

XX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Bükkföld, 2019. április 09-11.



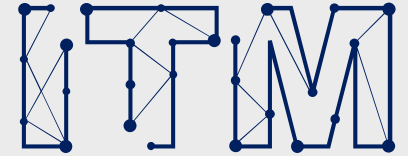
A KÖZLEKEDÉS- POLITIKA AKTUALITÁSAI



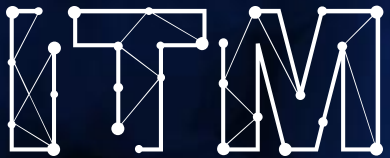
INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM

Dr. Mosóczy László
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár



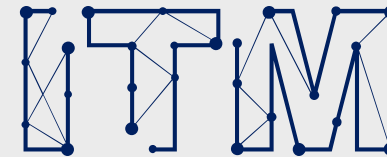


- Az Útprogram – közúti infrastruktúra fejlesztések
- Komplex Útfelújítási Program, Magyar Falu Program és az útdíjrendszer
- Vasúti infrastruktúra fejlesztések
- Kiemelt infrastruktúra fejlesztések, Jelentés a vasút versenyképességéért
- Kerékpáros fejlesztések
- Intermodális csomópontok és a HKIR
- A vízi közlekedés fejlesztése
- A repterek fejlesztése
- Innováció I.: A ZalaZone és a vasúti tesztpálya
- Innováció II.: az iskolabusz hálózat és az autonóm gépjárművek tesztelése



Az Útprogram

Célértékek számokban 2018-2023



Megvalósítandó útfejlesztési, kerékpárút fejlesztési projektek:

Útfejlesztések:

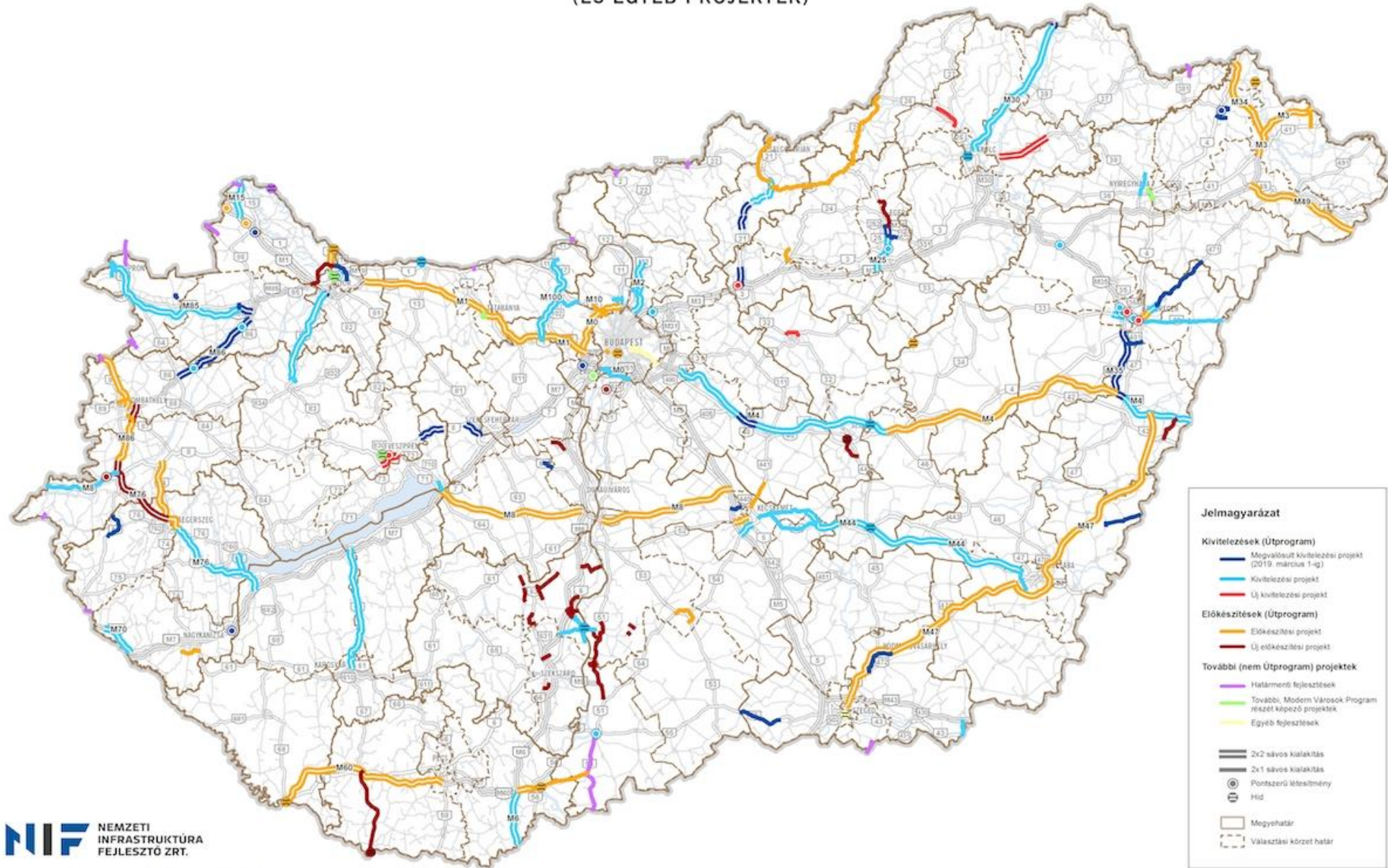
- Összesen 202,8 km út felújítás, illetve bővítés történik. Ebből gyorsforgalmi úttá fejlesztés, bővítés 88,3 km.
- Összesen 618,2 km új út épül, ebből 464,9 km új gyorsforgalmi út (ebből 2x1 sávós 28,9 km - M8 Körmend–országhatár).

Kerékpárútfejlesztések:

- Mintegy 900 km kerékpárút épül vagy újul meg.



ÚTPROGRAM (ÉS EGYÉB PROJEKTEK)



Jelmagyarázat

Kivitelezések (Útprogram)

- Megvalósult kivitelezési projekt (2019. március 1-ig)
- Kivitelezési projekt
- Új kivitelezési projekt

Előkészítések (Útprogram)

- Előkészítési projekt
- Új előkészítési projekt

További (nem Útprogram) projektek

- Határmenti fejlesztések
- További, Modern Városok Program részét képező projektek
- Egyéb fejlesztések

2x2 sávossal kialakítás
 2x1 sávossal kialakítás
 Pontszerű létesítmény
 Hid
 Megyehatár
 Választási körzet határ

NIF NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNIKAI
MINISZTERIUM

ITM
FELADATUNK A JÖVŐ



Készült: 2019. március

ÚTPROGRAM (ÚJ PROJEKTEK)



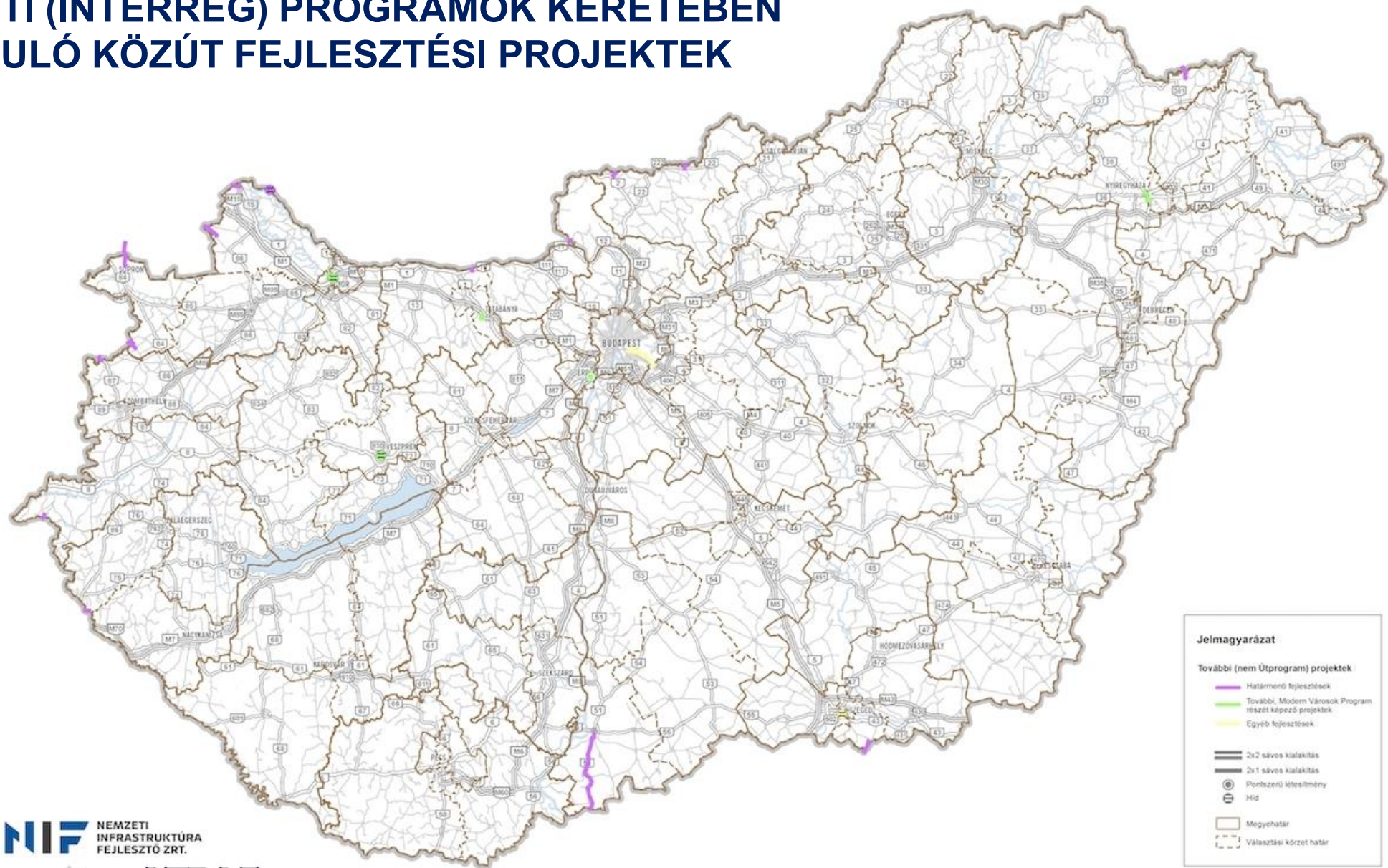
NIF NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNIKAI
MINISZTERIUM
FELADATUNK A JÖVŐ

