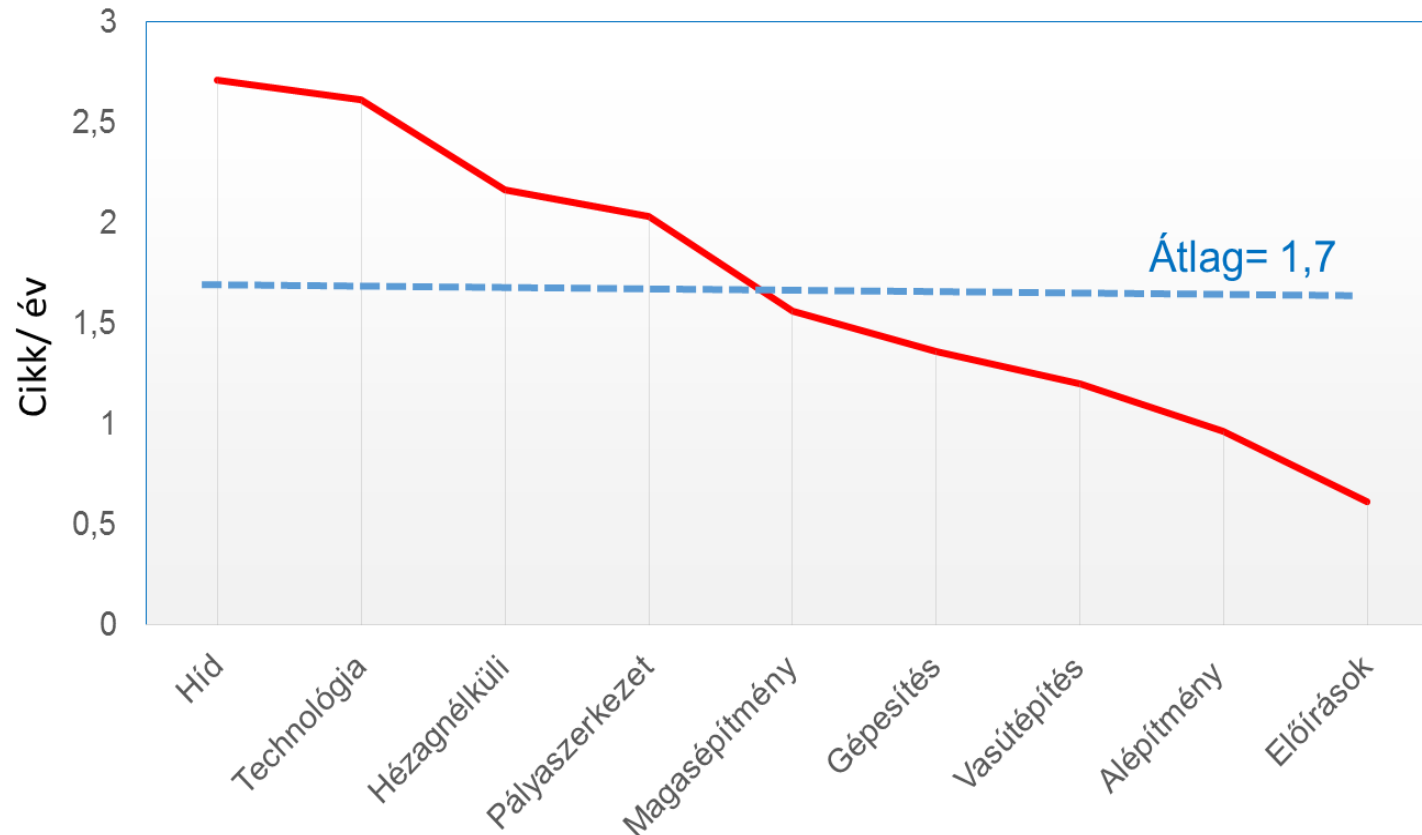


# AZ ÉRDEKLŐDÉS A LAP IRÁNT



# AZ ÉRDEKLŐDÉS A LAP IRÁNT

## FEJLŐDÉST SEGÍTŐ CIKKEK ÉVES MENNYISÉGE SZAKTERÜLETENKÉNT



- ÁTLAG FELETTI IRODALMA VAN:**
- HIDAK
  - TECHNOLÓGIA
  - HÉZAGNÉLKÜLI VÁGÁNY
  - PÁLYASZERKEZETEK

## 60 ÉV KIEMELKEDŐ SZERZŐI

### HIDAK:

- Nemeskéri Kiss Géza
- Forgó Sándor
- Adamkó Ferenc
- Evers Antal
- Rege Béla
- Farkas György
- Vörös József

