



NEMZETI VAGYON KEZELÉSÉÉRT FELELŐS TÁRCA NÉLKÜLI MINISZTER

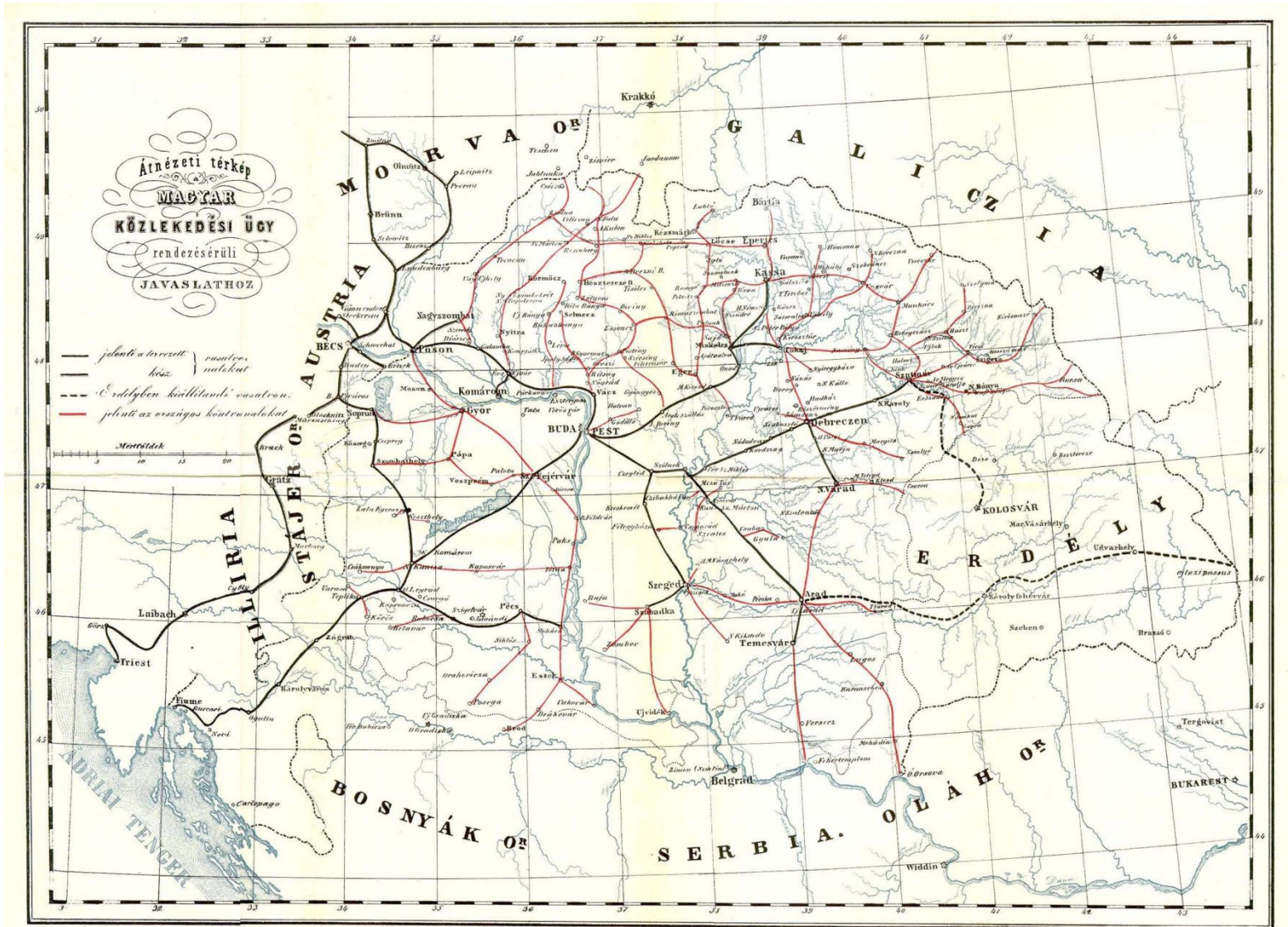
Nemzeti Vagyonnal Kapcsolatos Parlamenti Ügyekért Felelős Államtitkárság

