



A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2019. évi felújítási tervei

Sajgó Tamás
fejlesztési és felújítási osztályvezető
Magyar Közút Nonprofit Zrt.

XX. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI KONFERENCIA
Bükfürdő, 2019.április 9-11.

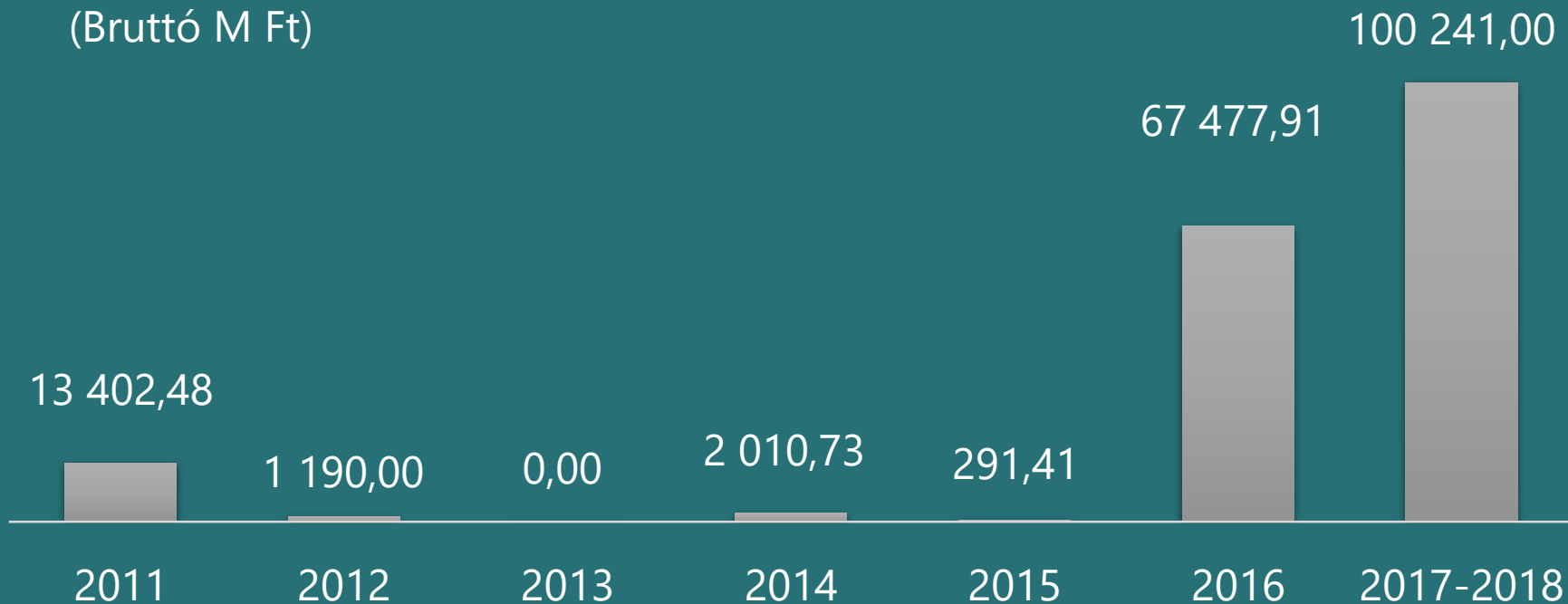
TARTALOM

- 1. Elmúlt évek felújításainak finanszírozása**
- 2. Optimális felújítási igény**
- 3. 2018 évi felújítási munkák**
- 4. 2019 évi felújítási munkák**



