



NIF

20ÉV —

**NIF ZRT. ELŐKÉSZÍTÉS ALATTI KÖZÚTI
PROJEKTJEI**

XX. KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI KONFERENCIA

BÜKFÜRDŐ 2019. ÁPRILIS 9-11

JUHÁSZ ZOLTÁN LÁSZLÓ

ÚTFEJLESZTÉSI IGAZGATÓ-

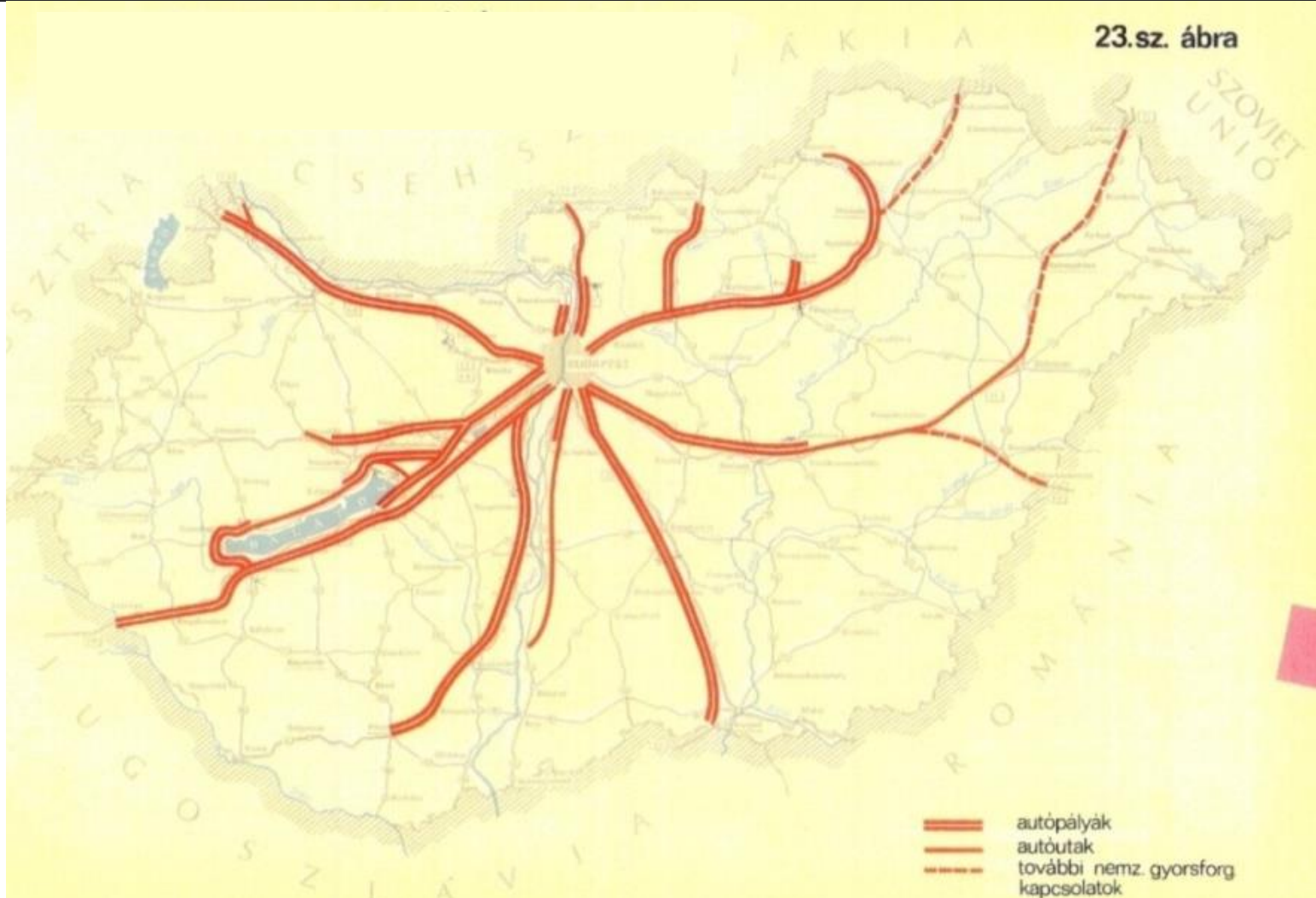
HELYETTES

8. sz. főút Várpalota elkerülő

AZ ELMÚLT ÖTVEN ÉV KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI ELKÉPZELÉSEI

