

AZ INTEGRÁLT BUDAPESTI KÖZLEKEDÉS TAPASZTALATAI

Dr. Denke Zsolt
kiemelt szakértő

BKK Zrt.

Debrecen, 2019. május 30.



BUDAPEST



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

BKK, mint mobilitásmenedzser



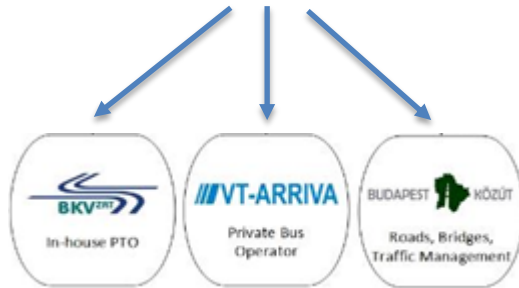
BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
ÜGYFÉLKAPCSOLATOK



BUDAPESTI
ÖNKORMÁNYZATI
KÖVETELÉSKEZELŐ

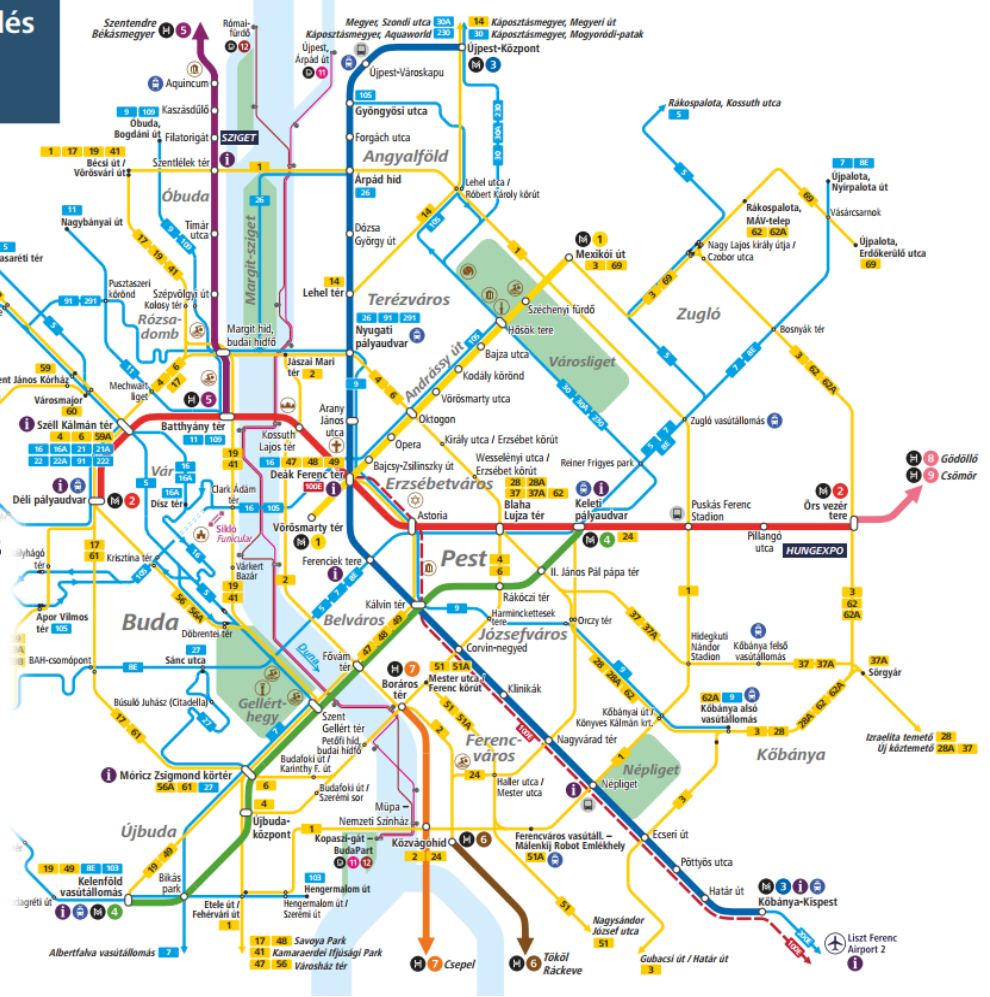


Közlekedésszervezés számokban

Nappali közösségi közlekedés
Fontosabb vonalak
Daytime transport services
Key routes



Figyelem!
Attention!
 Pályafelújítások miatt a villamosok közlekedése módosulhat. Kérjük, figyelje kihelyezett tájékoztatóinkat vagy látogasson el a www.bkk.hu weboldalra!
 The tram services can be affected by track reconstruction works. Please check the information boards displayed at the stops or visit our website at www.bkk.hu.



