

A MÁV CSOPORT FEJLESZTÉSI CÉLKITŰZÉSEI 2014-2020 KÖZÖTT



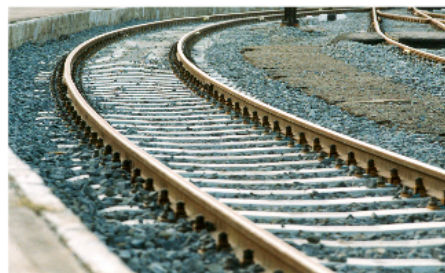
dr. Pafféri Zoltán
kiemelt projektek vezető
MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

A MÁV CSOPORT FEJLESZTÉSI CÉLKITŰZÉSEI 2014-2020 KÖZÖTT



dr. Pafféri Zoltán
kiemelt projektek vezetője
MÁV Magyar Államvasutak Rt.

VASÚTI INFRASTRUKTÚRA ÉS ESZKÖZÖK ÁLLAPOTA



- Közel 8000 km hosszú hálózat folyamatos szinten tartásához évi 250 km átépítése szükséges (30 évenkénti megújulást feltételezve).
- Az elmúlt 25 év átlagában 21 km/év került átépítésre.
- Járműállomány átlagéletkora 33 év.



Ennek megfelelően a hálózat

- 45-50 %-án van lassújel,
- 14 %-a kétvágányú,
- 35 %-a villamosított,
- műtárgyak, eszközök, építmények korosak, elavultak, zavarérzékenyek.

PORT FEJLESZTÉSI TERV 2014-20 KÖZÖTT



dr. Pafféri Zoltán

- Közel 8000 km hosszú hálózat folyamatos szinten tartásához évi 250 km átépítése szükséges (30 évenkénti megújulást feltételezve).
- Az elmúlt 25 év átlagában 21 km/év került átépítésre.
- Járműállomány átlagéletkora 33 év.



Ennek megfelelően a hálózat

- 45-50 %-án van lassújel,
- 14 %-a kétvágányú,
- 35 %-a villamosított,
- műtárgyak, eszközök, építmények korosak, elavultak, zavarérzékenyek.

A VASÚTI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSÉNEK JELENLEGI LEHETŐSÉGEI ÉS IGÉNYEI



Lehetőségek

- Jelentős felújítás kizárólag EU-forrásból valósulhat meg.
- A legkorszerűbb technológiával megvalósuló fejlesztések a jelenlegi ütemben a 7 éves EU finanszírozási ciklus alatt a hálózat max. 2%-ra terjednek ki, azonban hatásuk lokális.
- IKOP források mértéke 30-40%-kal csökken.

Igények

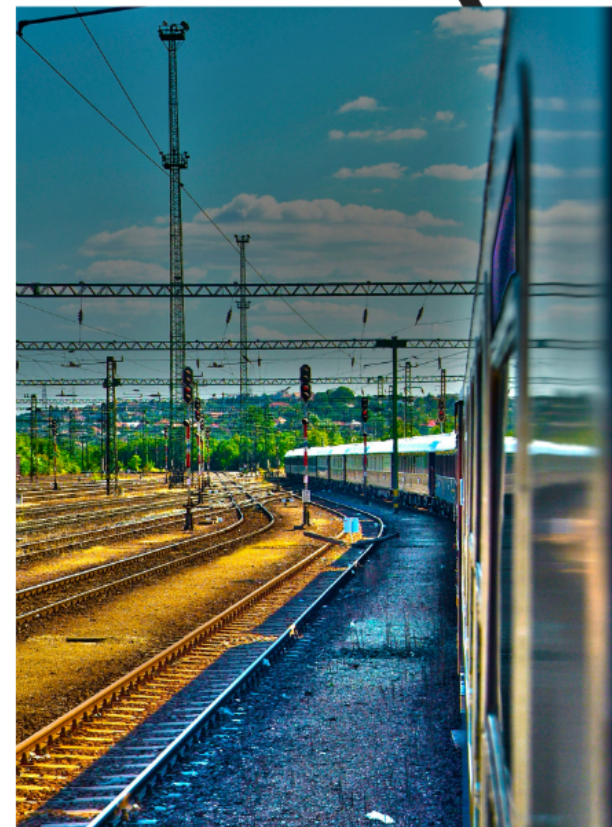
- Személy- és áruszállítás színvonalának és versenyképességének javítása.
- Hálózati szintű hatások.
- Zavarérzékenység mérséklése.
- Gazdasági és műszaki fenntarthatóság.