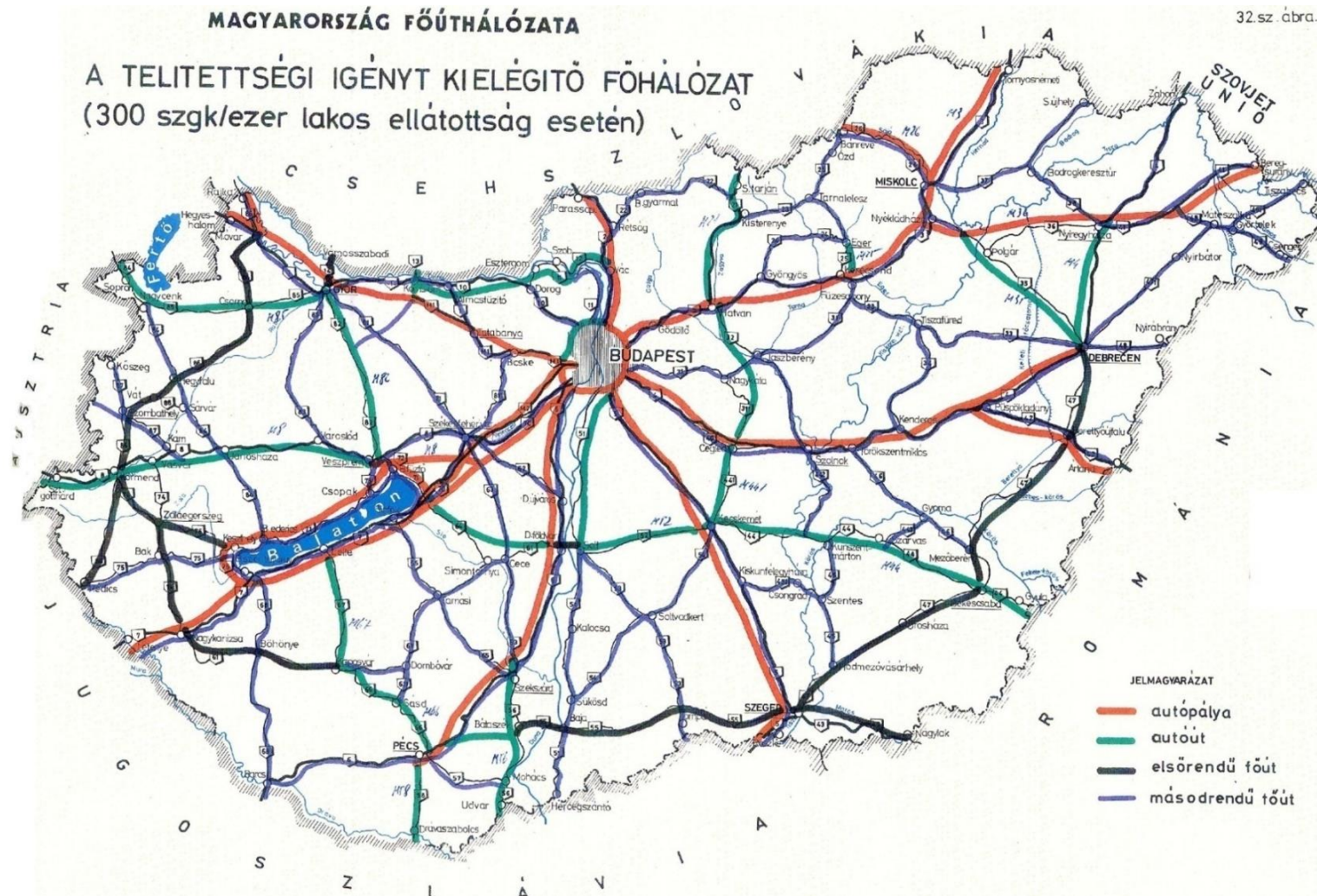


ORSZÁGOS KÖZUTAK ÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI TERVVÁZLATA A TELÍTETTSÉGIG



1971

ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI KERETTERV



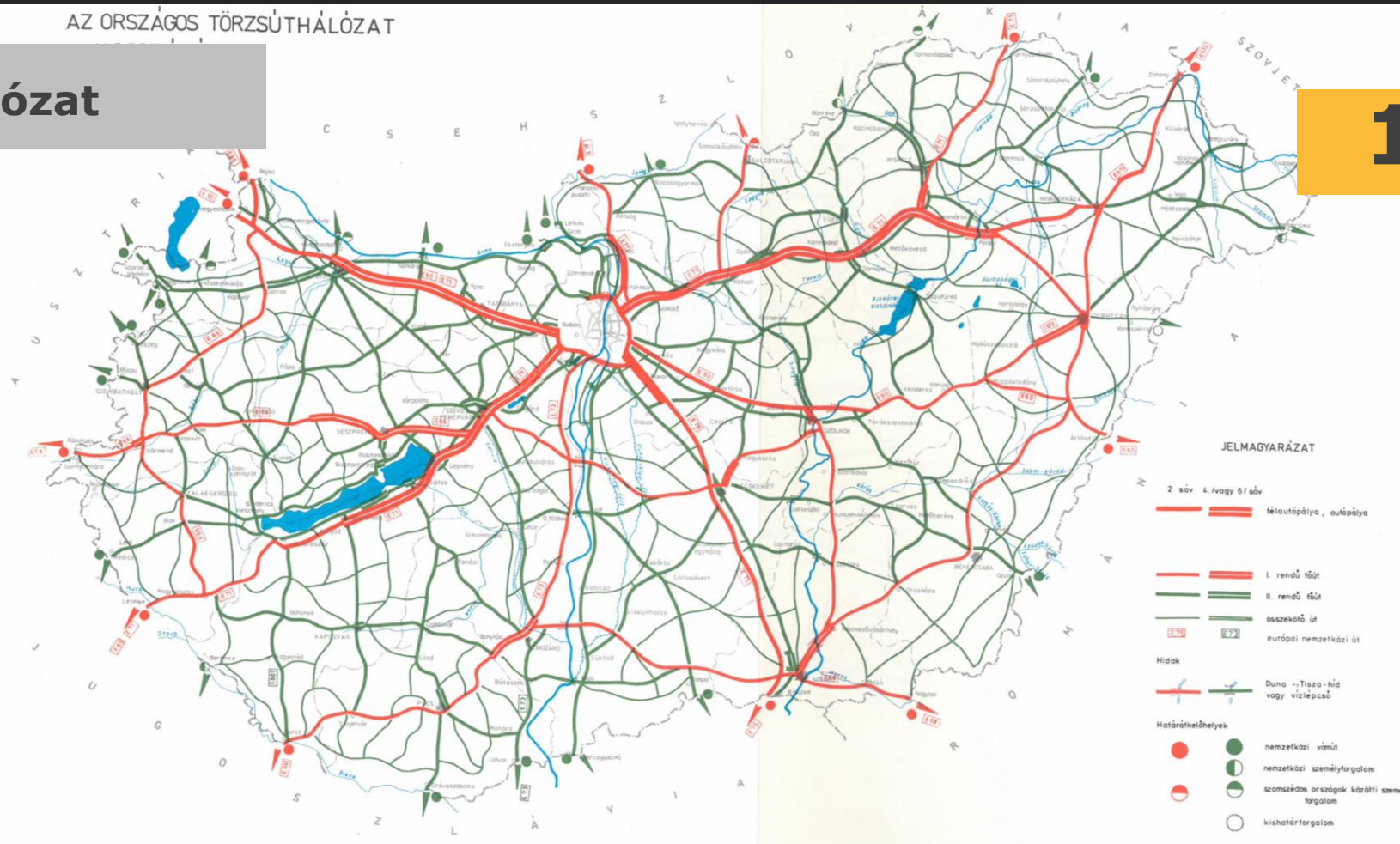
1977

ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI TERVE 1985 HOSSZÚ TÁVRA (1995-2000)

AZ ORSZÁGOS TÖRZSÚTHÁLÓZAT

Országos törzsúthálózat

1985

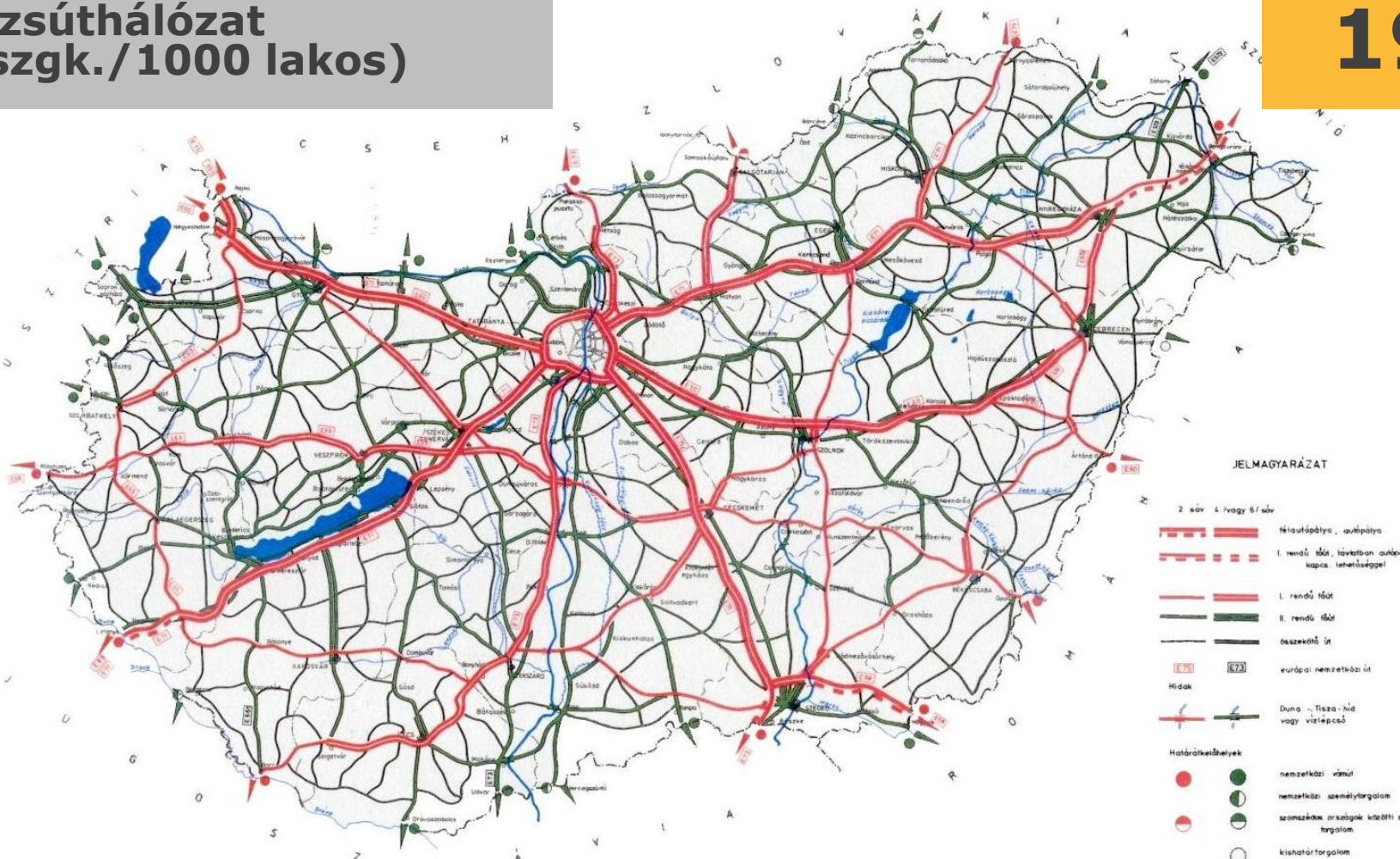


ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI TERVE 1985 NAGY TÁVRA (2010-2030)