Hálózathossz, viszonylatok száma, csúcsidei járműkiadás

- Autóbusz:** 893 km → 223 viszonylat → 1189 db
- Trolibusz:** 56 km → 15 viszonylat → 110 db
- Villamos:** 161 km → 34 viszonylat → 315 kocsi
- Metró:** 41 km → 4 viszonylat → 70 szerelvény
- Hajó:** 14 km → 3 viszonylat → 7 db

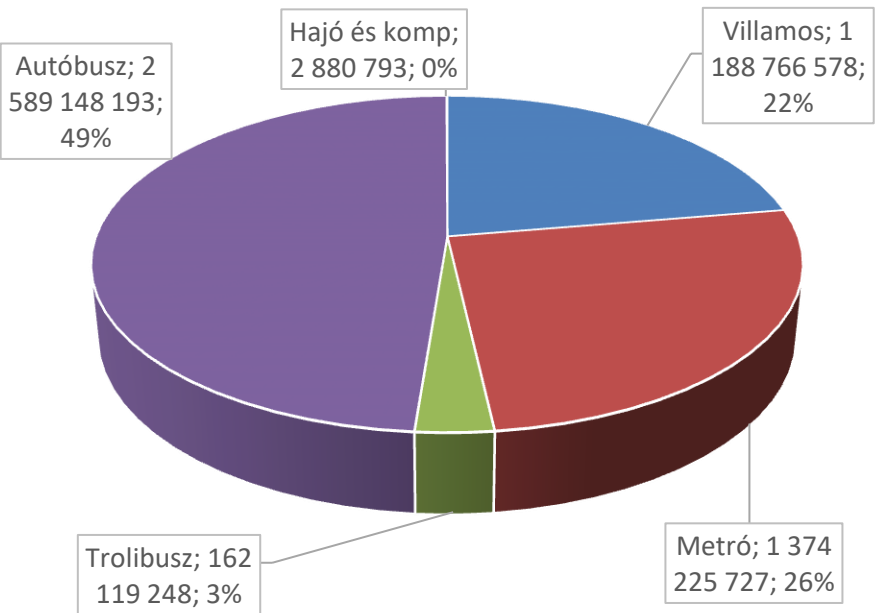
Megállóhelyek száma: 4.583 db



Liszt Ferenc Airport 2

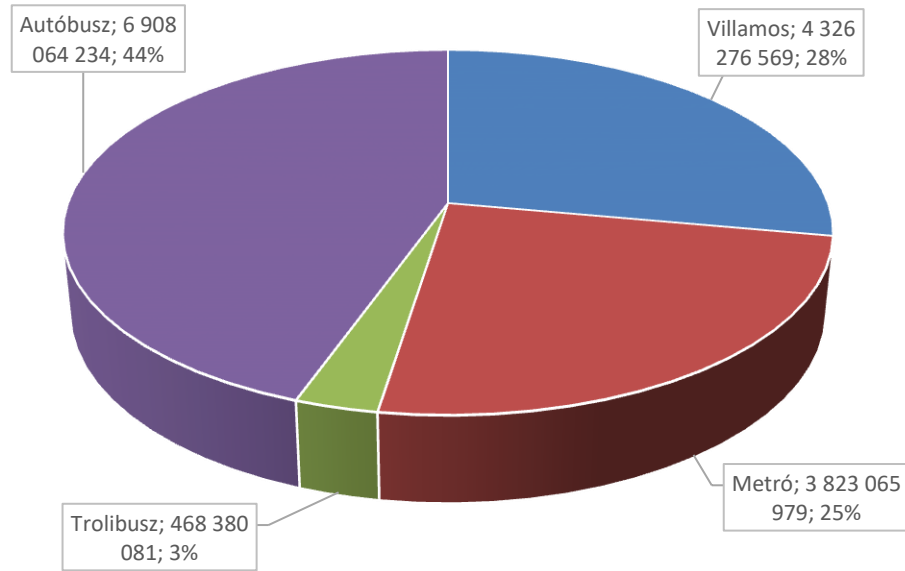
Közlekedésszervezés számokban

A BKK utasforgalmának megoszlása (millió utaskm)



Összesen: 5 317 millió utaskm

A BKK teljesítményének ágazati megoszlása 2018 (millió fhkm)



Összesen: 15 525 millió fhkm

Alacsonypadlós felszíni közösségi közlekedési eszközök Budapesten

Alacsonypadlós / korszerű járművek Budapest utcáin 2019. májusi munkanap

- 1105 db autóbusz (1189 db 93%-a),
- 65 db trolibusz (110 db 59%-a),
- 77 db villamos (315 db 25%-a).



Alacsonypadlós villamosok

- 47 db CAF villamos
- 40 db Combino
- 16 db fogaskerekű villamos

Alacsonypadlós viszonylatok

- 1, 3, 4, 6, 17, 19, 60

Villamos ágazat	Alacsonypadlós részarány* (%)
állományi kocsi	17%
munkanapi forgalmi szerelvény	23%
munkanapi férőhelykínálat	32%
munkanapi vonali utasforgalommal súlyozott férőhelykínálat	68%



* 2017.03. hó

Megállóhelyi akadálymentesség

- Az autóbusz- és trolibuszmegállók 99% (3 546+275 db) akadálymentes
- A villamos megállóhelyek 48%-a (308 db) akadálymentes (640 db-ból)
- Általában vonali felújításokkal összekapcsolt megállófelújítások

Fő projektek:

- Nagykörúti rekonstrukció + Combino villamosok érkezése (2007)
- 1-es és 3-as villamos projektek (2014-2015 valamint 2017-2019) + CAF villamosok
- Budai fonódó villamos projekt (2016-2017) + CAF trams
- Újabb CAF villamosok érkezése (50-es vonal 4 megállópárjának átépítése)



Metró akadálymentesség

- Megállóhelyi peron és jármű közötti belépés akadálymentes
- Az M2, M3 és M4 vonalak vonatain (Alstom Metropolis M2, M4 illetve 81-717.2K, 81-714.2K) kerekesszékes hely kialakított
- A millenniumi földalatti vonal állomásai nem akadálymentes megközelítésűek.
- Az M2-es vonal 3 állomása akadálymentes bejáratú.
- Az M3-as vonalon átépítés előtt 2 állomás volt (részben) akadálymentesen megközelíthető.
- Az M4-es vonal valamennyi állomása akadálymentesen megközelíthető.