0 5 10 20 30 40
km

Készült: 2019. március

ÚTPROGRAMON KÍVÜL, A MODERN VÁROSOK PROGRAM ÉS A HATÁRMENTI (INTERREG) PROGRAMOK KERETÉBEN MEGVALÓSULÓ KÖZÚT FEJLESZTÉSI PROJEKTEK

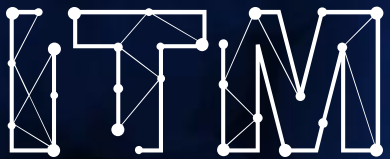


NIF NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNIKAI
MINISZTERIUM
FELADATUNK A JÖVŐ

0 5 10 20 30 40
km

Készült: 2019. március



A Komplex Útfelújítási Program

2017-2018. évi Komplex Útfelújítási Program befejezése és további projektek

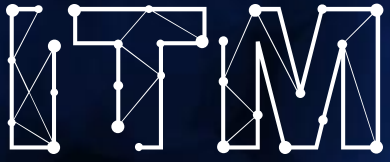
- A Kormány határozatban döntött a hazai költségvetés által finanszírozott 100 milliárd forint értékű Komplex Útfelújítási Program elindításáról.
- A közbeszerzési eljárások során a projektek teljes körű megvalósításához szükséges összeg az előzetesen tervezettnél magasabb lett, így a keretből valamennyi projekt megvalósítása nem volt lehetséges.



2017-2018. évi Komplex Útfelújítási Program befejezése és további projektek

- A program befejezéséhez 16.400.000.000 forint, valamint a kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és a kincstári díjak összege biztosítása szükséges, az előterjesztés egyeztetése folyamatban van. A forrás rendelkezésre állása esetén a felújítási munkák megvalósítása 2019. december 31-ig befejeződhet.
- A Komplex Útfelújítási Programhoz kapcsolódóan további útfelújítási projektek előkészítése van folyamatban, ha 2019. évben megvalósul a tervezés, a felújítási munkák megvalósítása 2020. december 31-ig befejeződhet.





A Magyar Falu Program

Magyar Falu Program

Elemei:

1. Lakhatás támogatás
2. Közszolgáltatások támogatása
3. Munkába járás, ezen belül a **mellékutak és helyi utak felújítása**
4. Közösségi terek – helyi identitás



Fő célok:

- 5000 főnél kisebb településeket érintő mellékúthálózat ütemezett fejlesztése,
- országos közúthálózatba tartozó mellékutak felújítása a lakott területen kívüli és belüli útszakaszokon árok- és padkarendezéssel, a vízelvezetés javításával.

Magyar Falu Program

Mellékutak felújítása I. (mintegy 430 km hosszban):

- a Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló *1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat* szerint:

2019. évi tervezéshez szükséges költség: **1,1 Mrd Ft**

útfelújítások 2019. évi ütemezett megvalósítására: **50 Mrd Ft**



Megye	Beavatkozási hossz (km)
Baranya megye	20,639
Bács – Kiskun megye	32,663
Békés megye	22,009
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	39,084
Csongrád megye	14,277
Fejér megye	17,016
Győr-Moson-Sopron megye	19,254
Hajdú-Bihar megye	26,879
Heves megye	19,216
Jász-Nagykun-Szolnok megye	26,325
Komárom-Esztergom megye	16,795
Nógrád megye	10,782
Pest megye	21,577
Somogy megye	25,202
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	49,266
Tolna megye	19,465
Vas megye	11,268
Veszprém megye	27,745
Zala megye	13,083

Magyar Falu Program

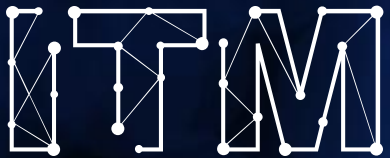
Mellékutak felújítása II.:

- a Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló *1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat* szerint:

ütemezetten megvalósuló útfelújítások előkészítésének finanszírozása: **2,5 Mrd Ft**

2020.évi ütemezett megvalósításra: 50 Mrd Ft



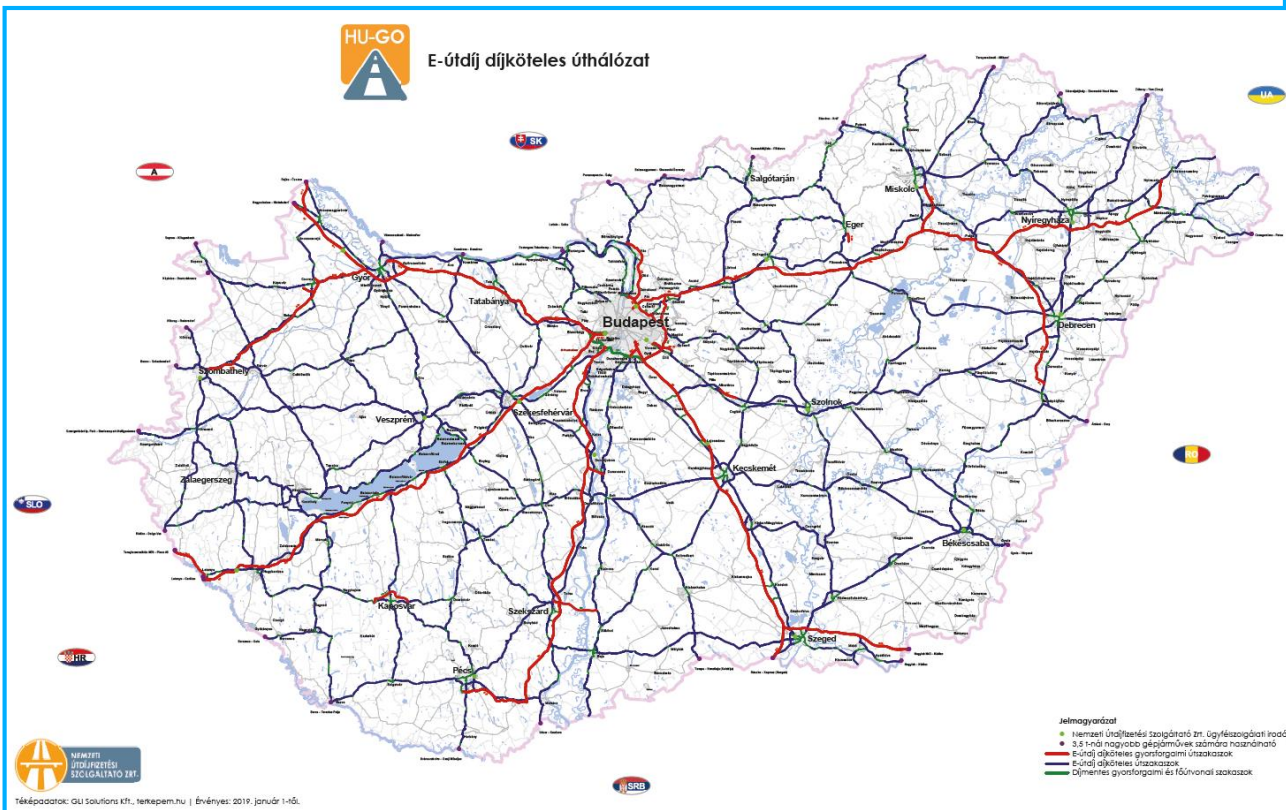


Elektronikus útdíjrendszer

Elektronikus útdíjszedési rendszerek Magyarországon




Díjköteles hálózat hossza (2019):

- HD: ~1.380 km (gyorsforgalmi utak)
- UD: 6.914 km (2.474 elemi szakasz)



Útdíjak és e-matrica jogosultságok

Jelenlegi díjtételek (bruttó kilométerdíjak – Ft/km – a környezetvédelmi kategóriák figyelembevételével)

Gépjármű kategória	Útkategória	≥ EURO V környezetvédelmi osztály	EURO II-IV környezetvédelmi osztály	≤ EURO I környezetvédelmi osztály
 J2	gyorsforgalmi	47,12	55,44	102,34
	főút	20,04	23,58	63,84
 J3	gyorsforgalmi	66,11	77,78	120,40
	főút	34,71	40,83	75,10
 J4	gyorsforgalmi	102,34	89,45	144,48
	főút	63,84	46,95	90,12

Jelenlegi matrica típusok és díjtételek

Díjkategória	Időszak			
	Heti (10 napos)	Havi	Éves	Megyei (éves)
D1M (motorkerékpár)	1.470 Ft	2.500 Ft	-	-
D1 (3,5 tonnát nem meghaladó személygépjármű 7 főig, vontatmánnyal)	3.500 Ft	4.780 Ft	42.980 Ft	5.000 Ft
D2 (D1 kategóriába nem tartozó személygépkocsi, 3,5t alatti tehergépkocsi és lakóautó)	7.000 Ft	9.560 Ft	42.980 Ft	10.000 Ft
B2 (autóbusz)	15.500 Ft	21.975 Ft	199.975 Ft	20.000 Ft
U (D2 illetve B2 kategóriák vontatmányai)	3.500 Ft	4.780 Ft	42.980 Ft	5.000 Ft

Útdíj bevételek

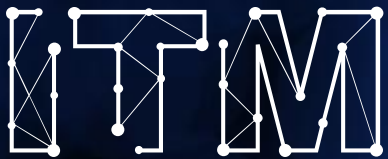
E-útdíj és e-matrica bevételek alakulása (2010-2018)

Év	Eladott matrica (db)	Matrica bevétel (bruttó Mrd Ft)	Eladott megyei matrica (db)	Megyei matrica bevétel (bruttó Mrd Ft)	Útdíj bevétel (bruttó Mrd Ft)	Összesen (bruttó Mrd Ft)
2010	17.732.504	51,67	---	---	---	51,67
2011	17.604.646	58,38	---	---	---	58,38
2012	14.409.425	67,05	---	---	---	67,05
2013 ¹⁾	12.668.845	56,28	---	---	78,887	135,167
2014	11.068.017	47,32	---	---	162,797	210,117
2015 ²⁾	11.975.352	57,69	1.341.962	5,72	185,776	243,465
2016	12.935.782	64,14	1.580.320	8,55	198,062	262,202
2017	13.913.879	69,65	1.759.351	9,50	221,662	291,311
2018	14.504.941	74,58	1.914.670	10,33	233,94	308,52

1) UD rendszer indulása: 2013. július 01.

