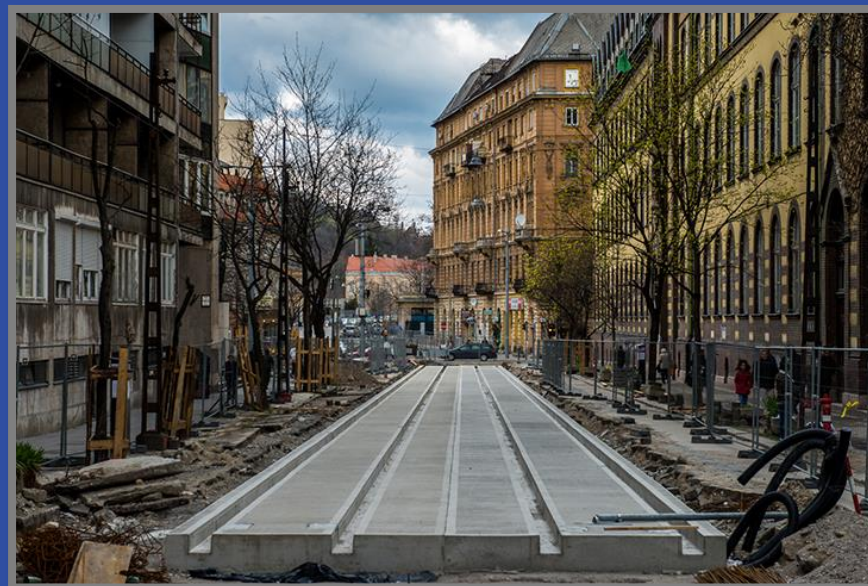




INNOVÁCIÓS ÉS
TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM



A FEJLESZTÉSEK PÉNZÜGYI FORRÁSAI

**XX. Közlekedésfejlesztési és Beruházási
Konferencia
Bükkfürdő, 2019. április 9-11.**

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS STRUKTÚRA, EREDMÉNYEK

2007-2013 KÖZOP	2014-2020 IKOP <i>(2019.04.01-i adatok alapján)</i>
OP összes támogatási forrás 6 687,34 Milliő EUR (2 008,95 Mrd HUF)	OP összes támogatási forrás 3 919,77 Milliő EUR (1 177,53 Mrd HUF) + CEF keret 1 075 Mrd EUR (322 930 Mrd HUF)
5 prioritás + TA prioritás (1. nemzetközi közúti, 2. nemzetközi vasúti és vízi elérhetőség, 3. térségi elérhetőség, 4. intermodalitás, 5. városi és elővárosi közösségi közlekedés)	4 prioritás (1., 2. maradt, 5. → 3. városi és elővárosi közösségi közlekedés, 3. → 4. a TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása)
Támogatott projektek száma 606 db	Támogatott projektek száma 110 db (megkötött TSZ)
Hazai többlet kötelezettségvállalás növekedése (összesen 406,08 Mrd Ft)	Jelentős hazai többlet kötelezettségvállalás (2019.04.01-ig 572,81 Mrd Ft)
Záró költségnyilatkozatban szereplő igazolt, elszámolható kiadás 7 094,00 Milliő EUR (2 131,12 Mrd HUF), mely a kifizetett támogatás 92,60%-a, az OP-ban jóváhagyott keret 106,08%-a.	Összes megítélt támogatás a TSZ alapján 1 716 924,68 Mrd HUF Összes kifizetés 1 038,68 Mrd HUF

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSRE RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ FORRÁSOK 2014 ÉS 2020 KÖZÖTT

	EU-tól érkező forrás (Mrd Ft)	Magyar költség- vetési forrás (Mrd Ft)	Összesen (Mrd Ft)
IKOP Vasút*	671,4	118,5	789,9
IKOP Közút*	361,8	63,8	425,6
CEF „nemzeti boríték”*	333,4	58,8	392,2
TOP és GINOP közlekedési része* (becslés)	222,7	39,3	262,0
Határ menti programok	41,4	7,3	48,7
Központi költségvetésből finanszírozott közúti beruházások	0	763,7	763,7
3-as metró járműfelújítás kezességvállalás	0	60,0	60,0
Összesen:	1630,7	1111,4	2742,1

