

Forgalomszervezés, forgalomirányítás



Forgalomszervezés, forgalomirányítás:

- Technológiai alapon



...és a jövőben is...

46859/2018/MAV



MÁV Zrt. FORGALMI IGAZGATÓSÁG

FORGALMI TECHNOLÓGIA

pályaműködtetői kapacitásigény idejére

Debrecen - Sáránd állomások között síncsere és FK.G szabályozás idejére

Érvényes:

2019. május 6/7-től 2019. május 8/9-ig
éjszakánként
17 óra 30 perctől 5 óra 30 percig

Budapest, 2019. április 03.

Jóváhagyta:

Forgalmi technológiai osztály
osztályvezető

Forgalomszervezés, forgalomirányítás:

- Óramű pontossággal

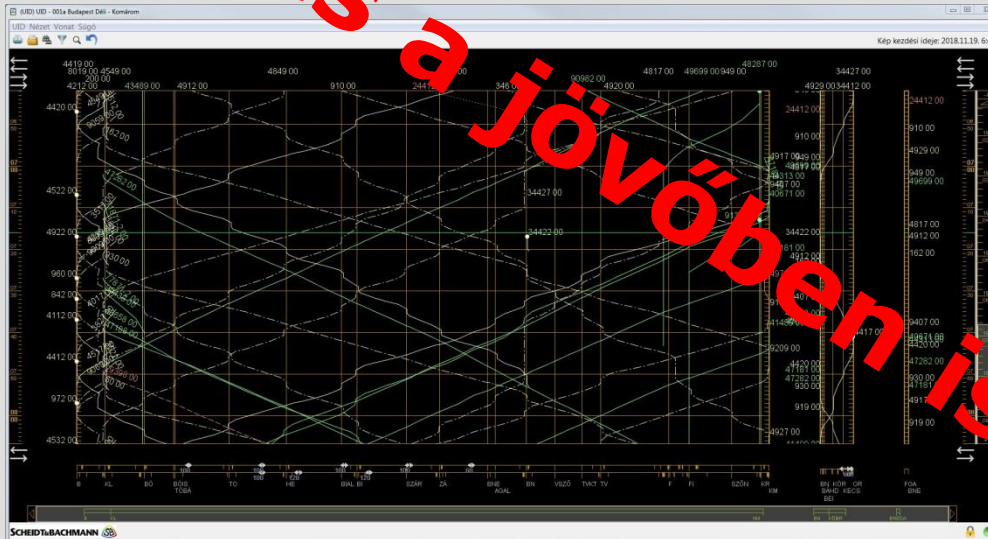


Ritkán valósul meg!

és a jövőben is...

Forgalomszervezés, forgalomirányítás:

- Technológiába nem illeszthető vonatok
- 2018-ban ~147 000 operatív megrendelésű vonat közlekedett



Aktuális feladatok, kihívások



Időjárási, természeti hatások



Vágányzárak:

- 40a sz. vonal
- 80a sz. vonal
- Hegyeshalom
- 100 sz. vonal (Püspökladány – Debrecen)
- Tram-Train

- 150 sz. vonal



Határfogalom

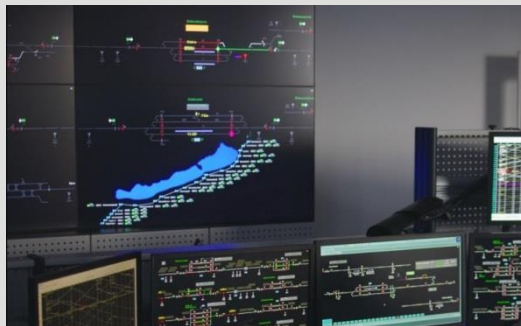
Belépő és kilépő vonatok 2018



- Kelet-európai puffer
- Torlódnak a vonatok – szomszéd pályahálózat működtető nem fogad







