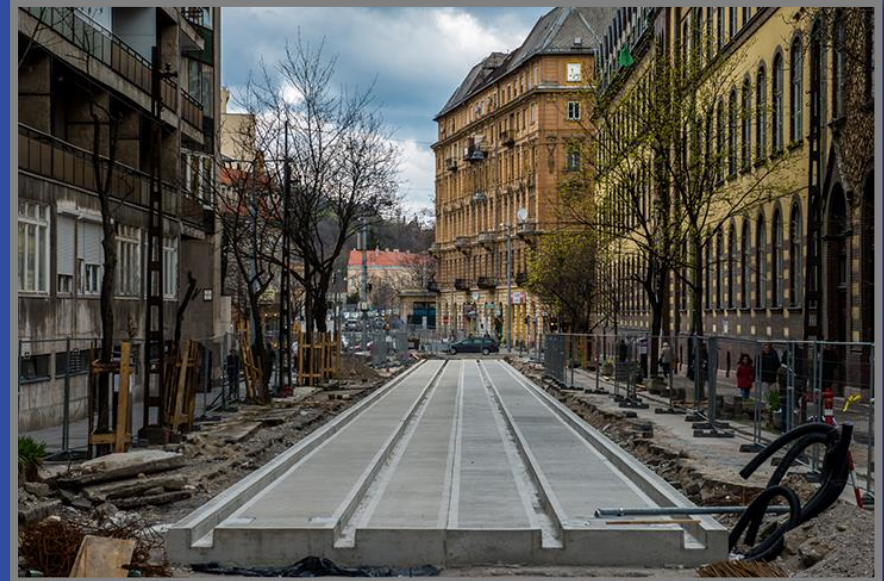




INNOVÁCIÓS ÉS
TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM



A FEJLESZTÉSEK PÉNZÜGYI FORRÁSAI

**XX. Közlekedésfejlesztési és Beruházási
Konferencia
Bükkföld, 2019. április 9-11.**

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS STRUKTÚRA, EREDMÉNYEK

2007-2013 KÖZOP	2014-2020 IKOP <i>(2019.04.01-i adatok alapján)</i>
OP összes támogatási forrás 6 687,34 Milliő EUR (2 008,95 Mrd HUF)	OP összes támogatási forrás 3 919,77 Milliő EUR (1 177,53 Mrd HUF) + CEF keret 1 075 Mrd EUR (322 930 Mrd HUF)
5 prioritás + TA prioritás (1. nemzetközi közúti, 2. nemzetközi vasúti és vízi elérhetőség, 3. térségi elérhetőség, 4. intermodalitás, 5. városi és elővárosi közösségi közlekedés)	4 prioritás (1., 2. maradt, 5. → 3. városi és elővárosi közösségi közlekedés, 3. → 4. a TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása)
Támogatott projektek száma 606 db	Támogatott projektek száma 110 db (megkötött TSZ)
Hazai többlet kötelezettségvállalás növekedése (összesen 406,08 Mrd Ft)	Jelentős hazai többlet kötelezettségvállalás (2019.04.01-ig 572,81 Mrd Ft)
Záró költségnyilatkozatban szereplő igazolt, elszámolható kiadás 7 094,00 Milliő EUR (2 131,12 Mrd HUF), mely a kifizetett támogatás 92,60%-a, az OP-ban jóváhagyott keret 106,08%-a.	Összes megítélt támogatás a TSZ alapján 1 716 924,68 Mrd HUF Összes kifizetés 1 038,68 Mrd HUF

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSRE RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ FORRÁSOK 2014 ÉS 2020 KÖZÖTT

	EU-tól érkező forrás (Mrd Ft)	Magyar költség- vetési forrás (Mrd Ft)	Összesen (Mrd Ft)
IKOP Vasút*	671,4	118,5	789,9
IKOP Közút*	361,8	63,8	425,6
CEF „nemzeti boríték”*	333,4	58,8	392,2
TOP és GINOP közlekedési része* (becslés)	222,7	39,3	262,0
Határ menti programok	41,4	7,3	48,7
Központi költségvetésből finanszírozott közúti beruházások	0	763,7	763,7
3-as metró járműfelújítás kezességvállalás	0	60,0	60,0
Összesen:	1630,7	1111,4	2742,1

* 310,1 Ft/EUR tervezési árfolyammal, 15%-os nemzeti társfinanszírozással, 6%-os teljesítménytartalékkal számolva

IKOP ELŐREHALADÁS, KIFIZETÉSEK

Prioritás	Beérkezett projekt (db)	Kötelezettségvállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege a Döntési adatlap alapján (Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás a TSZ alapján (Ft)	Kifizetés (EU+hazai) (Kedv. Előleg + szállítói előleg + számla alapú) (Ft)
IKOP-1.1.	29	29	582 815 929 486	28	579 260 837 109	384 841 865 128
IKOP-2.1.	44	44	547 814 952 675	44	547 814 952 675	317 232 993 372
IKOP-3.1.	13	12	270 812 008 936	12	270 812 008 936	120 730 751 435
IKOP-3.2.	21	20	171 376 701 715	20	171 376 701 715	100 464 085 782
IKOP-4.1.	6	6	147 660 185 899	6	147 660 185 899	115 418 767 248
Összesen	113	111	1 720 479 778 711	110	1 716 924 686 334	1 038 688 462 965



2021-2027 KÖZÖTTI EU KÖLTSÉGVETÉSI CIKLUS

PÉNZÜGYI INFORMÁCIÓK, TERVEZETT SZABÁLYOZÁS



INNOVÁCIÓS ÉS
TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM



MAGYARORSZÁG UNIÓS TÁMOGATÁS-ALLOKÁCIÓI (NEMZETI ÖNRÉSZ NÉLKÜL, FOLYÓ ÁRON, MILLIÓ EUR) 2019. februári helyzet alapján

	Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA)	Kohéziós Alap (KA)	KA-ból Európai Hálózatfinanszírozási Eszközbe (CEF) átadott
Magyarország teljes kerete (2014-20)**	10 757	6 025	1 075
Magyarország teljes kerete (2021-27)*	11 624	3 437	833
Arány (2021-27/2014-20)	108,1%	57,0%	77,5%

Adatforrások: * Cohesion Policy allocations (Fiche No. 51), ** http://ec.europa.eu/budget/mff/preallocations/index_en.cfm
Partnerségi megállapodás 2014-20



PÉNZÜGYI IRÁNYÍTÁS

2014-2020 IKOP

2021-2027 (COM javaslat)

Társfinanszírozási arány

Maximált társfinanszírozási arány:
75–85% kevésbé fejlett és külső régiók
60% átmeneti régiók
50% fejlettebb régiók

A „Beruházás a munkahelyteremtésbe és a növekedésbe” célkitűzés:
a) 70 % a kevésbé fejlett régiók számára;
b) 55 % az átmeneti régiók számára;
c) 40 % a fejlettebb régiók számára.
A Kohéziós Alapra vonatkozó társfinanszírozási arány az egyes prioritások szintjén nem lehet magasabb 70 %-nál.

N+2/3 de-commitment szabály

N+3

N+2

Kifizetési kérelmek benyújtása

Kifizetési kérelmek benyújthatósága nem szabályozott

Kifizetési kérelmek meghatározott ütemterv szerint évente max. 4x

Kifizetés felfüggesztése kötelezettségszegési eljárás esetén

Nincs ilyen szabály

2007-13-hoz hasonlóan ismét lenne

EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ

CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)



INNOVÁCIÓS ÉS
TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM



EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)

CEF közlekedési ágazat fejlesztésére fordítható teljes pénzügyi keret 24,05 Mrd EUR
Ebből 11,30 Mrd EUR a kohéziós országok részére áll rendelkezésre
Magyarország kizárólagos kerete: 1,075 Mrd EUR

A CEF közlekedési támogatás fókuszai: vasúti, vízi fejlesztések, innovatív technológiák, légit közlekedés biztonságának megerősítése, új technológiák alkalmazása

Magyarország a kohéziós keretének 100%-át lekötötte (333,4 Mrd Ft), az eddig támogatást elnyert 49 hazai projektből 44 állami és 5 magáncég által megvalósított projekt.

Támogatott projektek pl.:

- Kelenföld–Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése
- Budapest, Rákos - Hatvan vasútvonal korszerűsítése és ETCS2 kiépítése
- Békéscsaba – Lőkösháza vasútvonal felújításának előkészítési munkái és
- Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítése
- ETCS fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra
- M15 és M70 autópályák négy sávra történő bővítése
- közúti forgalomirányítási fejlesztések
- első hazai cseppfolyósított földgáz (LNG) töltőpontok létesítése
- dunai, cseppfolyósított földgáz (LNG) üzemanyag-töltőállomás megvalósítása hajók számára a Csepel Szabadkikötőben

2014-2020 PROGRAMPERIÓDUS

IKOP TAPASZTALATOK

- Árak
- Korrekciók
- Nettó korrekciók
- Account (éves elszámolás)
- Közbeszerzések
- ETCS2 és GSMR
- CEF 2





MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Szalóki Flórián
helyettes államtitkár
IKOP Irányító Hatóság vezetője

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Közlekedési Operatív Programokért Felelős Helyettes
Államtitkárság
florian.szaloki@nfm.gov.hu