Országos törzsúthálózat
(átlagosan 300 szgk./1000 lakos)

1985

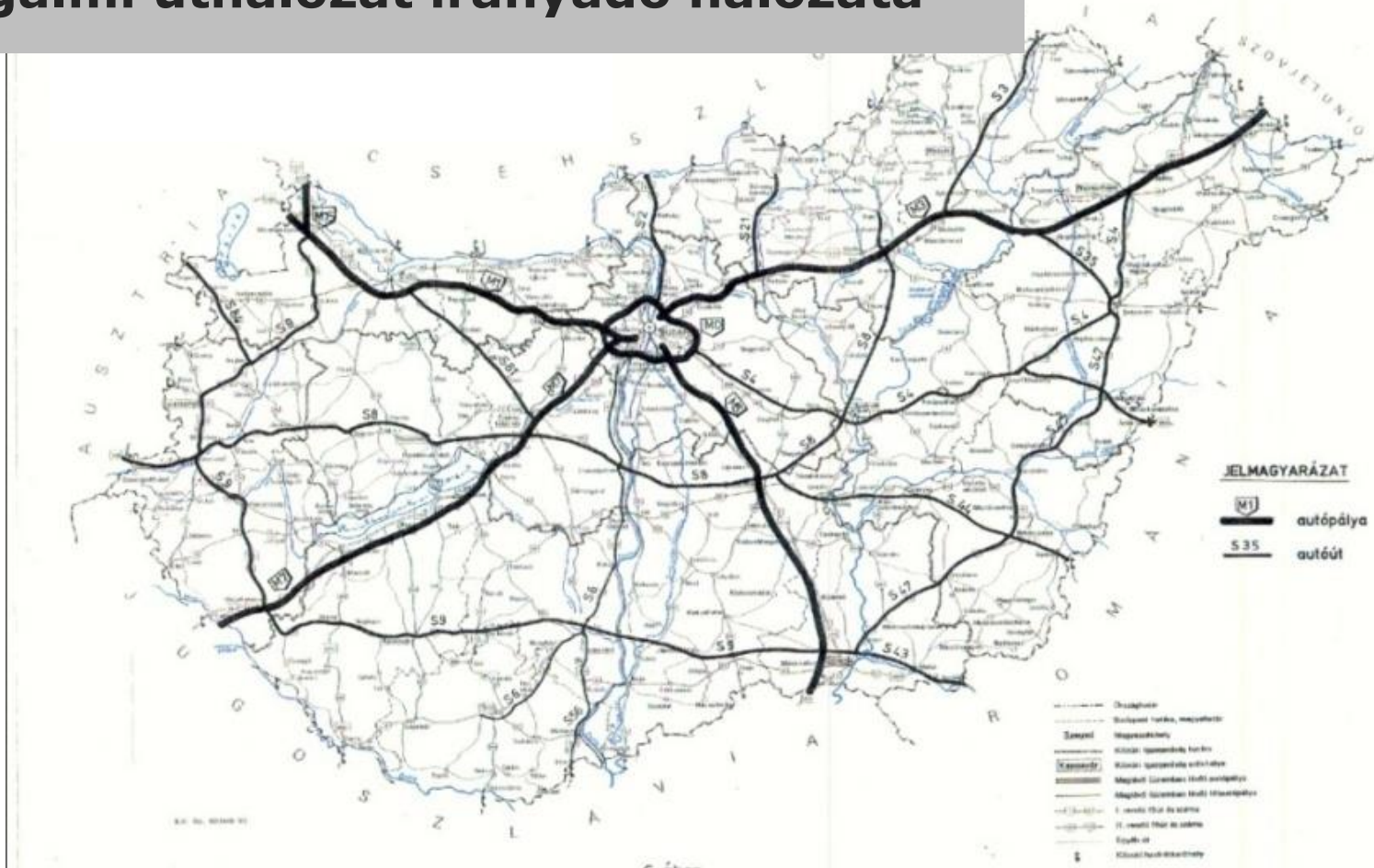
Az Eurostat 2016-os adatai alapján Magyarországon az 1000 főre jutó autók száma: **338 szgk./1000 fő**, az EU-átlag **505 szgk./1000 fő**



ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT TÁVLATI FEJLESZTÉSI PROGRAMJA

Gyorsforgalmi úthálózat irányadó hálózata

1991



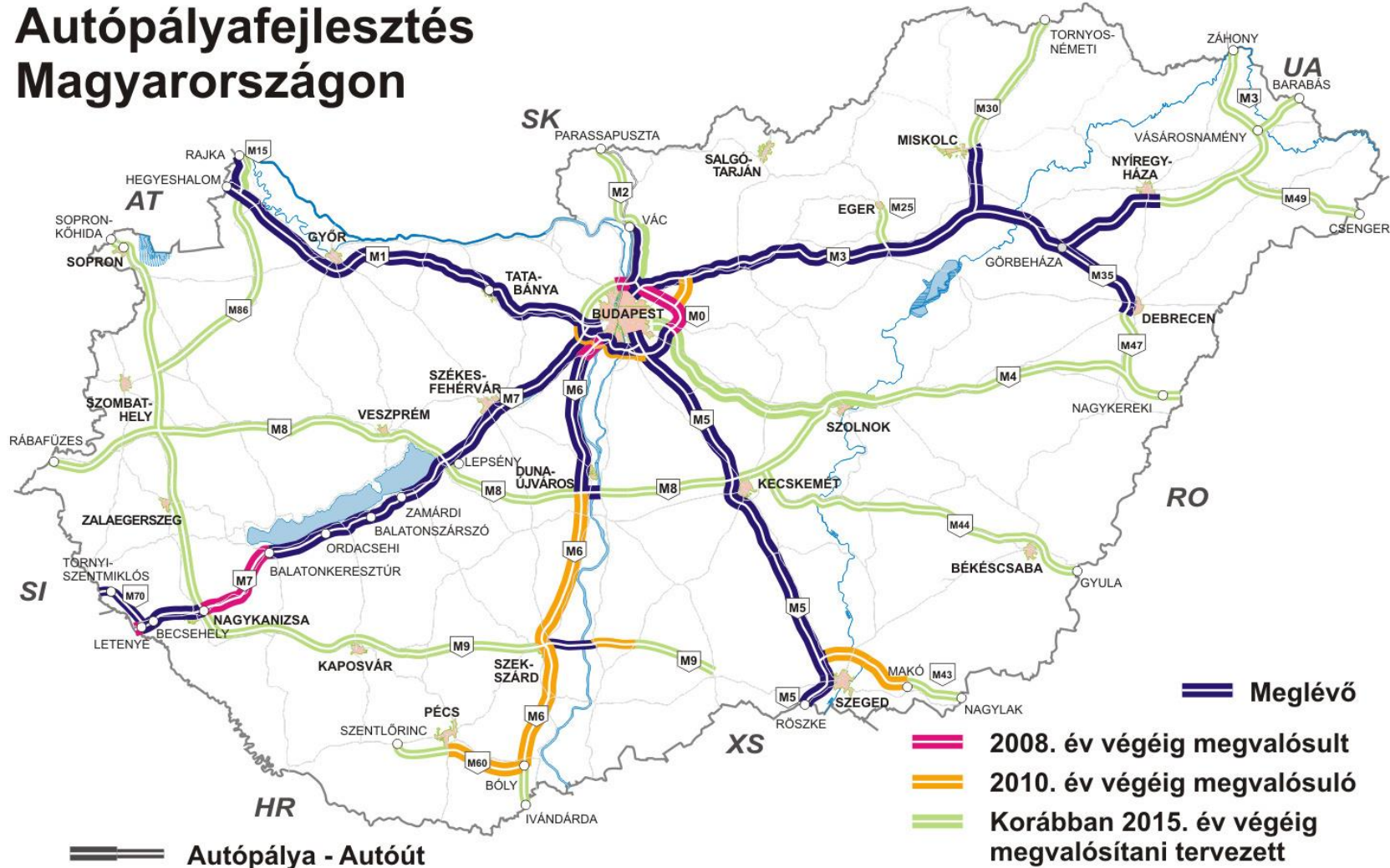
2015-RE JAVASOLT GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZAT



2003

2015-RE JAVASOLT GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZAT

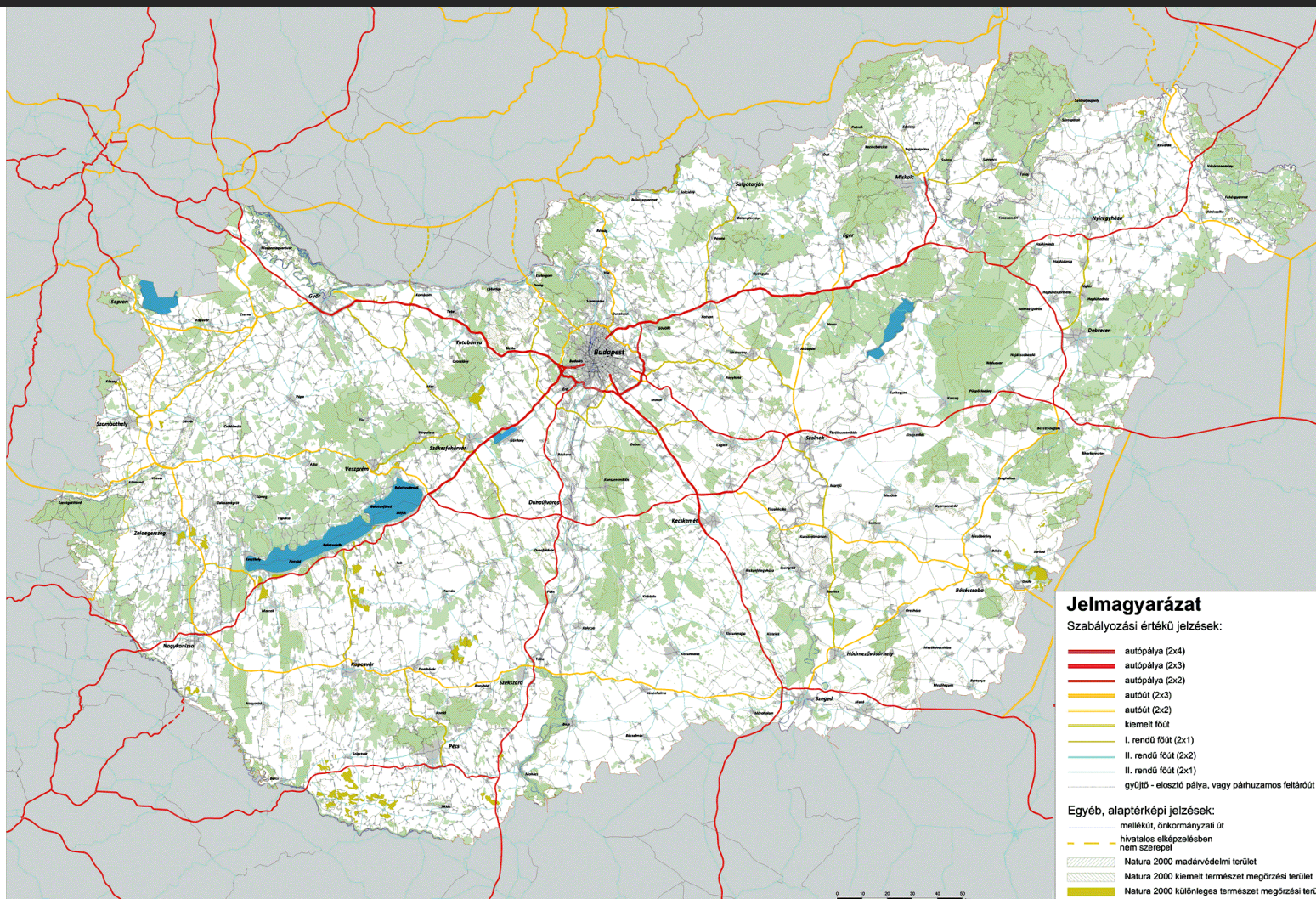
Autópályafejlesztés Magyarországon



2009

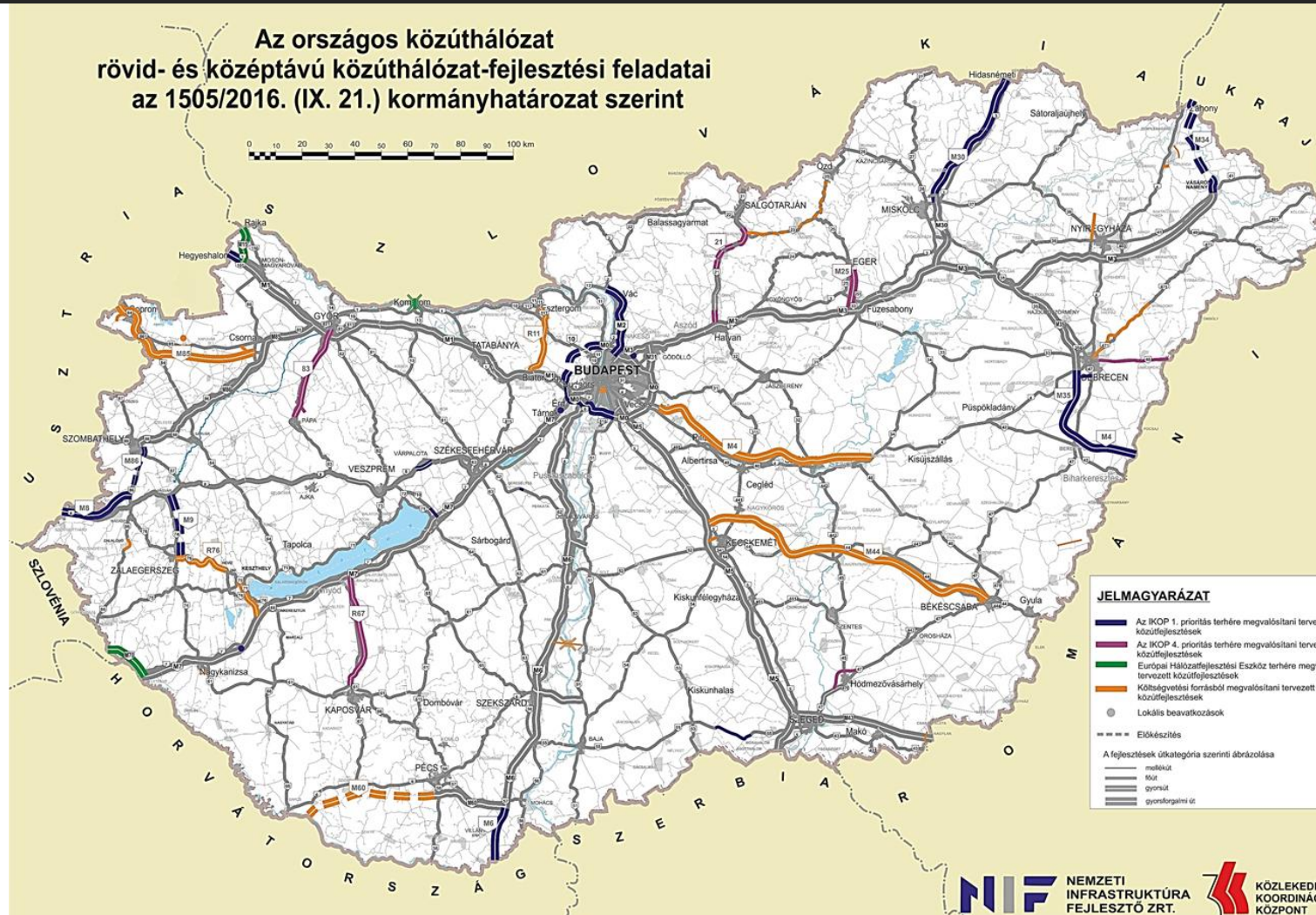
1222/2011. (VI. 29.) KORM. HATÁROZAT ...