Akadálymentes kötőtpályás vonalak Budapesten

Villamosok

- 1, 3, 4, 6, 17, 19, 60

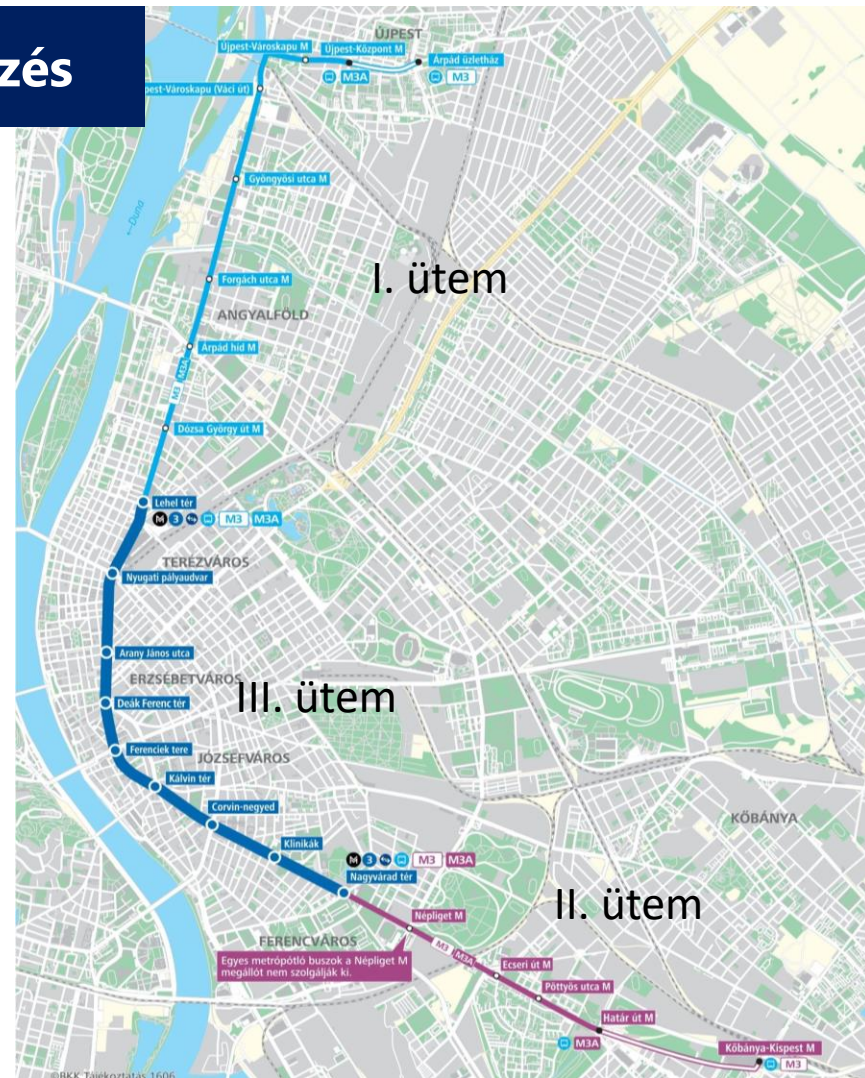
Metrók

- **M2: 3 állomás** akadálymentesen megközelíthető.
- **M3: átépítés előtt 2 állomás** volt akadálymentes megközelítésű, a **felújított északi szakaszon 4 állomás** kapott felvonót.
- **M4: valamennyi állomás** akadálymentesen megközelíthető.