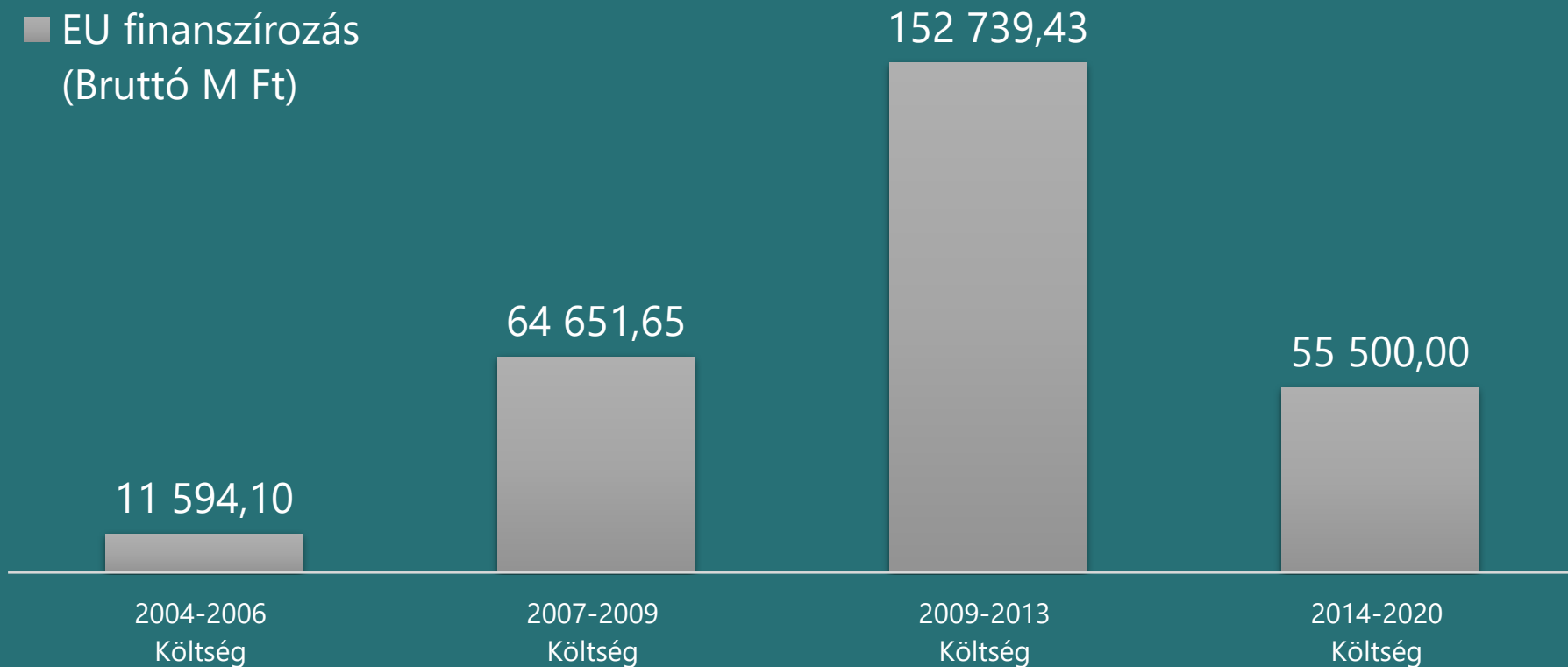
1. ELMÚLT ÉVEK FELÚJÍTÁSAINAK FINANSZÍROZÁSA – HAZAI FORRÁS

■ Hazai finanszírozás
(Bruttó M Ft)



1. ELMÚLT ÉVEK FELÚJÍTÁSAINAK FINANSZÍROZÁSA – EU-S FORRÁS

■ EU finanszírozás
(Bruttó M Ft)



2. OPTIMÁLIS FELÚJÍTÁSI IGÉNY –

Út- és hídfelújítások éves keretigényének költségbecslése
szakmai minimum szinten

Meglévő közúthálózati elemek állapotának szinten tartása, kismértékű javítása

Felújítási szakág	Éves költség igény (buttó MrdFt)
Burkolat felújítások	150,0
Hídfelújítások	10,0
Forgalomtechnikai beavatkozások	4,5
Vízvezető rendszer felújítása	2,5
Műszaki előkészítés (tervezés, engedélyezés, területszerzés)	8,0
Összesen	175,0

Az elmúlt évek útfelújításai a beavatkozással érintett települések esetén, lokálisan jelentős változtatásokat eredményeztek, ugyanakkor a 32 ezer km hosszú közúthálózat általános állapotában érdemi javulást nem eredményeztek.

A közúthálózatunk állapotának javulásához az éves keret növekedése szükséges, melynek meghatározása során szakmai minimumként a meglévő közúthálózati elemek állapotának szinten tartását és kismértékű, de folyamatos javulását tekinthetjük.

BURKOLATFELÚJÍTÁSOK ÉVES KERETIGÉNYÉNEK KÖLTSÉGBECSLÉSE SZAKMAI MINIMUM SZINTEN

Meglévő közúthálózati elemek állapotának szinten tartása, kismértékű javulása

Kategória	Hossz (km)	Felújítási ciklus (év)	Éves felújítási igény (km)	Átlagos becsült felújítási költség	Éves költségigény (MrdFt/év)	Forrás elosztás aránya
Gyorsforgalmi úthálózat	1935	15	129	300	38,7	26%
Külterületi főúti hálózat	5584	25	223	120	26,8	18%
Belterületi főút hálózat	1396	25	56	150	8,4	6%
Mellékúthálózat	23106	35	660	110	72,6	48%
Vis maior keret azonnali beavatkozást igénylő feladatokra	-	-	-	-	3,5	2%
Összesen			1068		150,0	100%

