



**NIF**

**20 ÉV**

**NIF ZRT. ELŐKÉSZÍTÉS ALATT ÁLLÓ  
VASÚTI PROJEKTJEI  
XX. KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI  
KONFERENCIA**

**BÜKFÜRDŐ 2019. ÁPRILIS 9-11**

**BACH RÓBERT  
VASÚTFEJLESZTÉSI  
IGAZGATÓ**

# JELLENLEGI PROJEKTJEINK

Kivitelezés:

18 nagyprojektben 37 szerződés, nettó 750,41 Mrd Ft

Tervezés:

13 szerződésben 6,87 Mrd Ft

Mérnök:

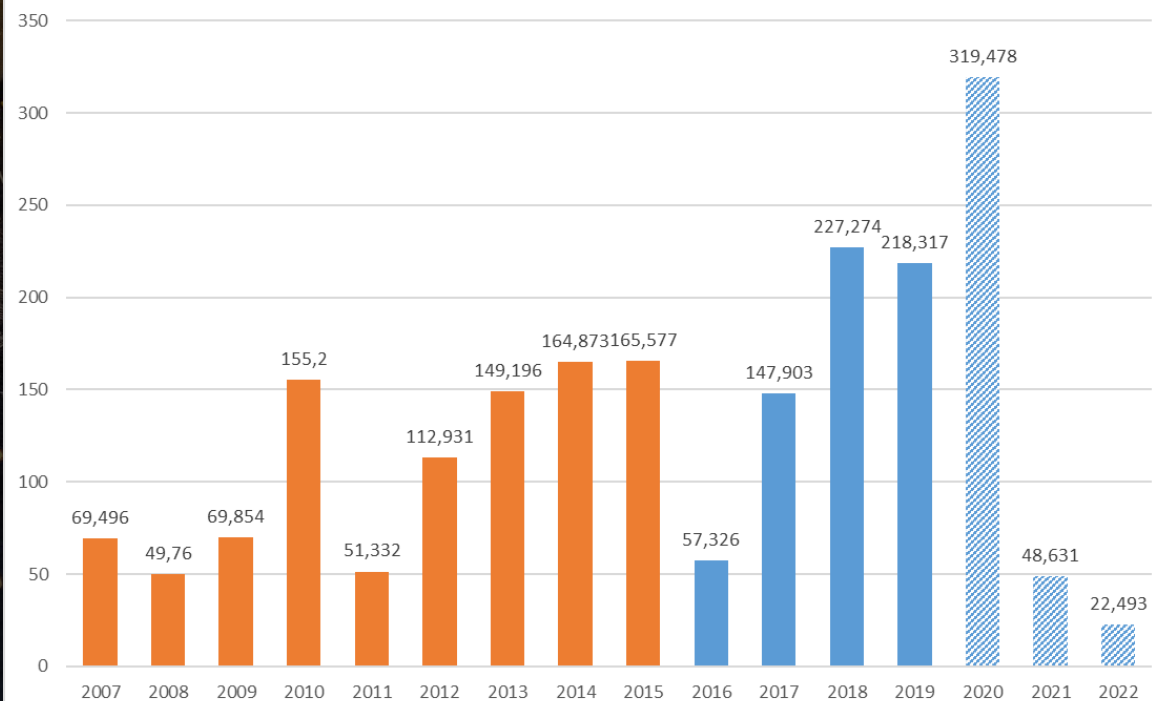
17 szerződésben 8,355 Mrd Ft

Tanúsító

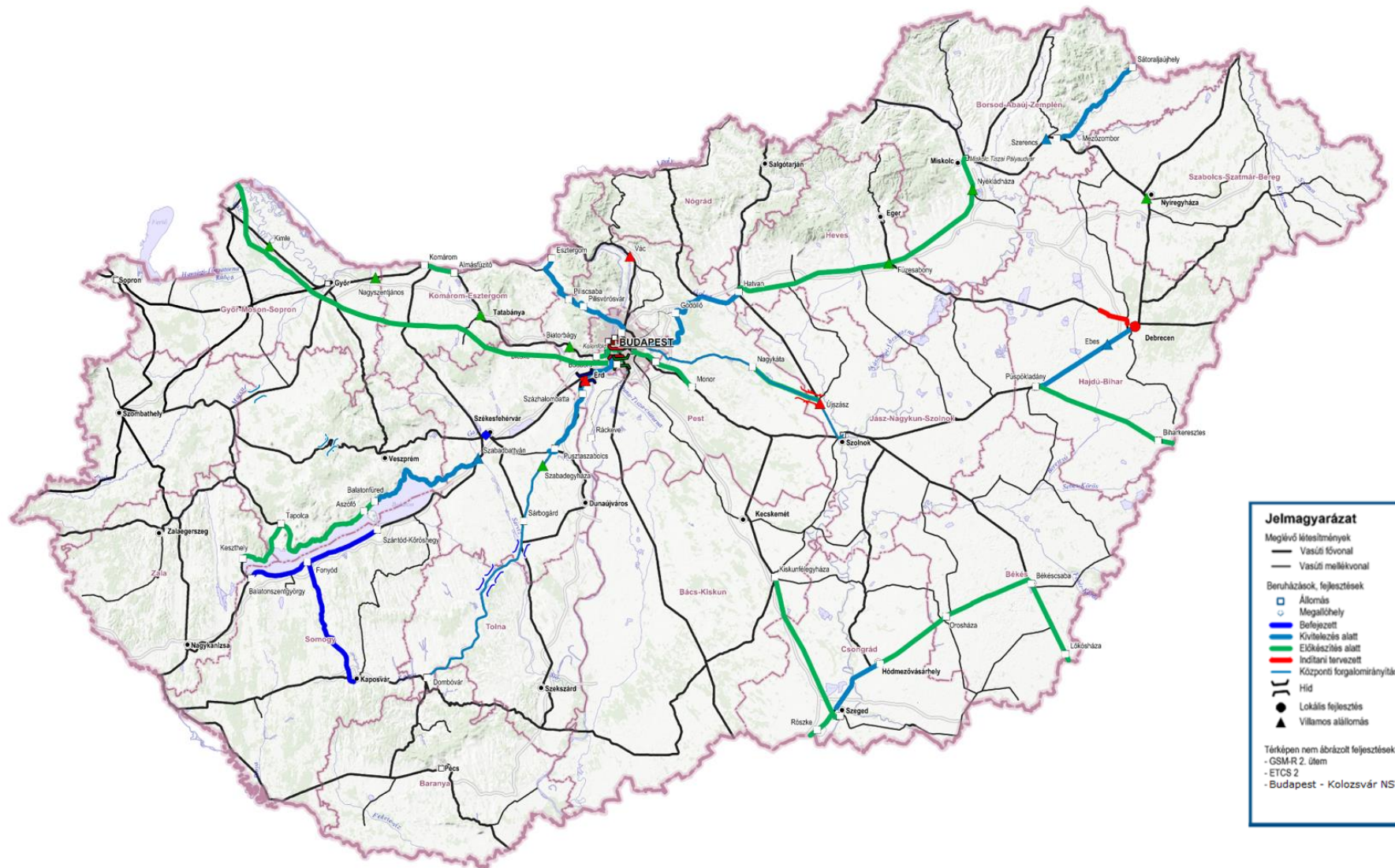
29 szerződésben 5,734 Mrd Ft

2018. évi rekord megismétlése,  
2020-ban megdöntése várható

NIF Zrt. vasúti projektjeinek pénzügyi teljesítése, 2007-2019 (-2022 tervek)  
[nettó Mrd Ft]



# 2016 – 2022 KÖZÖTTI FEJLESZTÉSEK



# ELŐKÉSZÍTÉSEK 2018-IG

Projekt	Előkészítés értéke [nettó M Ft]	Jelenlegi státusz
GSM-R rendszer kiépítés 2. ütem előtervezés	335	Kivitelezés folyamatban
Szeged - Hódmezővásárhely Tram-train vonal kiegészítő tervezési munkái	1 104	Kivitelezés folyamatban
Érd - Érd alsó összekötő vágány építésének kiviteli tervének és tender dokumentációjának tervezési feladatai	56	Kivitelezés folyamatban
Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV Zrt. hálózatán	297	Kivitelezési közbeszerzés folyamatban
Déli összekötő vasúti Duna-híd engedélyezési tervei és tenderdokumentáció összeállítása	980	Kivitelezési közbeszerzés folyamatban
Püspökladány-Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás előkészítése	344	Ajánlati Dokumentáció véglegesítése folyamatban

# ELŐKÉSZÍTÉSEK 2018-IG

Projekt	Előkészítés értéke [nettó M Ft]	Jelenlegi státusz
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakításának tervezési munkái	1 500	Engedélyek rendelkezésre állnak Közlekedéspolitikai döntésre vár
Debrecen állomás terveinek felülvizsgálata	446	Engedélyek rendelkezésre állnak Közlekedéspolitikai döntésre vár
Kelenföld és Ferencváros állomások közötti kötőpályás kapcsolat fejlesztése	585	Engedélyezés folyamatban
Gubacsi vasúti híd és a csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti létesítmények átépítésének előkészítése	265	Tervezés folyamatban
H6-os ráckevei és a H7-es csepeli HÉV fővárosi kötőpályás hálózatba való integrálásának előkészítése	748	Előzetes tanulmányok készítése, engedélyezés folyamatban, KKBK részére átadva
80-as számú vasútvonal egészére vonatkozó		