2011



... a gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről

1222/2011. (VI. 29.) KORM. HATÁROZAT ...

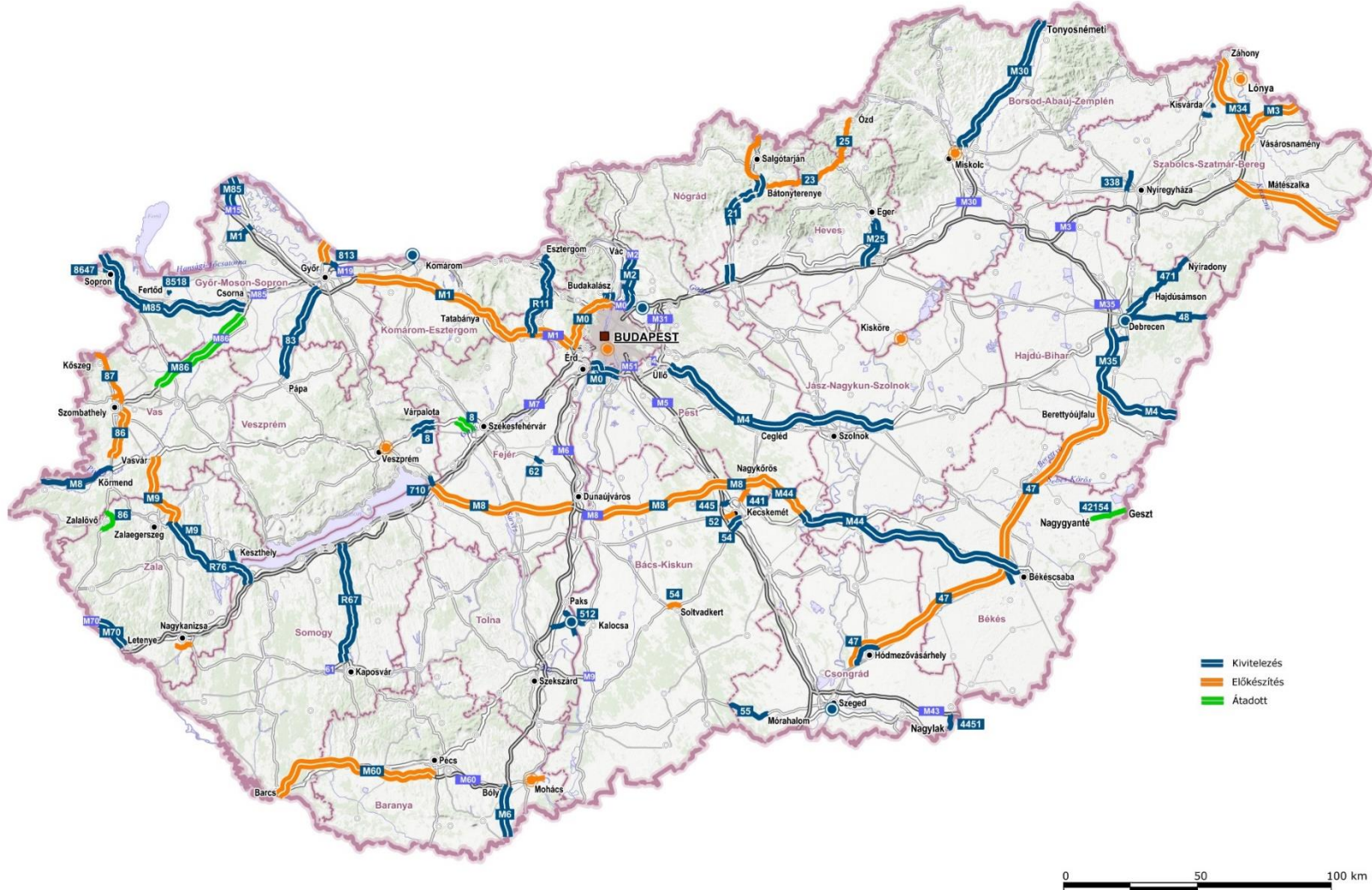


2016

... az országos közúthálózat rövid- és középtávú közúthálózat-fejlesztési feladatairól

2014 – 2020 (2022) ÉVEK KÖZÖTTI PROGRAMOZÁSI IDŐSZAK

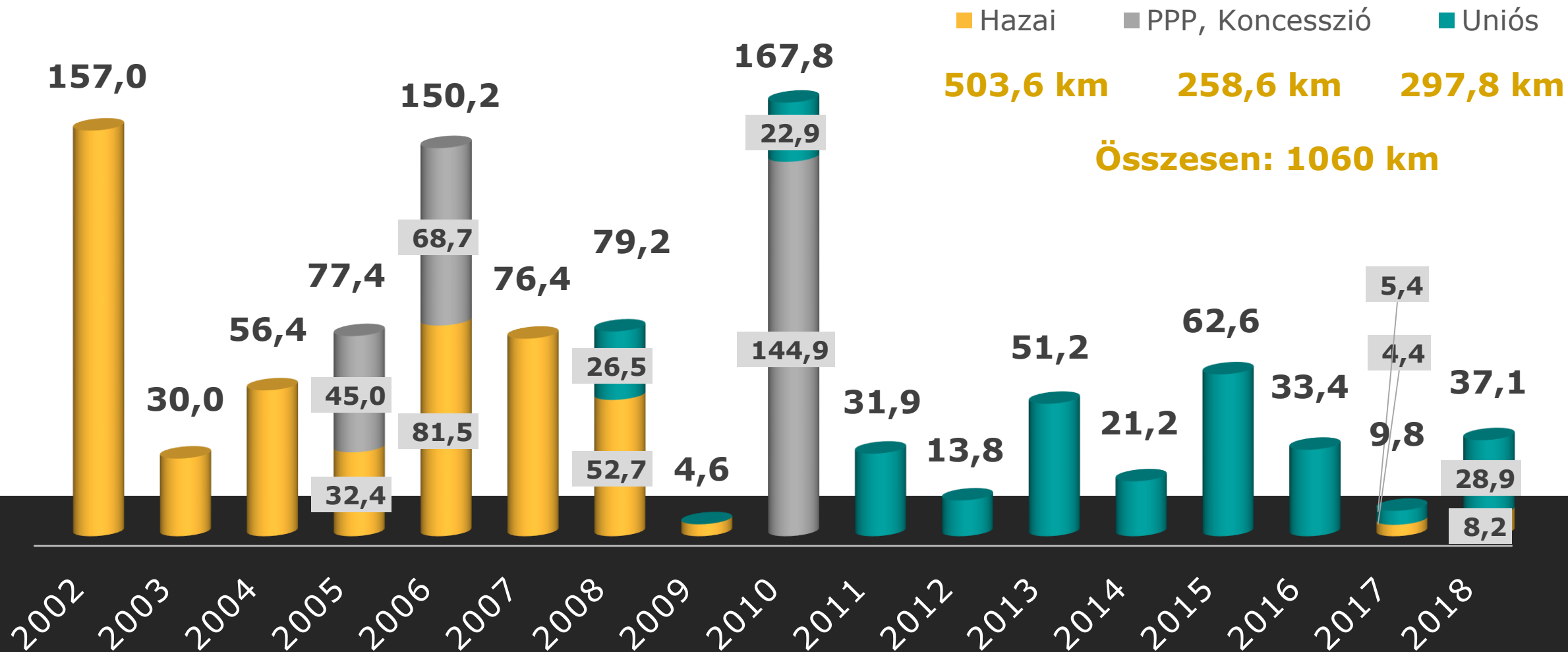
2017



NIF Zrt. beruházásában tervezett közútfejlesztési projektek

MI TÖRTÉNT AZ ELMÚLT HÚSZ ÉVBEN?