3. 2018 ÉVI FELÚJÍTÁSI MUNKÁK

2018-ban hazai és EU forrásból finanszírozott felújítások összesen útfajtánként:

Kategória	Szakasz (db)	Hossz (km)	Összeg (Mrd Ft)
<i>Gyorsforgalmi</i>	7	37,80	7,50
<i>Főút</i>	95	172,10	23,70
<i>Mellékút</i>	307	797,35	76,30
<i>Kerékpárút</i>	3	7,29	0,13
Összesen	412	1014,54	107,63



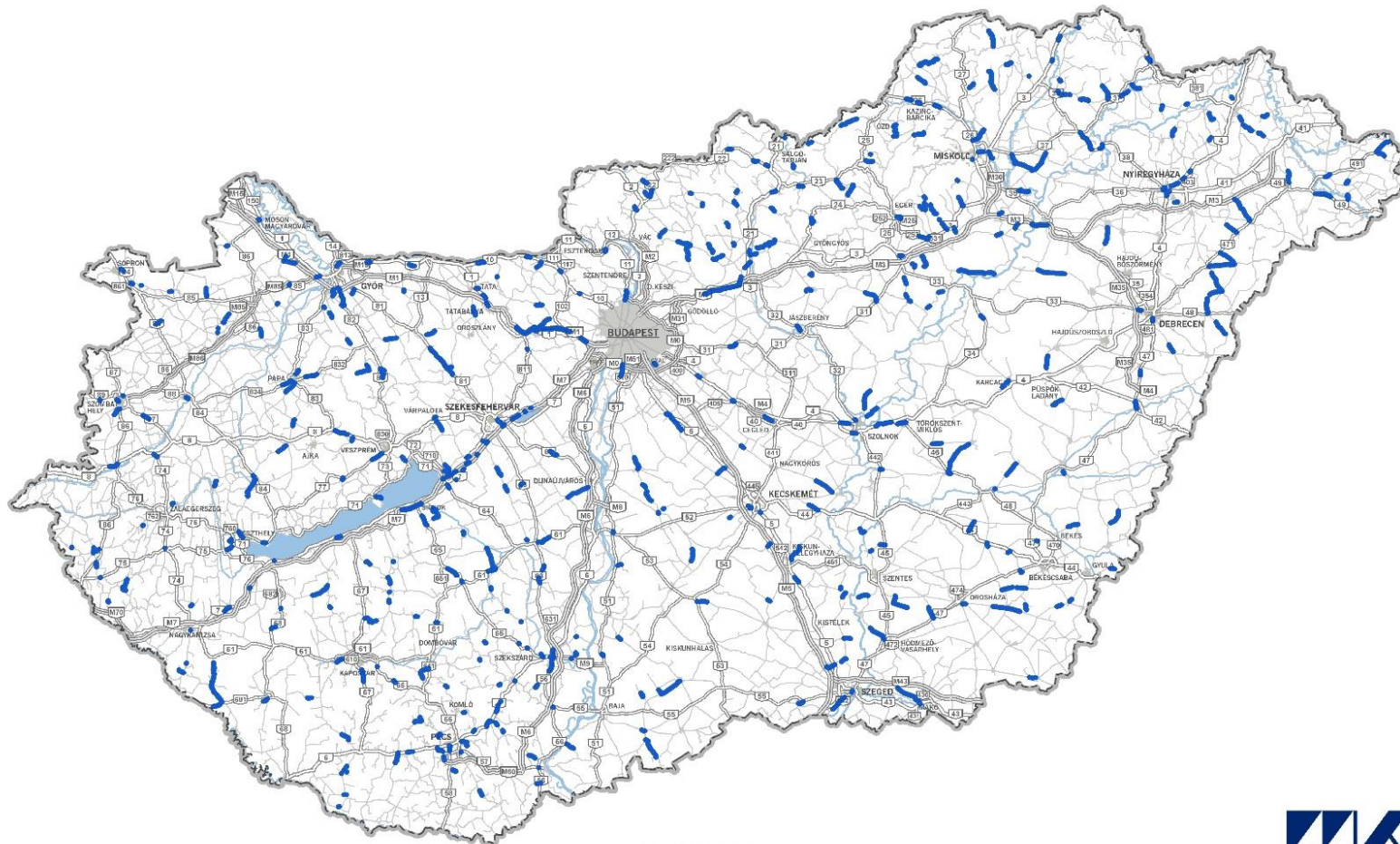
HAZAI FORRÁSBÓL MEGVALÓSULT ÚT-ÉS HÍDFELÚJÍTÁSI PROGRAMOK