A MÁV FEJLESZTÉSI JAVASLATAI



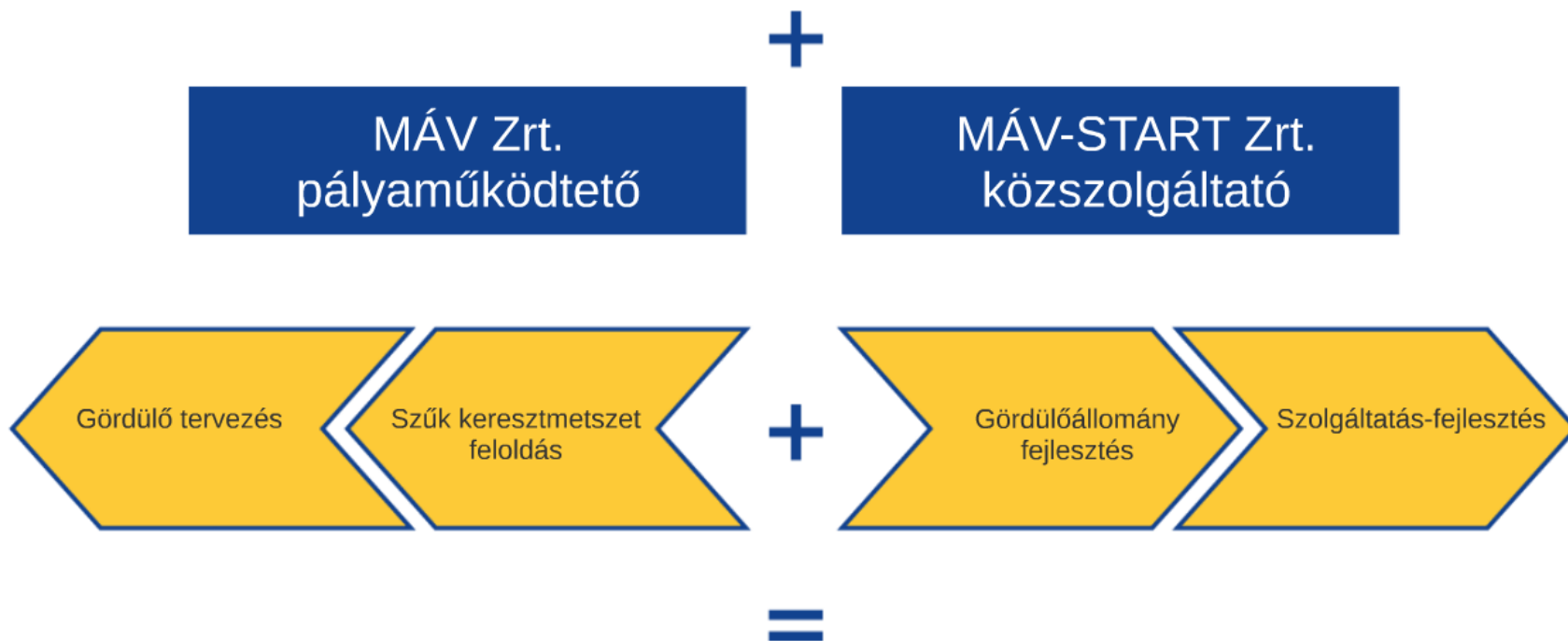
- A jelenlegi NIF korridorfejlesztési projektek megvalósítása mellett
- Infrastrukturális szűk keresztmetszetek feloldása
 - eredeti kiépítési paraméterek helyreállítása, költséghatékony felújítások,
 - valós menetrendi igények alapján, a leginkább kritikus szűk keresztmetszetekben
 - üzleti szemléletű megközelítésben,
 - hálózati szinten egyenszilárdságú műszaki paraméterekre törekedve.
- Az új módszertan az NKS részévé vált.





A MÁV FEJLESZTÉSI STRATÉGIÁJÁNAK MÓDSZERTANA ÉS CÉLJA

Nemzeti Közlekedési Stratégia



Szolgáltatási színvonal érezhető növekedése

A decorative graphic featuring a thick blue diagonal line at the top, a thin light blue wavy line, and a thick yellow diagonal line at the bottom. A large yellow 'X' shape is partially visible on the left, and a white semi-circle is at the bottom center.