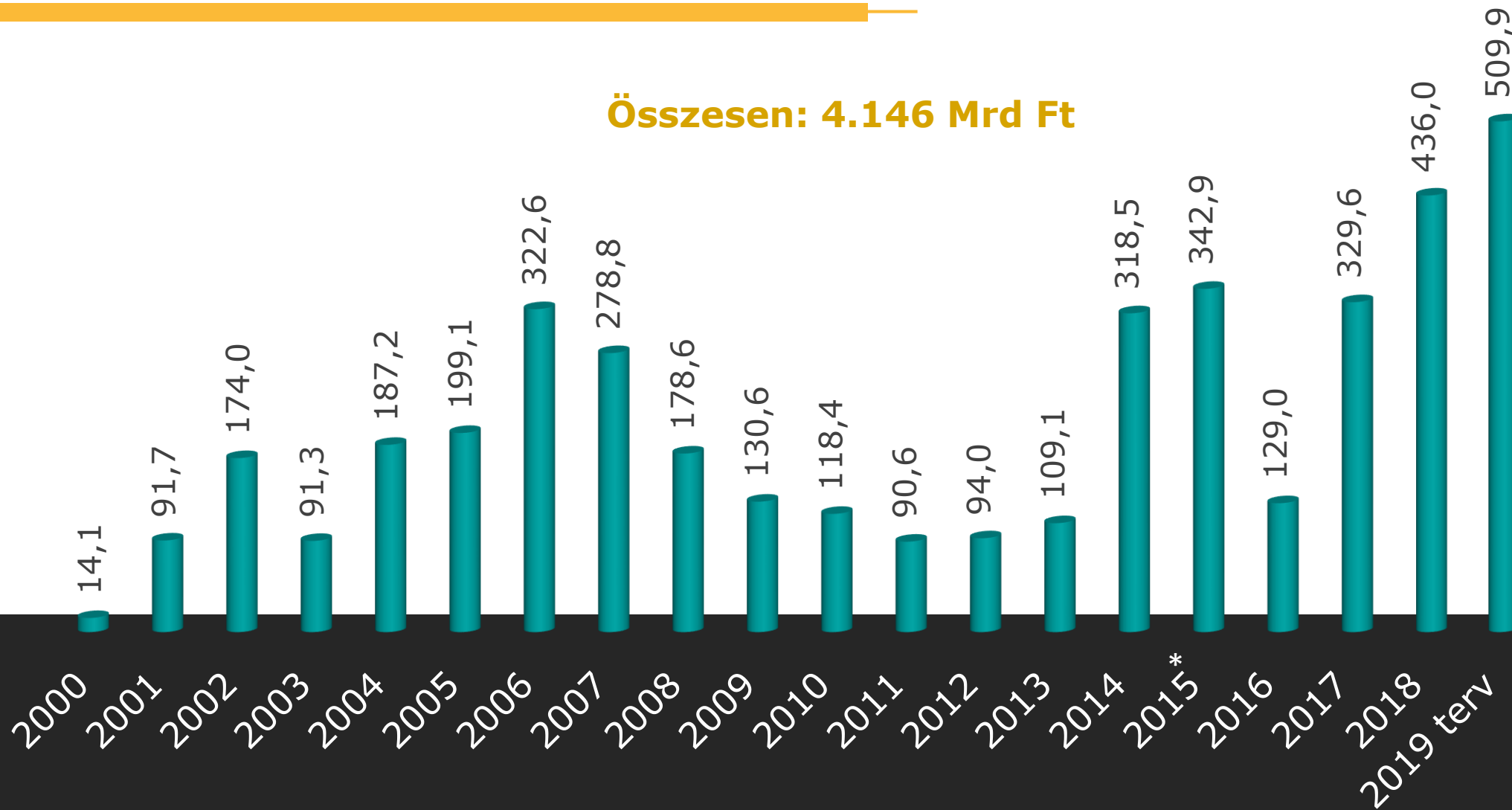
GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSEK 2000–2018 KÖZÖTT (KM)



MI TÖRTÉNT AZ ELMÚLT HÚSZ ÉVBEN?

KÖZÚTFEJLESZTÉSRE FORDÍTOTT FORRÁSOK
2000 – 2018 KÖZÖTT BRUTTÓ MRD FT

Összesen: 4.146 Mrd Ft



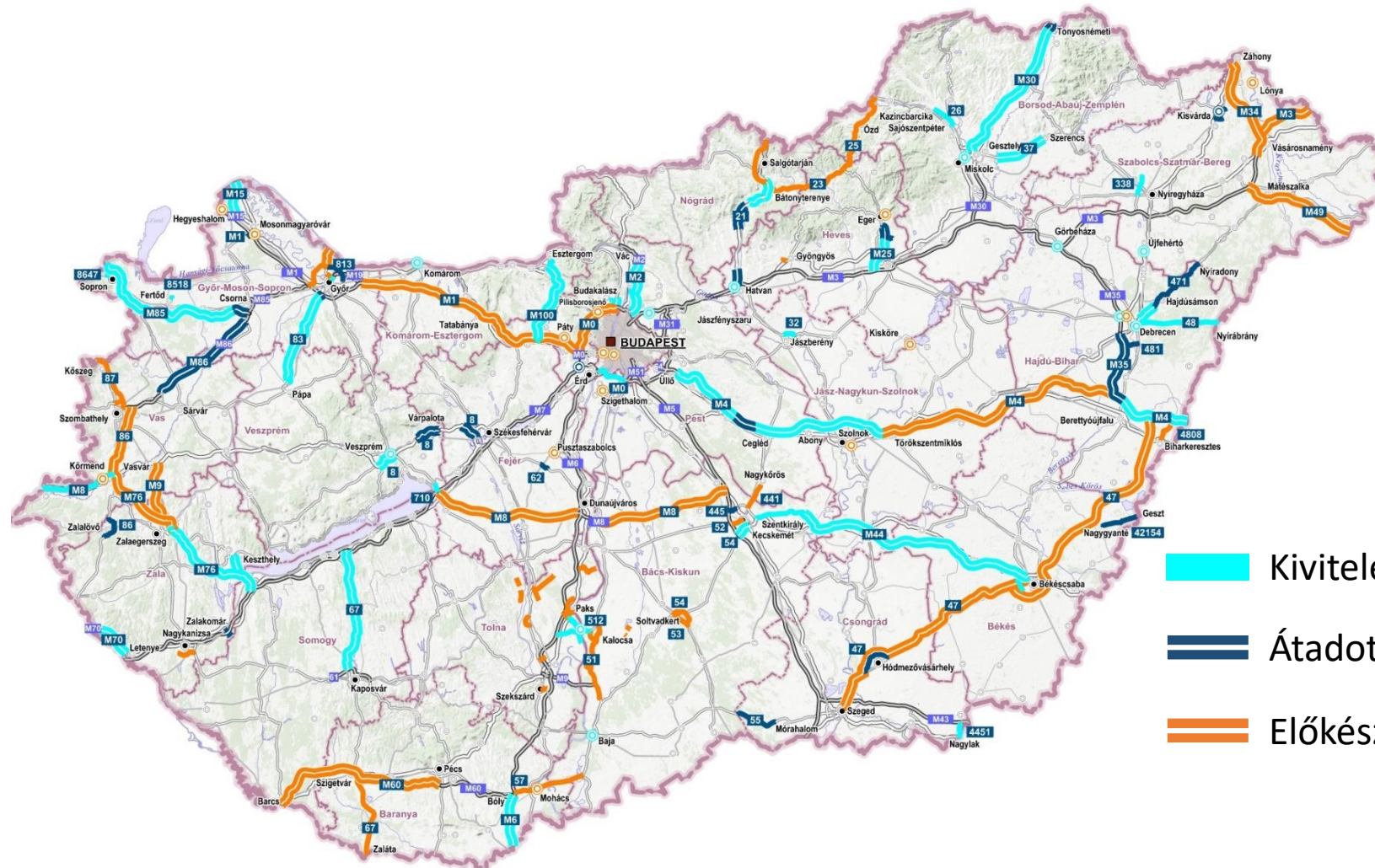
* KÖZOP forrás
záróelszámolásának
éve






MIVEL FOGLALKOZUNK JELENLEG?

