

Peremfejlesztések a Nyugat-Dunántúlon. Határeset?



***Előadó: Kövesdi Szilárd
Vezérigazgató
GYSEV Zrt.***

Az előadás tartalma

A GYSEV fejlesztéseinek stratégiai céljai

Lezárt, folyamatban lévő és tervezett infrastrukturális fejlesztések

Az osztrák-magyar határmenti vasúti közlekedés különlegességei, lehetőségei

A gördülőállomány fejlesztései

Mi célból fejlesztünk



**A GYSEV a
térsg
meghatározó
személyszállítási
közszolgáltatója**



**Vasúti
alternatívát
nyújt a tranzit
folyosókon az
áruszállításnak**



A közelmúltban lezárt infrastruktúra-fejlesztés: új híd a Lajta folyón



- 2014-ben elvégzett statikai vizsgálat: új híd szükséges
- 2018. augusztus-október: hídépítés, teljes kizárásos vágányzár mellett
- Új, 29 méter hosszú, Nyíregyházán gyártott hídszerkezet beépítése
- csatlakozó vasúti pályaszakasz megépítése
- Vasúti forgalom novemberben indult meg, 100 km/h pályasebesség

Folyamatban lévő Infrastrukturális fejlesztések

Hegyeshalom – Rajka – oh.
korszerűsítésének tervezése



FHÉV korszerűsítés (Cross Border Rail projekt)



Folyamatban lévő Infrastrukturális fejlesztések

Zalaszentiváni deltavágány (kivitelezési tevek)



Harka – Szombathely – Szentgotthárd oh. ETCS L2



Tervezett infrastruktúra-fejlesztések (magyar oldal)

Győr – Csorna korszerűsítés, 2. vágány megépítése

Hegyeshalom-Rajka-oh fejlesztés kivitelezése

Sopron állomás kapacitásbővítése

Sopron – Harka kapacitásbővítés (2. vágány)

Zalaszentiváni deltavágány kivitelezése

Szombathely vasúti csomópont korszerűsítése

- Teljes pályakorszerűsítés, 225 kN tengelyterhelés
- Új, korszerű állomási biztosítóberendezés
- Utaslétesítmények, peronok, aluljárók



Tervezett infrastruktúra-fejlesztések (osztrák oldal)

Müllendorf, Vulkapordány állomás-hosszabbítások (Raaberbahn)
Ebenfurt delta (ÖBB)

Vulkapordány – Drassburg ívkorrekció (Raaberbahn)

Wiener Neustadt – Oh – Sopron villamosítás (ÖBB- GYSEV)

Szentgotthárd – Jennersdorf (Graz) villamosítás (ÖBB)