Kategória	Szakasz (db)	Hossz (km)	Összeg (Mrd Ft)
<i>Gyorsforgalmi</i>	7	37,80	7,50
<i>Főút</i>	95	172,10	23,70
<i>Mellékút</i>	192	488,90	46,78
Összesen	294	698,80	77,97



Hazai forrásból megvalósult út- és hídfelújítási programok 2018

www.kozut.hu





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM

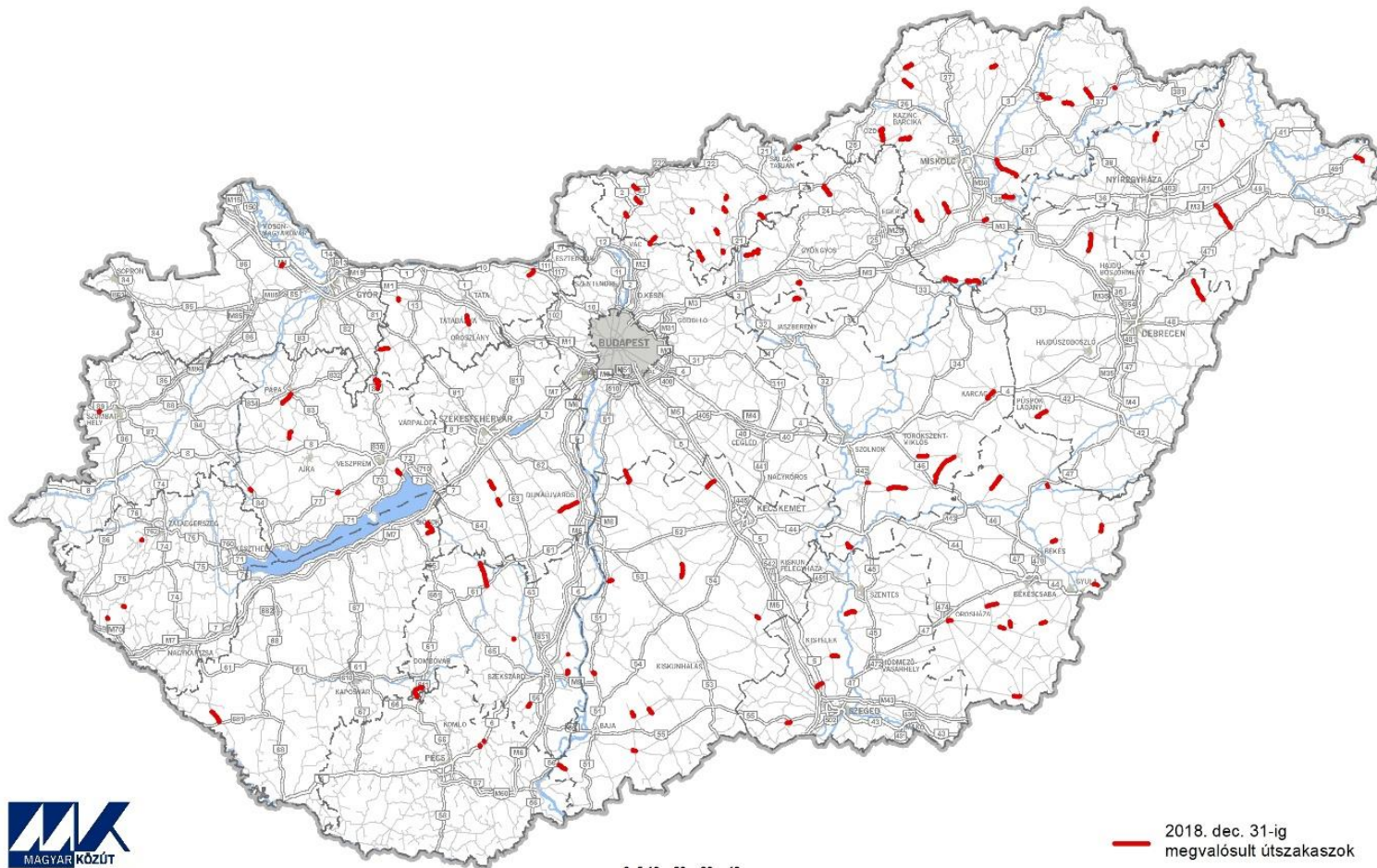
- **29,807 Mrd Ft** költséggel
- 115 db mellékút felújítási projekt
- **308,45 km** hosszban



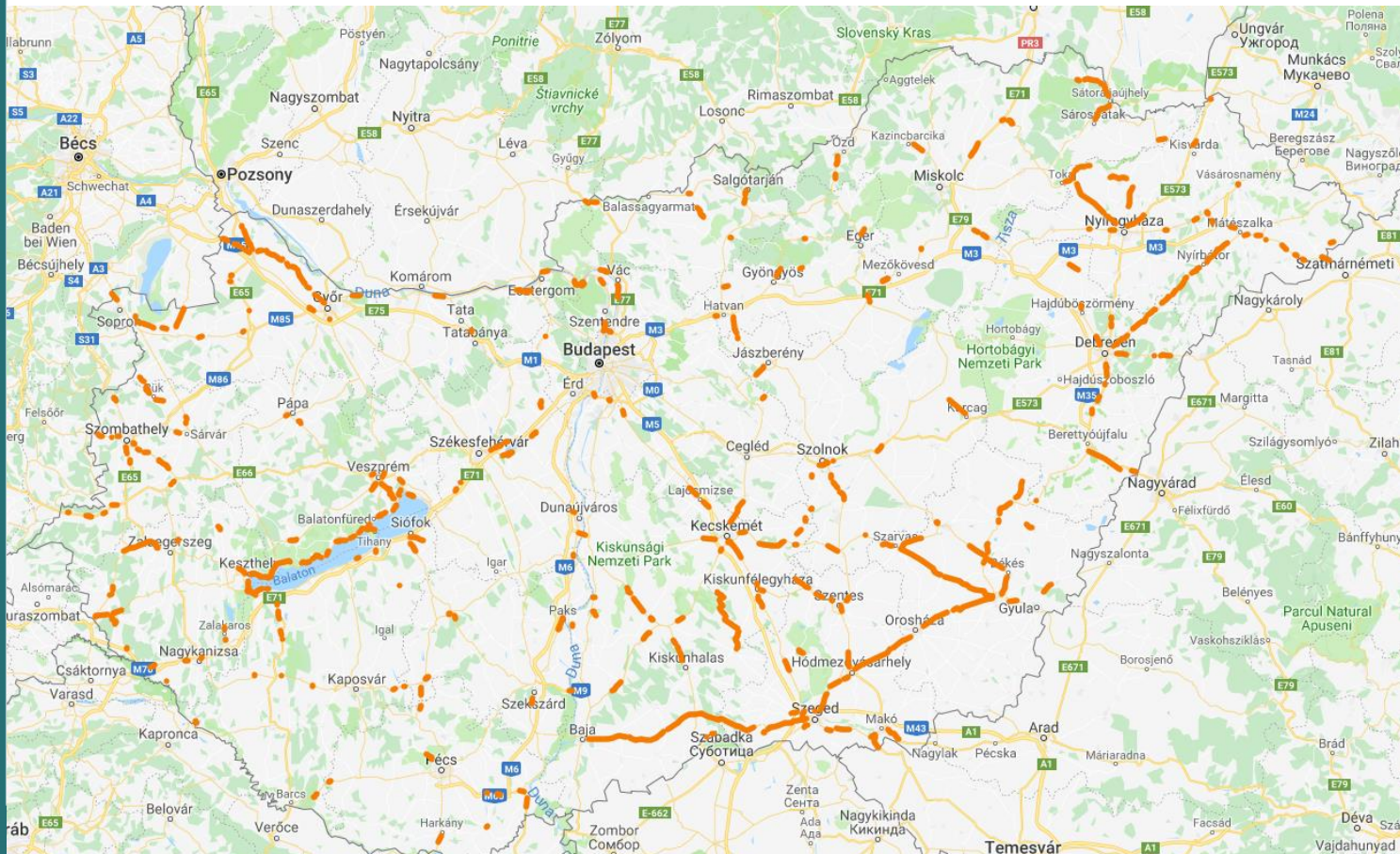
www.kozut.hu

Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)

www.kozut.hu



2018-BAN MEGVALÓSULT KERÉKPÁRUTAK FELÚJÍTÁSA

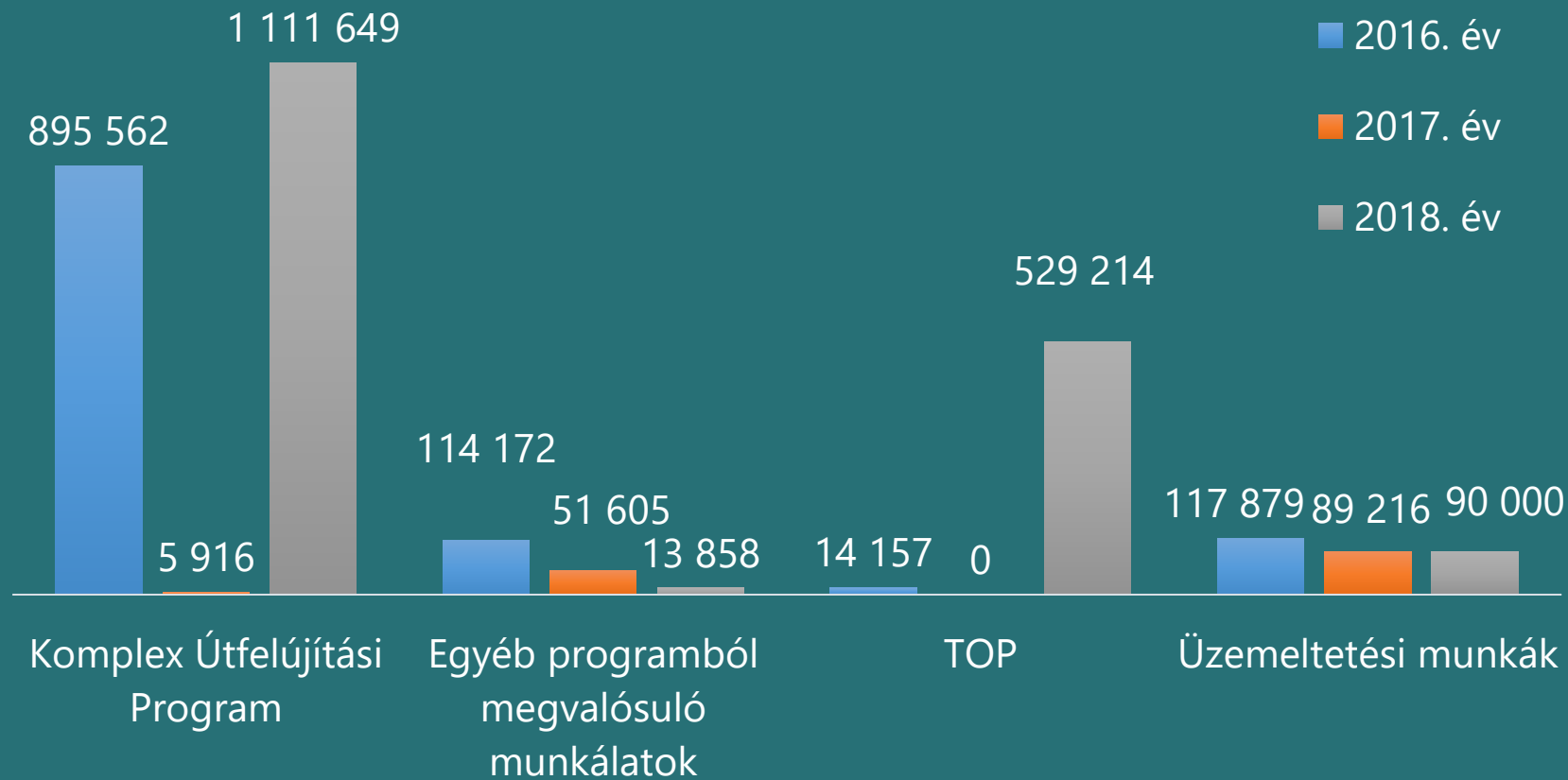


- 2018-ban megvalósult kerékpárút felújítás
- 3 szakaszon
- 7,287 km hosszban
- 132 M Ft értékben

BURKOLAT FELÚJÍTÁS ÉS ÜZEMELTETÉS ASZFALT FELHASZNÁLÁS

2016-2018 (t0)

Összes aszfalt mennyiség (t0)





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT. MUNKÁI ÁLTAL ÉRINTETT ASZFALT MENNYISÉGEK

Az MK által lebonyolított építési-felújítási-karbantartási munkálatai alapján az összes beépített aszfalt mennyisége:


2018. évben a tényleges mennyiség: 1.921.816 tonna

2019. évben a várható mennyiség: 1.500.000 tonna



**Pest megye, 21107 j. út
csomópontja
(Hazai finanszírozás)**






**Veszprém megye, 7207 j.
út
3+848–6+200 km
szelvények
közötti útfelújítás
(Hazai finanszírozás)**



**Veszprém megye,
7324 j.út 20+280-21+050 km sz.
felújítása
(EU finanszírozás)**



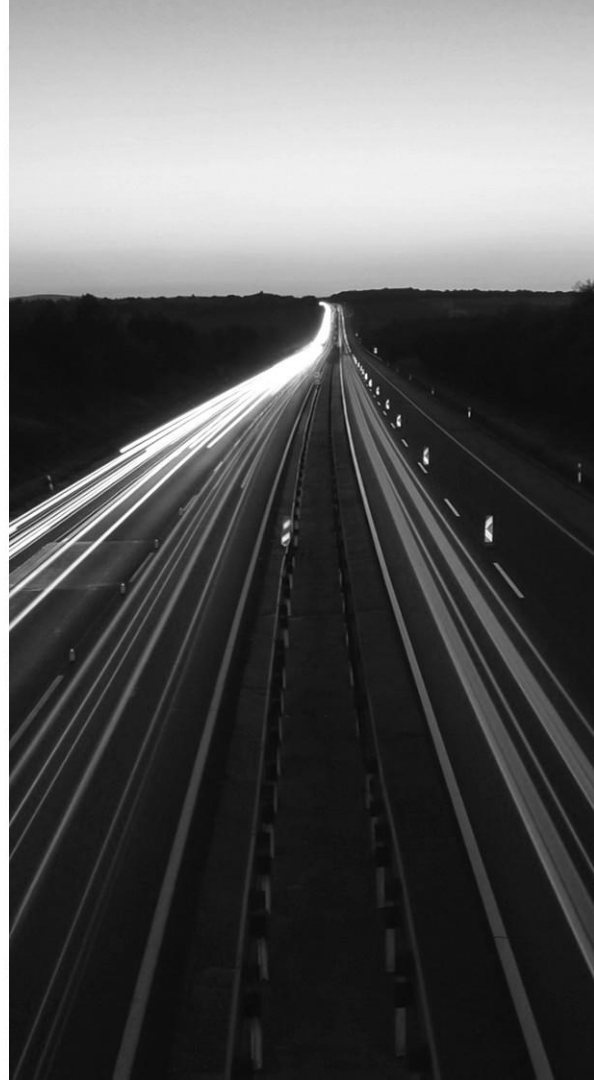
**Vas megye,
87123 j.út 0+000-0+400 km sz.
felújítása
(EU finanszírozás)**

4. 2019 ÉVI FELÚJÍTÁSI MUNKÁK

2019 évre betervezett összesen **874,15 km útszakasz** felújítása, **128,99 Mrd Ft értékben**.

2019 évre áthúzódó hazai forrásból megvalósuló út-és hídfelújítási program:

Útfajták	Szakasz (db)	Hossz (km)	Összeg (Mrd Ft)
<i>Gyorsforgalmi</i>	3	26,20	4,26
<i>Főút</i>	11	32,30	2,33
<i>Mellékút</i>	29	100,70	8,05
Összesen:	43,00	159,20	14,65



2019 ÉVRE ÁTHÚZÓDÓ ÉS 2019 ÉVBEN MEGVALÓSULÓ TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM

- **10,287 Mrd Ft** költséggel
- 41 db mellékút felújítási projekt
- **95,45 km hosszban**

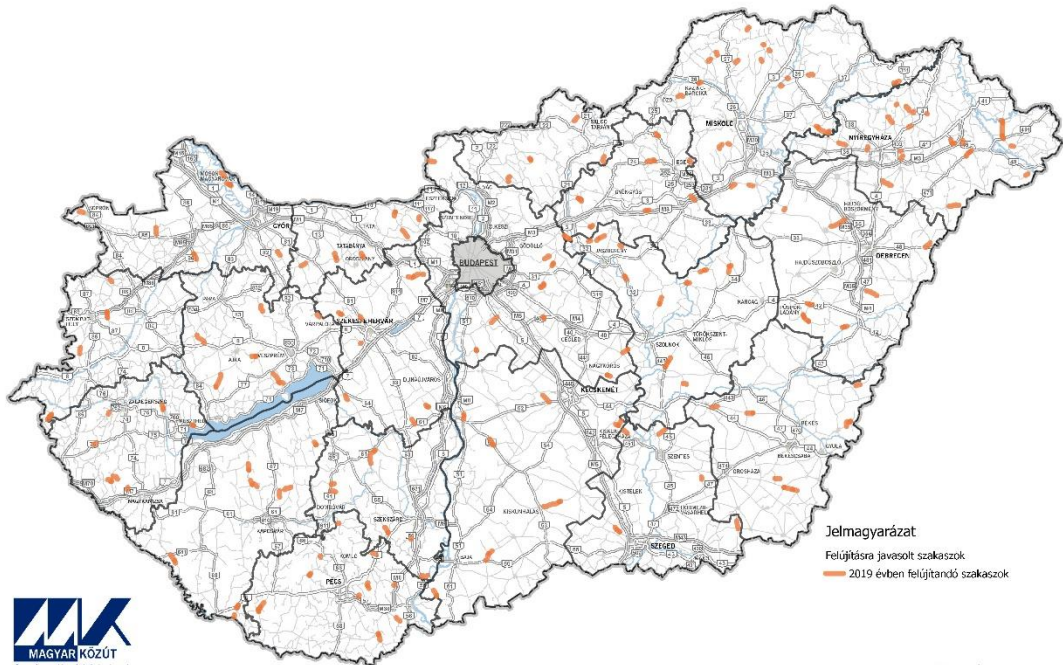


ÚJ PROGRAMOK 2019-TŐL

MAGYAR FALVAK ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAM

Magyar Falvak Útfelújítási Program

- Cél a kistelepülések elérésének javítása
- Évi 50 Mrd Ft (2019-ben 430 km útfelújítás)
- Zömmel mellékúthálózat felújítás, de érint főutakat is



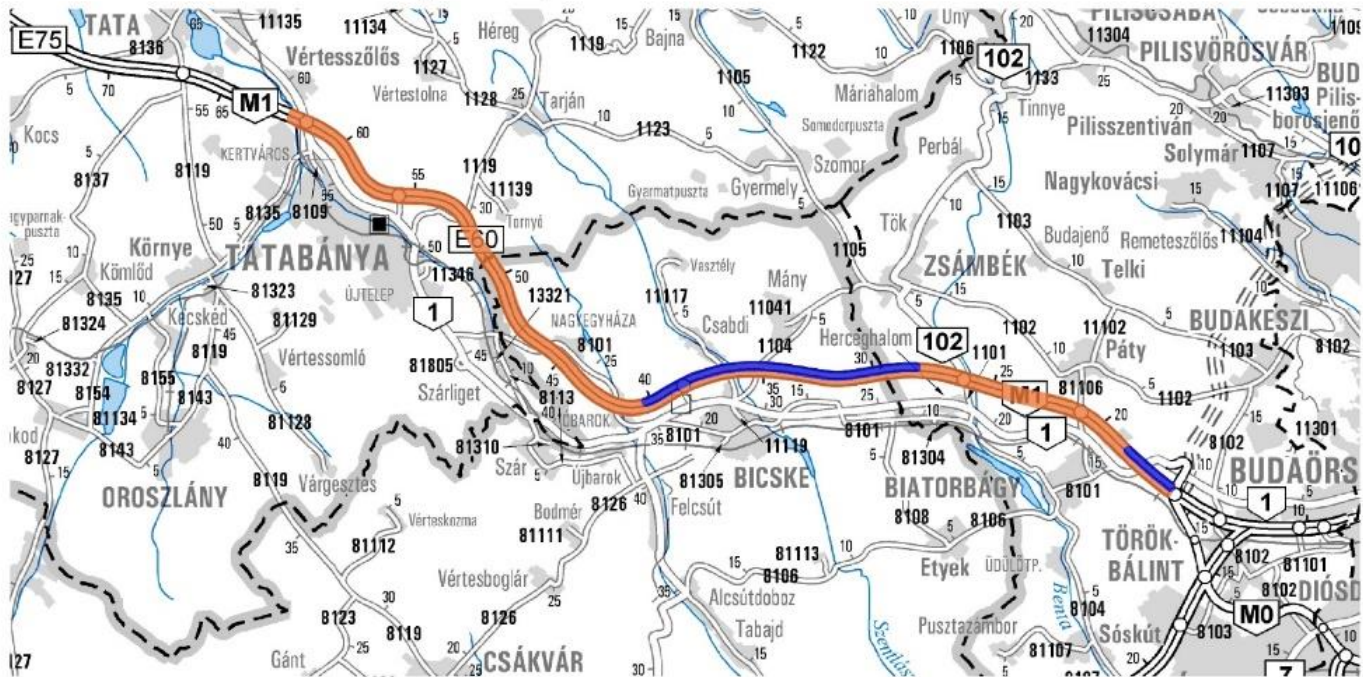
2019 ÉVI HAZAI FORRÁSBÓL TERVEZETT ÚT-ÉS HÍDFELÚJÍTÁSI PROJEKTEK

Útfajták	Szakasz (db)	Hossz (km)	Összeg (Mrd Ft)
<i>Főút</i>	10	16,10	2,74
<i>Mellékút</i>	41	95,90	16,67
Összesen:	51	112,00	19,42



**M1 autópálya
Budapest (M0) és
Tatabánya (Újváros)
közötti szakaszának
felújítása 24,714 Mrd
Ft keretösszegeből.**

M1 autópálya Budapest-Tatabánya közötti szakaszán megvalósult, illetve tervezett beavatkozások



2019 TOVÁBBI PROJEKTJEI

Projektnevév	Hossz (km)	Összeg (Mrd Ft)
8311 j. összekötő út felújítása	5,70	3,05
Mezőhegyes és az M43 közötti útvonal felújítása (I. ütem)	22,20	0,21
Egyes települési önkormányzatok támogatása	4,60	0,45
Kerékpárutak felújítása 2019-ben	68,80	1,90
Összesen:	101,30	5,60



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Sajgó Tamás
fejlesztési és felújítási osztályvezető
Magyar Közút Nonprofit Zrt.