



***A MÁV Zrt. fejlesztési tevékenysége  
2020-30  
Kupai Sándor  
főigazgató***



# Stratégiai fejlesztési irányok

Magyarország 2018-ban elfogadott gazdaságfejlesztési stratégiájában a 2030-ig kijelölt vasúti infrastruktúra-fejlesztési célok a környezetbarát vasúti közlekedés fejlesztésére és versenyképesebbé tételére irányulnak. A Kormány szándéka, hogy a közszolgáltatási személyszállítás országos gerincét a vasút képezze, az alábbi intézkedési irányokra épülve:

1. Budapest és a megyei jogú városok közötti vasúti pálya fejlesztése:
  - a **100 ezer lakos feletti nagyvárosok** esetében legalább **120-160 km/óra**,
  - a **többi megyei jogú városnál** minimum **100-120 km/óra** sebességű legyen.
2. Budapest és térsége vasúti infrastruktúrájának fejlesztése:
  - **Nyugati-pályaudvar, Keleti pályaudvar** fejlesztése,
  - **fővárosi és budapesti elővárosi vasúti szakaszok** forgalmi igények szerinti **fejlesztése, kiemelten** a helyi és helyközi közösségi közlekedési hálózat **módváltó pontjait**,
  - **Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér 2. terminál vasúti kapcsolatának megteremtése**,
  - **fővárosi HÉV vonalak felújítása, bővítése**
3. Vasúti **energia-felhasználás** és az abból származó **környezetterhelés csökkentése**.
4. **Vasúti digitalizáció** kiterjesztése.
5. **Határon túli nagyvárosok gyorsabb vasúti elérhetősége**.
6. Magyarország **árufuvarozási tranzitszerepének erősítése**.

## Hatékony hálózati szemléletű

- **Átjárható**, Európához kapcsolódó
- **Társadalmi-gazdasági** kihívásokra reagáló
- **Innovatív**: Új technológiai, smart megoldások alkalmazása a szolgáltatások nyújtásában, a pályaműködtetésben
- **Biztonságos**

## Szolgáltatás-központú

- **Utasbarát**:
  - Vonzó vasúti környezet: állomások, járművek minőségének javítása, utastájékoztató, az „utasokért vagyunk” szemlélet érvényesülése, az utasok egyéb igényeinek figyelembe vétele
  - Eljutási idők javítása, megbízhatóság növelése: a jelentős forgalmi igények kiszolgálásának javítása, késések mérséklése, többi közlekedési móddal való jobb kapcsolat (intermodalitás)
  - Versenyképes díjak
- **Árufuvarozási**, logisztikai igényekhez alkalmazkodó

