

# Rail Cargo Terminal - BILK Zrt.

## A „multifunkcionális” konténerterminál



# A Rail Cargo Group számokban

2017.12.31.

**8.720**  
alkalmazott



**2.000 vonat**  
naponta

**115,2 Mio.**  
nettó tonna / év

**51,9 Mio.**  
vonat km / év

**32,9 Mrd.**  
nettó tonna km

**643**  
mozdony

**21.185**  
saját tehervagon



**30,6%**  
vasúti forgalom részaránya a teljes  
áruforgalomban Ausztriában

**18 ország**

**2,2 Mrd. Euro**  
árbevétel

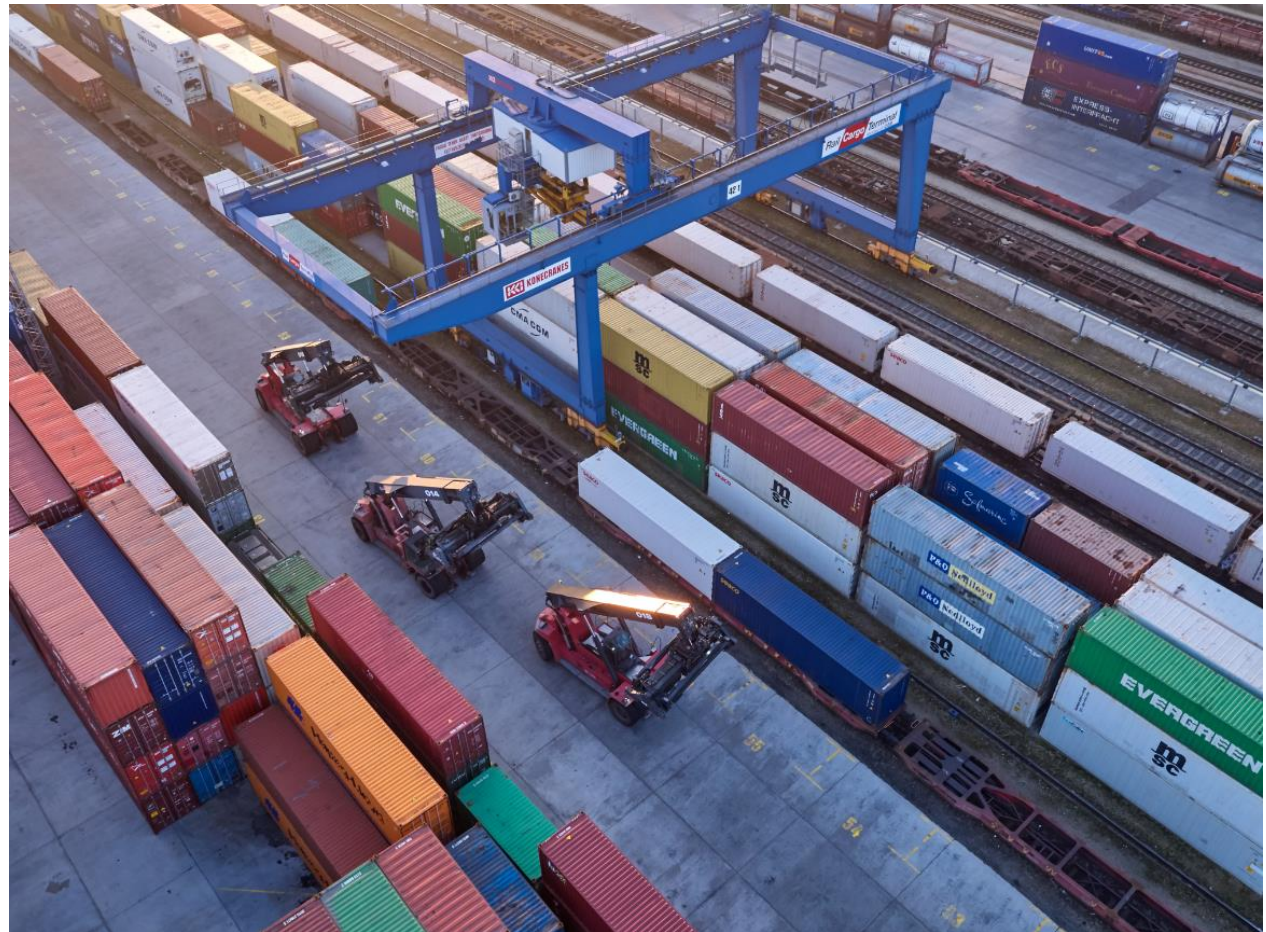
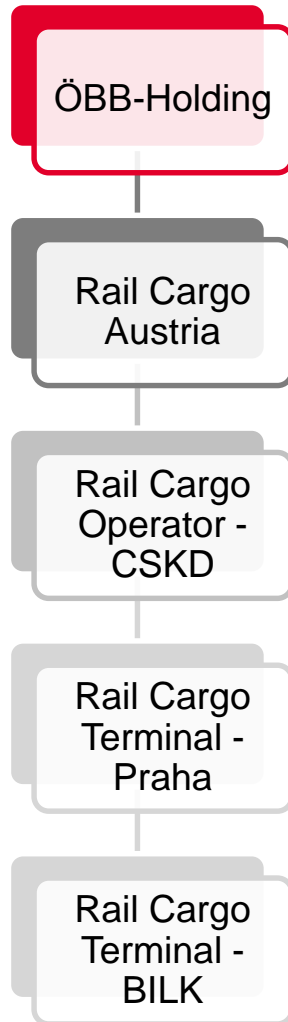
# A Rail Cargo csoport
