Az M3-as metróvonal felújítása - ütemezés

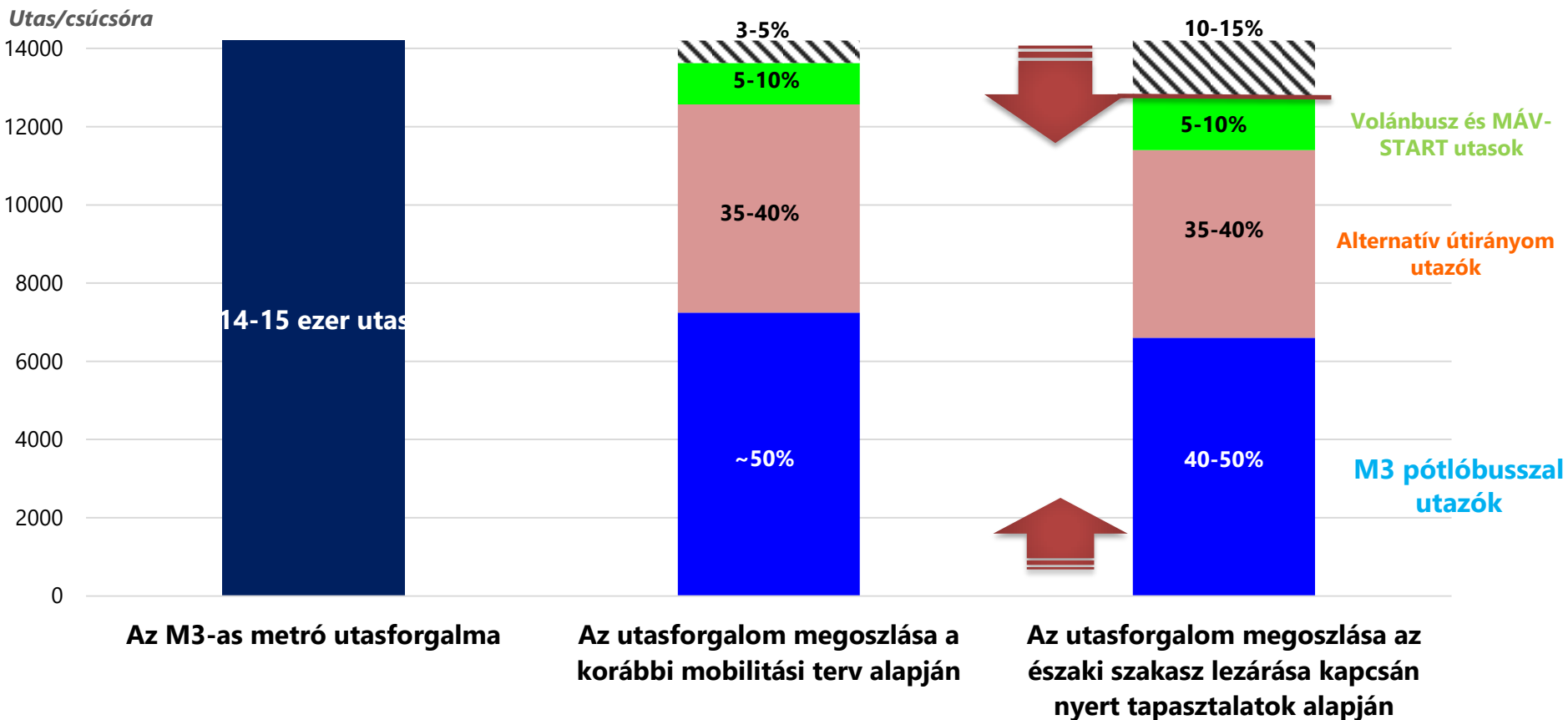
- I. ütem: „Észak”; Újpest-Központ – Lehel tér (2017. 11. 04-2019.03.30.).
- II. ütem: „Dél”; Kőbánya-Kispest – Nagyvárad tér (2019.04.06- tervezetten 2020 III. n.év vége).
- III. ütem: középső szakasz;
- Végül: Lehel tér és Nagyvárad tér állomások felújítása
- A projekt vége várhatóan 2022 vége.



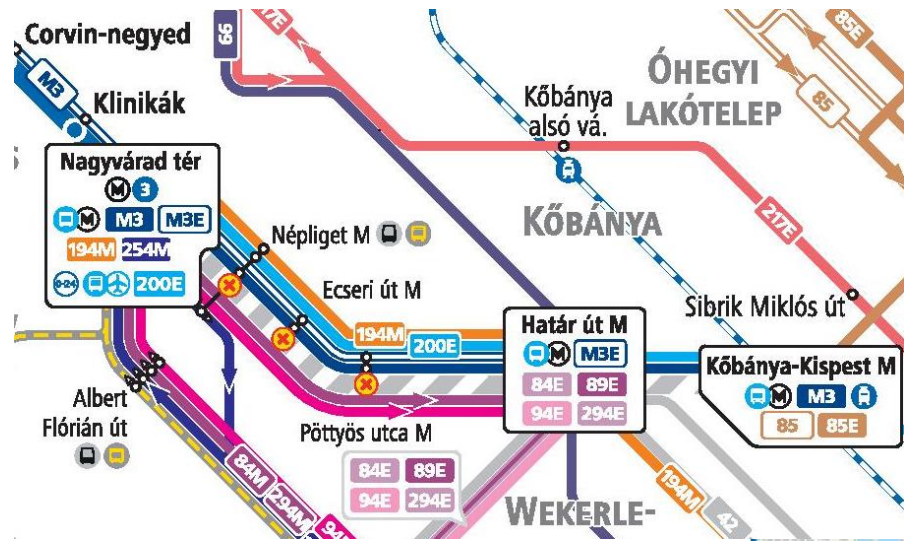
Az M3-as metróvonal felújítása – a déli szakasz pótlása