## Fenntartható

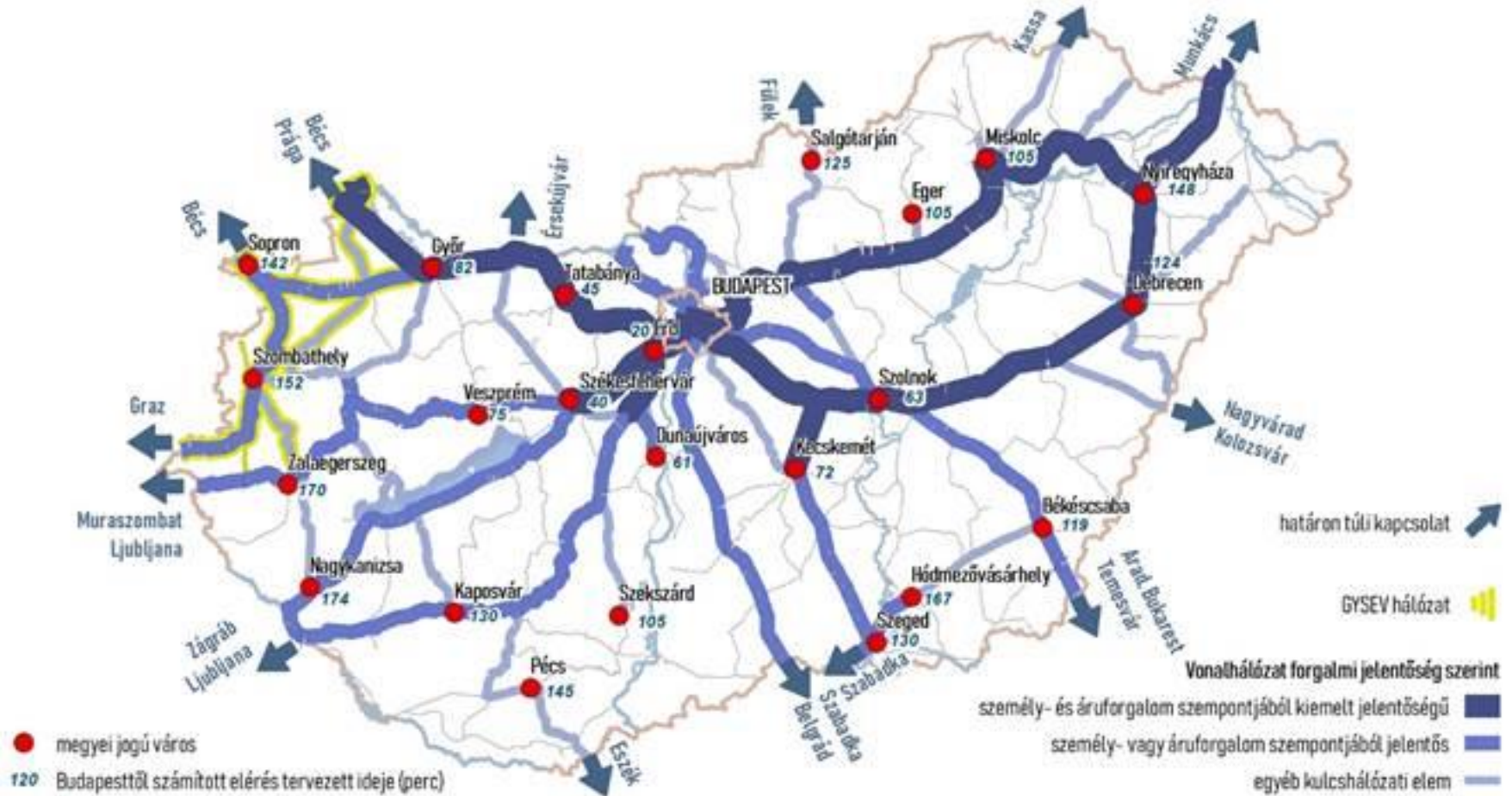
- **Műszaki-pénzügyi szempontból fenntartható**: vasúti szolgáltatás-nyújtáshoz szükséges infrastruktúra és eszközállomány és személyi állomány hosszútávú fenntartásának biztosítása, költséghatékonyságának javítása
- **Környezeti szempontból fenntartható**:
  - energiatakarékosság,
  - körforgásos gazdaság,
  - klímaváltozásokhoz történő alkalmazkodás,
  - vasúti árufuvarozás növekedésével a közúti környezeti terhek mérséklése,
  - a közösségi közlekedési személyszállítás szinten tartásával, bizonyos szegmensekben növelésével a környezetterhelő egyéni közlekedés növekedésének mérséklése