A vasút elsődleges szerepe a közösségi közlekedésben

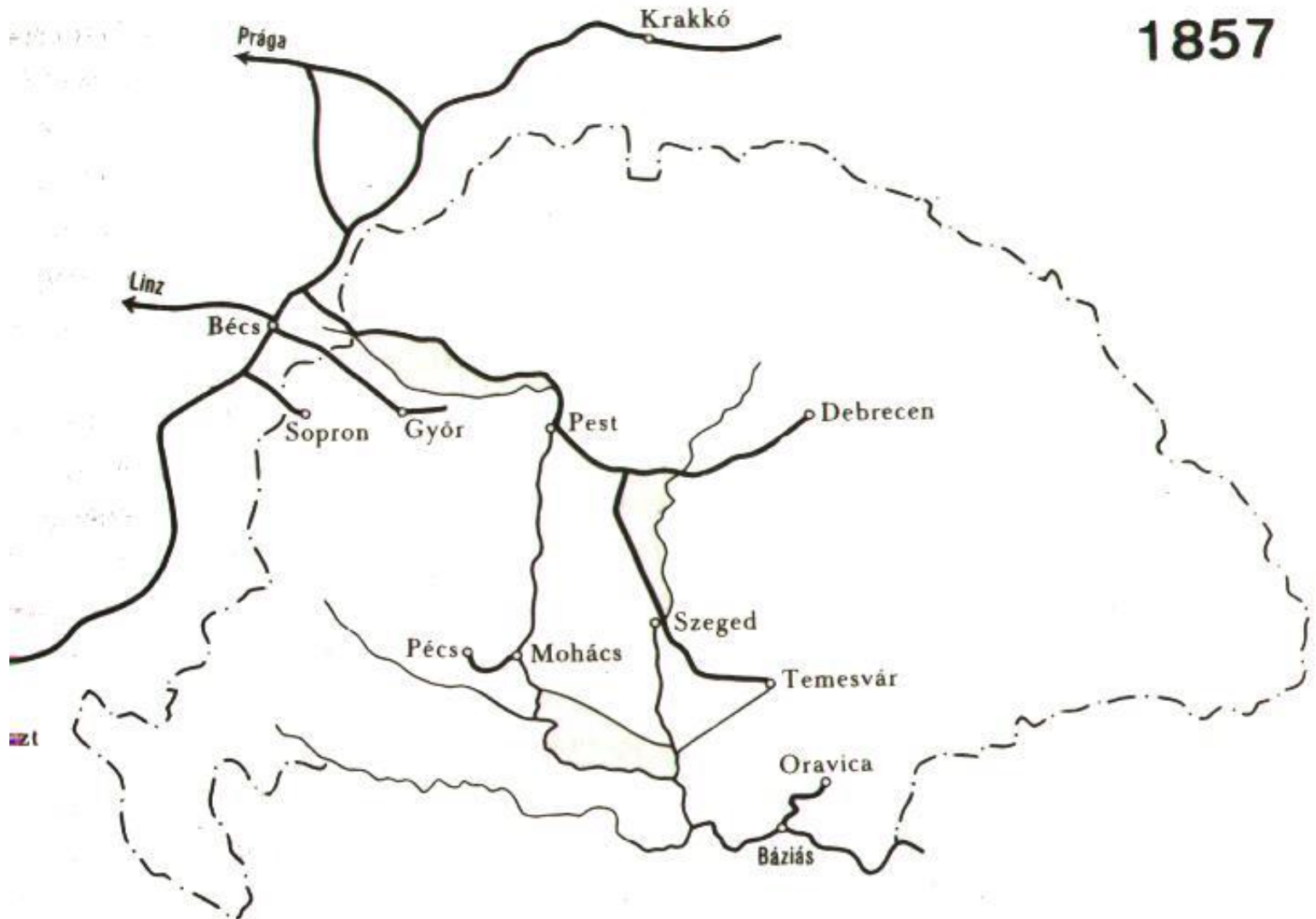
Dr. Fónagy János
miniszterhelyettes

II. Vasúti Forgalmi Konferencia
Harkány, 2019. május15.

Széchenyi terve Magyarország közlekedési hálózatáról (már megvalósult vasútvonalakkal)