# Rail Cargo Terminal – BILK Zrt.



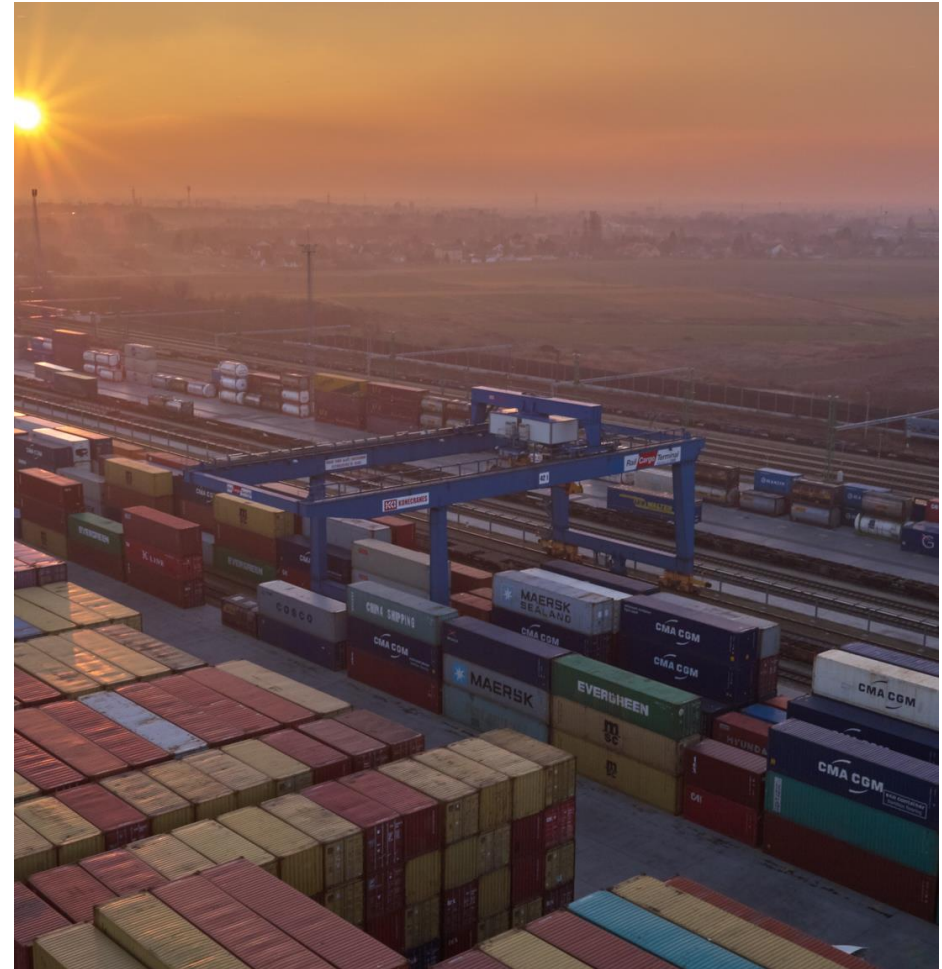
# Tulajdonosi