KÖZÚTFEJLESZTÉSEK 2016-2020 (2023)

2019

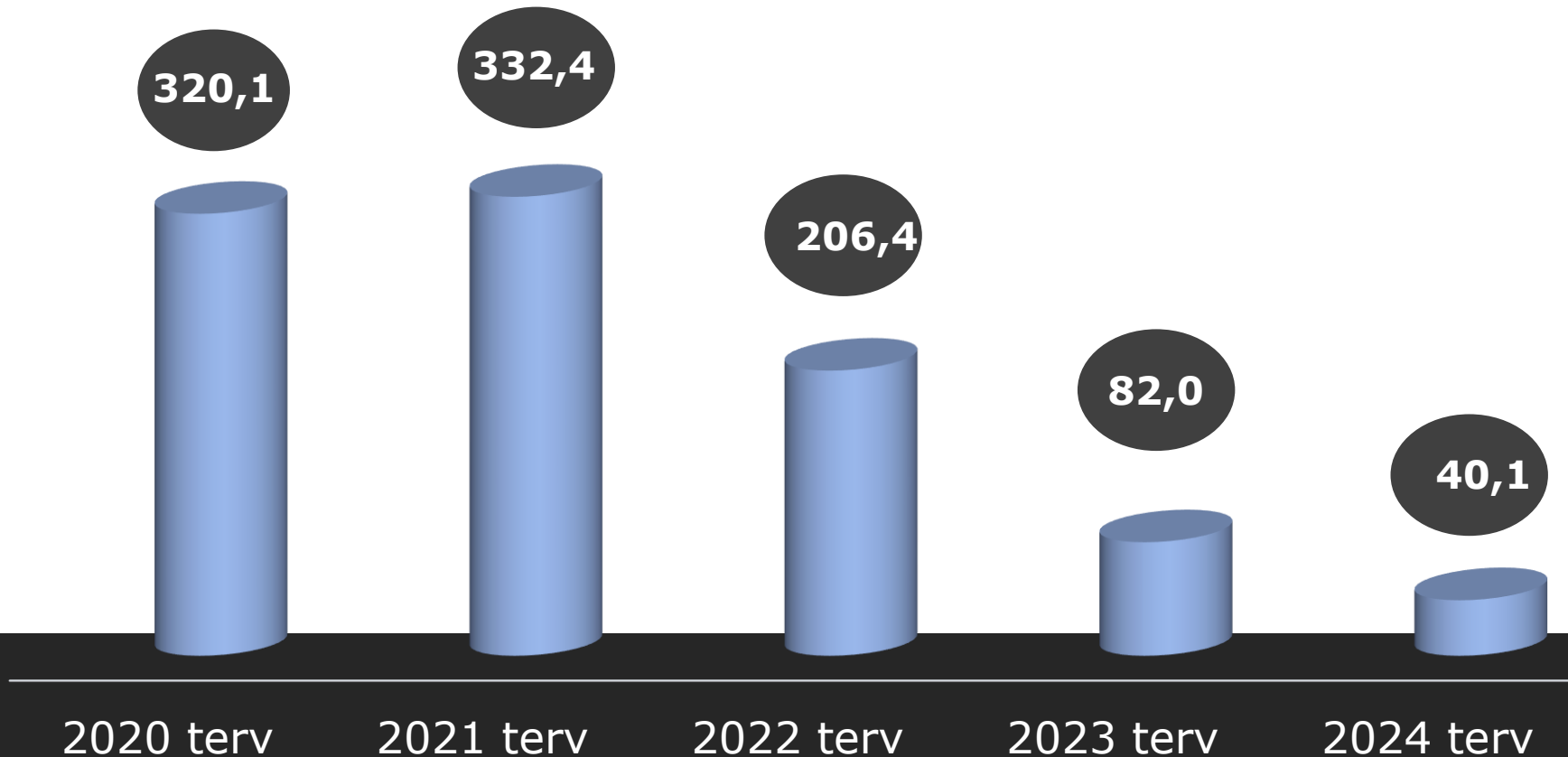


-  Kivitelezési projektek
-  Átadott projektek 2018. decemberig
-  Előkészítési projektek

KÖZÚTFEJLESZTÉSRE FORDÍTHATÓ FORRÁSOK

Adatok az 1181/2019 (IV.4) Korm. határozat alapján (Bruttó Mrd Ft)

Hazai források 2020 - 2024

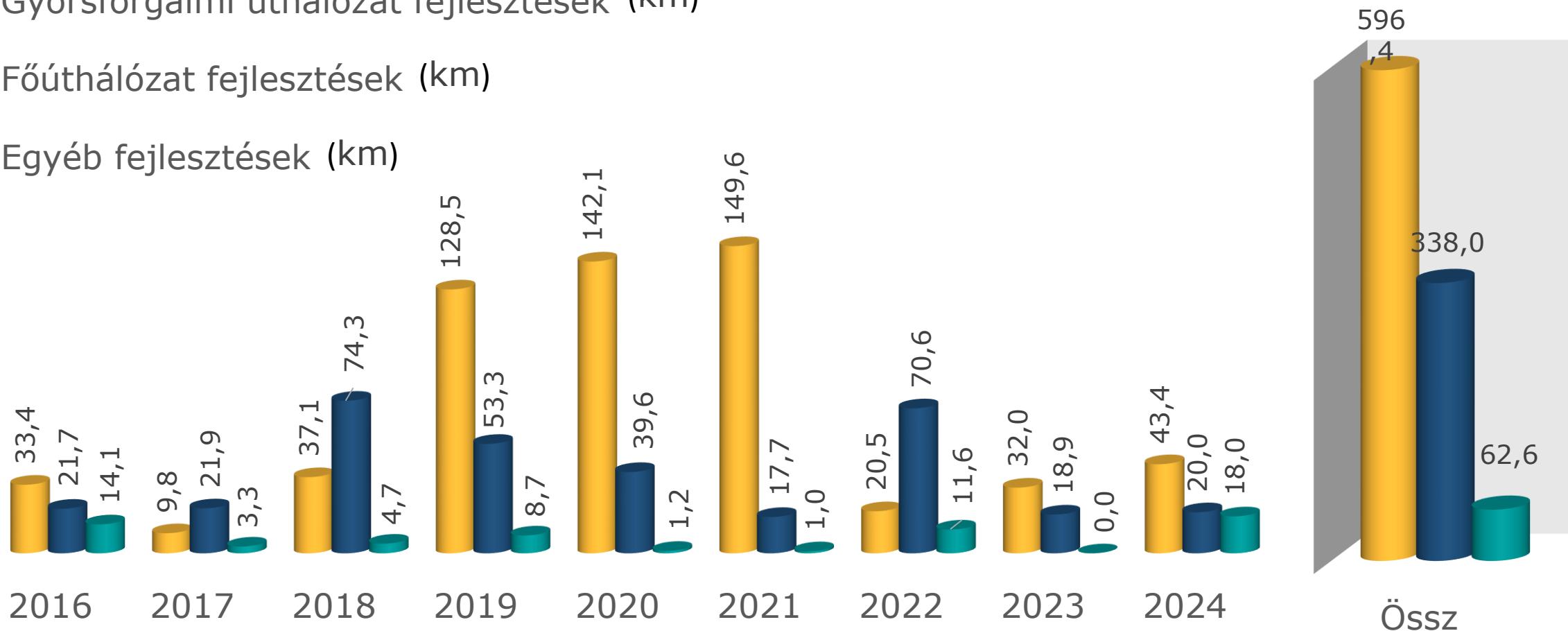


KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSEK

FEJLESZTÉSEK (ÚJ ÚTSZAKASZ, REKONSTRUKCIÓ, BŐVÍTÉS)	ÁTADOTT ÉS KIVITELEZÉS ALATT/ELŐTT LÉVŐ PROJEKTEK (KM)	ELŐKÉSZÍTÉSI PROJEKTEK (KM)	ÖSSZESEN (KM)
2x2 sávós gyorsforgalmi út	567,5	687,2	1.254,7
2x1 sávós gyorsforgalmi út	28,9	0	28,9
2x2 sávós főút	167,8	57,0	224,8
2x1 sávós főút	86,3	68,0	154,3
11,5 t burkolat megerősítés főút	83,9	70,0	153,9
2x1 sávós új, egyéb út	62,6	19,0	81,6
új híd (db)**	2	3	5