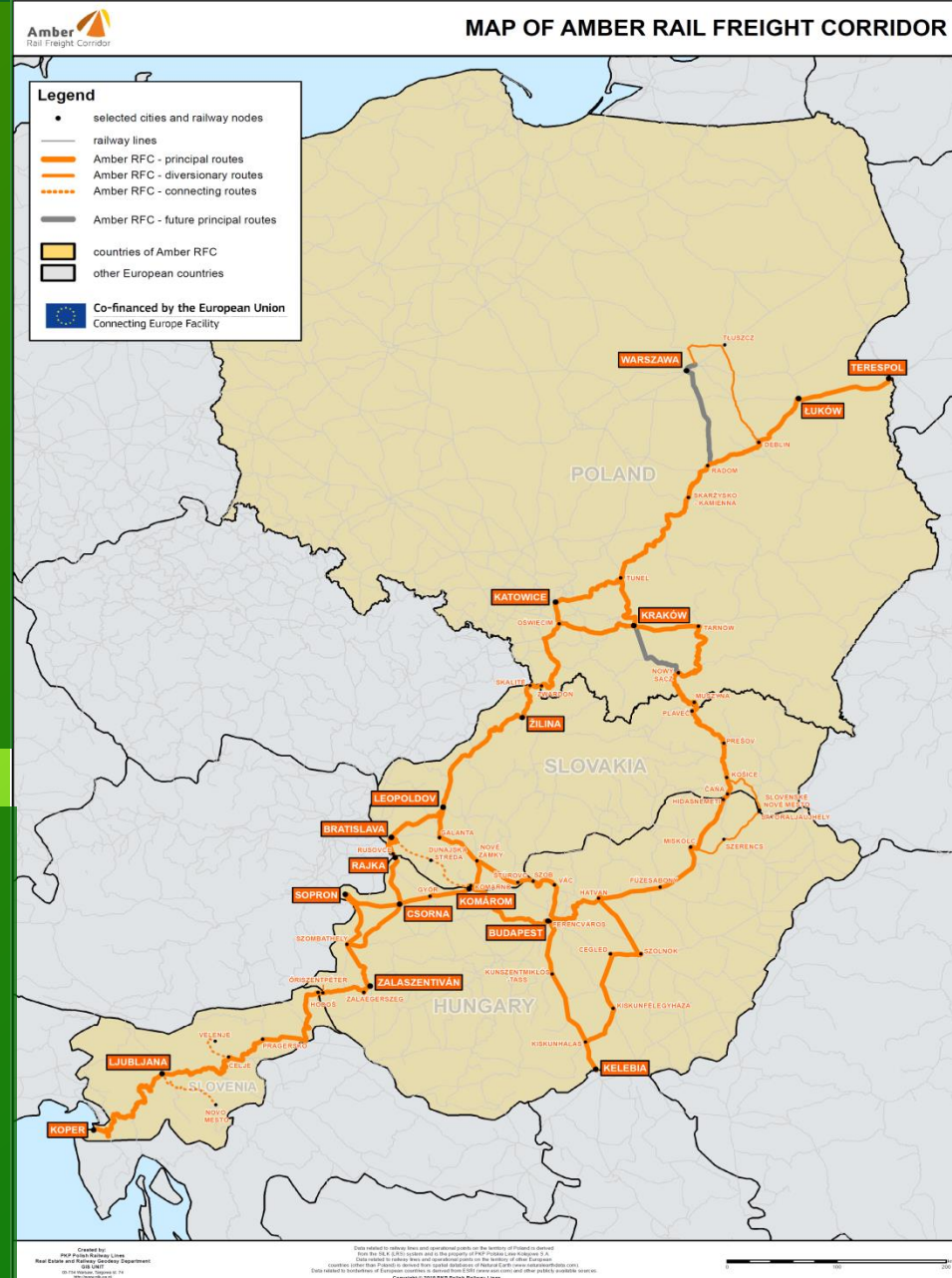
2019. február: megkezdte működését az RFC 11 (Borostyán Korridor)

A Borostyán áru fuvarozási folyosó céljai:

- Elősegíteni a versenyképes, nemzetközi vasúti áru fuvarozást Lengyelország, Szlovákia, Magyarország és Szlovénia fontos ipari központjai és intermodális termináljai között
- Hatékony összeköttetést teremteni az eurázsiai vasúti útvonalaktól, azaz Fehéroroszország határától Délkelet-Európa kapujáig, illetve az Adriai-tengernél lévő koperi kikötőig

GYSEV Zrt. - stratégiai szerep

- a Rajka és Zalaszentiván között teljes egészében villamosított vasútvonal üzemeltetése
- Vezető szerep az RFC 11 intézményi háttérének biztosításában
- Célunk a távolsági közúti forgalom vasútra terelése



Tervezett infrastruktúra-fejlesztések

Az RFC 11 (Amber-Borostyán) korridorhoz kapcsolódó fejlesztések

Hegyeshalom – Csorna korszerősítés

- Teljes pályakorszerősítés, 225 kN tengelyterhelés

Csorna – Porpác korszerősítés

- Teljes pályakorszerősítés, 225 kN tengelyterhelés
- Pályasebesség emelése 120 km/h-ra



Szombathely – Zalaszentiván korszerősítés, 225 kN

- Teljes pályakorszerősítés, 225 kN tengelyterhelés
- Pályasebesség emelése Szombathely - Vasvár 120 km/h-ra, Egervár – Zalaszentiván 100 km/h-ra

Az előadás tartalma



Az osztrák-magyar határmenti vasúti közlekedés különlegességei, lehetőségei

GYSEV Zrt. tulajdonosi szerződések



**Pályaműködtetési Szerződés:
2016 – 2025**

**Személyszállítási
Közszolgáltatási Szerződés:
2014 - 2023**

**Pályaműködtetési
Szerződés:
2015 – 2019 december**

**Személyszállítási Közszolgáltatási
Szerződés:
Osztrák állam: 2011-2020
Burgenland: 2011-2019 december**



A GYSEV Zrt. célja: a Személyszállítási Közszolgáltatási Szerződés megújítása (5+5 év közvetlen odaítélés) során több feladatot kapjon a vasúttársaság