2) megyei matrica bevezetése: 2015. január 01.





Folyamatban lévő nagyvasúti fejlesztések

Folyamatban lévő nagyvasúti fejlesztések – 2018-2023

Célok

- Budapest és a megyei jogú városok közötti vasúti pálya:
 - a 100 ezer lakos feletti nagyvárosok esetében legalább 120-160 km/óra,
 - a többi megyei jogú városnál minimum 100-120 km/óra sebességű legyen.
- Budapest és térsége vasúti infrastruktúra fejlesztésénél a cél:
 - Nyugati-pályaudvar központtal új főpályaudvari rendszer létrehozása, a Keleti pályaudvar ehhez igazított fejlesztése,
 - fővárosi és budapesti elővárosi vasúti szakaszok forgalmi igények szerinti fejlesztése, kiemelten a helyi és helyközi közösségi közlekedési hálózat módváltó pontjait,
 - Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér 2. terminál vasúti kapcsolatának megteremtése,
 - fővárosi HÉV vonalak felújítása, bővítése.
- Vasúti energia-felhasználás és az abból származó környezetterhelés csökkentése.
- Vasúti digitalizáció kiterjesztése.
- Határon túli nagyvárosok gyorsabb vasúti elérhetősége.
- Árufuvarozási tranzitszerepünk erősítése.

Várható eredmények

- 2018-2023 között összesen – a folyamatban lévő projekkel együtt –
- ~ 660 km vasútvonal felújításának befejezése (1764,6 Mrd forint, hazai, IKOP és CEF forrás felhasználásával)
- ~ 126 km vasútvonal felújításának előkészítése (15,3 Mrd forint)
- ~ 200 km új vasútvonal építése (új vonalak, 2. vágányok)
- ~ 440 km vasútvonal (szakasz, vagy 2. vágányok) villamosítása tervezett.

Folyamatban lévő nagyvasúti fejlesztések – 2018-2023

▪ Intézkedések:

▪ Korszerű, európai uniós átjárhatóságot nyújtó vasúti biztosítóberendezés kiépítése

- GSM-R vasúti távközlési rendszer kiépítése, II. ütem (összesen 2255 km érintett vasútvonal hosszon)
- ETCS L2 vasúti biztosítóberendezési rendszer kiépítése a 25-ös jelű Boba-Bajánsenye vasútvonalon
- ETCS L2 vasúti biztosítóberendezési rendszer kiépítése a 30-as jelű vasútvonalon Ferencváros-Székesfehérvár között
- ETCS L2 és L1 szintű vasúti biztosítóberendezési rendszer kiépítése a 100-as jelű vasútvonalon Ferencváros-Monor-Szajol és a 120-as vasútvonalon Gyoma-Békéscsaba-Lökösháza között
- ETCS L2 vasúti biztosítóberendezési rendszer kiépítése a GYSEV Zrt. 15-ös jelű Sopron-Szombathely és a 21-es jelű Szombathely-Szentgotthárd vasútvonalain

▪ Vasútvonal korszerűsítések, villamosítások

- 29-es jelű vasútvonal Szabadbattyán - Balatonfüred vonalszakaszának villamosítása és állomások korszerűsítése
- 36-os jelű Fonyód-Kaposvár vasútvonal korszerűsítése
- 80c jelű Mezőzombor-Sátoraljaújhely vasútvonal korszerűsítése és villamosítása
- 135-ös jelű vasútvonal Hódmezővásárhely-Szeged közötti szakaszának korszerűsítése és tram-train rendszer kiépítése
- 120-as jelű vasútvonal Békéscsaba-Lökösháza közötti szakaszán 2. vágány kiépítése
- Budapesten a déli körvasút fejlesztése: Ferencváros-Kelenföld 3. vágány, Ferencváros átemelési műtárgy, új vasúti megálló a budai és pesti oldalon
- 30-as jelű vasútvonal Szántód-Köröshegy - Balatonszentgyörgy közötti szakaszának korszerűsítése
- 100-as jelű vasútvonal Püspökladány-Debrecen szakaszának korszerűsítése és ETCS L2 szintű biztosítóberendezés kiépítése
- 101-es jelű Püspökladány – Biharkeresztes vasútvonal korszerűsítése és villamosítása, valamint korszerű biztosítóberendezés telepítése
- 1-es jelű vasútvonalon Almásfüzitő-Komárom vonalszakasz korszerűsítése (szűk keresztmetszet kiváltás)
- 140-es jelű vasútvonal Kiskunfélegyháza-Szeged-Rendező közötti vonalszakaszának korszerűsítése (szűk keresztmetszet kiváltás)
- 18-as jelű Szombathely-Kőszeg vasútvonal korszerűsítése
- 5-42-43-44-45 jelű vasútvonalak korszerűsítése Paks II. építési beruházáshoz szükséges vasúti anyagszállítás érdekében
- 150-es jelű vasútvonal Soroksár-Kelebia közötti szakaszának fejlesztése és 2. vágány kiépítése

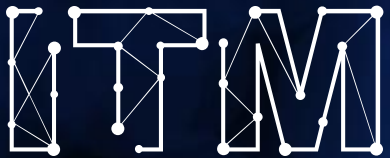
Folyamatban lévő nagyvasúti fejlesztések – 2018-2023

Budapest és az agglomeráció vasúti közlekedésének fejlesztése:

- Budapesten a Déli összekötő vasúti híd rekonstrukciója: új 3. felépítmény építése, meglévő 2 híd cseréje
- 40-es jelű vasútvonal Kelenföld-Százhalombatta vonalszakaszának korszerűsítése
- 40-es jelű vasútvonal Százhalombatta-Pusztaszabolcs vonalszakaszának korszerűsítése és 12,1 km hosszú elkerülő vágány építése, valamint ETCS L2 biztosítóberendezés kiépítése
- 30-as és 40-es vonalak között Érd - Érd alsó összekötő vágány és kapcsolódó létesítmények kivitelezése
- 80a jelű Budapest-Rákos - Hatvan vonalszakasz korszerűsítése
- 80a jelű vasútvonalon Rákos - Rákosliget között 3. vágány kiépítésének lehetősége
- 1-es jelű vasútvonalon Kelenföld-Budaörs között 3. vágány kiépítése (szűk keresztmetszet kiváltás)
- 120A jelű vasútvonal Nagykáta-Újszász vonalszakaszának korszerűsítése (szűk keresztmetszet kiváltás)

Nagysebességű vasút - kapcsolat a V4 tagországokkal és a határon túli magyarsággal

- Budapest–Varsó nagysebességű vasútvonal részletes megvalósíthatósági tanulmányának elkészítése
- Budapest–Kolozsvár nagysebességű vasútvonal részletes megvalósíthatósági tanulmányának elkészítése



Tervezett nagyvasúti fejlesztések

Tervezett nagyvasúti fejlesztések 2021-2027

A Kormány még nem döntött a 2021-2027-es vasútfejlesztésekről. Cél, hogy a 2021-2027-es Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) és új közlekedési Operatív Programra kivitelezésre előkészített, uniós forrásokból elszámolható projektekkal rendelkezünk. Erre előterjesztés készült, amely közigazgatási egyeztetés alatt áll.

Összesítettük a 2021-2027-es nagyvasúti projekt-igényeket, amely min. 3-szorosan meghaladja a várható forrásokat. **Példák a projekt-igényekre**

Személyszállító vasúti járművek beszerzése

- 21 nagykapacitású elővárosi motorvonat beszerzése

Állomások, és megállók korszerűsítése

- Debrecen állomás vágányhálózat átépítése
- Jegy-automaták, esőbeállók telepítése

2021-2027-es projekt-igények	Nettó összköltség (mrd Ft)
Személyszállító vasúti járművek beszerzése	700
Állomások, megállók korszerűsítése	193
TEN-T hálózat pályafejlesztés	3233
Nem TEN-T vasút-korszerűsítések	673
Összesen	4799

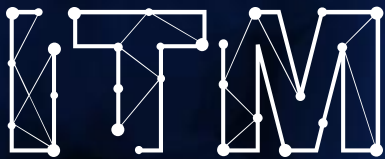
Példák a projekt-igényekre (folyt.)

TEN-T hálózat pályafejlesztés

- Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi szakasza
- Kelenföld-Ferencváros 3. vágány
- Hatvan-Füzesabony
- Debrecen-Nyíregyháza
- Békéscsaba - Lőkösháza
- Kiskunfélegyháza-Szeged
- Nagykáta-Újszász
- Szeged-Szabadka villamosítás
- Zalaszentiván-Nagykanizsa villamosítás
- Kelenföld-Budaörs
- Almásfüzitő-Komárom
- Központi forgalomirányítás 828 km TEN-T vonalon
- Kelenföld-Hegyeshalom és Székesfehérvár-Boba ETCS L2 vonatbefolyásolás kiépítése
- Gubacsi híd
- Győr-Csorna
- Zalaszentiván deltavágány
- Budapest-Varsó nagysebességű vasút előkészítése

Nem TEN-T vasút-korszerűsítések

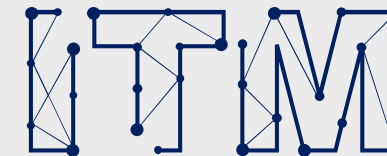
- Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét
- Drégelypalánk-Ipolyság vasútvonal helyreállítása