* 310,1 Ft/EUR tervezési árfolyammal, 15%-os nemzeti társfinanszírozással, 6%-os teljesítménytartalékkal számolva

IKOP ELŐREHALADÁS, KIFIZETÉSEK

Prioritás	Beérkezett projekt (db)	Kötelezettségvállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege a Döntési adatlap alapján (Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás a TSZ alapján (Ft)	Kifizetés (EU+hazai) (Kedv. Előleg + szállítói előleg + számla alapú) (Ft)
IKOP-1.1.	29	29	582 815 929 486	28	579 260 837 109	384 841 865 128
IKOP-2.1.	44	44	547 814 952 675	44	547 814 952 675	317 232 993 372
IKOP-3.1.	13	12	270 812 008 936	12	270 812 008 936	120 730 751 435
IKOP-3.2.	21	20	171 376 701 715	20	171 376 701 715	100 464 085 782
IKOP-4.1.	6	6	147 660 185 899	6	147 660 185 899	115 418 767 248
Összesen	113	111	1 720 479 778 711	110	1 716 924 686 334	1 038 688 462 965



SZABAD KERET

Prioritás	ÉFK felhívás eredeti keretösszeg (Ft)	ÉFK felhívás új keretösszeg (Ft)	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Szabad keret az eredeti felhíváshoz képest (Ft)	Szabad keret az új keretösszeghez (Ft)
IKOP-1.1.	314 890 000 000	633 300 000 000	582 815 929 486	-267 925 929 486	50 484 070 514
IKOP-2.1.	459 330 000 000	547 895 000 000	547 814 952 675	-88 484 952 675	80 047 325
IKOP-3.1.	211 070 000 000	286 595 000 000	270 812 008 936	-59 742 008 936	15 782 991 064
IKOP-3.2.	119 530 000 000	172 890 000 000	171 376 701 715	-51 846 701 715	1 513 298 285
IKOP-4.1.	110 710 000 000	147 660 000 000	147 660 185 899	-36 950 185 899	-185 899
Összesen	1 215 530 000 000	1 788 340 000 000	1 720 479 778 711	-504 949 778 711	67 860 221 289



IKOP NAGYPROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

Projekt	Teljes beruházás (EUR)	Teljes elszámolható kiadás (EUR)	Értesítés/ benyújtás tervezett időpontja	Hallgatóságos bizottsági beleegyezés/j óváhagyás időpontja	A végrehajtás tervezett kezdete (év, negyedév)	Befejezés tervezett időpontja	Megvalósítás jelenlegi állapota – fizikai előrehaladás
83-as főút M1-Pápa között települések elkerülése és rekonstrukció	357 635 000	254 245 000	2019, Q3		2019, Q3	2022, Q2	Tervezés
Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója	800 255 744	556 986 062	2017, Q4	2018.07.10.	2017, Q3	2020, Q3	kivitelezés
Budapest villamos és trolibusz beszerzés I. (szakaszolt projekt)	87 357 979	86 868 774	2016, Q3	2016.10.21.	2015, Q3	2018, Q2	befejezve/ üzemel
GSM-R rendszer beszerzése és kapcsolódó szolgáltatások (szakaszolt projekt)	28 918 534	22 770 499	2017, Q1	2017.05.25.	2016, Q1	2018, Q4	előrehaladott kivitelezés
GSM-R rendszer kiépítése 2. ütem	148 429 024	116 880 542	2019, Q2	-	2019, Q1	2022, Q4	tervezés