**Kiemelt viszonylatok: Bécs-Hegyeshalom, Bécs-Sopron-Deutschkreutz,
Bécs – Neusiedl am See - Fertőszentmiklós**

Különleges tulajdoni viszonyok a Sopron-Harka-oh vonalon

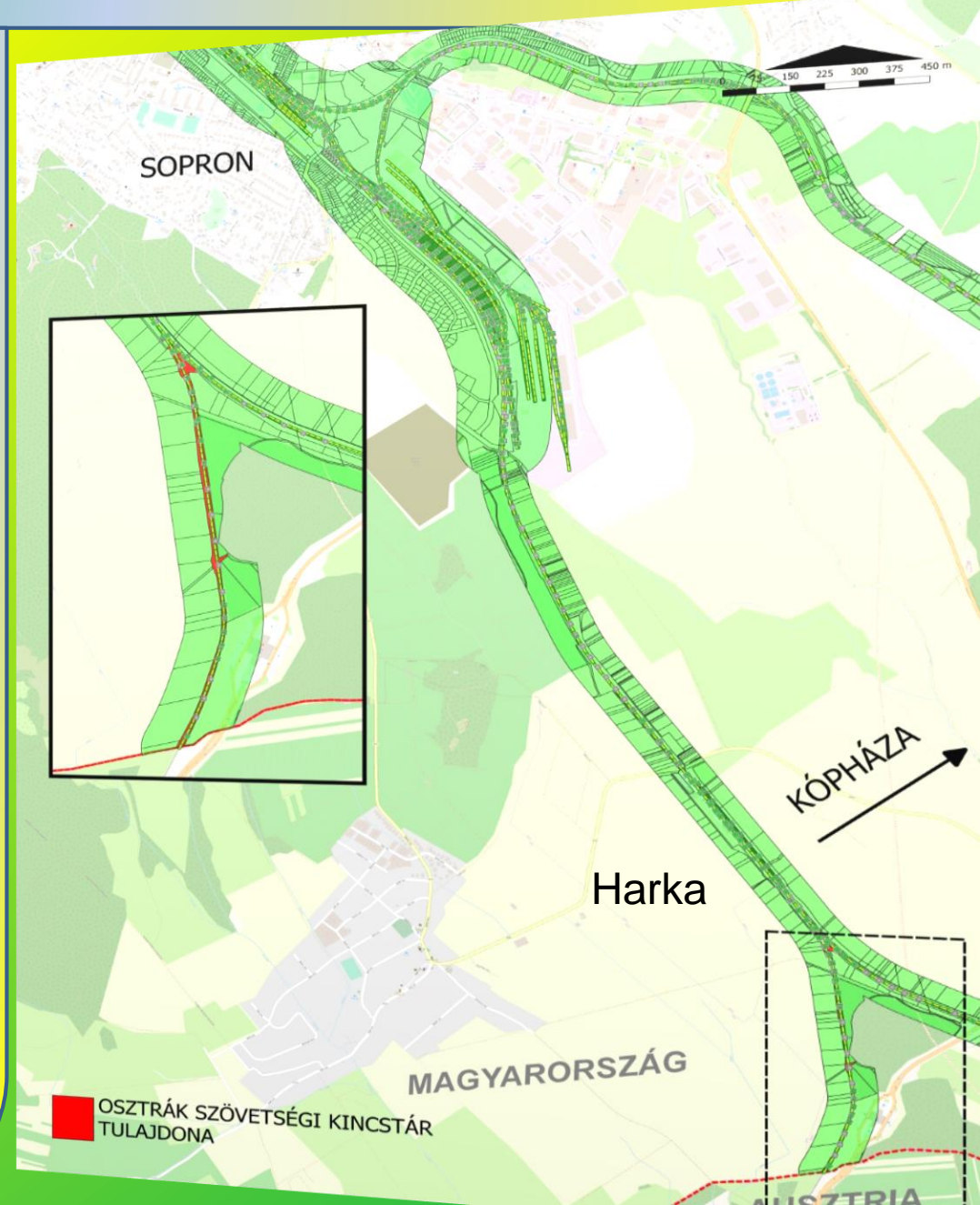
Tulajdoni viszonyok:

Sopron-Harka:

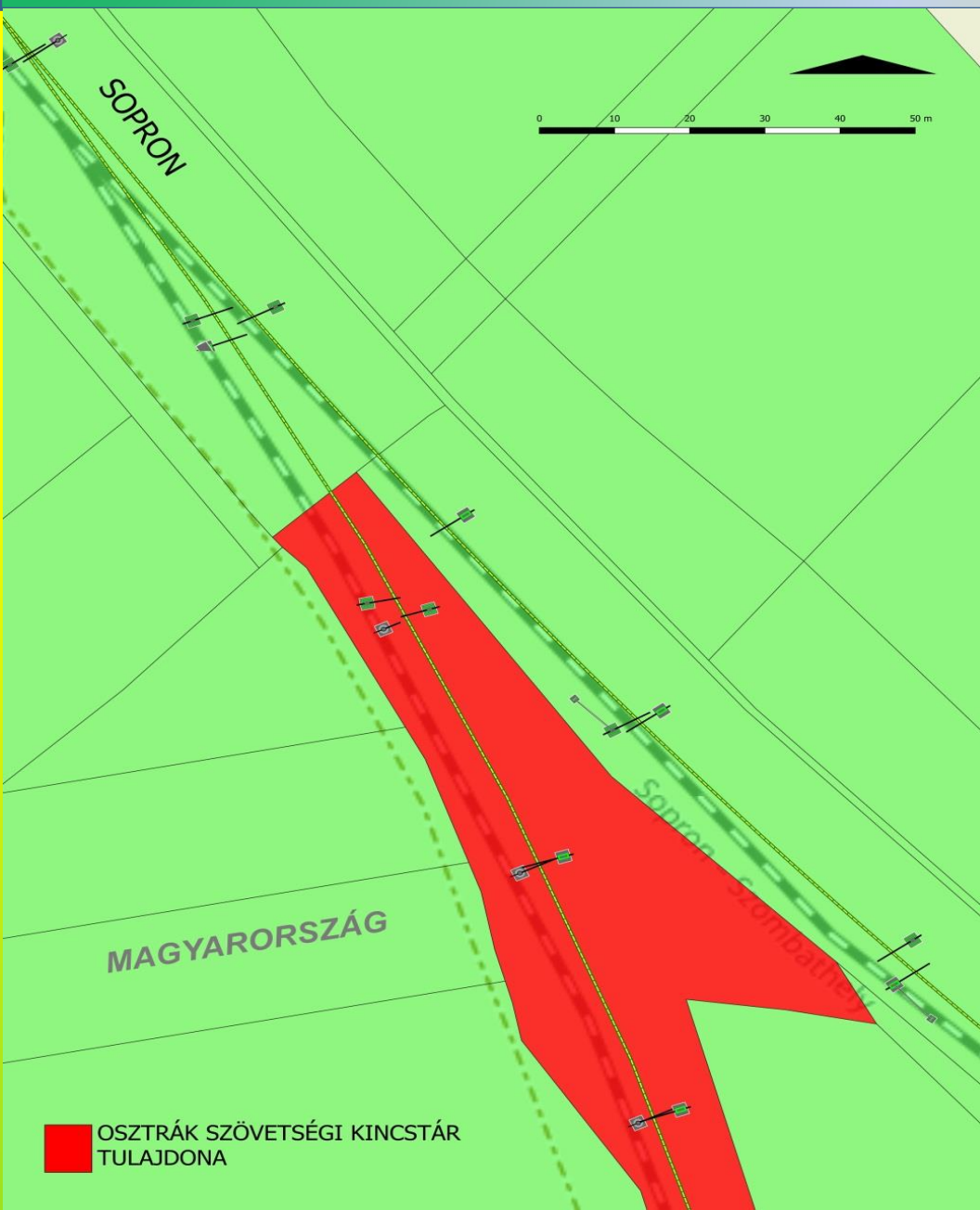
- terület: magyar állam
- felépítmény: ÖBB
- felsővezeték: GYSEV Zrt.
- Üzemeltető: GYSEV Zrt.

Harka állomás:

- terület: magyar állam
- felépítmény: magyar állam
- felsővezeték: GYSEV Zrt.
- Üzemeltető: GYSEV Zrt.