ÁTADÁSRA KERÜLŐ ÚTSZAKASZOK HOSSZA

- Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztések (km)
- Főúthálózat fejlesztések (km)
- Egyéb fejlesztések (km)



ELŐKÉSZÍTÉS ALATTI ÚTSZAKASZOK 2016-2020 (2024)

A 2016-2020-2024 KÖZÖTTI IDŐSZAKBAN MEGVALÓSÍTÁSRA TERVEZETT, JELENLEG ELŐKÉSZÍTÉS ALATT ÁLLÓ JELENTŐSEBB PROJEKTEK

- M85 Fertőrákos – Sopron – országhatár
- M4 Abony – Törökszentmiklós
- M4 Szentkirály - Lakitelek
- M6 Bóly - országhatár
- M100 M1 ap – Esztergom
- M76 Fenékpuszta – Misefa – Zalaegerszeg
- 8. sz. főút Veszprém déli elkerülő
- Paks – Kalocsa közötti új Duna-híd
- 26. sz. főút Sajószentpéter elkerülő
- 37. sz. főút fejlesztése
- 67. sz. főút Kaposfüred, Látrány elkerülők
- 83. sz főút Győr – Pápa
- 48. sz főút Debrecen – Nyírábrány

**2019 ÉV FOLYAMÁN MINTEGY BRUTTÓ 310 MRD FT
ÉRTÉKBEN TERVEZZÜK KIVITELEZÉSI SZERZŐDÉSEK
MEGKÖTÉSÉT**

A 2016-2020-2024 KÖZÖTTI IDŐSZAKBAN ELŐKÉSZÍTÉSRE TERVEZETT PROJEKTEK

- M1 Budapest – Győr fejlesztése
- M3 Vásárosnamény – Beregdaróc –oh.
- M34 Vásárosnamény – Záhony – oh.
- M4 Törökszentmiklós – Berettyóújfalu
- M8 M7 – Dunavecse - Kecskemét
- M49 – M3 – Mátészalka - országhatár
- M60 Pécs – Barcs – országhatár
- M76 Körmend - Zalaegerszeg
- M86 Szombathely (Zanat) - Körmend
- 47 Szeged – Debrecen közötti szakasz
- Új Duna-híd Budapest
- Mohácsi Duna-híd
- 87. sz. főút Szombathely - Kőszeg
- 23-25. sz. főutak Bátonyterenye – Ózd

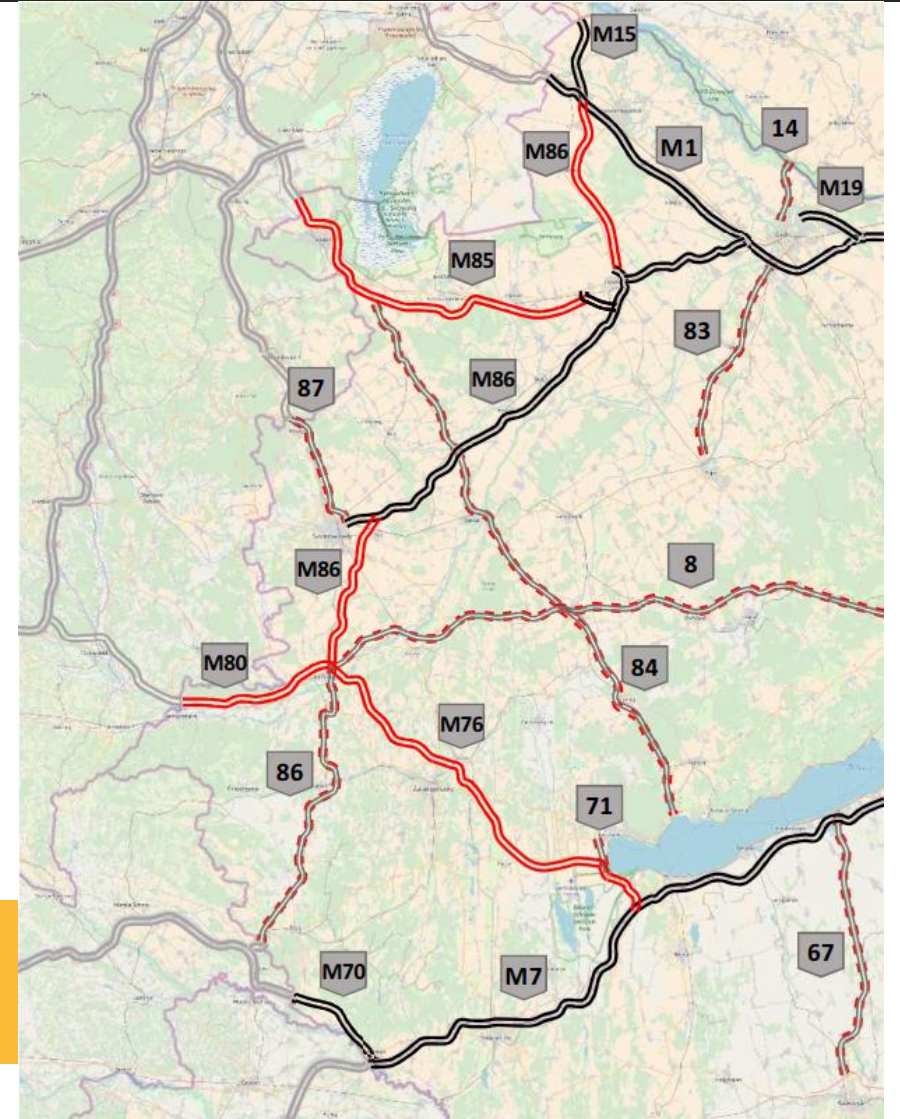
**EZEK AZ ELŐKÉSZÍTÉSI PROJEKTEK ALAPJÁT
KÉPEZHETIK A KÖVETKEZŐ, 2021-2027 ÉVEK
KÖZÖTTI FEJLESZTÉSEKNEK**

A JÖVŐ ELŐKÉSZÍTÉSE

A FEJLESZTÉSI IGÉNYEK MEGHATÁROZÁSÁRA, A HÁLÓZATI STRUKTÚRA ALÁTÁMASZTÁSÁRA AZ ORSZÁG EGYES TÉRSÉGEIRE, RÉGIÓIRA ÚGYNEVEZETT MESTERTERVEKET KÉSZÍTETTÜNK

- NYUGAT-DUNÁNTÚLI TÉRSÉGI KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI TERV (MASTERPLAN)
- DÉL-DUNÁNTÚLI RÉGIÓ
- DÉL-ALFÖLDI RÉGIÓ
- SZEGED – PÉCS KÖZÖTTI SZAKASZ

NYUGAT-DUNÁNTÚLI TÉRSÉGI KÖZÚTI
KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI TERVE





KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Várpalota elkerülő Veszprém felől, háttérben a Péti út és a Székesfehérvár - Szombathely vasútvonal keresztezése