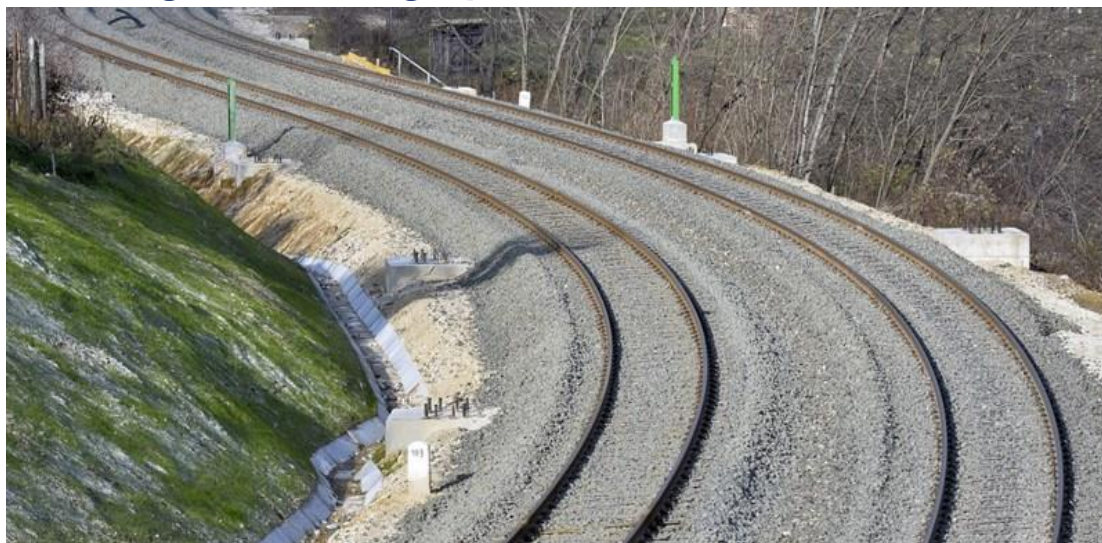
Kiemelt infrastruktúra fejlesztések

- Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztése
- Debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet közlekedési infrastruktúra fejlesztése
- A Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti valamint vasúti felújítások és fejlesztések
- Nagysebességű vasutak

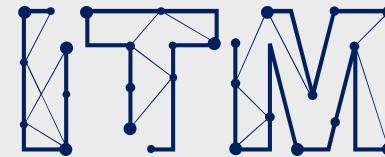
Budapest-Belgrád vasútfejlesztés célja



- Bővülő áruszállítási kapacitás és csökkenő állás-menetidő kezelése
- Magas színvonalú személyszállítási kapcsolat Budapest-Belgrád viszonylatban
- Csökkenő személyszállítási menetidő
- Növekvő utasszám
- Makrogazdasági potenciál



Budapest-Belgrád vasútfejlesztés előzményei



- **2015. Szucsou:** Magyarország és a Kínai Népköztársaság nemzetközi szerződést („Egyezmény”) kötöttek a kínai hitelből megépítendő Budapest-Belgrád vasútépítési projekt megvalósítására, tekintettel Magyarország Kormány és a Kínai Népköztársaság Kormánya 2014. december 17 napján aláírt szándéknyilatkozatra.
- **2016. évi XXIV. törvény és a 2017. évi XXXV. törvény:** az Egyezményt a magyar jogrendszerbe iktatta
- A **MÁV Zrt.** (15%), a **CRIC Ltd.** és a **CRIG Ltd.**(85%) részesedési aránnyal közösen megalapította a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt-t. Vegyesvállalatot 2016 október 28-án, amely lefolytatja a Projekt tenderének beszerzési eljárását.
- A Magyar Kormány elkötelezett a Projekt sikeres megvalósítása érdekében
- 2019. február 1-től Kormánybiztos Úr (Prof.Dr. Palkovics László Miniszter Úr) látja el a Projekt előrehaladásával kapcsolatos koordinációt, a Vegyesvállalat működésének koordinációját, a MÁV Zrt. Projekttel kapcsolatos koordinációját, nemzetközi feladatokat, ellenőrzi a szakpolitikai döntések végrehajtását, részt vesz a jogalkotási előkészítő folyamatokban

Budapest-Belgrád vasútfejlesztés műszaki tartalma

A Projekt műszaki jellemzői:

A Budapest – Belgrád vasútvonal a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) törzshálózatának része. A síkvidéki (max. 5-7,5 %) magyarországi szakasz, a **159,4 km hosszú Budapest-Ferencváros – Kelebia vasútvonal** utolsó jelentősebb felújítására az 1970-es években került sor.

A szinte végig egyvágányú, **jelenleg maximum 60-100 km/óra sebességgel** és számos sebességkorlátozással járható vasútvonalon legfeljebb 700 méter hosszú vonatok közlekedhetnek, tengelyenként maximum 210 kN terheléssel.

A vasútvonal energia-ellátó rendszere, kommunikációs és biztosítóberendezései elavultak, nincsenek magas-peronok és az EU akadálymentesítési követelmények (pl. 18 állomáson és 11 megállóhelyen liftek, rámpák hiánya) sem teljesülnek.

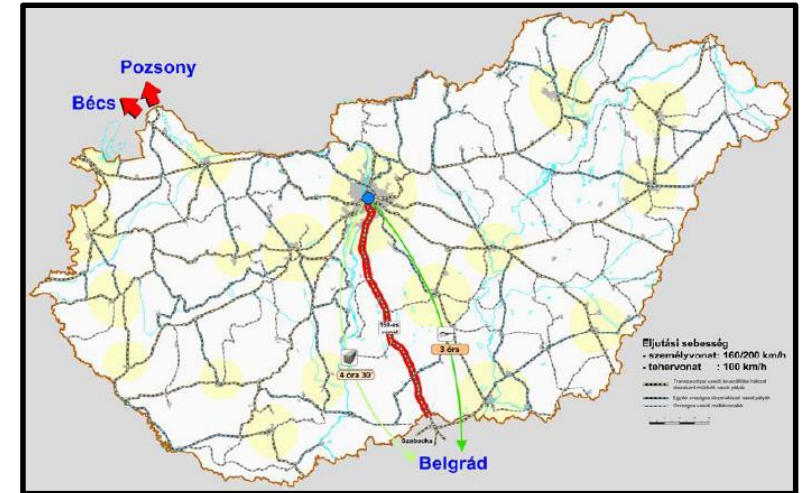
A tervezett projekt keretében a vasútvonal EU átjárhatósági műszaki előírások szerinti fejlesztése történik meg:

- ▶ kétvágányosítás
- ▶ 160 km/óra engedélyezési, 200 km/h tervezési sebesség,
- ▶ 225 kN tengelyterhelés,
- ▶ GSM-R kommunikációs rendszer és ETCS L2 2.3.0d alapkonzfigurációjú vonatbefolyásolás,
- ▶ maximum 740 méter hosszú tehervonatok közlekedésének biztosítása
- ▶ Állomások és megállóhelyek átépítése, akadály-mentesítése.

Kiépül a központi forgalomirányítás (KÖFI) és a felsővezeteki energia távvezérlés (FET), figyelembe kell venni a tengelytszerelt kocsik közlekedését

A Projekt ingatlanfejlesztési tervek (olimpiai falu, majd dél-pesti diákváros) miatt két szakaszra lett bontva:

- **Déli szakasz (Soroksár (bez.) – Kelebia – szerb határ)** – meglévő 151 km-es
- **Északi szakasz (Ferencváros – Soroksár (kiz.)),** 9km-es szakasz, amelynél a vasútvonalat az eredeti nyomvonalról el kell vinni, emiatt külön szintű keresztezések építése, a soroksári rendező-pályaudvar áthelyezése szükséges.



Budapest-Belgrád vasútfejlesztés beszerzési eljárása

A Projekt beszerzési eljárása:

Déli szakasz (Soroksár (bez.) – Kelebia – szerb határ)

A 151 km-es Soroksár – Kelebia – országhatár ún. Déli szakasz, tervezési és kivitelezési, ún. EPC (Engineering Procurement Construction) szerződéses formában kerül megvalósításra.

- Magyarország Kormányának döntése szerint a Déli szakasz EPC ajánlatának **maximális ára 578 Mrd Ft-nak** megfelelő **2,183 Mrd USD** összeget nem haladhatja meg. A Kormány jóváhagyta a műszaki tartalom elsősorban utasforgalmi létesítményeket érintő pontosítását és az EPC tárgyalásos eljárás folytatását.

2019. április 8-ig adhatja be a két konzorcium az ajánlatát.

A cél, hogy a **2019. április 25-27-i pekingsi „Egy út egy övezet (OBOR)”** konferencián a Déli szakaszra vonatkozó **beszerzési eljárás eredményét be lehessen jelenteni**, ahol **Orbán Viktor** miniszterelnök úr és **Hszi Csin-ping** kínai elnök találkozni fog.

Északi szakasz (Ferencváros – Soroksár (kiz.))

A 9 km-es Ferencváros – Soroksár ún. Északi szakasz, amelynek beszerzését már engedély birtokában, tervezetten 2019. első félévében kerül kiírásra. Ez a szakasz új nyomvonalra kerül.

Forgalmi szempontok: a teher –és személyszállítás különválasztása, megállás és menetirányváltás nélküli összeköttetés NY/K-i országrészből a D-irányba és a budapesti terminálokra (pl.BILK) a korábbi szakaszt rekultiválásra kerül, a Soroksári úti rendező-pályaudvar integrálása (csepeli konténer terminálok módosított kiszolgálása), áthelyezése Ferencváros Nyugati rendezőre jelentős átépítése várható.

Kulcsfontosságú, hogy a BuBe átvezetése Ferencváros rendező pályaudvaron 40 km/h-val vagy 60 km/h-val valósul -emeg, lassabb közlekedés esetén ugyanis a vonatok a rendelkezésre álló időablakokat lekésik, így vagy a körvasúti közlekedés,vagy a BuBe távolsági forgalma lehetetlenül el.