# Stratégiai programok



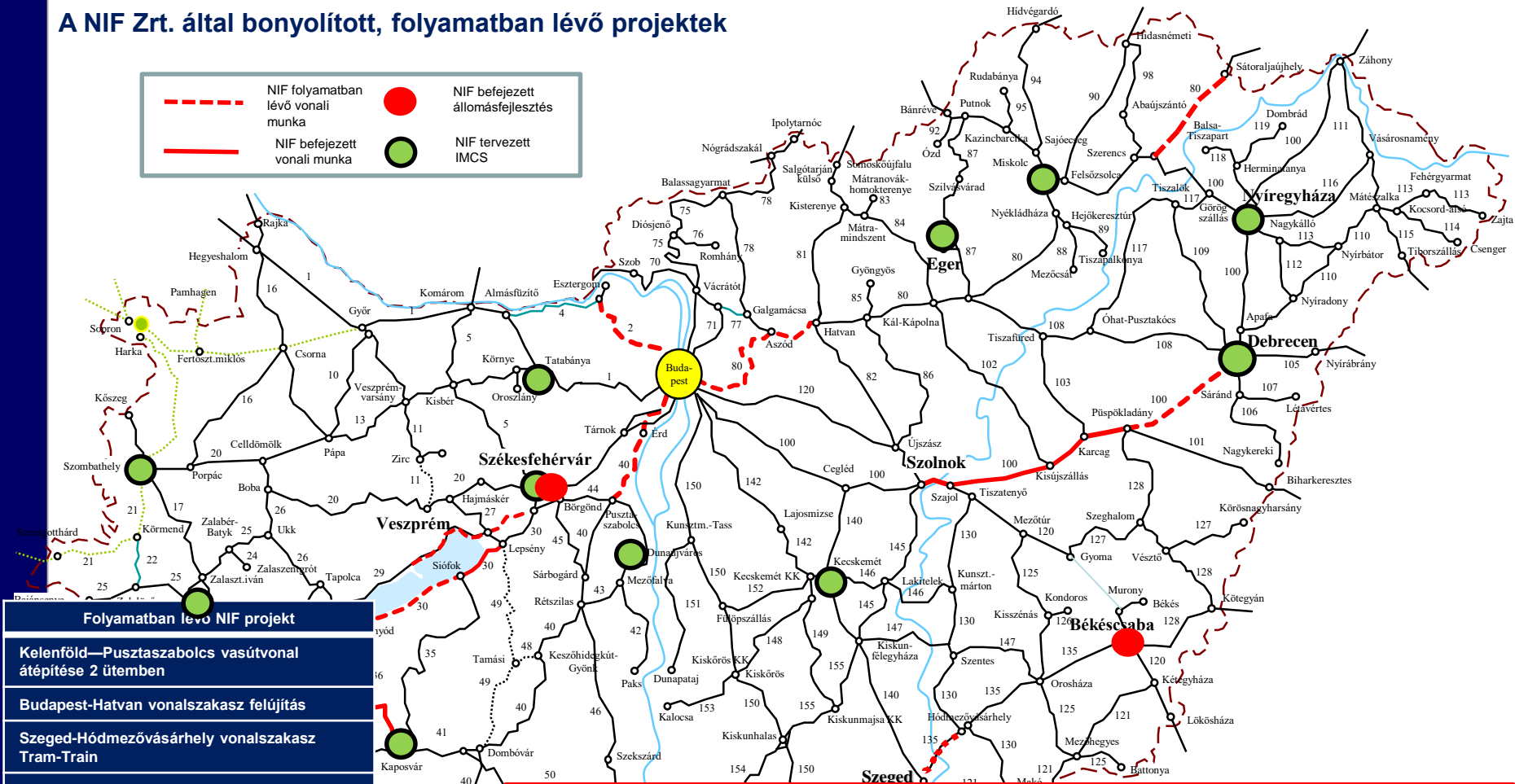


# Kulcshálózat



Átjárható, versenyképes, fenntartható kulcshálózat 2030-ban

# A NIF Zrt. által bonyolított, folyamatban lévő projektek



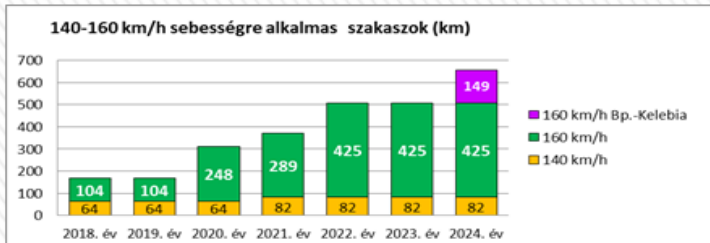
Folyamatban lévő NIF projekt
Kelenföld—Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése 2 ütemben
Budapest-Hatvan vonalszakasz felújítás
Szeged-Hódmezővásárhely vonalszakasz Tram-Train
Püspökladány-Debrecen
Szabadbattyán – Balatonfüred villamosítás
Szántód-Köröshegy—Balatonszentgyörgy vasútvonal korszerűsítése a NIF Zrt. lebonyolításában (Dél- Balaton II. projekt)
Mezőzombor- Sátoraljaújhely
Intermodális csomópontok kialakítása program
Tervezési, előkészítési programok

**Kiemelendő:**  
 A NIF Zrt. által lebonyolított projektek elsősorban az EU TEN-T korridor vonalaira fókuszálnak, amelyek komplex tartalmú fejlesztések magas fajlagos beruházási költségekkel. Ezek a programok ugyanakkor jellemzően nem érintik a magyar vasúthálózat legkritikusabb szűk keresztmetszeit jelentő, a budapesti fejpályaudvarokra bevezető szakaszokat. Ezen a pontokon/ szakaszokon költséghatékony projektek megvalósításával jelentős kapacitásbővülést, ezáltal pedig eljutási időmegtakarítást lehetne elérni.  
 A személyszállító vonatok közel háromnegyede érkezik és indul a budapesti fejpályaudvarokról, amennyiben ezen szakaszok korszerűsítése elmarad, úgy a külső vonalszakaszokon történő fejlesztések érdemi kapacitásbővülést és szolgáltatási színvonal-emelést már nem tudnak teljesíteni.