### TECHNOLÓGIA:

- Virág István
- Karaus Lajos
- Keller Pál
- Dr. Nemesdy Ervin
- Vaszary Pál
- Dr. Horváth Ferenc
- Vásárhelyi Ernő
- Gaál József
- Dr. Pintér József

### HÉZAGNÉLKÜLI VÁGÁNYOK:

- Dr. Unyi Béla
- Nagy József
- Dr. Kerkápoly Endre
- Varga Lajos
- Dr. Horváth Ferenc
- Dr. Pintér József

### PÁLYASZERKEZET:

- Bihary Károly
- Bodócs Géza
- Csiszár Lajos
- Harmathy Lajos
- Gulyás Emil
- Dr. Kazinczy László
- Szabó József

Korszerű hídszerkezetek,  
 Korszerű hídépítési  
 módszerek  
 Korszerű üzemeltetés

Pálya kialakításának  
 technológiai kérdései  
 Gépesítési technológiák  
 Korszerű vegyszeres  
 gyomirtás

A kialakítás elmélete és  
 gyakorlata.  
 A kialakítás és  
 üzemeltetés kérdései.

Új pályaszerkezetek  
 bevezetése, alkalmazási  
 tapasztalatai.

## 60 ÉV KIEMELKEDŐ SZERZŐI

### MAGASÉPÍTMÉNY:

- Erdélyi Tibor
- Simonovics József
- Kummer István
- Vörös Tibor
- Kubinszky Mihály
- Kiss Zsuzsa

### GÉPESÍTÉS:

- Karaus Lajos
- Keller Pál
- Dr. Ritoók Pál
- Tulik Károly
- Hajnal Géza
- Dr. Vígh Tibor
- Dr. Zsákai Tibor
- Halmay Árpád

### VASÚTÉPÍTÉS:

- Bihary Károly
- Ács András
- Domján József
- Sülle Ferenc
- Németh István
- Molnár Gábor
- Mayer Ferenc

### ALÉPÍTMÉNY:

- Almásy Gusztáv
- Virágh Béla
- Cs. Nagy Lajos
- Türk István
- Dr. Horvát Ferenc
- Szengöföszky Oszkár
- Dr. Horváth Ferenc

### ELŐÍRÁSOK:

- Búza Kiss Lajos
- Bihary Károly
- Nemeskéri Kiss Géza
- Rozsnyai Károly
- Béli János
- Dr. Zsákai Tibor
- Vörös József

Vasúti épületek tervezése, építése, kivitelezési és üzemeltetési tapasztalatok.

Új gépek ismertetése, fejlesztések és tapasztalatok.

Vonali és állomási vasútépítési munkák tapasztalatainak megosztása.

Az alépítmény teherbírásának növelésére irányuló új műszaki megoldások.

Új szabályozások kidolgozása, azok ismertetése.