Vasútvonalak az 1850-es évek második felében



Vasútvonalak az 1850-es évek második felében



Magán vasúttársaságok a Magyar Királyi Államvasutak megalakulása előtt

*Cs. k. szab. déli állam-lombard-velencei és központi-olasz
vasut-társaság.*

Megnyitása



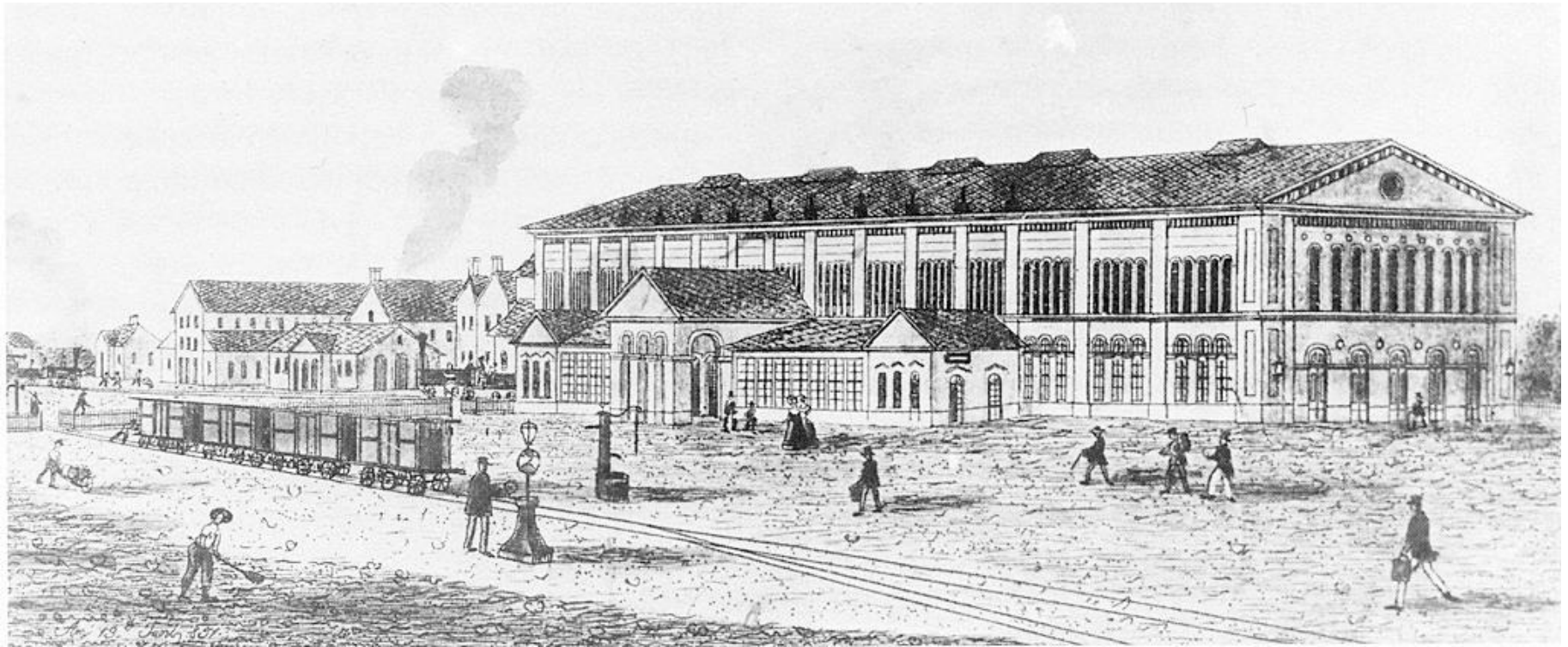
a Kanizsa-Sz.-Fehérvár-budai vonalnak személy- és teher-szállítványra nézve.

F. évi ápril 1-jén nyitattatik meg a Kanizsa Sz.-Fehérvár-budai vonal ezen állomásokkal: Kanizsa, Komarvaros, Keszthely, Boglár, Szántód, Sító Fok, Lepsény, Csákvár, Sz.-Fehérvár, Dinyés, Nyék, Marlonvávár, Tarnok, Tétény, Promontor és Buda, a személy- a utipodgyász, gyors szállítvány és teher-szállítványra nézve, melynél ugyanazon általános személy- a teher-forgalmat illető határozatok, valamint főtállást, biztosítást a kártalanítást érdeklő különös rendeletek vétetnek eszközlébe, melyek a déli állam-vaspályán a mellékágain érvényesek.

Az illetéki-árazabály- a mériföld mutatók minden megnevezett állomáson az állomás-főnököknél megismerléhetők; ezen árazabályok, kívánatra, a kanizsai, sz.-fehérvári, a budai állomásokon a t. cs. közönségnek ingyen kiszolgáltattak.

A menetrend a minden állomáson kifüggesztett menet-tervből meglátható.
Bécs, márt. 22. 1881.