# 2019-BEN INDULÓ ELŐKÉSZÍTÉSI PROJEKTEK 1

Eljárás folyamatban

Projekt	Becsült költség [nettó Mrd Ft]	Tartalom
Észak-Balatoni vasútállomások felvételi épületeinek rekonstrukciója és környezetrendezései	0,35	9 db felvételi épület és környezete, 10 db állomás és megállóhely peron és utasforgalmi létesítményeinek tervezése
Dél-Balatoni vasútállomások felvételi épületeinek rekonstrukciója, környezetrendezése	0,27	13 db felvételi épület és környezete, 2 db állomás és megállóhely peron és utasforgalmi létesítményeinek tervezése
Szűk keresztmetszet kiváltások tervezése - 4 projekt	2,46	Almásfüzitő-Komárom, Nagykáta-Újszász, Kiskunfélegyháza - Szeged-Rendező, Kelenföld - Budaörs
Budapest-Varsó nagysebességű vasútvonal RMT	1,05	Magyarországi szakasz, nemzetközi kitekintéssel, V4 döntéssel

# 2019-BEN INDULÓ ELŐKÉSZÍTÉSI PROJEKTEK 2

Eljárás előkészítése folyamatban

Projekt	Becsült költség [nettó Mrd Ft]	Tartalom
Budapest – Kolozsvár nagysebességű vasútvonal RMT	0,7	Teljes szakasz, Brassó-Bukarest kitekintéssel
Népliget vasúti megállóhely tervezése	0,36	Üllői út feletti híd szerkezetek áttervezésével, metrókapcsolat kialakítása
Szeged – Szabadka között rekonstrukció – engedélyezési tervek felülvizsgálata, kiegészítése	0,6	45 km vasútvonal rekonstrukció, határellenőrzési technológiai épületek
Ferencváros külön szintű vasúti kapcsolat létesítésének tervezése	0,27	~1 km egyvágányú vasút híd szerkezet és kapcsolódó rámpák, pálya, áramellátás és biztosítóberendezés
Békéscsaba – Szeged között rekonstrukció – engedélyezési tervek elkészítése	0,8	68 km vasútvonal rekonstrukció, villamosítás

# 2021-TŐL VÁRHATÓ

---

kivitelezés:

13 db projekt, nettó 780,7 Mrd Ft

tervezés:

14 db projekt, nettó 20,0 Mrd Ft feletti értékben

2021-27 időszak vasúti infrastruktúra fejlesztésekről szóló kormányelőterjesztés tervezete alapján, NIF projektek

(összehasonlítás: 2014-20 időszak NIF kivitelezései: nettó 947,6 Mrd Ft)



# 2020-TÓL VÁRHATÓ ELŐKÉSZÍTÉSEK 1

Projekt	Becsült teljes előkészítési költség [nettó Mrd Ft]
Hatvan – Füzesabony (160 km/h, 225 kN, ETCS L2) vasútvonal fejlesztése, és kapcsolódó 81, 82, 85, és 87a számú vasútvonalak felújítása	8,4
Kelenföld – Hegyeshalom vasútvonal ETCS L2 vonatbefolyásolás kiépítése	0,9
Székesfehérvár – Balatonszentgyörgy ETCS L2 vonatbefolyásolás kiépítése	0,4
Székesfehérvár – Boba ETCS L2 vonatbefolyásolás kiépítése	0,4
Zalaszentiván – Nagykanizsa vasútvonal villamosítása, pálya- és biztosítóberendezés fejlesztése	2,9
Rákos – Rákosliget 3. forgalmi vágány kiépítése	0,2