IKOP NAGYPROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

Projekt	Teljes beruházás (EUR)	Teljes elszámolható kiadás (EUR)	Értesítés/benyújtás tervezett időpontja	Hallgatólagos bizottsági beleegyezés/jóváhagyás időpontja	A végrehajtás tervezett kezdete (év, negyedév)	Befejezés tervezett időpontja	Megvalósítás jelenlegi állapota – fizikai előrehaladás
Gyoma – Békéscsaba biztosítóberendezés rekonstrukció és Békéscsaba állomás, Ferencváros – Lőkösháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése (III/I.b. ütem) (szakaszolt projekt)	61 387 746	46 149 410	2016, Q3	2016.11.03.	2016, Q1	2019, Q4	előrehaladott kivitelezés
M0 Déli szektor rekonstrukció (I. ütem) (Deák Ferenc mederhíd felszerkezet cseréje nélkül)	123 805 265	123 805 265	2019, Q1		2017, Q4	2020, Q4	Kivitelezés
M2 Budapest – Vác között	166 458 258	122 158 876	2017, Q4		2017, Q1	2019, Q4	Előrehaladott kivitelezés
M25 Eger gyorsforgalmi út bekötése (M3-Eger szakasz megvalósítása)	198 588 538	149 244 719	2019, Q1		2017, Q3	2020, Q4	Előrehaladott kivitelezés
M30 Miskolc-országhatár I. ütem	840 917 945	650 137 588	2019, Q1		2017, Q4	2021, 3. negyedév	Kivitelezés

IKOP NAGYPROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

Projekt	Teljes beruházás (EUR)	Teljes elszámolt kiadás (EUR)	Értesítés/benyújtás tervezett időpontja	Hallgatólagos bizottsági beleegyezés/jóváhagyás időpontja	A végrehajtás tervezett kezdete (év, negyedév)	Befejezés tervezett időpontja	Megvalósítás jelenlegi állapota – fizikai előrehaladás
M35 (II. ütem) Debrecen - Berettyóújfalu között	328 907 829	234 605 666	2017, Q4		2016, Q2	2018, Q4	Befejezve/Üzemel
M4 Berettyóújfalu – Nagykereki, országhatár	424 341 403	311 723 765	2017, Q4		2016, Q4	2020, Q1	Előrehaladott kivitelezés
M6 Bóly - Ivándárda, országhatár között	199 455 000	157 045 000	2019, Q4		2019, Q3	2021, Q3	Tervezés
M8 autópálya Körmend-Rábfüzes, országhatár szakasz megvalósítása	300 614 487	239 459 271	2018, Q4		2017, Q4	2020, Q4	Kivitelezés
M86 Csorna - Hegyfalu közötti szakasz (szakaszolni tervezett projekt)	89 102 439	64 583 862	2015, Q1		2015, Q1	2016, Q4	Befejezve/üzemel
MÁV-START ZRT gördülőállomány fejlesztése további 8 db nagykapacitású elővárosi motorvonat beszerzésével	122 306 897	122 306 897	2019, Q3	-	2019, Q1	2021, Q1	kivitelezés
Nagykapacitású motorvonat beszerzés	246 712 426	195 259 594	2018, Q3	2019.01.15.	2017, Q3	2020, Q1	előrehaladott kivitelezés

IKOP NAGYPROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

Projekt	Teljes beruházás (EUR)	Teljes elszámolt kiadás (EUR)	Értesítés/benyújtás tervezett időpontja	Hallgatólagos bizottsági beleegyezés /jóváhagyás időpontja	A végrehajtás tervezett kezdete (év, negyedév)	Befejezés tervezett időpontja	Megvalósítás jelenlegi állapota – fizikai előrehaladás
Püspökladány-Debrecen rekonstrukció és Szajoltól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése - Ebes-Debrecen vonalszakasz rekonstrukció és Szajoltól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése	-	-	2019, Q1	-	2017, Q4	2022, Q4	kivitelezés
Püspökladány-Debrecen rekonstrukció és Szajoltól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése - Püspökladány-Ebes vonalszakasz rekonstrukció	327 798 051	249 587 661	2017, Q4	2018.04.25.	2017, Q2	2020, Q4	előrehaladott kivitelezés
Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése	186 947 204	147 509 219	2017, Q4	2018.01.31.	2016, Q2	2019, Q4	előrehaladott kivitelezés
Szántód-Kőröshegy - Balatonszentgyörgy korszerűsítése	287 614 666	226 701 064	2017, Q4	2018.07.19.	2016, Q2	2020, Q2	előrehaladott kivitelezés
Székesfehérvár állomás rekonstrukció (szakaszolt projekt)	46 006 583	36 229 474	2016, Q3	2016.10.19.	2015, Q4	2020, Q3	előrehaladott kivitelezés

EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)

CEF közlekedési ágazat fejlesztésére fordítható teljes pénzügyi keret 24,05 Mrd EUR
Ebből 11,30 Mrd EUR a kohéziós országok részére áll rendelkezésre
Magyarország kizárólagos kerete: 1,075 Mrd EUR

A CEF közlekedési támogatás fókuszai: vasúti, vízi fejlesztések, innovatív technológiák, légitársaságok biztonságának megerősítése, új technológiák alkalmazása

Magyarország a kohéziós keretének 100%-át lekötötte (333,4 Mrd Ft), az eddig támogatást elnyert 49 hazai projektből 44 állami és 5 magáncég által megvalósított projekt.

Támogatott projektek pl.:

- Kelenföld–Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése
- Budapest, Rákos - Hatvan vasútvonal korszerűsítése és ETCS2 kiépítése
- Békéscsaba – Lőkösháza vasútvonal felújításának előkészítési munkái és
- Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítése
- ETCS fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra
- M15 és M70 autópályák négy sávra történő bővítése
- közúti forgalomirányítási fejlesztések
- első hazai cseppfolyósított földgáz (LNG) töltőpontok létesítése
- dunai, cseppfolyósított földgáz (LNG) üzemanyag-töltőállomás megvalósítása hajók számára a Csepel Szabadkikötőben

2014-2020 PROGRAMPERIÓDUS

IKOP TAPASZTALATOK

- Árak
- Korrekciók
- Nettó korrekciók
- Account (éves elszámolás)
- Közbeszerzések



2021-2027 KÖZÖTTI EU KÖLTSÉGVETÉSI CIKLUS

PÉNZÜGYI INFORMÁCIÓK, TERVEZETT SZABÁLYOZÁS



INNOVÁCIÓS ÉS
TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM



MAGYARORSZÁG UNIÓS TÁMOGATÁS-ALLOKÁCIÓI (NEMZETI ÖNRÉSZ NÉLKÜL, FOLYÓ ÁRON, MILLIÓ EUR) 2019. februári helyzet alapján

	Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA)	Kohéziós Alap (KA)	KA-ból Európai Hálózatfinanszírozási Eszközbe (CEF) átadott
Magyarország teljes kerete (2014-20)**	10 757	6 025	1 075
Magyarország teljes kerete (2021-27)*	11 624	3 437	833
Arány (2021-27/2014-20)	108,1%	57,0%	77,5%

Adatforrások: * Cohesion Policy allocations (Fiche No. 51), ** http://ec.europa.eu/budget/mff/preallocations/index_en.cfm
Partnerségi megállapodás 2014-20



PÉNZÜGYI IRÁNYÍTÁS

2014-2020 IKOP

2021-2027 (COM javaslat)

Társfinanszírozási arány

Maximált társfinanszírozási arány:
75–85% kevésbé fejlett és külső régiók
60% átmeneti régiók
50% fejlettebb régiók

A „Beruházás a munkahelyteremtésbe és a növekedésbe” célkitűzés:
a) 70 % a kevésbé fejlett régiók számára;
b) 55 % az átmeneti régiók számára;
c) 40 % a fejlettebb régiók számára.
A Kohéziós Alapra vonatkozó társfinanszírozási arány az egyes prioritások szintjén nem lehet magasabb 70 %-nál.

N+2/3 de-commitment szabály

N+3

N+2

Kifizetési kérelmek benyújtása

Kifizetési kérelmek benyújthatósága nem szabályozott

Kifizetési kérelmek meghatározott ütemterv szerint évente max. 4x

Kifizetés felfüggesztése kötelezettségszegési eljárás esetén

Nincs ilyen szabály

2007-13-hoz hasonlóan ismét lenne



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Dr. Kutnyánszky Zsolt
főosztályvezető

Szabályossági, Ellenőrzési és Zárási Főosztály

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Közlekedési Operatív Programokért Felelős Helyettes

Államtitkárság

zsolt.kutnyanszky@itm.gov.hu