szerkezet



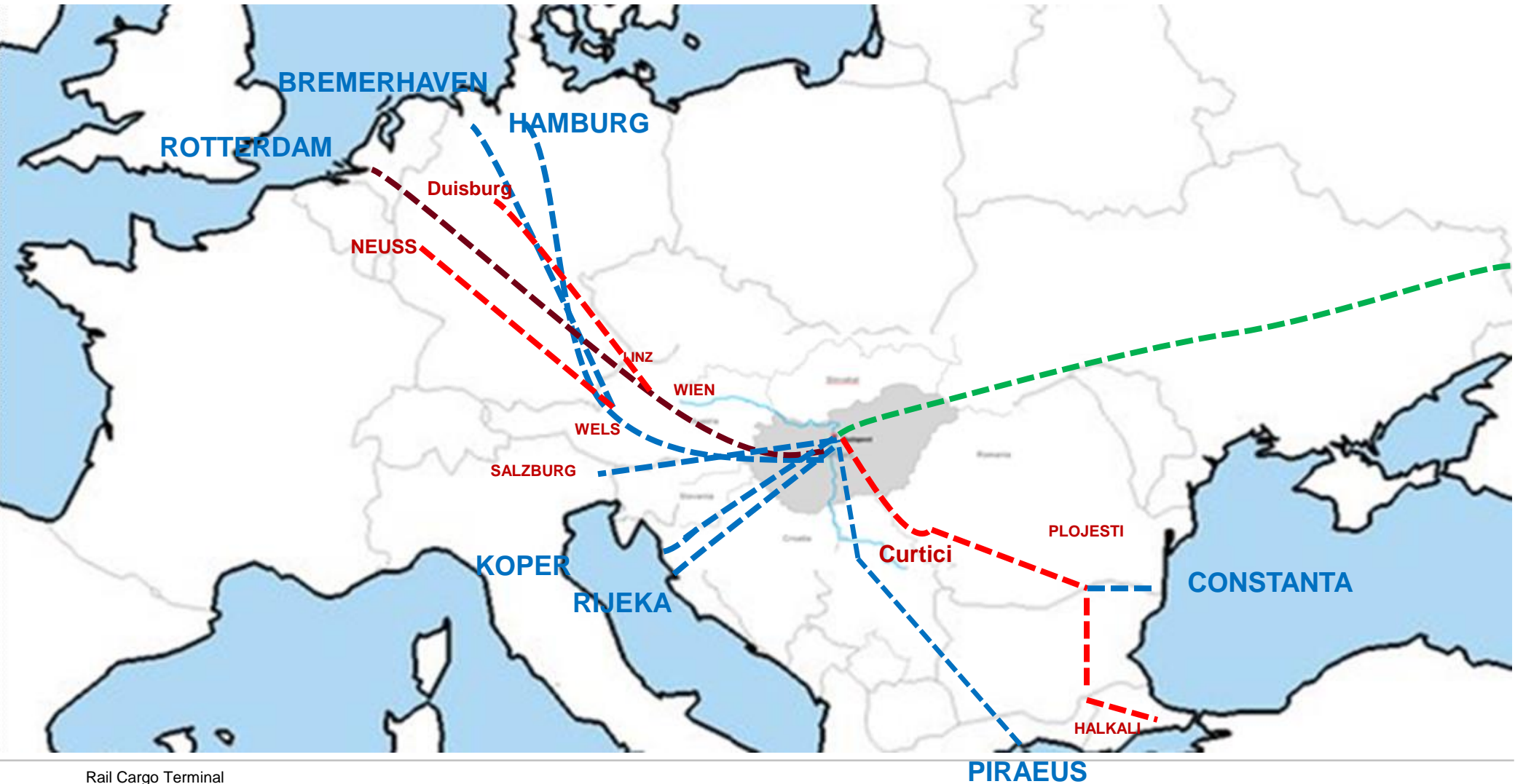
## A Rail Cargo Terminal – a BILK számokban