Budapest-Belgrád vasútfejlesztés szerb szakaszát érintő fejlesztés és logisztika, az RFC 12 terve

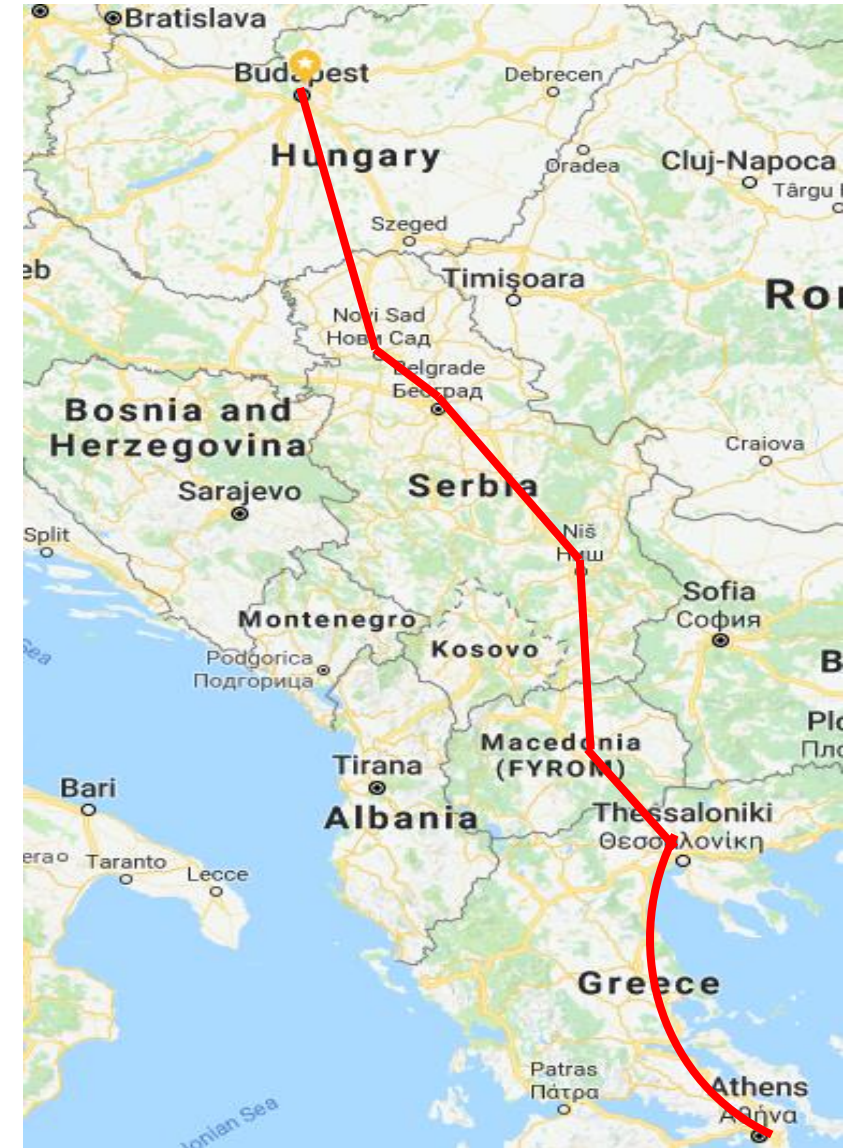
A Szerb szakasz:

A szerb szakasz is rossz állapotban van, az uniós átjárhatósági műszaki előírások (pl. 225 kN, GSM-R, ETCS2) teljesítése, a legalább 160 km/óra sebesség és a kétvágányosítása cél.

Szerb főváros és a határ közti vasútvonal fejlesztése **3 lépcsőben történik**: 1/ a **Belgrád-Stara Pazova** közti 34,5 km-es szakasz felújítása 2018 júniusában megkezdődött és előreláthatólag 36 hónapon belül befejeződik, 2/ a **Stara Pazova-Újvidék** szakasz felújítása már korábban megkezdődött és jó ütemben halad, 3/ az **Újvidék-határ** közti szakaszra vonatkozó pénzügyi megállapodást a 2019. április végi pekingi OBOR-találkozón kívánják aláírni. Az elképzelés az, hogy **2022 végéig-2023 elejéig** a felújítás a teljes szakaszon befejeződjön.

Logisztika:

A **pireuszi kikötő és konténerterminálja 2009-től** fokozatosan **kínai irányítás** alá került. A fejlesztések eredményeként Pireusz **2008. évi 437 ezres** forgalma **2017-re 3,7 millió konténerre** nőtt. (közel 8,5-szeres növekedés). Közép-Kelet Európa távol-keleti konténerforgalma fokozatosan áttevődött az északi-tengeri kikötőkről (pl. Rotterdam, Hamburg) az adriai kikötőkre (pl. Koper) és vélhetően most Pireusz felemelkedése zajlik. Ok: nem kell Európát körbehajózni, így gyorsabban célba érnek a küldemények, **Pireusz képes olyan nagy merülésű konténerhajókat is fogadni, amelyeket az adriai kikötők nem.**



Debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet közlekedési infrastruktúra fejlesztése

- **Észak-Nyugati Gazdasági Övezet közlekedési infrastruktúra-fejlesztés főbb részelemei:**

- M35 autópálya csatlakozás kiépítése
- 33. sz. főút szélesítése új csomópontokkal
- 108-as vasútvonal fejlesztése
- Nyíltforgalmú rakodó építése
- Csatlakozó úthálózat építése



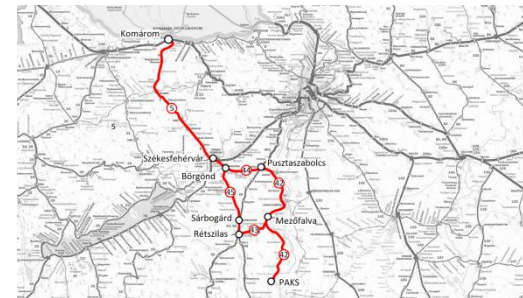
Tervezett, de még Kormánydöntéssel nem rendelkező fejlesztések:

- **Debreceni Nemzetközi Repülőtér fejlesztése**
 - Infrastruktúra fejlesztési terv készítése
- **Debrecen 2030 fejlesztés**

A Közép-Duna menti térségben infrastrukturális felújítások és fejlesztések

Országos és helyi közúti valamint vasúti felújítások és fejlesztések

- a közúti projektek előkészítése elrendelésre került a NIF és az MK részére
- a vasúti projektek a megfelelő ütemben haladnak, a támogatási szerződések összeállítása folyamatban van



- a kerékpáros fejlesztések tekintetében a fejlesztendő megközelítőleg 100 km beruházással érintett hálózat során elkülönítésre kerültek a fő és a mellékhálózat elemei

Kalocsa – Paks térségében építendő Duna híd

- az előkészítési feladatok a NIF beruházásában folyamatban vannak, az építési engedély 2019 II. negyedévében várható.

Nagysebességű vasutak (NSV) előkészítése

Budapest-Varsó NSV:

- 1174/2018. (III. 28.) Korm. határozat alapján a magyar szakaszra Megvalósíthatósági Tanulmány készül
- A V4 partnerországok saját szakaszaikra tanulmányt készítenek, az összehangolást szakértői munkacsoport végzi a V4 miniszterek által aláírt szándéknyilatkozat alapján
- A Megvalósíthatósági Tanulmány vizsgálja:
 - három fő nyomvonalváltozat
 - pályasebesség (250-300-350 km/h)
 - új pálya építése vagy meglévő felújítása szakaszonként
- Engedélyezési tervezés a 2021-27-es ciklus végén
- Kivitelezés az ezt követő ciklusban reális

Budapest-Kolozsvár NSV:

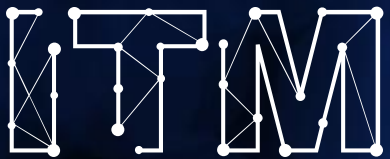
- 1151/2018. (III. 26.) Korm. határozat alapján a teljes szakaszra Megvalósíthatósági Tanulmány készül
- Román féllel az együttműködés pontos formájáról, az érinteni kívánt városokról politikai megállapodás előkészítés alatt
- A Megvalósíthatósági Tanulmány műszaki tartalma ez alapján fog véglegesen eldőlni



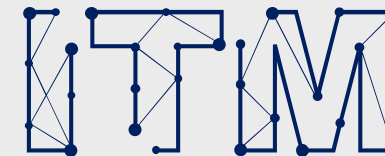
Jelentés a hazai vasúti teherszállítás helyzetéről és az állami szerepvállalás esetleges átalakításáról

vasúti szegmens	vizsgálandó beavatkozási eszköz
egykes kocsis forgalom	üzemeltetési céltámogatási rendszer
irányvonat forgalom	vasúti pályahasználati díj csökkentése
kombinált forgalom	üzemeltetési céltámogatási rendszer
egyéb terület	
terminálfejlesztés	az Országos Intermodális Konténerterminál Hálózat létrehozásáról és üzemeltetéséről szóló 1532/2017. (VII. 14.) Korm. határozat feladat és forráskijelölő módosítása





Kerékpáros fejlesztések



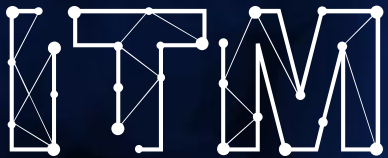
- Jelenlegi fejlesztési időszak adatai

	EU-s forrás	Hazai forrás
Összeg (Mrd Ft)	147,4	53
Hossz (Km)	1450	643 (+2100)

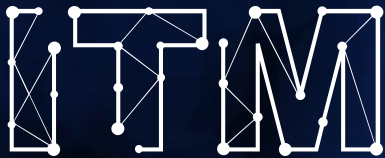
- Kiemelt (turisztikai) kerékpáros útvonalak megvalósítása (NIF Zrt.)
 - elsősorban turisztikai útvonalak
 - Előkészítés folyamatban/lezárult: Balatoni Bringakör, EuroVelo 6, Budapest-Balaton, Győr-Pannonhalma (MVP), Veszprém-Gyulafirátót (MVP)
 - Kivitelezés folyamatban: Tiszafüred-Poroszló (Tisza-tó kör bezárul)
 - Kivitelezés 2019-ben indul: Budapest-Etyek, Budapest-Dunakeszi, Budapest-Szentendre, Balatoni Bringakör egyes szakaszai

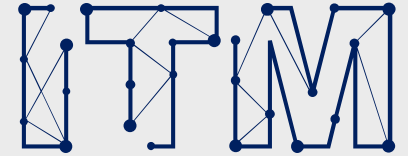
Kerékpáros fejlesztések

- Térségi kerékpáros útvonalak (Magyar Közút, Vízügyi Igazgatóságok, Önk.)
 - Folyamatban: Hatvan-Apc, Pomáz-Szentendre, Dombrád-Győröcske
 - 2019-ben indul: Szob-Ipolydamásd, Eger-Egerszalók, Tószeg-Szolnok, Ráckeve-Makád
 - Előkészítés folyamatban: Mezőhegyes-Csanádpalota
- Turisztikai útvonalak kijelölése, táblázása (Magyar Közút)
 - építési beavatkozás nélkül, kis forgalmú közutak és meglévő kerékpárutak felhasználásával új hosszú turisztikai létrehozása
 - Elkészült/folyamatban: 600 km (pl.: Fertőd-Keszthely, Pannonhalma-Balatonfüred)
 - Előkészítés alatt: ~1500 km (pl.: EuroVelo 14, Felső-Tisza vidéki útvonalak)
- TOP/VEKOP (települési önkormányzatok)
 - Rövidebb szakaszok, elsősorban a hivatásforgalmi (napi) kerékpározás feltételeinek javítására