# 2020-TÓL VÁRHATÓ ELŐKÉSZÍTÉSEK 2

MT készítéssel indul 2020-ban

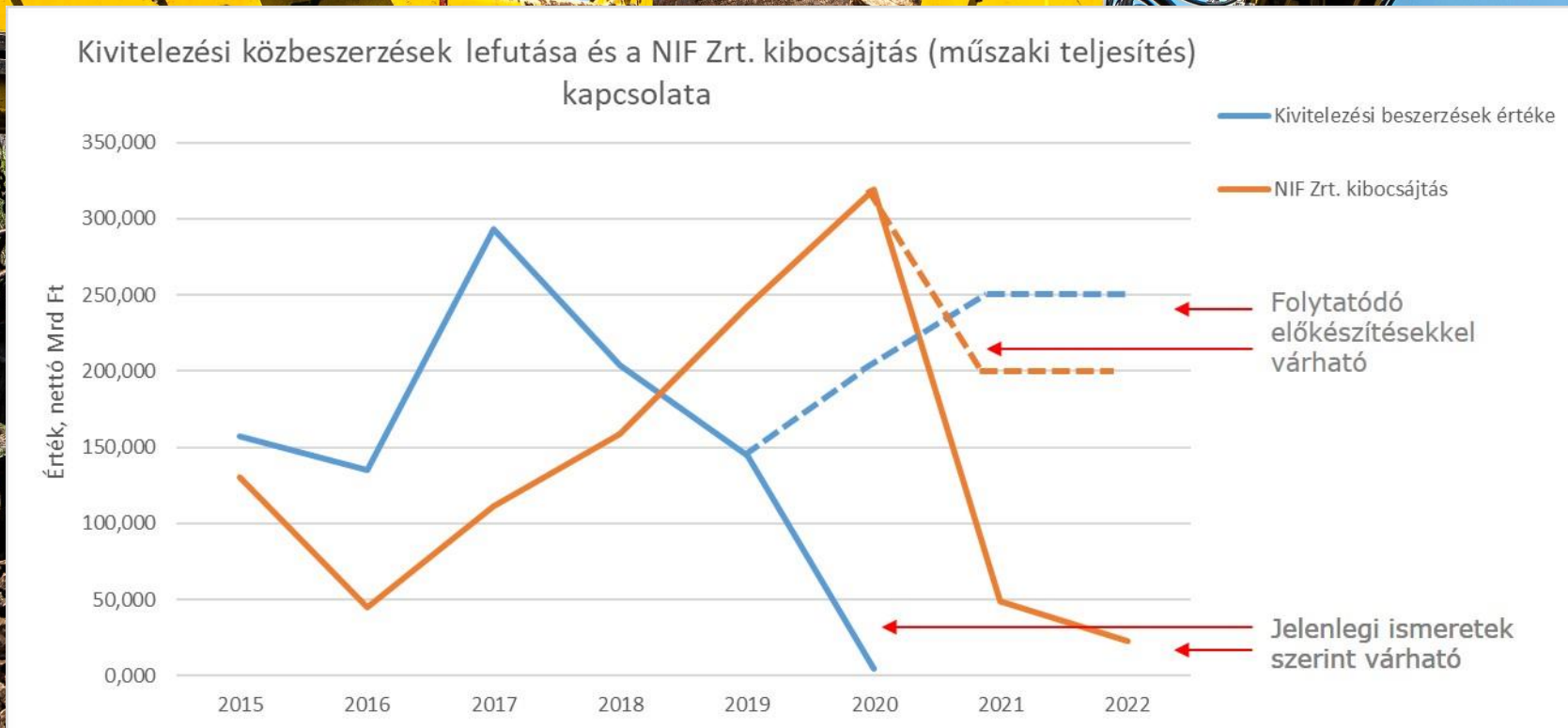
Projekt	
Központi forgalomirányítás kiépítése TEN-T vonalakon	Budapest - Hegyeshalom, Székesfehérvár - Porpác, Dombóvár - Kaposvár, Hatvan - Miskolc - Nyíregyháza - Záhony, Budapest - Cegléd - Szolnok, Cegléd - Kecskemét, és Rákospalota-Újpest - Szob vasútvonalakon, budapesti csomópontokban (Ferencváros, Kelenföld, Keleti pályaudvar, Kőbánya-felső, Kőbánya-Kispest, Rákos)
Füzesabony - Miskolc vasútvonal fejlesztése (160 km/h, 225 kN, ETCS L2)	
Debrecen - Nyíregyháza vasútvonal fejlesztése (160 km/h, 225 kN, ETCS L2)	
Székesfehérvár - Veszprém - Porpác vasútvonal fejlesztése (- Szombathely GYSEV projekt)	
Székesfehérvár - Nagykanizsa - Gyékényes vasútvonal szakaszainak fejlesztése	
Pusztaszabolcs - Pécs - (Eszék) vasútvonal szakaszainak fejlesztése	
Kőbánya-Kispest - Lajosmizse - Kecskemét vasútvonal fejlesztése	
Drégelypalánk - Ipolyság vasútvonal helyreállítása	

Kormányelőterjesztés tervezete szerint ~14 Mrd Ft „áthidaló” előkészítési

ferről állna rendelkezésére 2020. 21. évi

# ELŐKÉSZÍTÉSEK HATÁSA A PIACRA

A folytatódó „áthidaló” előkészítéseknek köszönhetően a kivitelezési beszerzések indítása állandó szinten maradhat, elkerülhető a visszaesés a kivitelezések volumenében



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