# NEMZETKÖZI ÉRDEKLŐDÉS A LAP IRÁNT

**2018. Február – az 50 oldalnál több letöltések száma országonként**

## ÉRDEKLŐDÉS 95 ORSZÁGBÓL:

Letöltés > 100 lap                      13 ország

Letöltés 100 - 50 lap                    11 ország

Letöltés 50-20 lap                        16 ország

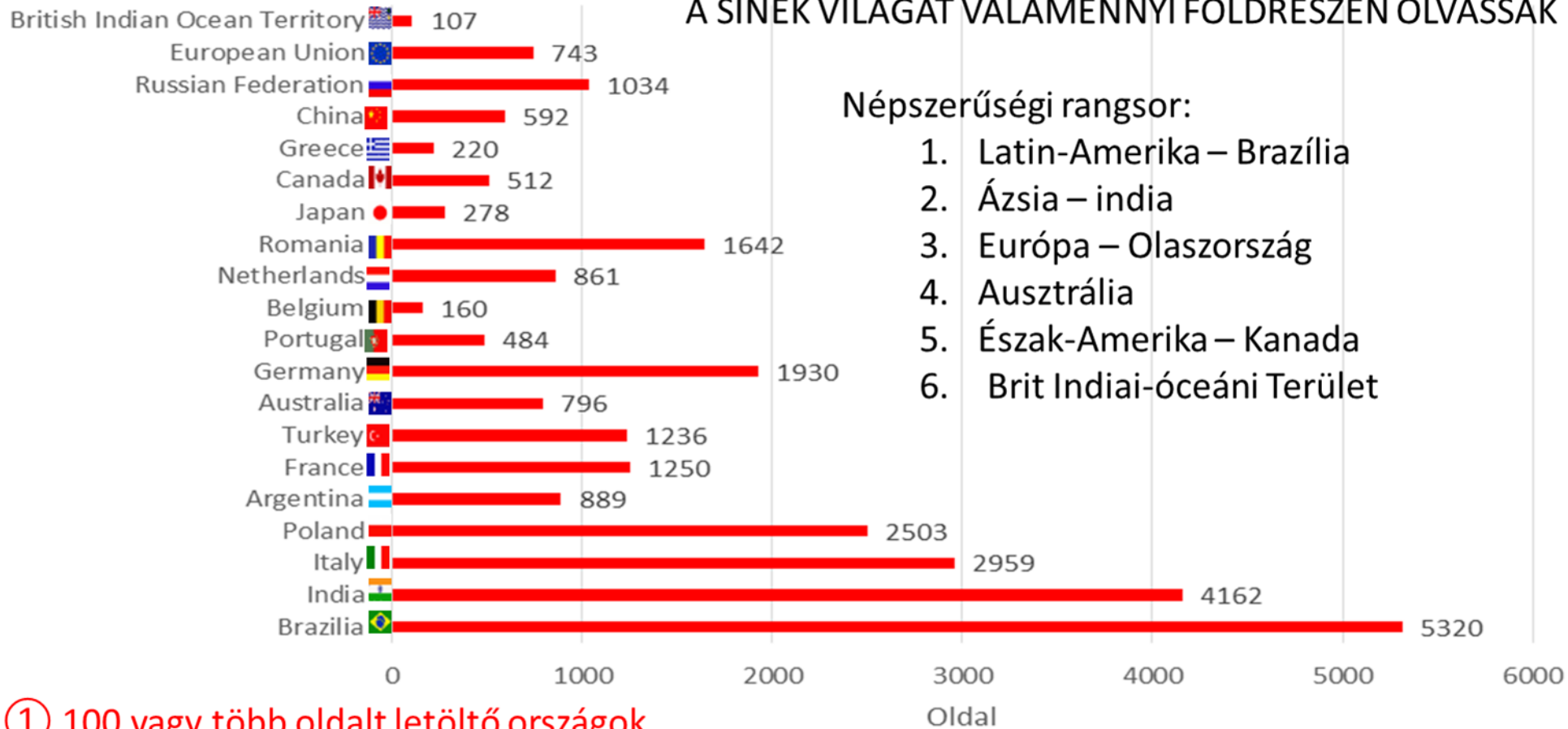
Letöltés < 20 lap                         55 ország

**AZ ÖSSZES FÖLDRÉSZRŐL MUTATKOZIK ÉRDEKLŐDÉS A SÍNEK VILÁGA IRÁNT!**

Látogatók tartományok/országok szerint					
	Tartományok-Országok		Oldalak	Találatok	Adatmennyiség
	Hungary	hu	6896	64040	3.14 GB
?	Ismeretlen	ip	5360	11745	408.70 MB
	Commercial	com	3705	5362	144.34 MB
	Network	net	1982	3386	87.53 MB
	Brazil	br	458	514	4.62 MB
	India	in	394	394	3.33 MB
	Info domains	info	350	351	5.91 MB
	Italy	it	276	325	4.48 MB
	Poland	pl	241	293	3.46 MB
	Romania	ro	235	740	24.06 MB
	Germany	de	180	694	118.94 MB
	Turkey	tr	161	165	1.83 MB
?	Ismeretlen	rs	149	231	3.83 MB
	Argentina	ar	146	146	1.23 MB
	Portugal	pt	139	139	1.17 MB
	Japan	jp	137	141	1.69 MB
	France	fr	136	138	1.54 MB
	Canada	ca	112	114	1.33 MB
	Mexico	mx	87	88	810.16 KB
	Australia	au	79	80	883.56 KB
	Greece	gr	72	72	623.07 KB
	Non-Profit Organizations	org	69	92	13.17 MB
	Spain	es	64	64	553.84 KB
	Slovak Republic	sk	62	584	14.41 MB
	Croatia	hr	62	112	2.81 MB
	Netherlands	nl	61	61	466.30 KB
	Ukraine	ua	59	60	584.22 KB
	Russian Federation	ru	59	205	7.40 MB
	Belgium	be	56	57	666.59 KB
	Sweden	se	52	96	1.13 MB