Különleges tulajdoni viszonyok a Sopron-Harka-oh vonalon

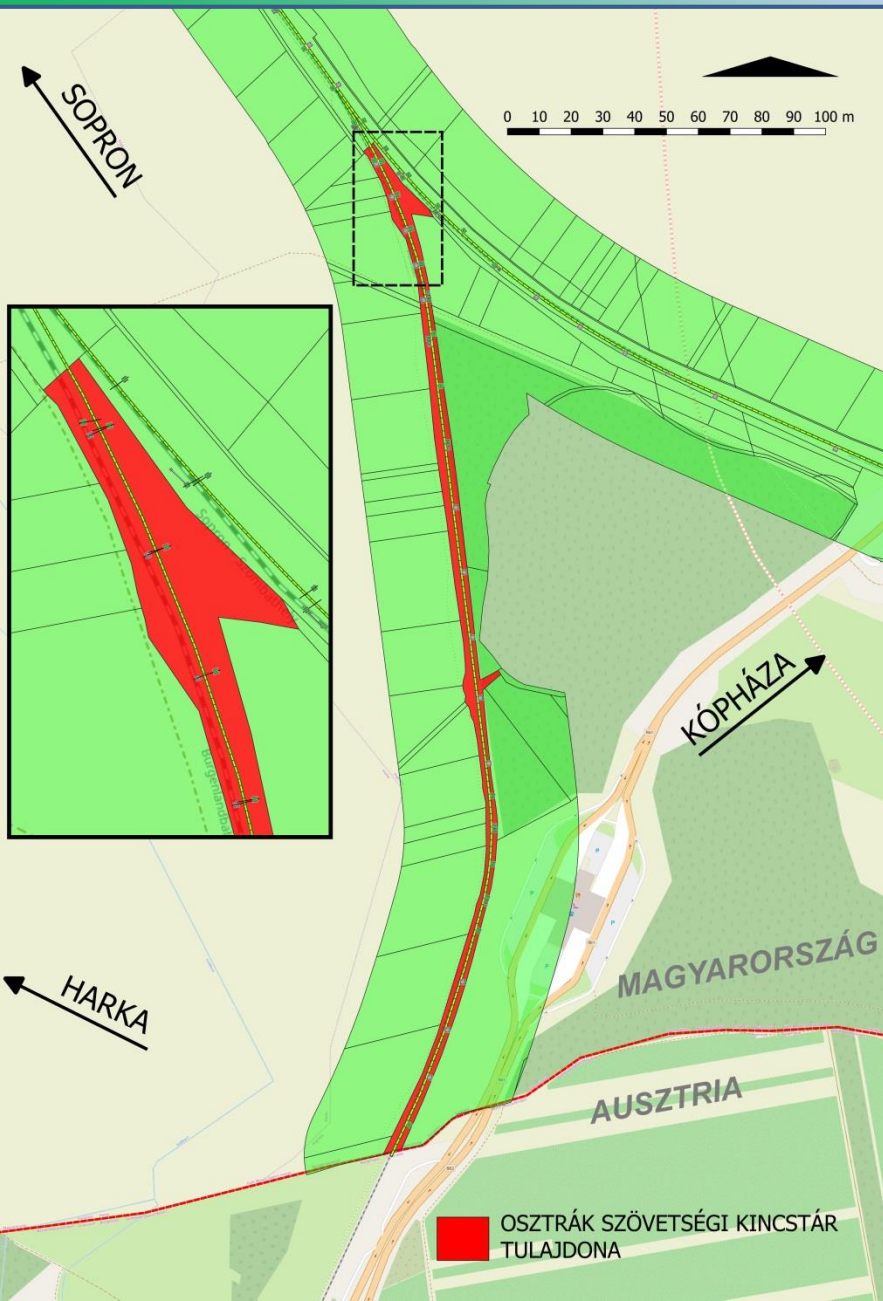


**Tulajdoni viszonyok:
(hogy még bonyolultabb
legyen...)**

Harka-OH

- magyar államhatáron belül
- terület: osztrák állam
- felépítmény: ÖBB
- felsővezeték: ÖBB
- Üzemeltető: GYSEV Zrt.

Különleges tulajdoni viszonyok a Sopron-Harka-oh vonalon



Cél a fejlesztés, kétvágányusítás, az ehhez szükséges források megteremtése

- Uniós forrásból
- Tulajdonosi megegyezés alapján

Tulajdoni viszonyok rendezése:

- GYSEV és ÖBB előkészítése alapján tulajdonosi javaslat

Különleges tulajdoni viszonyok a Sopron-Harka-oh vonalon



Megoldások:

- Valamennyi ÖBB tulajdonú infrastruktúrát és földterületet jelképes áron megvásárol a GYSEV Fejlesztés Uniós forrásból. Önrész? Későbbi üzemeltetés finanszírozása?
- A tulajdon marad az ÖBB-é. Üzemeltetést teljeskörűen a GYSEV végzi, Fejlesztéshez Önrészt a tulajdonosok biztosítják (2. vágány: Magyar állam, Sopron állomás: Osztrák állam) Későbbi üzemeltetés finanszírozását a tulajdonos biztosítja.