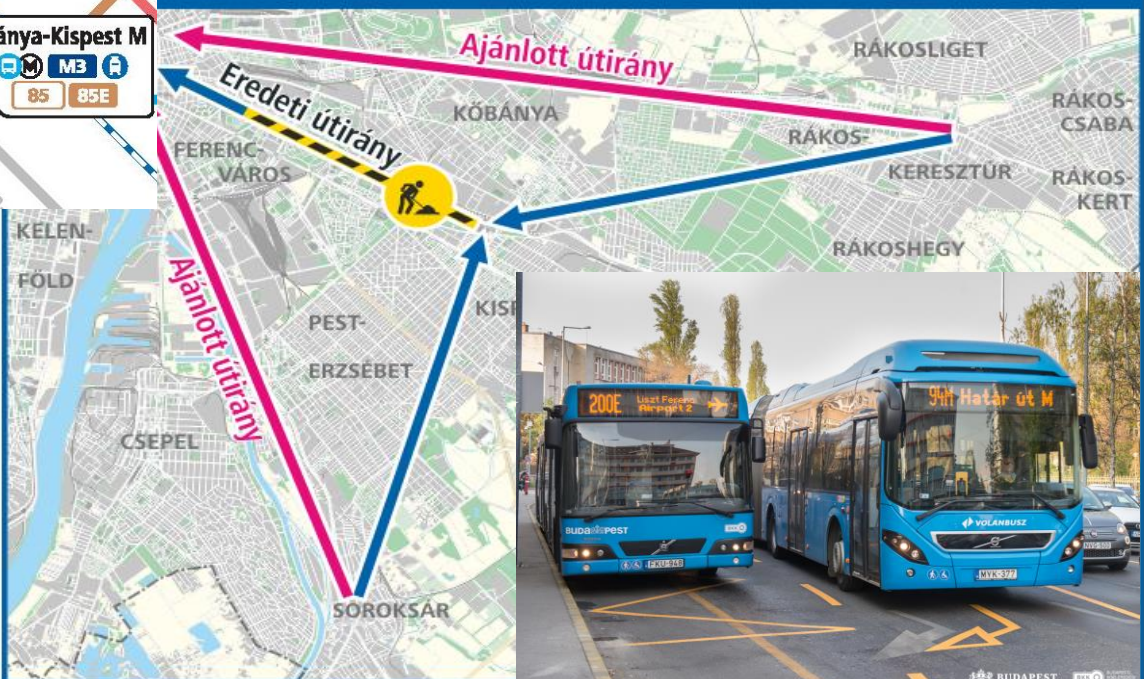
M3-as metró utasforgalmának megosztása (Csúcsórában a belváros irányában)



Az M3-as metróvonal felújítása – a déli szakasz pótlása



ALTERNATÍV ÚTIRÁNYOK A BELVÁROS GYORSABB ELÉRÉSE ÉRDEKÉBEN



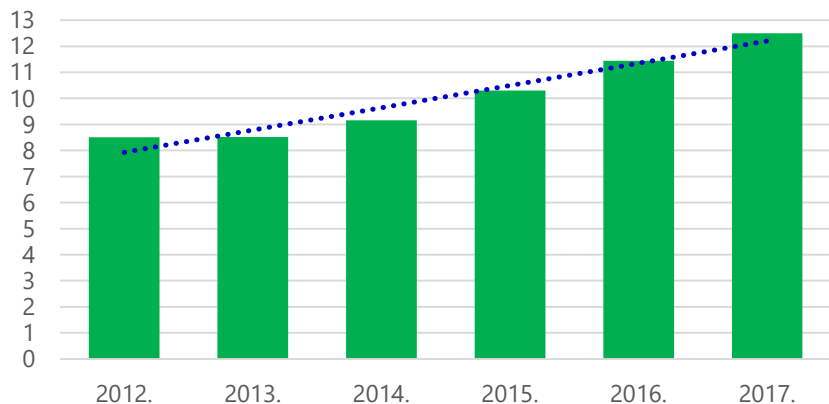
Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kiszolgálása



Repülőtér új megközelítése:

- 2017. július 8-tól közvetlen belvárosi kapcsolat a 100E járattal
- Speciális díjszabás, arculatos egyedi járművek, elsőajtós felszállás
- (korábban csak átszállásos belvárosi megközelítés)