A MÁV PROJEKTJAVASLATAI



A MÁV PROJEKTEK TÍPUSAI

1. Hálózati szűk keresztmetszetek feloldása

- lassújelek megszüntetése
- szakaszos második vágányok kiépítése
- hidak felújítása
- állomási keresztezések kiépítése az ütemes menetrend tarthatósága érdekében
- biztosítóberendezések felújítása vagy cseréje
- villamosítás
- energiaellátó kapacitás bővítése

2. Személyszállításhoz kapcsolódó infrastruktúra megújulása

- járműbeszerzés és -felújítás
- állomások és megállóhelyek korszerűsítése
- új megállóhelyek építése





MÁV CSOPORT KÖZÖP PILOT PROJEKTEK

2011-ben újjáalakult a MÁV Projektiroda (egységes MÁV Zrt. és MÁV-START Zrt.)

Projekt neve	TSZ státusz	Érték
42 db modern elővárosi motorvonat beszerzése	✓	75 mrd Ft
Állomásfejlesztési program 25 állomás megújításával, komplex fejlesztésével (integrált kormányablakok kialakítása)	✓	9,8 mrd Ft
Közlekedésbiztonsági projekt	✓	12,6 mrd Ft
Bp. - Esztergom vasútvonal villamosítása	Kiírás alatt	11,5 mrd Ft
Bp. - Miskolc vasútvonal részleges lassújel mentesítése	Kiírás alatt	11,5 mrd Ft
Hídfelújítási program	Kiírás alatt	11,5 mrd Ft
Vasúti karbantartó nagygépek beszerzése	Kiírás alatt	12,1 mrd Ft
Egységes infrastruktúra és gördülőállomány karbantartási rendszer kialakítása	Kiírás alatt	3,2 mrd Ft
2014-20 előkészítési projekt	Kiírás alatt	3,5 mrd Ft



MÁV ELŐKÉSZÍTÉSI PROJEKT



KÖZOP-forrásból 3,5 mrd Ft összegben

- IKOP célkitűzéseire és forrásaira koncentrálva
- Komplex megvalósíthatósági tanulmány elkészítése
- Résztanulmányokban az egyes feladatokra konkrét projektek kiválasztása, kiviteli szintű tervezése
- **Cél: stratégiai koncepcióba illesztett, 2015-től ütemezhetően indítható, műszakilag alaposan előkészített kivitelezési projektek 2020-ig**





**MÁV-START SZOLGÁLTATÁSOK
FEJLESZTÉSI IRÁNYA**

MÁV-START: a szolgáltató vasúttársaság



2014. JANUÁR 1-től MÁV-START Zrt. komplex vasúti szolgáltató társaságként működik:

- Személyszállítás – az utasok szolgálatában
- Vontatási szolgáltatások – a vasúttársaságok szolgálatában
- Gépészeti és gépgyártási szolgáltatások – a vasúti jármű üzemeltetők szolgálatában



MÁV-START: VONTATÁSI ÉS GÉPÉSZETI FEJLESZTÉSI elképzelések 2014-2020



1. Mozdonykínálat optimalizálása

2. Mozdonybeszerzés



3. Vontatási, tolatási és kocsvizsgálati szolgáltatás fejlesztése

4. Gépészeti tevékenységek és kapacitás bővítése

5. Járműgyártás újraindítása





MÁV-START: VONTATÁSI ÉS GÉPÉSZETI FEJLESZTÉSI elképzelések 2014-2020



1. Mozdonykínálat optimalizálása



2. Mozdonybeszerzés

3. Vontatási, tolatási és kocsivizsgálati szolgáltatás fejlesztése



4. Gépészeti tevékenységek és kapacitás bővítése



5. Járműgyártás újraindítása

MÁV-START: AZ UTASOK ELÉGEDETTSÉGÉNEK NÖVELTÉSE



1. Jegyértékesítési projekt

2. Járműpark fejlesztése

3. Elővárosi vonalak versenyképességének javítása (menetrendi fejlesztés)

4. Állomási szolgáltatások fejlesztése (párhuzamosan az állomásfejlesztésekkel)

5. Hűségprogram elindítása



**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!**

