



*Központi forgalomirányító rendszer kiépítése a Pusztaszabolcs –  
Dombóvár és a Rákos-Újszász vonalszakaszon*

A NIF Zrt. indította az Európai Unió Európai Strukturális és Beruházási Alapok keretrendszerben a magyarországi IKOP (Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program) forrásból:

***Közlekedésbiztonság javítási program a MÁV Zrt. hálózatán II/B. ütem –  
„Központi forgalomirányítórendszer kiépítése, és közúti-vasúti szintbeni  
közlekedésbiztonságának javítása, biztosítóberendezési áramellátások  
korszerűsítése a MAV Zrt. hálózatán.”***

**Projektek indulása:** 2017.12.18 és 2017.12.19

**Projektek befejezési határideje:** szerződés hatályba lépés+24 hónap  
(2019.12.31)

A KÖFI telepítése a forgalomirányítási kérdéskörön túl:

- utastájékoztató rendszerek korszerűsítése,
- a vonatforgalmi adatok közvetlen gépi felhasználása az utastájékoztató (akusztikus és vizuális) rendszerekben
- váltófűtési rendszer kiépítése, erősáramú rendszerek (váltófűtés, térvilágítás, FET) központból történő felügyelete, az állomások tűz- és vagyonvédelme (tűz- és betörésjelzés, kamera-rendszerek) telepítése, valamint a várótermek távvezérelt nyitása és zárása valósul meg

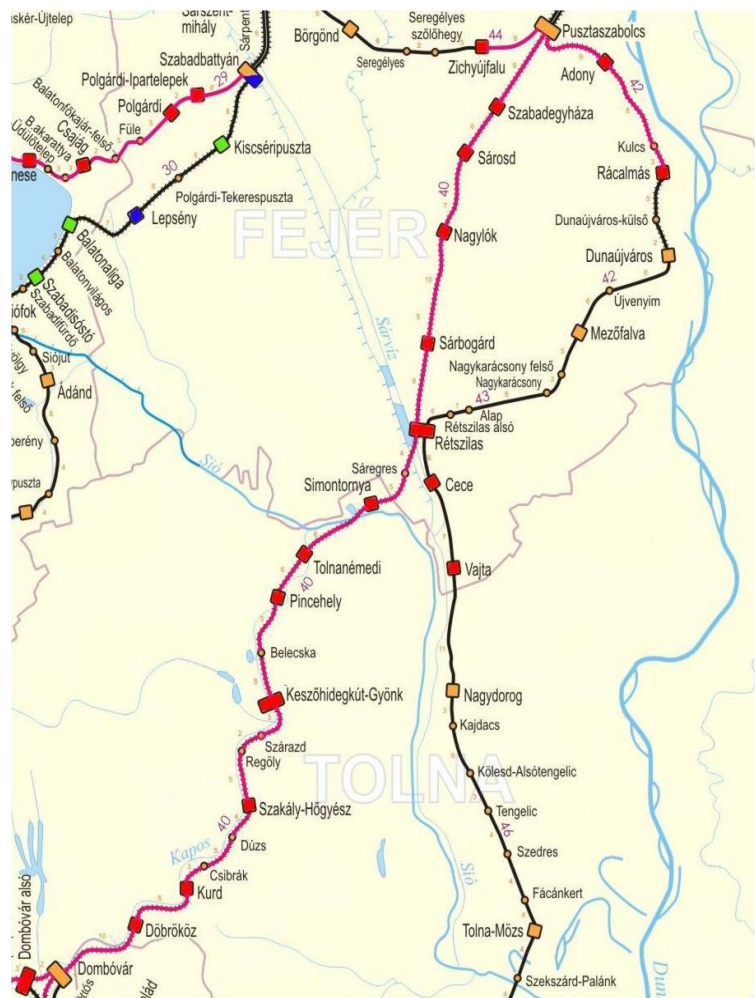
# Munkát kezdeni...