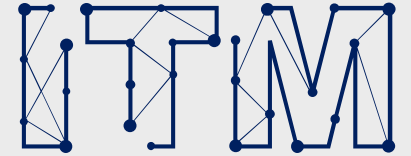


Intermodális Csomópontok (IMCS)





- Vasútállomás épületének átépítése, kibővítése
- Vágányhálózat átalakítása
- Összevont helyi és helyközi autóbusz állomás kialakítása, átköltöztetése a vasútállomás mellé
- Közös jegy- és bérletpénztár kialakítása
- Utastájékoztató rendszer fejlesztése, kialakítása
- P+R, B+R, K+R parkolók, taxiállások kialakítása
- Közúti kapcsolatok fejlesztése
- Gyalogos, kerékpáros alul- vagy felüljárók létesítése, átépítése
- Kereskedelmi egységek és irodák kialakítása



Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

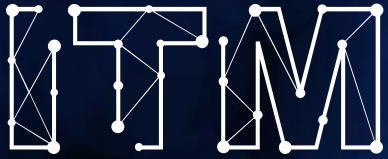
**Debrecen, Kaposvár, Nyíregyháza,
Eger, Miskolc, Székesfehérvár,
Tatabánya-Bicske**

Modern Városok Program (MVP)

**Dunaújváros, Kecskemét,
Szombathely, Zalaegerszeg, Győr**

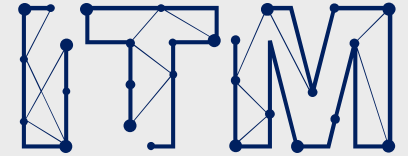
Költségvetési forrás

Kösszeg



Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer (HKIR)

HKIR projekt



- 1819/201/. (XI.8.) Korm. Határozat a Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer létrehozásáról
- Támogatás összege: 17,8 Mrd Ft.
- KTI NKft. és NM Zrt. konzorcium
- Fontosabb szakmai együttműködők: MÁV-START, GYSEV, BKK, NVTNM (regionális Közlekedési Központok oldalán), ITM (megrendelői oldal), Belügyminisztérium (eSZIG).
- Időtáv – 2020. december 31.

The poster features a large blue curved graphic on the left side. At the top left, it says 'SZÉCHENYI 2020' with a location pin icon. Below that are the logos for the European Union and the Hungarian Government. A blue button reads 'BEFEKTETÉS A JÖVŐBE'. At the bottom left, it mentions 'Európai Strukturális és Beruházási Alapok'. On the right side, it expresses gratitude to the Hungarian state and the EU, lists the project partners (KTI and NM), and states the total funding of 17,800 billion HUF. A small project ID number is at the bottom right.

SZÉCHENYI 2020

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR ÁLLAM ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT.

KTI KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET NONPROFIT KFT. ÉS A NEMZETI MOBILFIZETÉSI ZRT. KONZORCIUMA

HELYKÖZI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓS RENDSZER FEJLESZTÉSE

A TÁMOGATÁS ÖSSZEGE: **17,800 MILLIÁRD FORINT**

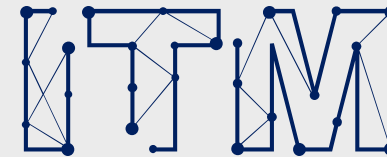
BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Európai Unió | MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

Európai Strukturális és Beruházási Alapok

A PROJEKT AZONOSÍTÓ SZÁMA: HOP-3.1.0-18-2017-0004-HOP-3.2.0-18-2017-0008

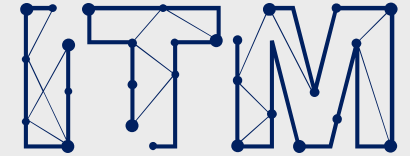
Fő projektelemek



- Egységes jegyértékesítési rendszer
- Jegyellenőri rendszer
- Pénztári alkalmazás
- Fedélzeti eszközök, jegyértékesítő funkcióval
- Kontakt center
- Közlekedési adattárház
- Utastájékoztató rendszer interfész
- Forgalomirányító rendszer
- Fődiszpécseri rendszer



Aktuális állapot, tervezett ütemezés



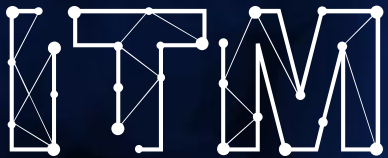
Közbeszerzési eljárás

- Tárgyalások – 2019. március 31.
- Végső ajánlattétel – 2019. április 8.
- Értékelés, KFF ellenőrzés – 2019. április 12.
- Szerződéskötés – 2019. április 18.

Megvalósítás

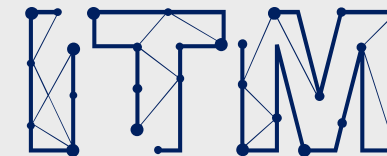
- Fedélzeti eszközök szerelése (egy KK) – 2019. szeptember 30.
- Közlekedési adattár struktúra kialakítás – 2019. szeptember 30.
- Tarifáló rendszer fejlesztése – 2019. október
- Értékesítési rendszer fejlesztése – 2019. december
- HKIR egyéb központi rendszer fejlesztés – 2020. július
- Teljes OBU szerelés – 2020. október
- Rendszer teljes üzemindítás – 2020. december 31.





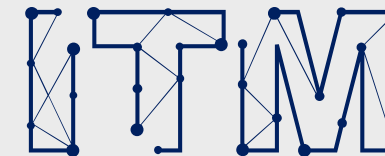
A vízi közlekedés fejlesztése

Magyarország hajózhatóságának fejlesztése



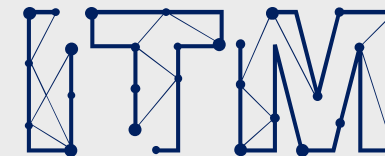
Magyarországi vízi utak osztályozása





A Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása - prioritás keretében megvalósuló víziközlekedési projektek

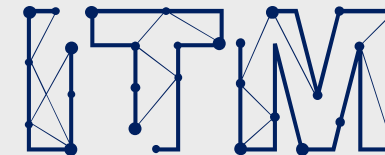
IKOP-azonosító	Projekt megnevezése	A támogatás összege (millió Ft)	Célja	Státusz
IKOP-2.1.0-15-2016-00023	Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő infrastrukturális továbbfejlesztése	2 910	Függőleges partfal kialakítása, partfalak mögötti területek kiépítése, közvetlen vasúti rakodás és darupálya kialakítása, kapcsolódó közúti kiszolgálás fejlesztése és közművesítés kiépítése a trimodalitás megvalósítása érdekében	A projekt pénzügyi és műszaki készültsége: 100 % A projekt kivitelezési munkái befejeződtek, valamennyi szükséges használatba vételi engedély rendelkezésre áll.
IKOP-2.1.0-15-2016-00025	MAHART Mobil Árvízvédelmi Gát	1 359	Az árvízvédelmi védvonalon mobilgát építése, a teljes kikötői infrastruktúra csepeli szabadkikötő területén, kapcsolódó töltésepítési és gátkorona burkolatépítési feladatok, valamint gátelemelek tárolásához szükséges csarnoképület építése a kikötő és a környező városrészek védelme érdekében.	A projekt tervezett műszaki befejezése: 2019. 08. 31.
IKOP-2.1.0-15-2016-00026	Új országos közforgalmú kikötő kiépítése Mohácson	4 750	A projekt stratégiai célja, hogy a beruházás keretében fejlesztett Mohácsi Közforgalmi Kikötőt egy regionális központtá tegye trimodális áruforgalmi közlekedési csomópontot létrehozva a településen, mely a térség logisztikai kapacitását fejleszti.	A kivitelezésre irányú közbeszerzési eljárás folyamatban van. Sikeres közbeszerzési eljárást követően a megvalósítás várható időtartama 36 hónap.



A Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása - prioritás keretében megvalósuló víziközlekedési projektek

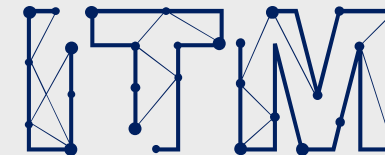
IKOP-azonosító	Projekt megnevezése	A támogatás összege (millió Ft)	Műszaki tartalom	Státusz
IKOP-2.1.0-15-2016-00027	Bajai Közforgalmú Kikötő fejlesztése	3 614	A tervezett beruházás megvalósítása elősegíti a Bajai Kikötő meglévő infrastruktúrájának korszerűsítését, szolgáltatási színvonalának növekedését (partfal rekonstrukció, vágány (át)építés, út- és kamionparkoló építése	2018.06.15-én aláírásra került a tervezésre és kivitelezésre vonatkozó vállalkozási szerződés. Projekt tervezett befejezési dátuma: 2021. május
IKOP-2.1.0-15-2016-00034	Személyforgalmi kikötők támogatására vonatkozó projektcsomag	500	Visegrád, Dömös, Zebegény, Esztergom és Komárom helyszíneken a személyhajózás infrastrukturális feltételeinek kialakítása vagy a meglévő feltételek fejlesztése.	Az engedélyezési és kiviteli tervek készítésére, és a kiviteli munkákra kiírt közbeszerzési eljárásban beérkezett ajánlatok értékelése zajlik.
IKOP-2.1.0-15-2018-00049	Csepeli Szabadkikötő kapacitásbővítő infrastruktúra fejlesztés II. ütem tervezése	200	A projekt célja a Csepeli Szabadkikötő kapacitásbővítő infrastruktúra fejlesztés II. ütem projekt előkészítése. Az előkészítés keretében a Szabadkikötő fejlesztésének tervezési munkái, a kapcsolódó megvalósíthatósági tanulmány, valamint terület- és beruházás-előkészítési munkák kerülnek elvégzésre.	A tervezési szerződésre kiírt közbeszerzés ajánlattételi határideje 2019. április 8. A projekt tervezett fizikai befejezése: 2019. 10. 31.

CEF – belvízi hajózás 1.