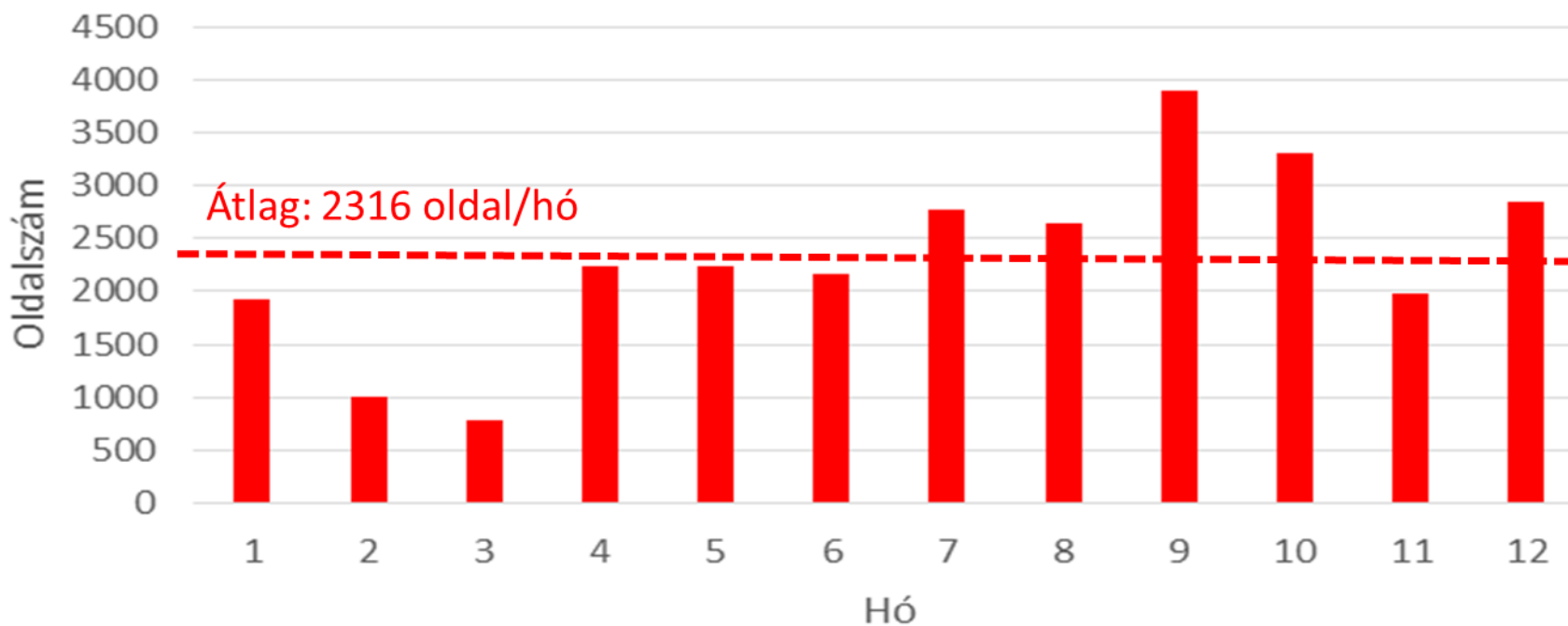
# SÍNEK VILÁGA NÉPSZERŰSÉGE KÜLFÖLDÖN

## LETÖLTÖTT OLDALSZÁM KÜLFÖLDRŐL 2017-BEN <sup>①</sup>



# SÍNEK VILÁGA NÉPSZERŰSÉGE KÜLFÖLDÖN

LETÖLTÖTT OLDALSZÁM KÜLFÖLDRŐL 2017-BEN  
 HAVI BONTÁS <sup>①</sup>



① 100 vagy több oldalt letöltő országok = 20 ország



# A SÍNEK VILÁGA JELENTŐSÉGE

A Sínek világa jelenleg az egyetlen szaklap a vasúti pályaépítés és fenntartás, valamint a hídépítés és fenntartás területén.

- A belső szakmai kommunikáció biztosítása.
- A fejlett megoldások ismertetése.
- A legjobb gyakorlat (best practice) megismertetésének eszköze.
- Biztosítja a továbbképzés lehetőségét.
- Teret enged a szakmai kezdeményezéseknek.
- Ösztönzőleg hat a szakemberekre az ismereteik megosztását illetően.
- Fórumot biztosít szakmai kérdések nyilvános megvitatásának.

## IMPRESSZUM NAPJAINKBAN

**A Magyar Tudományos Művek Tára (MTMT) által akkreditált tudományos folyóirat**

**Kiadja a Üzemeltetési vezérigazgató-helyettesi szervezet, Pályalétesítményi főosztály**

**Felelős kiadó: Virág István**

**Főszerkesztő: Vörös József**

**A szerkesztőbizottság tagjai** Both Tamás, Dr. Horvát Ferenc, Szőke Ferenc,

**Korrektor:** Szabó Márta

**Tördelő-szerkesztő:** Kertes Balázs

**Nyomdai előkészítés** a Kommunik-Ász Bt. megbízásából: PREFLEX' 2008 Kft.

**Nyomdai munkák:** PrintPix Kft.

**KÖSZÖNET A LAP KÉSZÍTŐINEK A SZÍNVONALAS, TARTALMAS LAPÉRT!**