M utasfő/év **Liszt Ferenc repülőtér utasszáma**

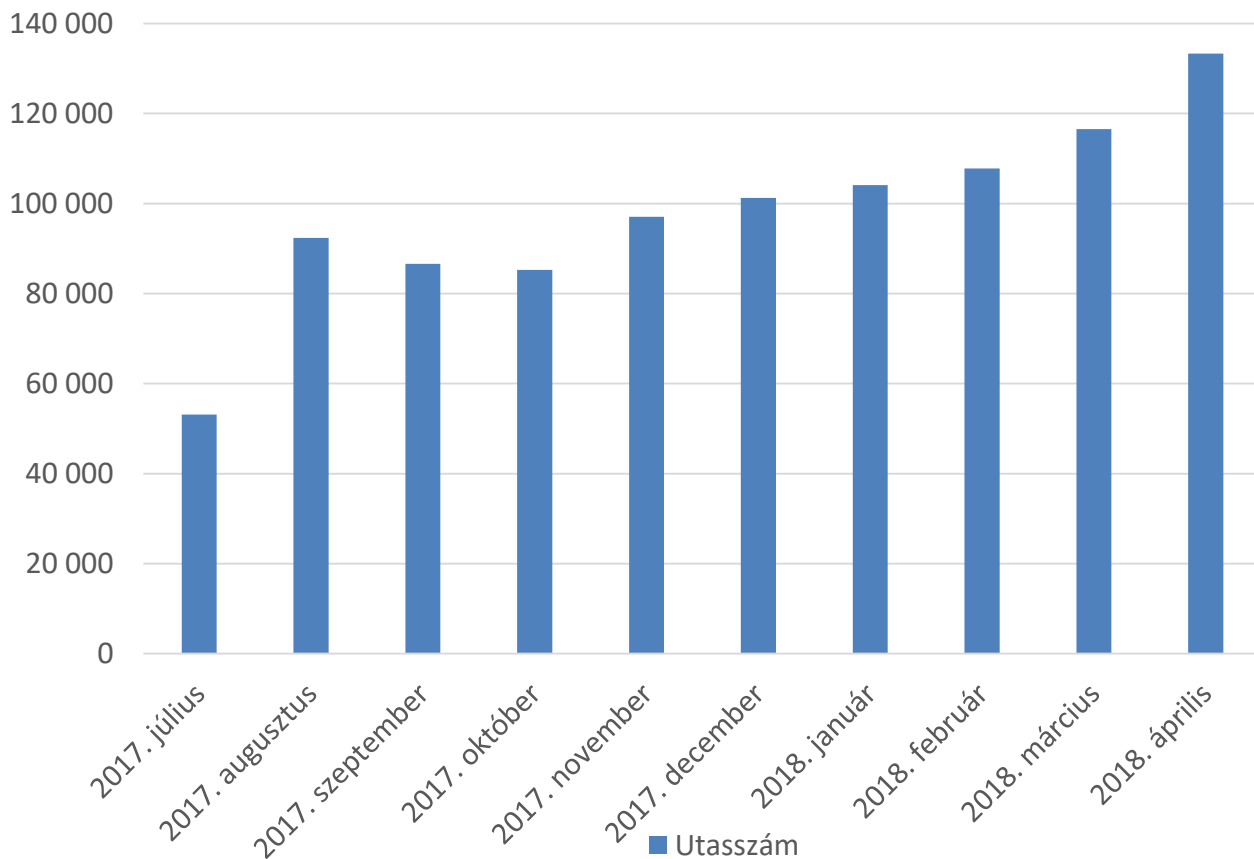


A tapasztalatok:

- A 100E járat *utasforgalma* dinamikusan *növekszik*
- Az egyik legfontosabb szolgáltatási jellemző az *eljutás gyorsasága*
- A nemzetközi repülőtér kiszolgálása a növekvő utazási igényekhez igazodó sűrítést igényel

100E közvetlen repülőtéri járat

Utasszámok alakulása 2017-2018



A 2017-es őszi 3000-ról az átlagos napi utasforgalom 2018. áprilisra **3800-4000-re nőtt, 2018-ban** már tapasztaltunk **5500 utas/nap** forgalmat is.



Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kiszolgálásának fejlesztése

100E



+50%

2018. 05. 18-tól **30 perc helyett 20 perces követés**

+100%

2019. 03. 31-től **vasárnaponként**, 2019. 05. 27-től **hétfőn és pénteken 20 perc helyett 10 perces követés**

03:40

–

01:20

2018. 05. 18-tól **üzemidő bővítés**
2018. 06. 16-tól a **járatok az indulási szintre érkeznek**

200E



0-24

2018. 06.16-től **folyamatos üzemidő: non-stop járat**

Határ út M

2018. 06.16-től **éjszakai kapcsolat**

Nagyvárad tér M

2019. 04.06-től **non-stop kapcsolat**

Villamos járműpark fejlesztés II. ütem



A járműfejlesztés fő paramétereit

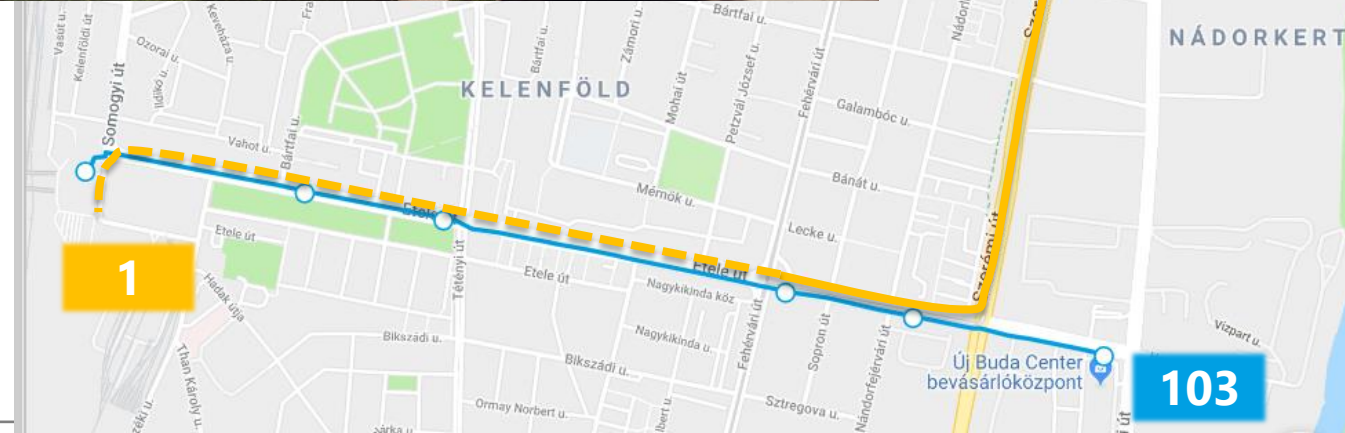
- 26 db új CAF villamos (21 rövid és 5 hosszú) leszállítása
- A projekt összértéke kb. 17,7 Mrd Ft
- A járművek 2019-ben és 2020-ban érkeznek és ütemezetten állnak forgalomba
- A járművek tervezetten az 50, 56, 56/A és az 1-es villamosvonalon közlekednek majd
- Összesen 47 db-os CAF állomány 73 db-ra növekszik.