# Jövőbeli célkitűzések, feladatok- ERTMS ETCS L2

## Emelt sebességű közlekedés



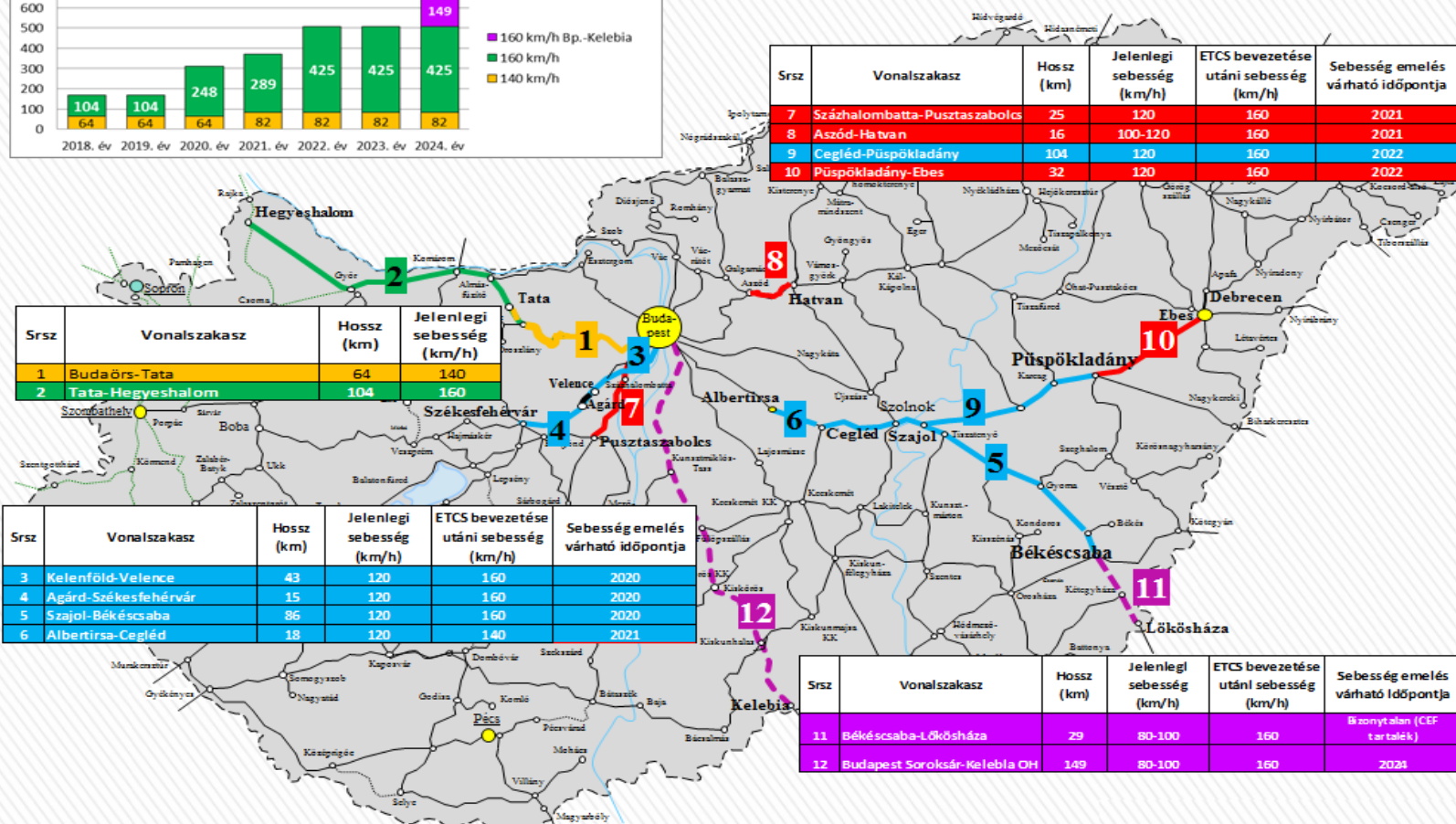
- 160 km/h sebességre alkalmas szakasz
- 140 km/h sebességre alkalmas szakasz
- Átépített szakaszok/ETCS kiépítésre vár
- Kivittelezés alatt lévő szakaszok/ETCS kiépítésre vár
- Tervezésés/előkészítés alatt lévő szakaszok/ETCS kiépítésre vár

Srsz	Vonalszakasz	Hossz (km)	Jelenlegi sebesség (km/h)
1	Budaörs-Tata	64	140
2	Tata-Hegyeshalom	104	160

Srsz	Vonalszakasz	Hossz (km)	Jelenlegi sebesség (km/h)	ETCS bevezetése utáni sebesség (km/h)	Sebesség emelés várható időpontja
3	Kelenföld-Velence	43	120	160	2020
4	Agárd-Székesfehérvár	15	120	160	2020
5	Szajol-Békéscsaba	86	120	160	2020
6	Albertirsa-Cegléd	18	120	140	2021