## ***Szolgálati helyek:***

### ***40. számú vasútvonal Pusztaszabolcs-Dombóvár vonalszakasz***

- ***12 állomás***
- ***6 megállóhely***
- ***3 csatlakozó vonalszakasz***
- ***2 központ (KÖFI, FET)***





## PROJEKTESEMÉNYEK

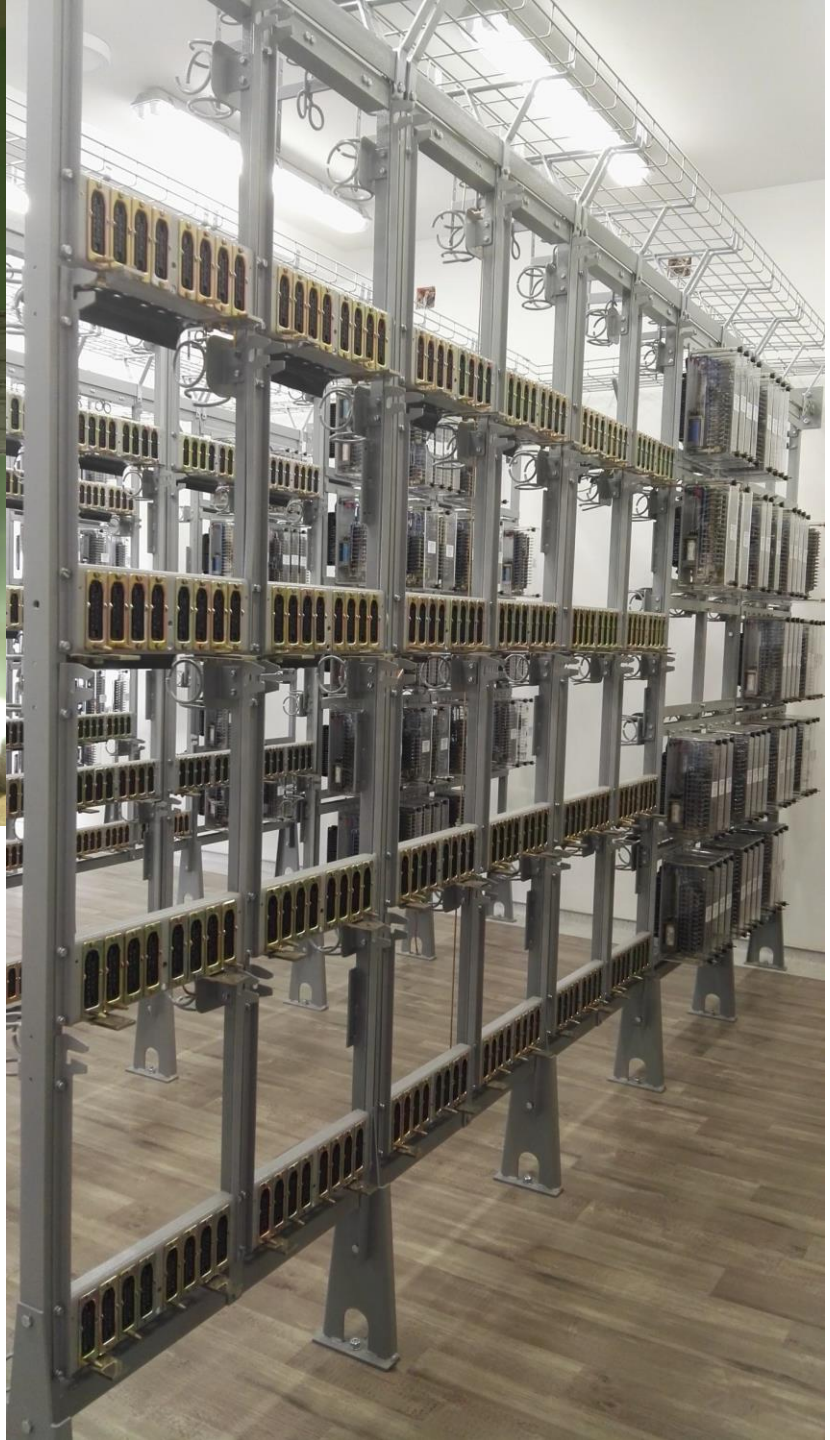
- Semmi sem úgy, ahogyan az eredeti elgondolás volt, avagy **Új jelfogótermek** 😊

*Rétszilas és Simontornya állomáson a meglévő Dominó 55 típusú berendezés jelfogó állványainak felújítása, amelynek nem képezi tárgyát a jelfogó egységek, ütemadók, ütemkövetők, elektronikus vevők, kényszermenetirány-váltáshoz tartozó tengelyszámlákók belsőtéri és külsőtéri elemei, a berendezések üzembehelyezése óta jóváhagyásra került Dominó 55 alapáramköri módosítások, külsőtéri objektumok cseréje/felújítása, de részét képezi a MÁV Zrt. TEB Főosztály által P-486/2012 számon jóváhagyott „Elpult D55 rendszer Dominó55 távvezérlő illesztő és kiegészítő alapkapcsolás” szerinti áramkörök kiépítése, amennyiben szükséges az állomási sorompók vonali indításának kiépítése, a szabadkapcsolású jelfogók, ellenállások, kondenzátorok, diódák cseréje*