A projekt tartalma

- 26 új CAF villamos vásárlása
 - 21 rövid villamos az 50, 56/56A villamosvonalakra
 - 5 hosszú villamos az 1-es villamosra
- Négy megállóhely akadálymentesítése
 - XIX. Kossuth tér
 - XIX. Árpád utca
 - XVIII. Baross utca
 - XVIII. Szarvas csárda tér
- 73 CAF villamos rádiós váltóállítással felszerelése

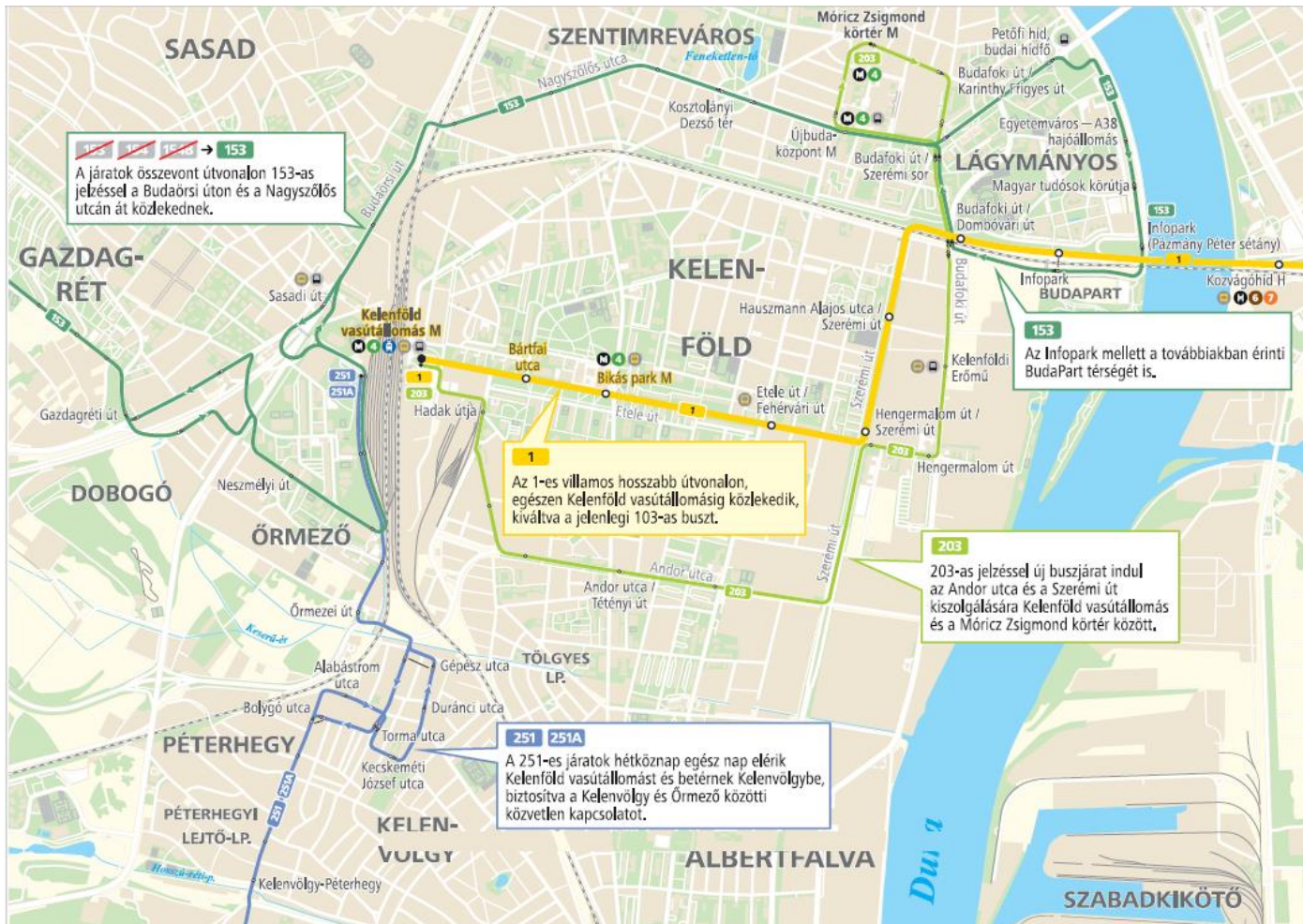


1-es villamos Etele téri hosszabbítás



- ### A fejlesztés fő paramétereit
- 1,7 km új villamospálya
 - A projekt összege kb. 8,7 Mrd Ft
 - Kétvágányos pálya, az Etele téren négyvágányos végállomás
 - Közvetlen, intermodális kapcsolat
 - Átadás várhatóan 2019. július 10-én

1-es villamos Etele téri hosszabbításával kapcsolatos társadalmi egyeztetés



Főbb javaslatok:

- 103-as busz helyett 1-es villamos Kelenföldig.
- Új 203-as buszjárat Andor utca, Szerémi út kiszolgálására Kelenföld vasútállomás és Móricz Zsigmond Körtér között.
- 153, 154, 154B-s buszok összevontan közlekednek 153-as jelzéssel Infoparkig és BudaPartig.
- 251-es járat mindennap közlekedik, hétköznap egész nap eléri Kelenföld vasútállomást és betér Kelenvölgybe, biztosítva a Kelenvölgy és Órmező közötti közvetlen kapcsolatot

Trolibusz járműpark fejlesztés II. ütem



A járműfejlesztés fő paramétere

- 21 db új önjáróképes Solaris-Skoda trolibusz (10 szóló és 11 csuklós) leszállítása
- A projekt összértéke kb. 3,9 Mrd Ft
- A járművek várhatóan 2018. vége és 2019. eleje között érkeznek és ütemezetten állnak forgalomba
- A járművek várhatóan a teljes trolibusz hálózaton közlekednek majd
- Összesen 36 db-os önjáróképes Solaris-Skoda trolibusz állomány 57 db-ra növekszik. A forgalmi trolibuszok több mint fele önjáróképesé válik.