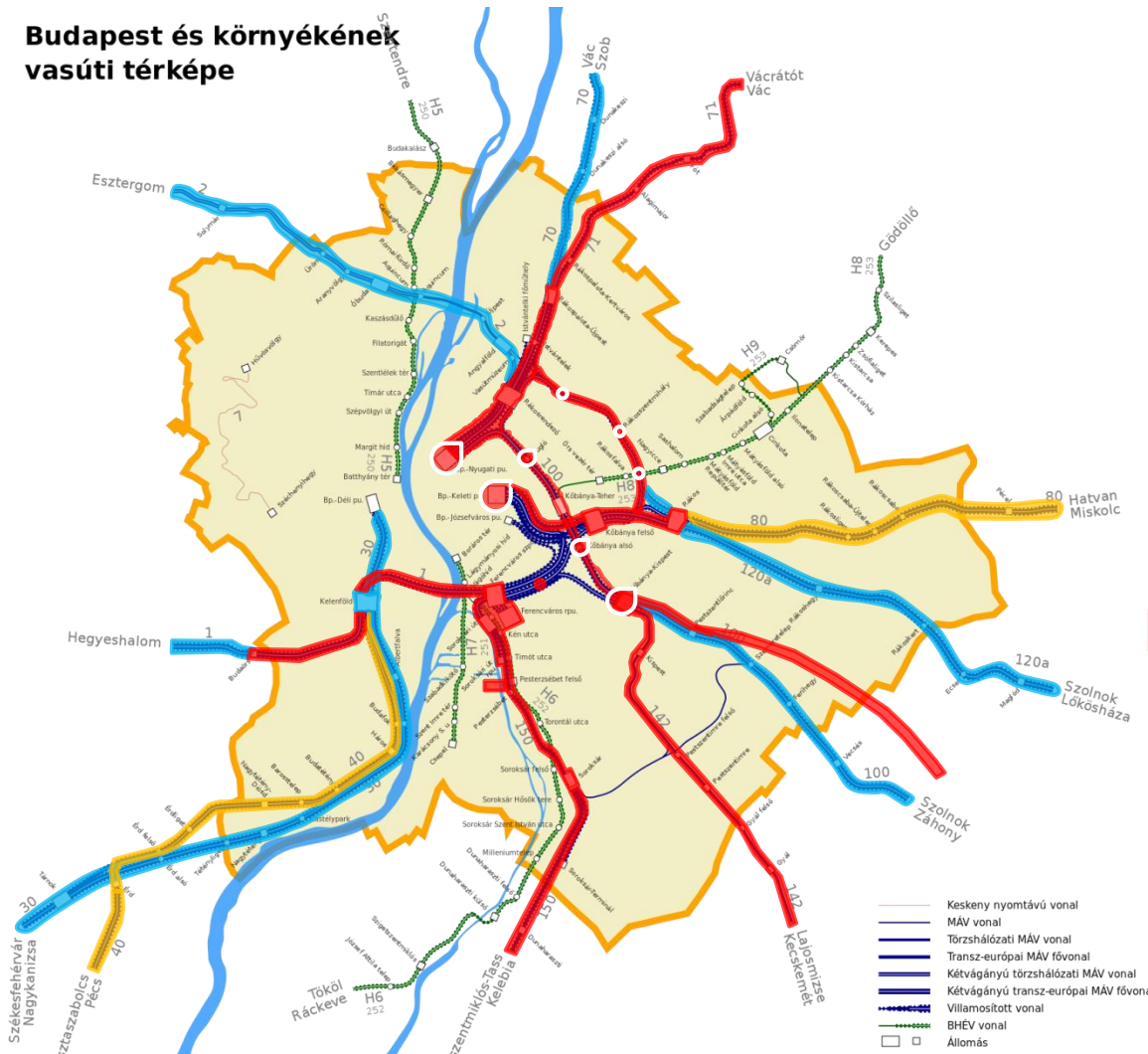
Srsz	Vonalszakasz	Hossz (km)	Jelenlegi sebesség (km/h)	ETCS bevezetése utáni sebesség (km/h)	Sebesség emelés várható időpontja
7	Százhalombatta-Pusztaszabolcs	25	120	160	2021
8	Ászód-Hatvan	16	100-120	160	2021
9	Cegléd-Püspökladány	104	120	160	2022
10	Püspökladány-Ebes	32	120	160	2022

Srsz	Vonalszakasz	Hossz (km)	Jelenlegi sebesség (km/h)	ETCS bevezetése utáni sebesség (km/h)	Sebesség emelés várható időpontja
11	Békéscsaba-Lökösháza	29	80-100	160	Bizonytalan (CEF tartalék)
12	Budapest Soroksár-Kelebia OH	149	80-100	160	2024