A Középponti Vasút indóháza a mai Nyugati pályaudvar helyén



Baross Gábor, a „Vasminiszter” (1848–1892)



Az Osztrák-Magyar Monarchia vasúti térképe (1890)

AZ OSZTRÁK-MAGYAR-MONARCHIA VASÚTI TÉRKÉPE 1890

Készítette:
Balla László - 2009
www.vasut.hu www.vasut.tk www.vasut.info



MAGYAR VASUTAK

A Magyar főállomások

B Magyar vasút állami kezelésében

C Magyar vasút állami kezelésében

D Magyar vasút magán kezelésében

E Összei k. és vasúti:

Vasúti a megszállt területeken:

BUDAPEST ÉS KÖRNYÉKE



OSZTRÁK VASUTAK

A K. & v. österreichische Staatsbahnen

B Magyar vasút állami kezelésében

C Magyar vasút állami kezelésében

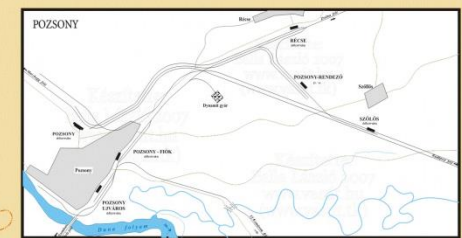
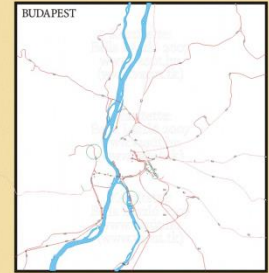
D Magyar vasút magán kezelésében

Magyarország vasúthálózata(1914)