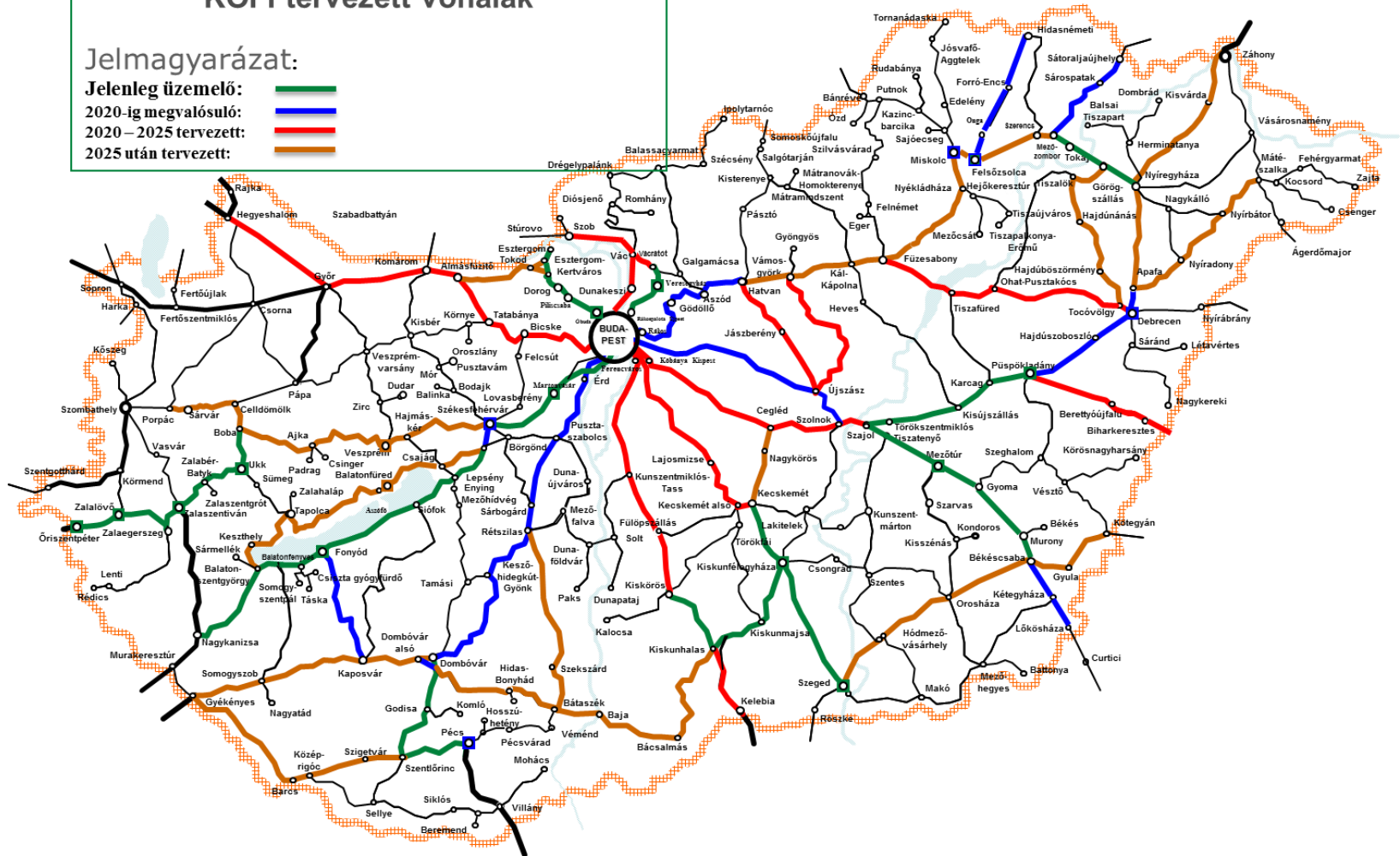
Központi Forgalom Irányítás



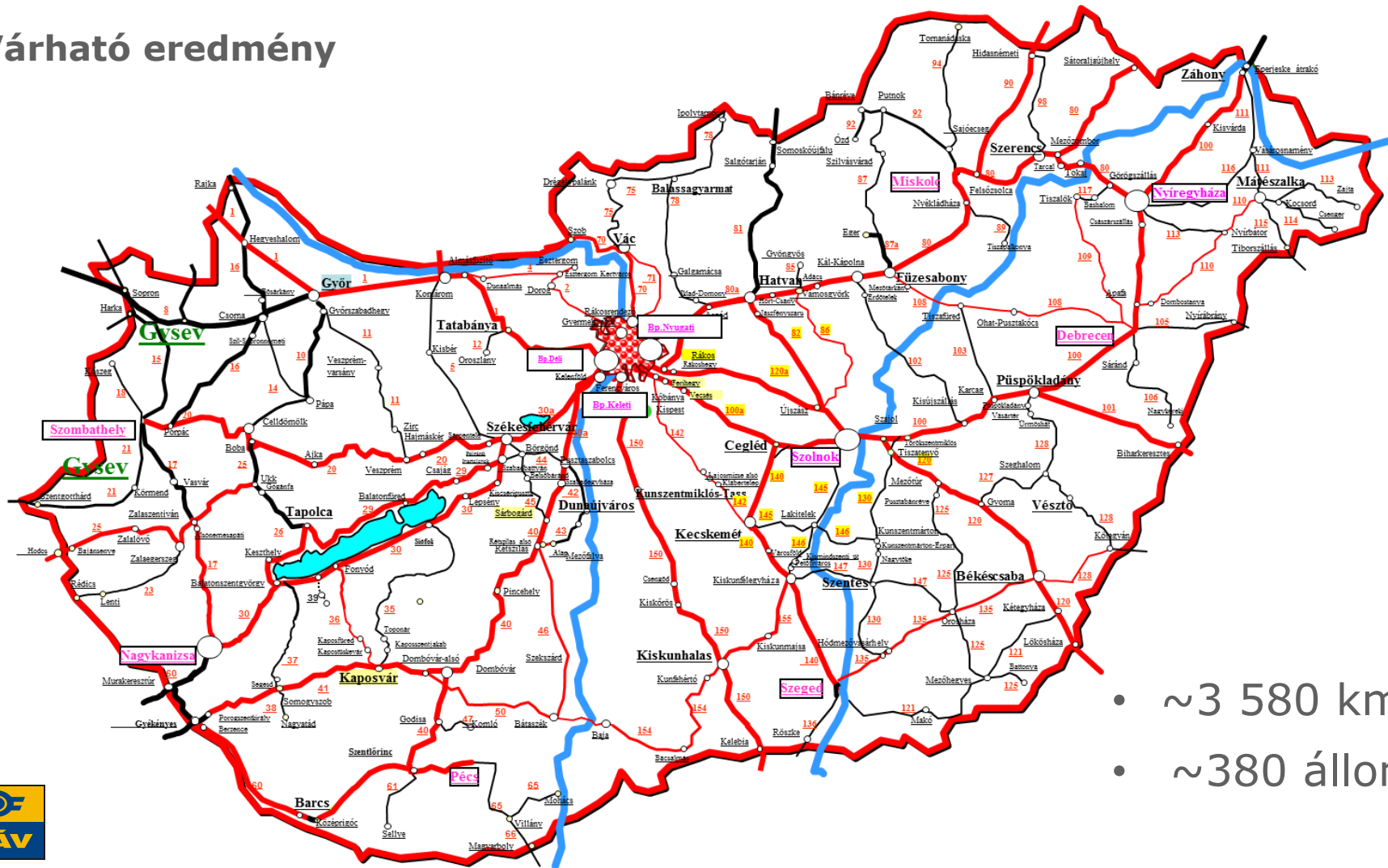
KÖFI tervezett vonalak

Jelmagyarázat:

- Jelenleg üzemelő: 
- 2020-ig megvalósuló: 
- 2020 – 2025 tervezett: 
- 2025 után tervezett: 



Várható eredmény



- ~3 580 km
- ~380 állomás



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