-  Területe: 22 hektár
-  7 x 750 méter hosszú rakodó vágány
-  1 x 245 méter hosszú rakodó vágány
-  1 x 50 méter hosszú havária vágány
-  2 bakdaru
-  6 x emelőgép a rakott konténerek kezelésére
-  3 x emelőgép az üres konténerek kezelésére
-  2 x hitelesített hídmérleg
-  5 x targonca
-  2 x terminál traktor
-  1 terminál tréler
-  72 elektromos csatlakozás (hűtőkonténerekhez)
-  99 dolgozó (a legfontosabb a végére!)

**A terminál éves kapacitása 250 000 TEU\***



# Jelenlegi vasúti projektek



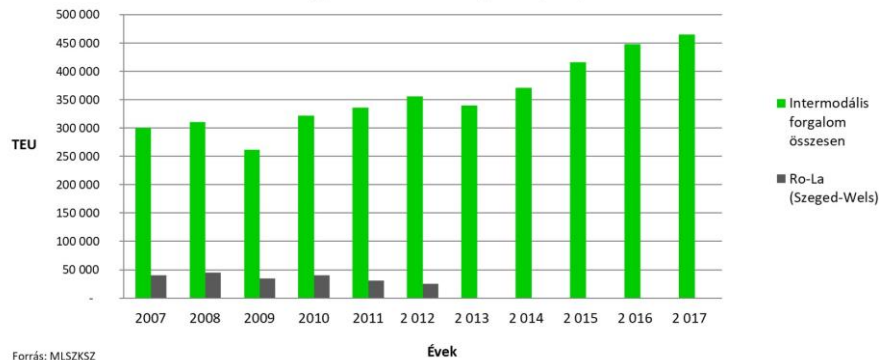
# Miért jók a terminálok Budapestnek és az országnak?

## Az ország és fővárosa geográfiai elhelyezkedése

- Vasúti korridorok metszéspontja
- Megfelelő távolság a nagy európai kikötőktől
- Európa „kapuja” (transzkontinentális útvonal)
- Budapest központú közúti hálózat



Magyar intermodális forgalom (TEU)



## Az intermodális forgalom jelentősége nő

- Tengeri forgalom
- Kontinentális forgalom
- Transzkontinentális forgalom
- Üres konténerek depózása
- Egyéb projektek
- Hozzáadott értékhez kapcsolódó megoldások

## Környezetvédelmi és munkavédelmi szempontok

- Közút vs. vasút - károsanyag kibocsátás
- Légi szállítás vs. vasút - károsanyag kibocsátás
- Az utak leterheltsége
- Városi forgalomra gyakorolt hatások
- Sofőrhiány





# Mitől multifunkcionális egy konténerterminál?



## Termináli szolgáltatások spektruma

- Forgalom jellege szerint
  - Tengeri
  - Kontinentális
  - Transzkontinentális
- Üres konténerdepók
- VAS

## Az adaptációs készség növelése

- Látni a pályán
  - Adatéhség
  - Piacismeret
- Gyorsabban dönteni
  - Digitalizáció
  - Alkalmazkodó szervezeti felépítés
- Munkaerő
  - Megtartása
  - Képzése → univerzális kollegák

## Helyes kapacitásmenedzsment

- Geometriai kapacitás
- Átmenő kapacitás
- Manipulációs kapacitás
- Aktuális/ténylegesen rendelkezésre álló réteg

## A piac haszna, ha a termináljaink multifunkcionálisak



### A választás szabadsága

- Operátori piac
- Hajóstársaságok
- Kontinentális forgalmak
- 3PL
- 2PL
- 1PL

### Mérsékelt kockázat a választásnál

- Verseny
- Kapacitáshiányos helyzetek
- Vasúti, közúti problémák
- Variabilitás

### Regionális előnyök

- Csomóponti helyzet
- Keleti nyitás
- Modalitás-váltás centruma