Különleges tulajdoni viszonyok a nyugati határszélen

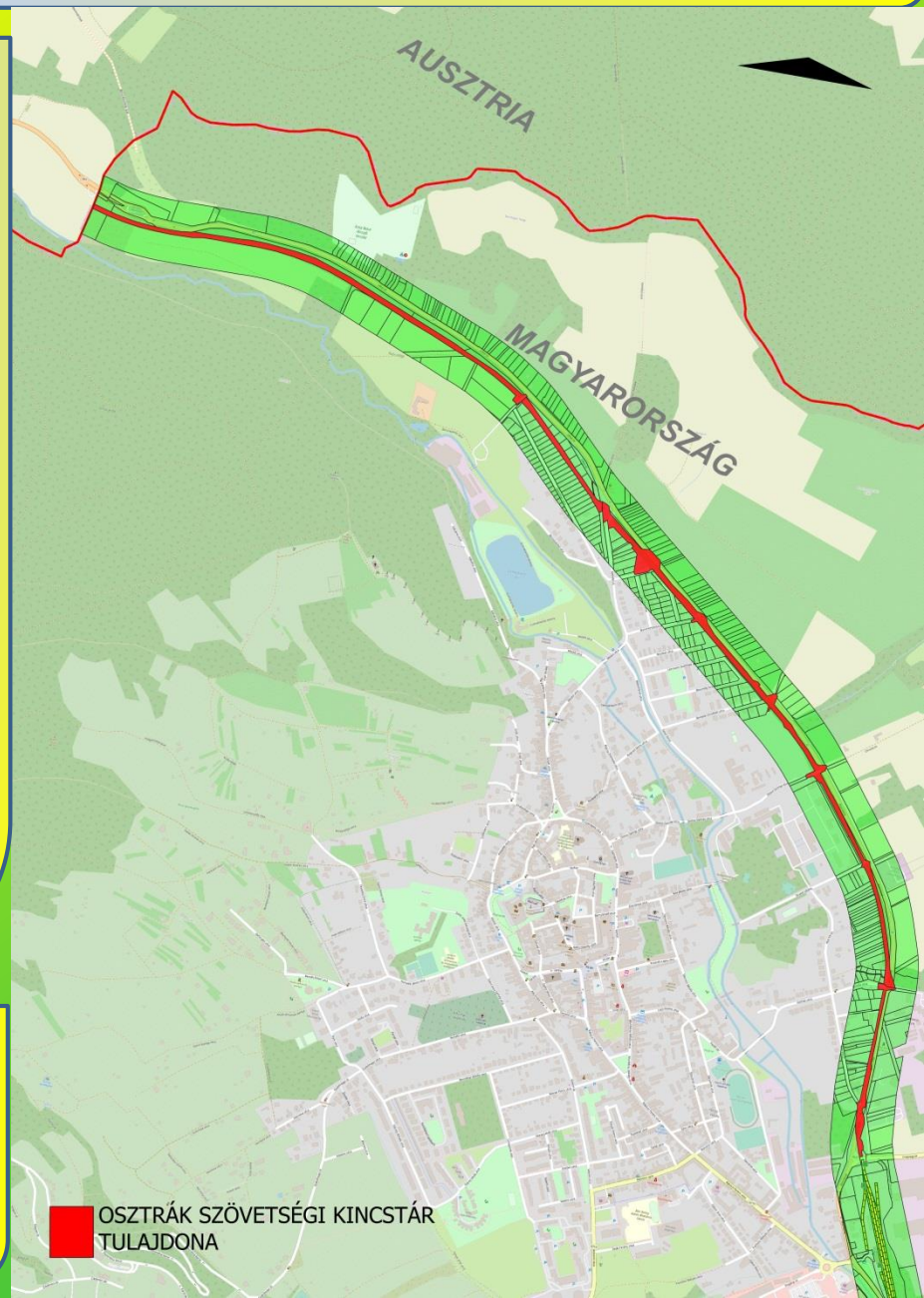
Hasonló helyzet:

- 87-es főút nyomvonala (Kőszeg)
- Magyar országhatáron belül Osztrák Szövetségi kincstár tulajdona
- Az eredeti vasúti nyomvonal alatt húzódó terület
- Már nincs rajta vasút, a tulajdoni viszonyokat nem rendezték

Harka és Kőszeg térségében összesen

101428

négyzetméternyi terület van osztrák tulajdonban (!)