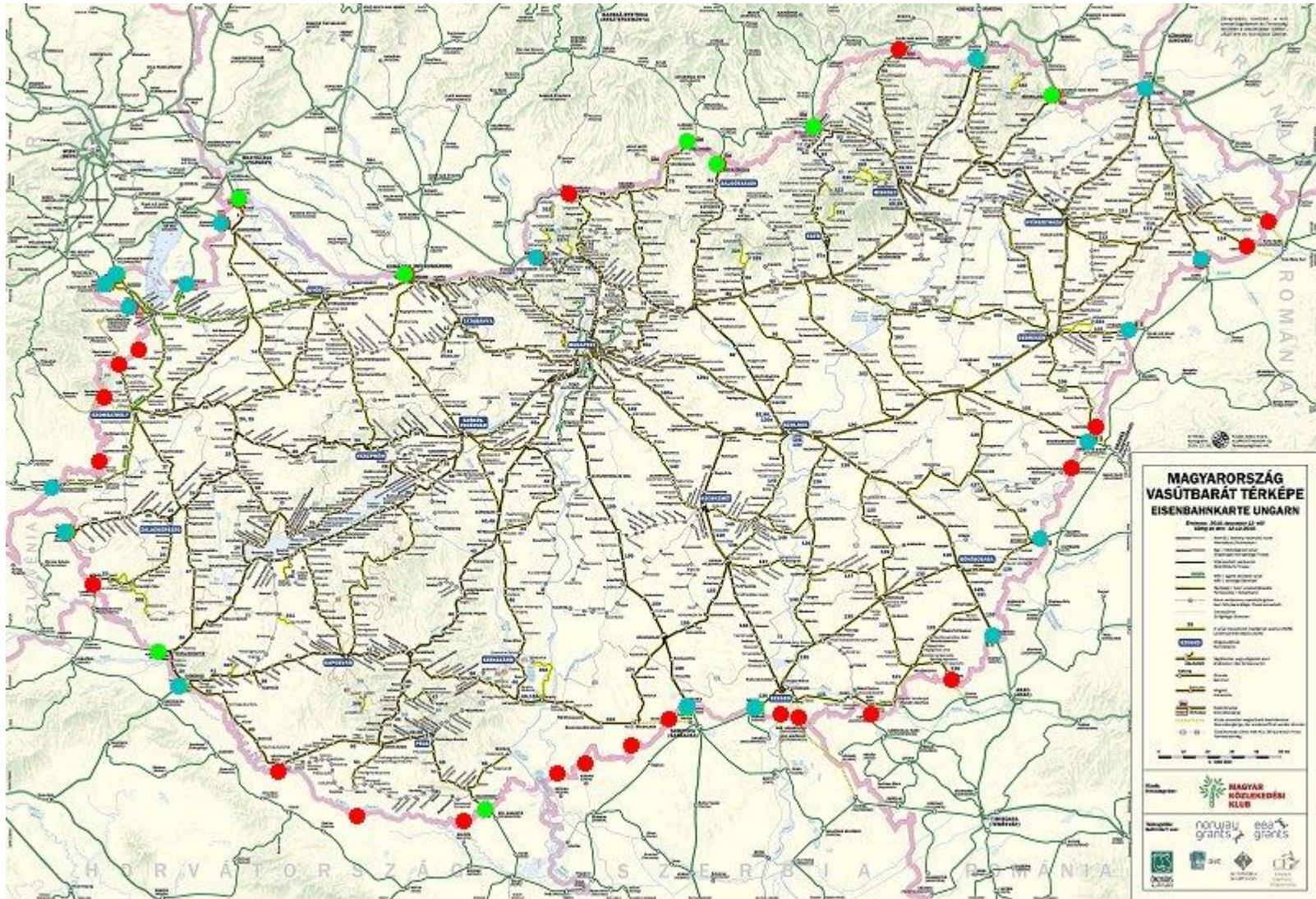


A MAGYARORSZÁG VASÚTHÁLÓZATA 1914

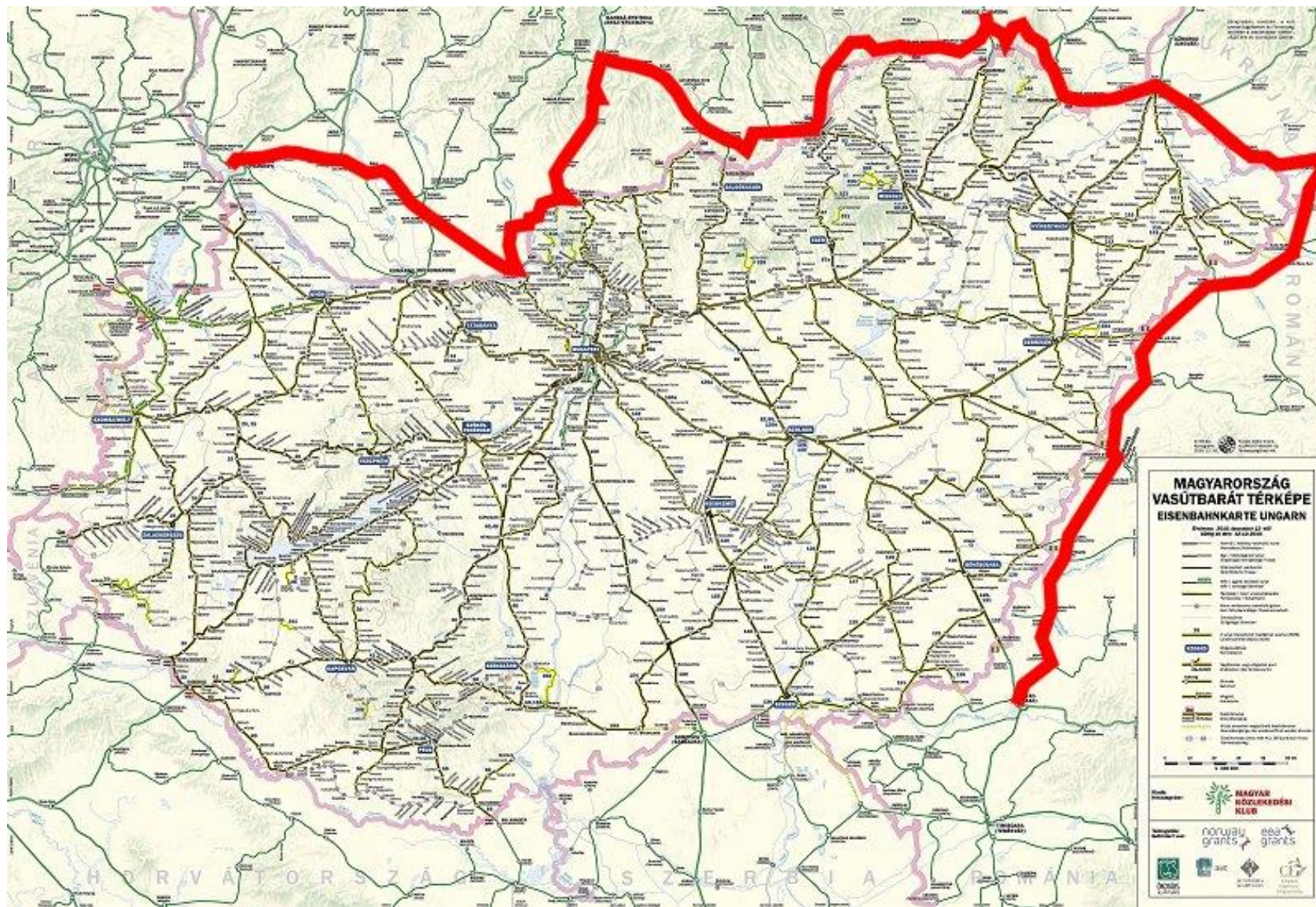
Készítette:
Balla László 2008
www.vasut.hu
www.vasut.tk
www.vasut.info