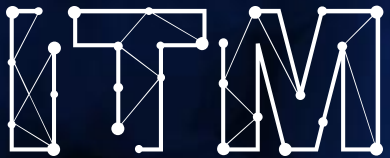


Projekt címe	Prioritás	Teljes elszámható költség (nettó millió HUF)	Társ-finanszírozási arány	Célkitűzés	Státusz
A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése	belvízi hajózás	1 968	85%	<ul style="list-style-type: none"> - Belvízi út fejlesztés előkészítése (tervezés) - Az akadálymentes és kiszámítható vízi szállítási lehetőségek megteremtése - A vízi út kihasználását akadályozó mélységi és/vagy szélességi korlátozások kezelése - A hajózható napok számának növelése és a korlátozások minimalizálása. 	<p>Helyzetértékelő tanulmány készítése megkezdődött</p> <p>A projekt befejezése: 2021. III. negyedév</p>
A dunai hajóút kitűzési rendszer fejlesztése	belvízi hajózás	2 783	85%	<p>A hajóút kitűzési eszközök cseréje a teljes magyar Duna-szakaszon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Korszerű, mederfelmérő és a kitűző jelek mozgatását lehetővé tevő berendezésekkel ellátott hajók beszerzése (6 db) - Új, korszerű bójarendszer (hagyományos és intelligens bóják) - Parti jelek cseréje 	<p>közbeszerzések lezárultak, a hajók gyártása folyamatban</p> <p>A projekt befejezése: 2020. IV. negyedév</p>
Hajóút fenntartási főterv FAIRway Danube	belvízi hajózás	332	85%	<p>Medermérési, vízrajzot – vízmércéket érintő, hajóút kitűzési/vonalazási, vízállás előrejelzési, hajóút mélység információkat és meteorológiai információkat érintő tevékenységek</p> <p>Hajóút rehabilitációra és fenntartásra vonatkozó nemzeti ütemtervek kidolgozása</p> <p>Kritikus szakaszokon további pilotok végrehajtása</p>	<p>Végrehajtás alatt.</p> <p>A projekt befejezése: 2021. II. negyedév</p>

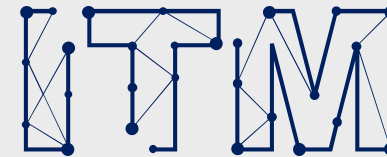
CEF – belvízi hajózás 2.



Projekt címe	Prioritás	Teljes elszámható költség (nettó millió HUF)	Társ-finanszírozási arány	Célkitűzés	Státusz
Főterv kidolgozása a dunai áruszállítás erősítésére , különös tekintettel a komáromi kikötőre	belvízi hajózás	328	85%	A folyami áruszállítás elemzésével, nemzetközi kitekintéssel kerül elkészítésre a hazai TEN-T kikötők fejlesztésére vonatkozó főterv. A komáromi kikötő tanulmányterveinek, megvalósíthatósági tanulmányának, költség-haszon elemzésének elkészítése. Esettanulmányok kidolgozása a dunai TEN-T kikötőkre.	a vállalozási szerződés megkötve, végrehajtása folyamatban A projekt befejezése: 2019. IV. negyedév
Integrált Kikötői Információs Rendszer (KIR)	belvízi hajózás	309	85%	Felhasználói igények és működő rendszerek elemzésével a RIS-en alapuló kikötői információs rendszer tervezése és megvalósítása a kikötői műveletek hatékonyabbá tétele és az áruforgalmi statisztikai adatszolgáltatás modernizálása érdekében.	közbeszerzés előkészítése folyamatban A projekt befejezése: 2020. IV. negyedév



A repterek fejlesztése

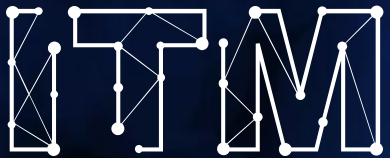


Misszió: Magyarország és régiói gazdasági fejlődésének fenntartása érdekében javítani kell a régiók elérhetőségét a földrajzilag jó elhelyezkedésű reptereink működtetésével és fejlesztésével

Vízió: Az Unió belső piacán egyenrangú pozíciók eléréséhez vezető repülőtéri infrastruktúra kiépítése, mely megerősíti a TEN-T átfogó hálózatát és hozzájárul a lakosság mobilitásának növeléséhez

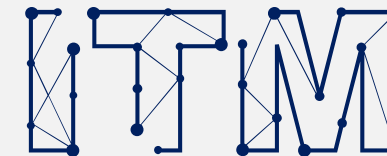
A stratégia célja:

- A regionális repterek fejlesztése
- Forrás biztosítása a regionális jelentőségű repülőterek számára
- Magyarország légiközlekedési iparágának erősítése azáltal, hogy átlátható módon támogatást nyújt az utánpótlásképzés és a légiközlekedés népszerűsítése terén

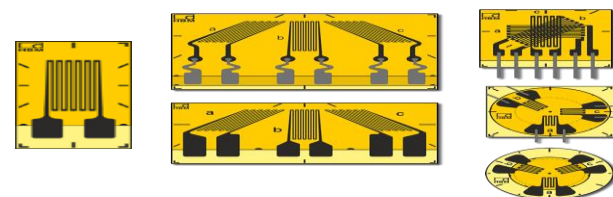
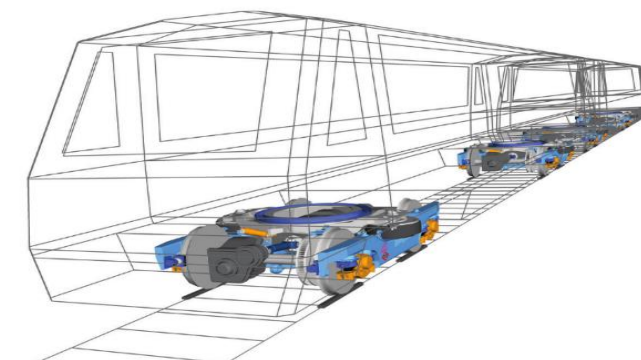
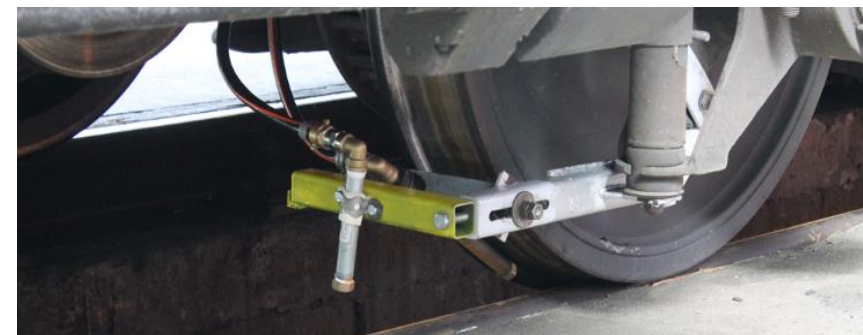
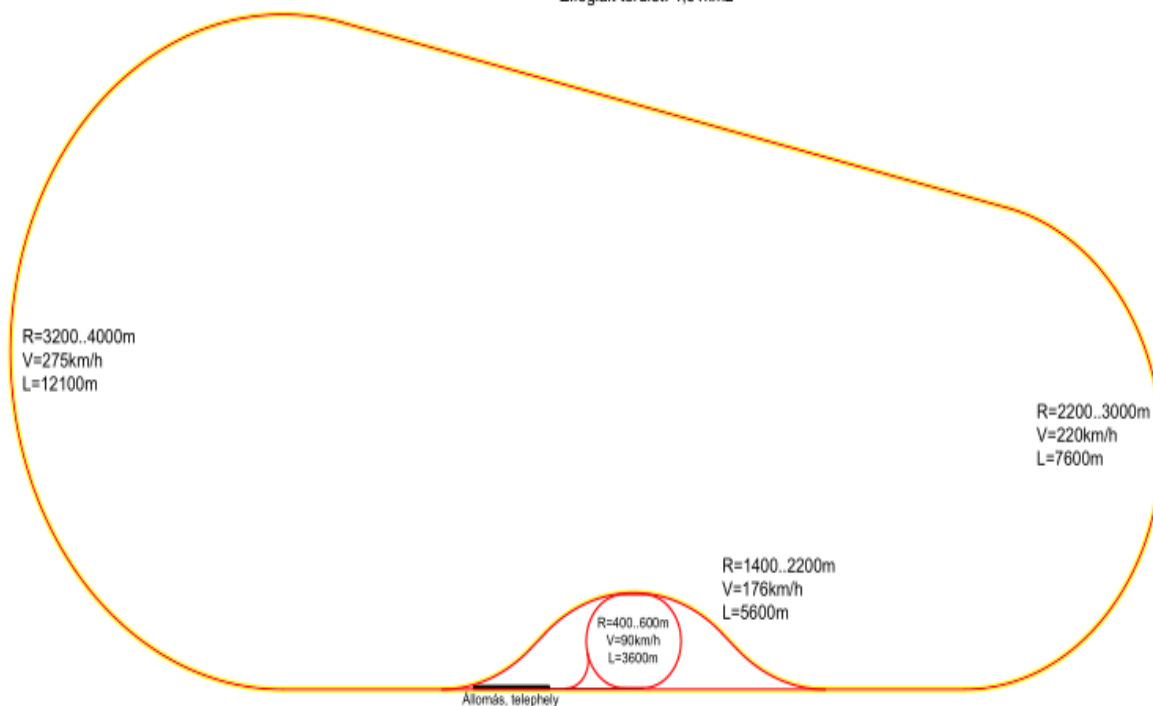