## Budapest és környékének vasúti térképe



### Jelmagyarázat:

- Megfelelő műszaki színvonal
- Vonali fejlesztési javaslat/előkészítés folyamatban
- NIF folyamatban lévő kivitelezés
- Pontszerű fejlesztés, épület (MÁV)

- Keszkeny nyomtávú vonal
- MÁV vonal
- Törzshálózati MÁV vonal
- Transz-európai MÁV fővonal
- Kétvágányú törzshálózati MÁV vonal
- Kétvágányú transz-európai MÁV fővonal
- Villamosított vonal
- BHEV vonal
- Állomás
- Megállóhely

[Bp. Nyugati - Rákospalota-Újpest átépítése](#)

[Hungária körút - Kőbánya-Kispest szűk keresztmetszet kiváltás](#)

[Bp. Nyugati pu. tetőfelújítás \(MÁV\)](#)

[Körvasút](#)

[Budapest Kelenföld – Ferencváros kapacitásbővítés, Déli Duna-híd kivitelezés, Népliget megálló hely\(NIF\)](#)

[Rákospalota-Újpest – Veregyháza – Vác 80 km/h, részleges kétvágányosítás \(NIF\)](#)

[Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2. terminál vasúti kapcsolatának kiépítése \(NIF\)](#)

[Bp. Keleti pu. épület felújítás \(MÁV\)](#)

[Bp. Keleti – Kőbánya felső 3. vágány \(NIF\)](#)

[Kőbánya felső – Rákos átépítés](#)

[Kelenföld – Budaörs 140 km/h](#)

[Budapest – Lajosmizse – Kecskemét rekonstrukció](#)

[Soroksár-Kelebia rekonstrukció \(KMNV Zrt.\)](#)

[Soroksár – Ferencváros nyomvonal korrekció](#)

[KÖKI, Zuglói, Kőbánya-alsóépület felújítás](#)

[Gubacsi-híd](#)



# Jövőbeli célkitűzések, feladatok- állomásfejlesztési program

adatok M Ft

Fejrályaudvarok utaskomfort javítás
Kőbánya alsó és Zugló mh. karbantartási munkái
Utastájékoztató kiépítése több állomáson
Miskolc "B" peron karbantartás
Déli pu. álmennyezet karbantartás és lámpatest cseréje
Utasszeállító telepítés több állomáson
Sárvár állomás homlokzatfelújítás
Keleti pályaudvar LED fal
Celldömölk állomás homlokzatfelújítás
Déli pu. vágányvég táblák cseréje
Szolnok utastájékoztató
Déli pu. mellvédfal helyreállítás (2019)
Mobil infópontok fejrályaudvarokon
Keleti pu. utas WC felújítás
Déli pu. utas WC felújítás
Akadálymentesítés
Kecskemét P+R parkoló
Kisvárdai utazási színvonal javítása II. ütem

300
250
231
225
152+
82,5
200
75
154
275
131
99
98
50
74
30
30
47
2 405

A közszolgáltatási szerződésnek való megfeleltetés biztosítása, utastájékoztató tervezése

4 908,5

Összesen  
7 514,5

2 606

20+30 projektcsomag

Harkány, 2019. május 15-16





# Nagysebességű vasutak

## Budapest – Varsó nagysebességű vasútvonal

Kormánydöntés 2018. január 18-án



Megvalósíthatósági tanulmány készítése a NIF Zrt. Gondozásában

Határidő: 2020.

Forrás: 1,5 Mrd Ft

Főbb paraméterek:

- Vizsgált sebességek: 250 km/h, 300 km/h és 350 km/h
- 225 Kn tengelyterhelés
- Külön pályavezetés Budapest és Győr között mindenképpen
- Kiemelt ipari körzetként Győr térségének érintése
- Alternatív nyomvonalak vizsgálata

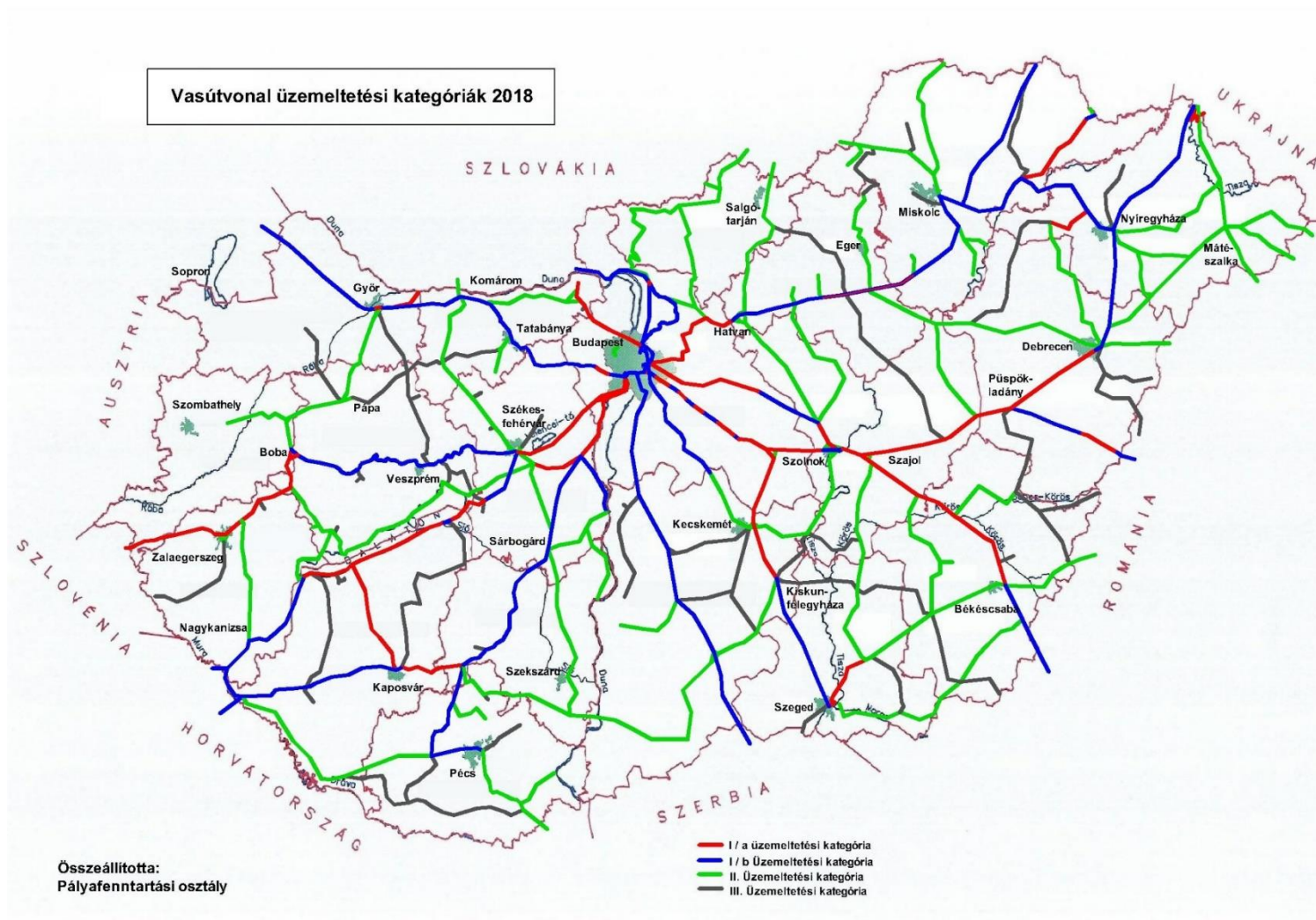


**Intenzív együttműködés a V4 országok képviselőivel a komplex projekt végrehajtása érdekében**

Harkány, 2019. május 15-16



# Fenntartési vonalkategóriák





**Köszönöm megtisztelő figyelmüket!**