A trianoni döntést követően elvágott vasútvonalak



Az „Antant-körvasút”



Vasúti infrastruktúrafejlesztés 2018-2023 között

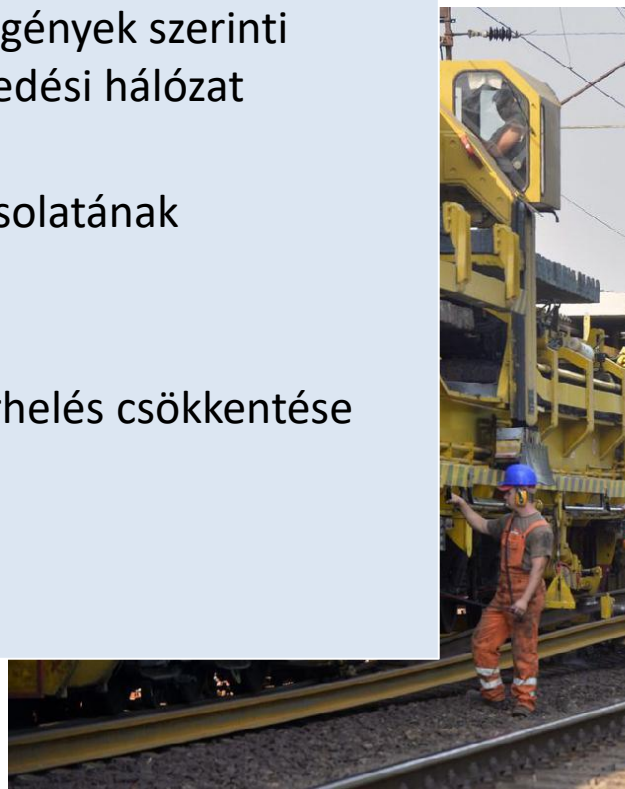
A folyamatban lévő projektekkel együtt összesen

- ~ 900 km vasútvonal felújításának befejezése
- ~ 200 km új vasútvonal építése (új vonalak, 2. vágányok)
- ~ 400 km vasútvonal villamosítása tervezett.



Vasútfejlesztési célok

- Budapest és a megyei jogú városok közötti vasúti pálya:
 - a 100 ezer lakos feletti nagyvárosok esetében legalább 120-160 km/óra,
 - a többi megyei jogú városnál minimum 100-120 km/óra sebességű legyen.
- Budapest és térsége:
 - Nyugati-pályaudvar központtal új főpályaudvari rendszer létrehozása, a Keleti pályaudvar ehhez igazított fejlesztése
 - fővárosi és budapesti elővárosi vasúti szakaszok forgalmi igények szerinti fejlesztése, kiemelten a helyi és helyközi közösségi közlekedési hálózat módváltó pontjait
 - Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér 2. terminál vasúti kapcsolatának megteremtése
 - fővárosi HÉV vonalak felújítása, bővítése
- Vasúti energia-felhasználás és az abból származó környezetterhelés csökkentése
- Vasúti digitalizáció kiterjesztése
- Határon túli nagyvárosok gyorsabb vasúti elérhetősége
- Árufuvarozási tranzitszerepünk erősítése



A magyar közlekedéspolitikai fő iránya

- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény egységes hazai közösségi közlekedési szolgáltatást szabályoz
 - egységes menetrend
 - díj-, tarifa- és jegyrendszer
 - fejlesztéspolitikai
- gerinchálózat – egységes állami elvárások
 - vasúti gerinchálózat
 - volánok ránhordó szerepe
- folyamatban a kötött- és nem kötöttpályás helyközi közösségi közlekedés menetrendi szintű összehangolása



Köszönöm a figyelmet!

Dr. Fónagy János
miniszterhelyettes