- R-Blokk három állomásközben 😊
- Új D55 Mezőfalva elágazásban 😊
- Kábeltolvajok ☹️

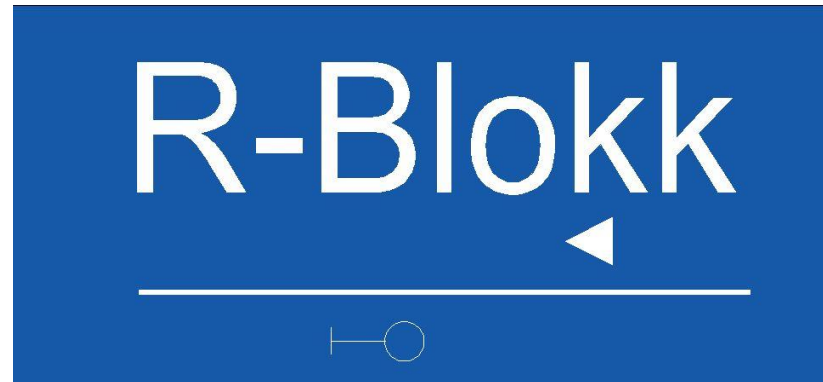
# Új jelfogótermek Rétszilason és Simontornyán







- Távvezérelt állomás és bármely szomszéd állomás között ellenmenet- és utoléréskizárás létesítése kötelező
- Az R-Blokk a Frauscher ACS2000 tengelyszámláló és kontaktusmásoló felhasználásával létesített új ellenmenet- és utoléréskizáró biztosítóberendezés
- A 40-es vonal olyan mellékvonali állomásközeiben, ahol ilyen nem működött, R-Blokk létesül (Sárbogárd-Aba-Sk., Keszőhidegkút-Gy. - Tamási, Rétszilás – Mezőfalva elágazás)
- Prototípus-alkalmazás a Sárbogárd – Aba-Sárkeresztúr állomásközben



- Rétszilás – Mezőfalva –elágazás: két D55 között  
Személyzet kiváltás Mezőfalva-elágon, ahol XVIII. századi körülmények vannak
- Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási :D55 – személyzet nélküli, nem biztosított állomás között, így minden tamási kezelés helyi üzemben is Keszőhidegkútról történik

# ABA-SÁRKERESZTÚR:



# Megszűnő MEZŐFALVA elág.



# Ügy tűnik visszavonhatatlanul eltűnik a XVIII. századi Mezőfalva elág.



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI

MINISZTERIUM

VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

**Iktatószám:** VHF/32377-3/2019-ITM      **Ügyintéző:** Miskédi László  
**Telefonszám:** +36 1 477 1511  
**E-mail:** antal.laszlo.miskedi@itm.gov.hu

**Tárgy:** Mezőfalva elágazás, D55 típ. állomási biztosítóberendezés építésének engedélyezési ügye.

## H A T Á R O Z A T

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., továbbiakban: **MÁV Zrt.**) által az Innovációs és Technológiai Minisztérium (1011 Budapest, Fő utca 47-50.), mint vasúti közlekedési hatósághoz (továbbiakban: **vasúti közlekedési hatóság**) 2019. március 22-én benyújtott kérelmére indult hatósági eljárásban a következő döntést hoztam:

A **MÁV Zrt.** tárgyban előterjesztett kérelmének, a benyújtott iratok és tervdokumentáció érdemi vizsgálatát követően,

### **h e l y t a d o k .**

Mezőfalva elágazás, D55 típ. állomási biztosítóberendezés építésére a következő feltételekkel az

**engedélyt megadom.**

# Kábeltolvajok



## ***Váratlan helyzetek:***

Sülysáp,

Tápiószecső és

Tápiógyörgye állomásokon



## Kapcsolódó projektek:

- Kelenföld (kiz.) – Százhalombatta (kiz.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése
- Százhalombatta (bez.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése
- A 62. sz. főút Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakaszának megvalósítása (befejezett)
- Központi forgalomirányító rendszer kiépítése Dombóvár (kiz.) – Pécs (kiz.) vonalszakaszon (befejezett)
- **GSM-R II.**

***Egy rétszilasi almafa története ☺***





# Köszönöm a figyelmet!