Innovatív megoldások

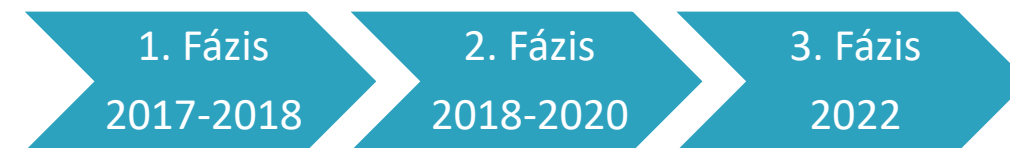
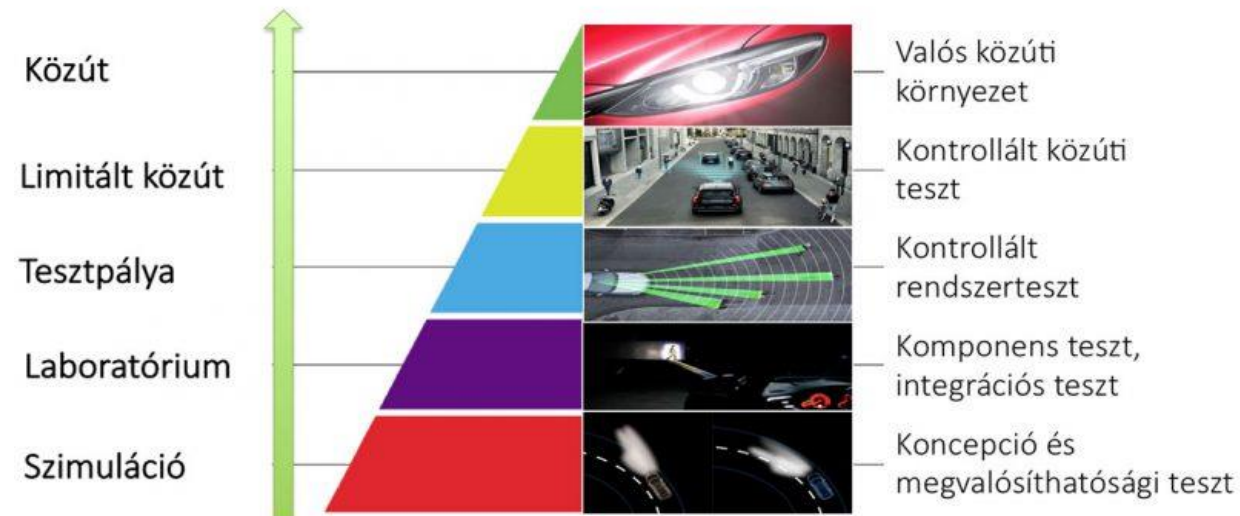
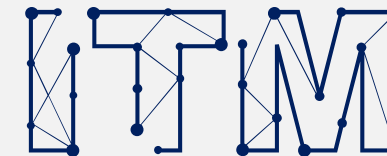
Innovatív megoldások: vasúti tesztpálya - vasúti műszaki vizsgálati központ



275/220km/h kör: 37,7km
160km/h kiegészítés: 5,6km
Zone 3 kör: 5,2km
Összesen: 48,5km
Elfoglalt terület: 4,51km²



Innovatív megoldások: Zalaegerszegi tesztpálya és tesztkörnyezet

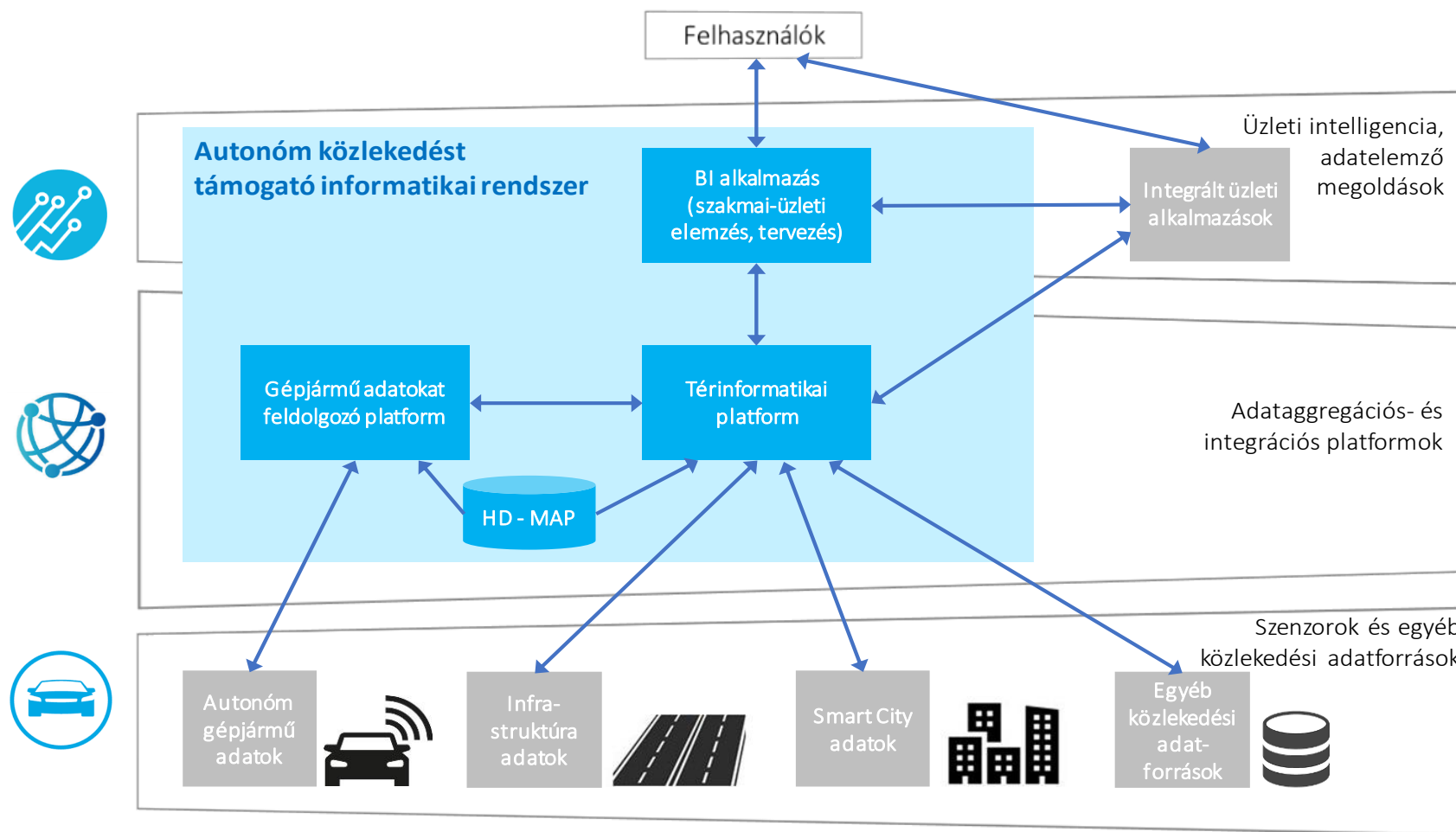
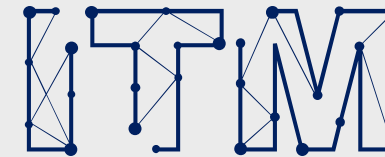


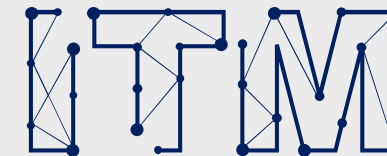
dinamikai felület
fékfelületek
kezelhetőségi pálya
országút
városi környezet
épületek

nagysebességű oválpálya
városi környezet
rossz utak
emelkedők
épületek

további tesztpálya
modulok

Innovatív megoldások: autonóm gépjárművek tesztelésére kialakított informatikai környezet



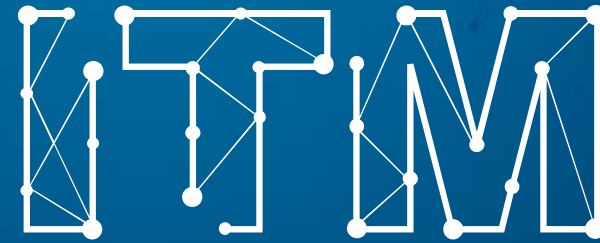


Iskolabusz szolgáltatás másodlagos hatásterületei

<p>Gyermekvállalást ösztönző környezet kialakítása</p> <p>Gyermeknevelő családok iskoláztatási terheinek támogatása</p> <p>Biztonságérzet növelése, gyermekek veszélyeztetettségének csökkentése</p> <p>Többgyermekes családok hatékony támogatása</p> <p>Gyermekeket érő közúti balesetek számának csökkentése</p>
<p>Foglalkoztatás bővülése, munkahelyteremtés (sofőrök, animátorok, ...)</p>
<p>Buszgyártás, gépjárműjavítás szektorok növekvő munkaerőigénye</p> <p>Buszgyártás növekvő export-potenciálja, ebből adódó foglalkoztatás-bővülés</p>
<p>Fiatalközösségfejlesztési színtereinek bővülése (buszon töltött idő)</p> <p>Fiatalközösség szemléletformálási felületeinek bővülése (információs felületek)</p> <p>Társadalmi egyenlőtlenségek oldása, integrált szolgáltatás biztosítása</p> <p>Fiatalközösség utazási terheinek, utazási költségeinek csökkentése</p> <p>Fiatalközösség közösségi programokhoz való hozzáférési esélyeinek növelése</p>
<p>Településközpontok, iskolai zónák környezetterhelésének csökkentése</p> <p>Légszennyezettség, autóforgalom, reggeli dugók csökkentése</p> <p>Közösségi közlekedés járműparkjának korszerűsítése</p> <p>Környezetvédelmi célú járműipari innovációk implementálása</p> <p>Közlekedésből adódó egyéni környezetterhelés csökkentése</p> <p>Elektromos/alternatív meghajtású közösségi közlekedés fejlesztése</p>



<p>Iskolahálózat optimalizálása</p> <p>Iskolai szolgáltatások bővítése</p> <p>Lemorzsolódás csökkentése</p> <p>Egyenlő esélyű hozzáférés biztosítása</p>
<p>Hazai buszgyártás, gépjárműgyártás fejlesztése</p> <p>Járműipar, gépjárműjavítási ágazat fejlesztése</p> <p>Személyszállításban érdekelt kkv-k erősítése</p>
<p>Leszakadó térségek közszolgáltatásának javítása</p> <p>Népességmegtartó erő növekedése</p> <p>Fiatalközösség, családok elvándorlásának csökkenése</p> <p>Vidéki, agglomerációs térségek életminőségének javítása</p>
<p>Fiatalközösségben töltött idejének növelése</p> <p>Fiatalközösség csoportjainak célzott elérése</p> <p>Sport, kulturális, szabadidős programok elérhetőségének javítása</p> <p>Fiatalközösség közötti szocializáció, kapcsolatépítés erősítése</p>
<p>Helyi és helyközi tömegközlekedés optimalizálása</p> <p>Fiatalközösség tömegközlekedési kultúrájának fejlesztése</p> <p>Egyéni és tömegközlekedés feltételrendszerének javítása</p> <p>Tömegközlekedési szolgáltatók kapacitásainak racionalizálása</p> <p>Biztonságos közlekedés erősítése</p>



Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM