

Szaktudás. Üzembiztonság. Hatékonyság.

Üzemeltetési szervezetek elvárásai a fejlesztésekkel szemben

Virág István
igazgató

Büdfürdő, 2019. április 09-11.

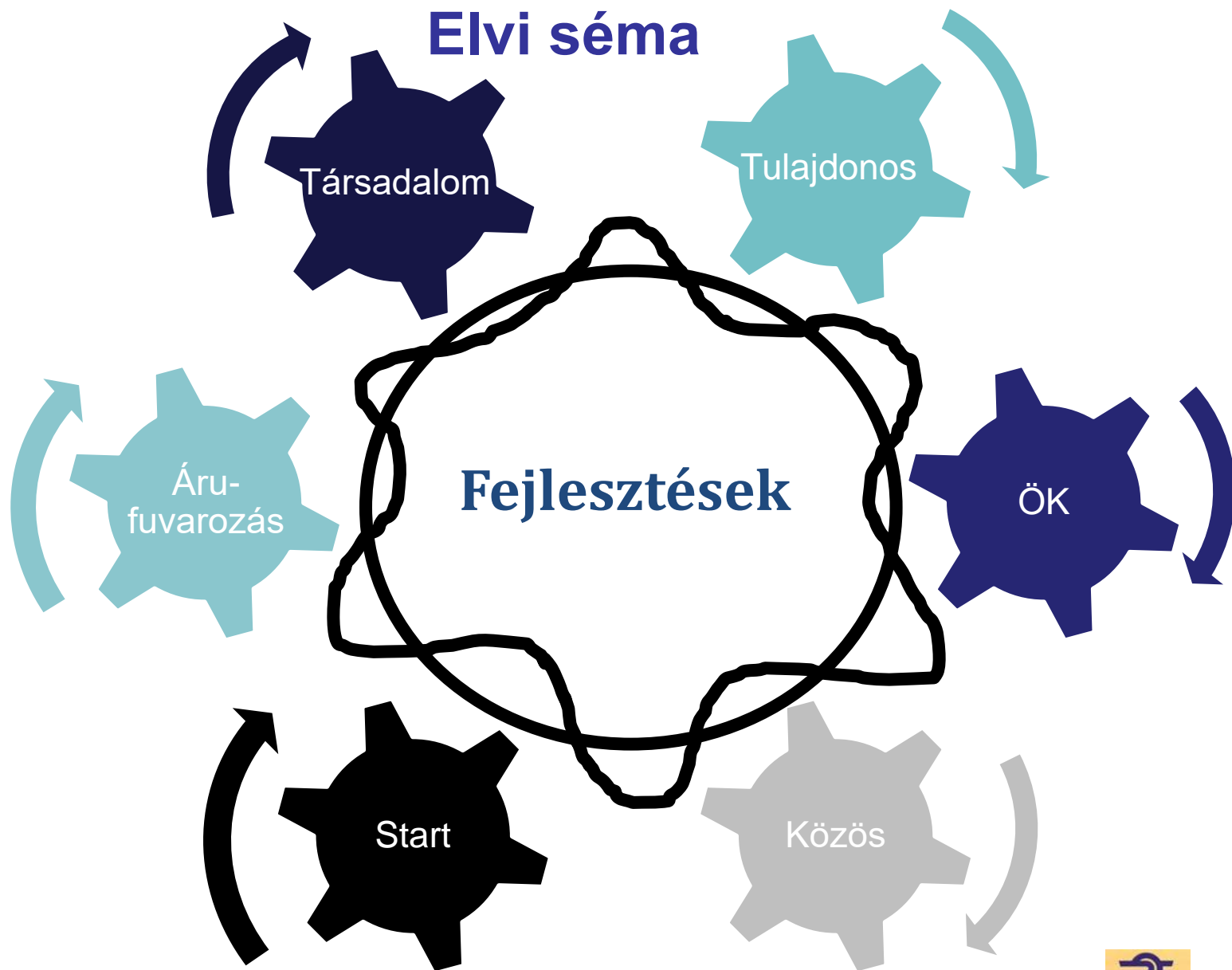
Mottó

**„Minél távolabbra
néz vissza az
ember, annál
messzebbre lát
előre.”**

Sir Winston Churchill



Elvi séma



Érdekeltek felek fejlesztési igényei

Társadalom

- energiatudatosság, környezettudatosság
- közforrások ésszerű felhasználása
- korszerű megjelenés, modern arculat
- biztonság
- akadálymentes közlekedés
- közúti – vasúti közlekedés egyensúlyai

Tulajdonos

- költséghatékonyság
- PMSZ szolgáltatási színvonal mutatók javítása
 - sebesség
 - tengelyterhelés
 - vágányok száma

Önkormányzatok

- rendezett állomási környezet
- településkép javítása (pl. állomási előtér rendezése, épületek felújítása, parkosítás)
- közlekedési kapcsolatok javítása (pl. autóbusz, P+R)
- védett épületek műemléki helyreállítása

Fejlesztési igények vasútvállalati oldalról

Közös

- sebességkorlátozások felszámolása
- villamos vontatás lehetőségének megteremtése
- szűk keresztmetszetekben a kapacitás bővítése

Személyszállítás

- eljutási idő rövidítése (pl. pályasebesség növelésével)
- utasforgalmi létesítmények fejlesztése
- P+R parkolók, kerékpártárolók létesítése
- akadálymentesítés
- szolgáltatások bővítése (pl. üzletek, WI-FI)

Árufuvarozás

- tengelyterhelés növelése (225 kN)
- közlekedtethető vonathossz növelése
- összekötő vágányok és saját célú vasúti pályahálózatok felújítása
- rakodóvágányok, rakodóterületek fejlesztése

Fejlesztés szükségessége üzemeltetői oldalról

Forgalom

- Korszerű infrastruktúra és forgalimirányítási technológia
- Biztonságot növelő, gazdaságosan üzemeltethető rendszerek
- A szolgáltatás minőségének javítása, szűk keresztmetszetek feloldása
- Megfelelés a szabályozási környezetnek

Pályalétesítmény

- Műszaki korszerűsítés
- Üzemeltetési feltételek javítása
- Diagnosztika, tevékenység és folyamatfejlesztés
- Megfelelés a szabályozási környezetnek

Ingtalan

- Az elavult ingatlanállomány revitalizációja (korszerűsítés, ingatlan racionalizálás, tipizálás)
- Megfelelés a szabályozási környezetnek
- Helyi önkormányzatok, külső partnerek kezdeményezései
- Fenntartható ingatlanüzemeltetés, energetikai korszerűsítés

Fejlesztési célok az üzemeltetés szempontjából

- **Komplexitás**
 - Fejlesztési célok összehangolása.
 - A teljes létesítmény fejlesztése.
- **Fenntarthatóság**
 - Gazdaságosan üzemeltethető rendszerek.
 - Energia- és környezettudatosság.
 - Gazdaságtalan üzemű létesítmények felszámolása, kiváltása.
- **Hosszú távú szemlélet**
 - A jövőben várható igényekre tervezés.
 - Üzemeltetési feltételek megteremtése.



Fejlesztések hatása a pályavasúti szolgáltatásnyújtásra

- **Vevőelégedettség növekedése.**
- **A vasútvonalak kapacitásának növekedése.**
- **Újabb ügyfelek megjelenése.**
- **A nagyobb tengelyterhelés - hatékonyabb szállítás - versenyképesség növelése - újabb fuvarozó felek.**
- **Növekvő utasforgalom - személyvonatok számának növekedése.**
- **A vasútállomások, megállóhelyek magasabb állomáskategóriába kerülnek.**
- **Hálózati „egyenszilárdság”.**



EU fejlesztések

Üzemeltetés

Munkaköri struktúrák felülvizsgálata

NIF fejlesztések

€?

Új PMSZ

2005

2007

2018

2020

2023

2025

Outsourcing

2019

Liberalizáció

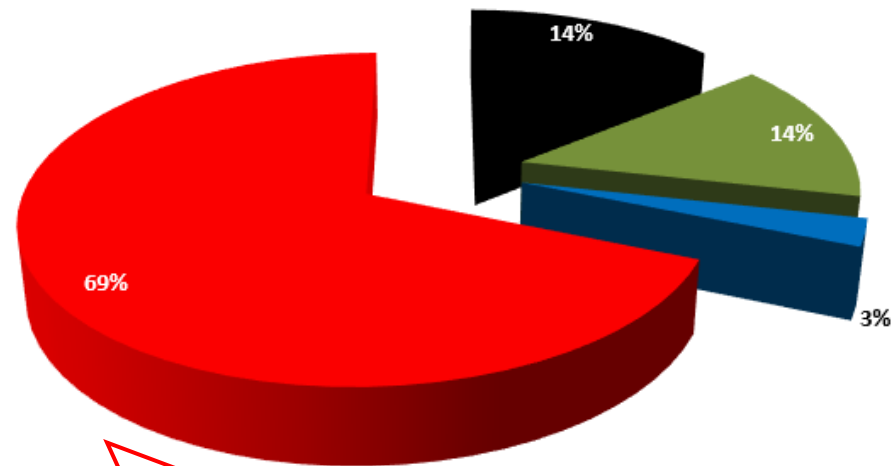


Az „5800 km-es csomag”

- 2005. outsourcing indulása.
- 2020-ra a hálózat 12-14%-a átépül EU-s forrásból.
- Az átépített emelt szintű karbantartási igény szintű vonalhossz 2023-ra a kétszeresére nő.
- A diagnosztikai alapú megelőző jellegű karbantartás felértékelődik
- Eldöntendő a felújítások aránya és volumene.
- A jelenlegi saját létszám v.s. jövőbeli feladatok...
- **Kb. 5800 vágány-kilométeres hálózat gerinc lehetőségei...**

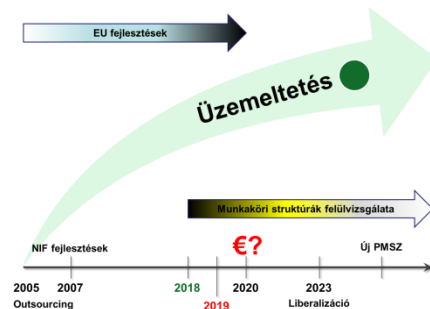
Fenntartandó hálózat

- Üzemszüneteltetett vonalhossz: kb. 1200 km
- EU forrásból átépített: kb. 1200 km
- MÁV forrásból átépített: kb. 230 km
- Ésatöbbi...: kb. 5800 km



Egyszerűsített korszerűsítés szükségessége

- Leromlott műszaki állapot, a fenntartás klasszikus karbantartási módszerekkel már nem lehetséges.
- A forrás szinten tartásra rövid távon elegendő.
- Teljes körű átépítésekre nincs forrás és idő.
- Pontszerű szűk keresztmetszetek költséghatékonysága.
- „Időtényező”.



„optimális fázisállapot”



Kiválasztási szempontok

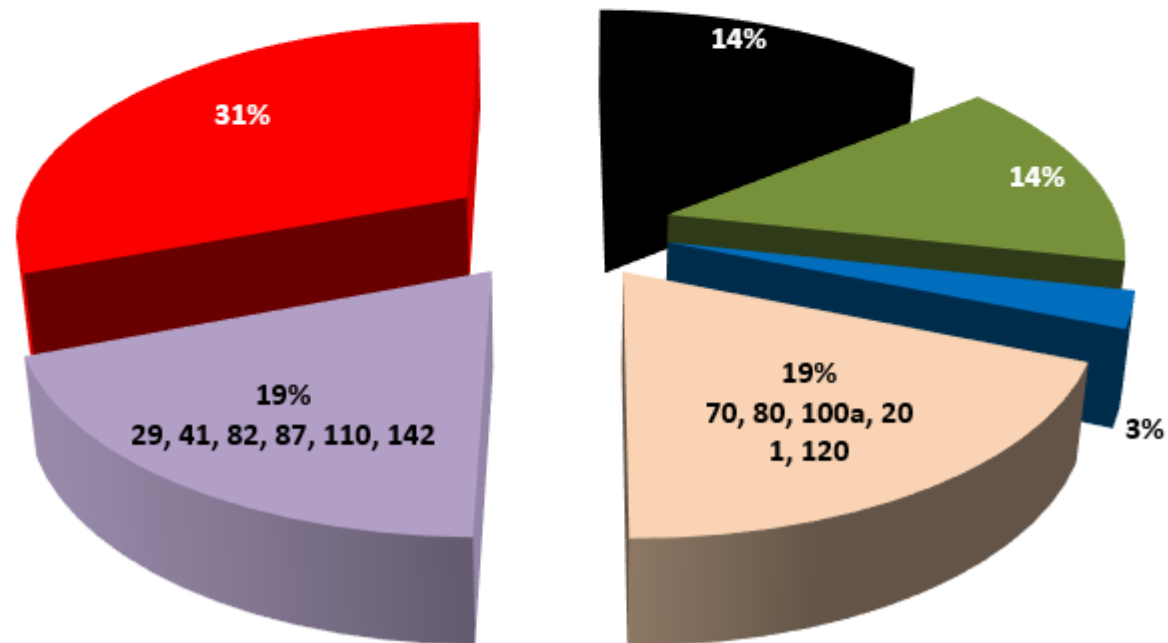
- I. ütem:
 - NIF-es fejlesztések összekötése
 - Megyeszékhelyek – megyei jogú városok
 - Kormányzati elvárás az eljutási idők csökkenése
 - Frekventált, nagy terhelésű, avult állapotú vonalak
- II. ütem:
 - Törzshálózati összekötések
 - Megkerülő útirányok



Az egyszerűsített korszerűsítés hálózati hatása

Hálózat egyszerűsített korszerűsítéssel

- Üzemszüneteltetett vonalhossz: kb. 1200 km
- EU forrásból átépített: kb. 1200 km
- MÁV forrásból átépített: kb. 230 km
- Egyszerűsített korszerűsítés I. ütem: kb. 1600 km
- Egyszerűsített korszerűsítés II. ütem: kb. 1600 km
- Ésatöbbi...: kb. 2600 km



Összegzés

- Új kihívás: a létesítmények működtetése - személyszállítás liberalizációja - új PMSZ.
- A megvalósult műszaki fejlesztések hatása a létesítmények üzemeltetésére.
- Komplexitás, fenntarthatóság és hosszú távú szemlélet.
- Fejlesztések – üzemeltetési technológia - létszámok.
- Üzemeltetési kihívások, 5800 km-es csomag.



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