Az előadás tartalma



A gördülőállomány fejlesztései

A gördülőállomány fejlesztései – új generációs FLIRT motorvonatok



10 motorvonat szállítói szerződésének aláírása: 2016 június, utasforgalmi próbaüzem megkezdése: 2018 augusztus

2 mellékhelység, 3 m-rel hosszabb kivitel, 206 férőhely, kerékpárszállításra alkalmas, fedélzeti utastájékoztató, elektronikus iránytábla, wifi, konnektorok, modern kivitel, 160 km/h –s sebesség, dinamikus menettulajdonságok

A gördülőállomány fejlesztései – új generációs FLIRT motorvonatok



A vasúthatósági típusengedély megszerzését követően 2019. január elején hivatalosan is forgalomba állt az első három új FLIRT

További hét új jármű ezekben a napokban fokozatosan áll forgalomba, ezt követően a teljes regionális forgalmat kiszolgálja a 20 darabos GYSEV FLIRT-flotta

A gördülőállomány fejlesztései – Siemens Desiro ML motorvonatok



A határon átnyúló és Bécs elővárosi forgalom kiszolgálására

5 db Siemens Desiro MainLine; Fantázianév: VENTUS

240 férőhely, kerékpárszállításra alkalmas, fedélzeti utastájékoztató, elektronikus iránytábla, wifi, konnektorok, modern kivitel, 160 km/h –s sebesség

Tervek: a GYSEV osztrák üzemrésze további Desiro ML motorvonatokat szeretne beszerezni

A gördülőállomány fejlesztései – Siemens Vectron mozdonyok

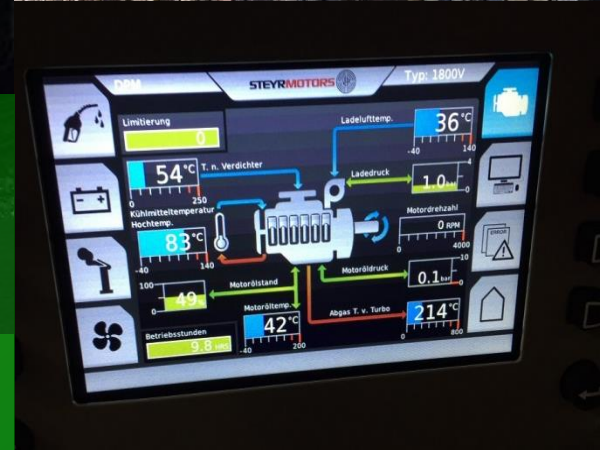


EIB hitel, 9 db mozdony érkezése: 2017

Két és három áramnemű (2 db dízel segédhajtással)

Futásengedély: Magyarország, Németország, Ausztria, Horvátország, Szlovénia, Románia, Csehország, Szlovákia, Lengyelország

A gördülőállomány fejlesztései - dízel segédhajtás beszerelése két Vectron villamos mozdonyba



- ❑ 180 kW teljesítményű dízelmotor
- ❑ 350 literes üzemanyagtartály
- ❑ Beszerelés: 2018. szeptember-október
- ❑ Magyarországon egyedülálló fejlesztés
- ❑ Elsősorban az áru fuvarozásban előnyös

A gördülőállomány fejlesztései –további egy nagyteljesítményű villamos mozdony beszerzése



- ❑ GYSEV CARGO Zrt. vásárolja
- ❑ A megnövekedett vontatási igények miatt szükséges
- ❑ Beszerzés: pályázat bírálat zajlik, még 2019-ben forgalomba állhat

A gördülőállomány fejlesztései - BR 233-as dízelmozdonyok vásárlása

Ludmilla



2 db. Megrendelő:
GYSEV CARGO Zrt.

120 km/h
122 tonna

A dízelmotor
teljesítménye
2.206 kW

Teljes felújítás, EVM,
GYSEV CARGO dizájn

Használat:
elsősorban az
észak-déli
közlekedési
tengelyen
történő
áruszállítás



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Kövesdi Szilárd