A projekt tartalma

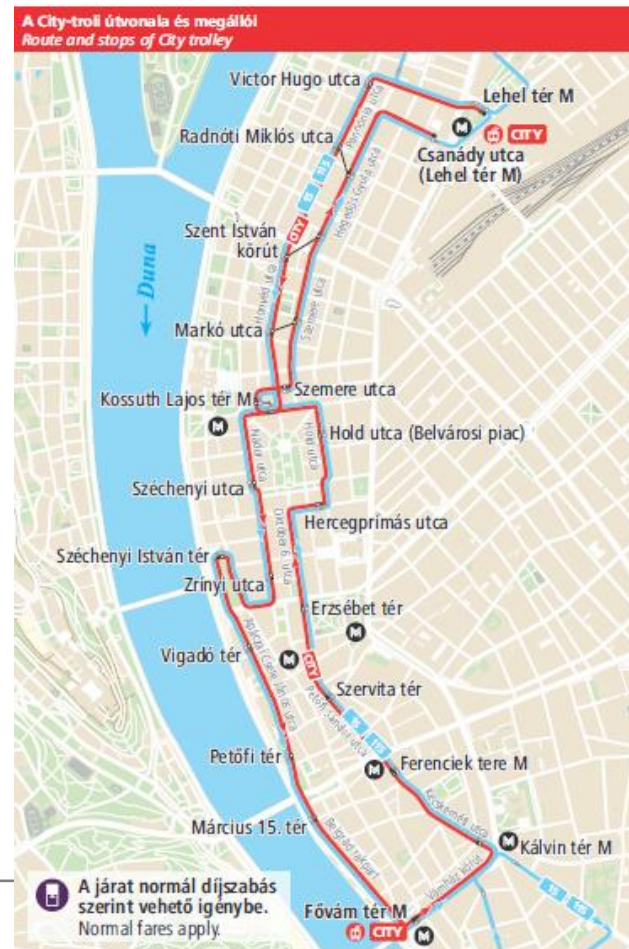
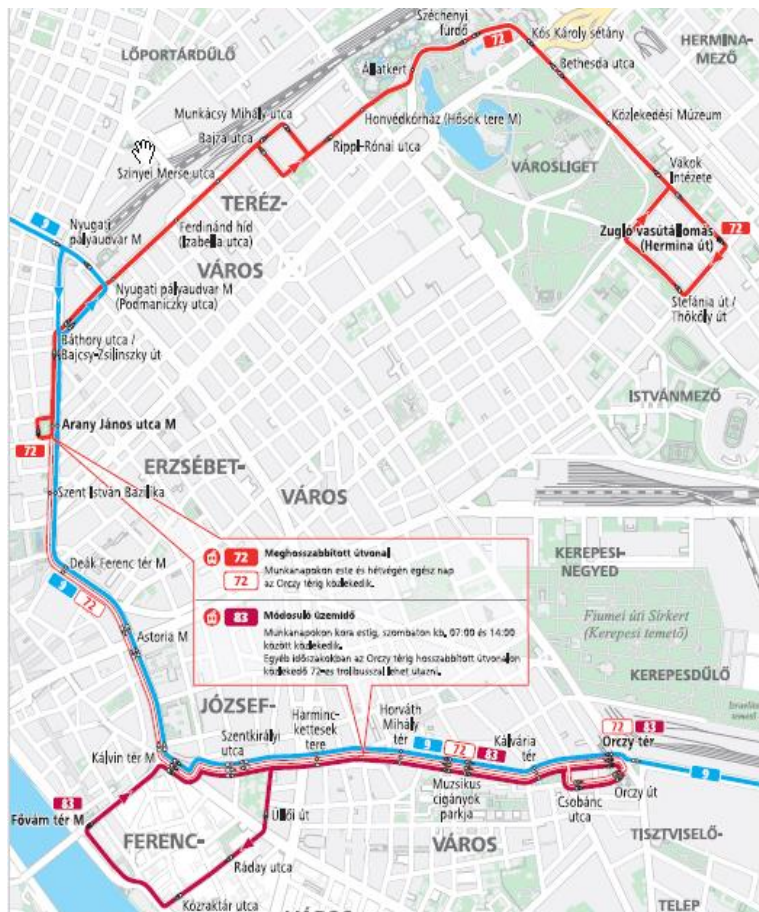
- 10 db szóló trolibusz beszerzése
- 11 db csuklós trolibusz beszerzése
- Járművekhez tartozó diagnosztikai és karbantartási eszközök beszerzése
- Kapcsolódó infrastruktúra (felsővezeték-hálózat) rekonstrukciója: Dózsa György úti felsővezeték korszerűsítése a Podmaniczky út és a Váci út között (mindkét irányban)



Trolibusz önjáróképeség új nyomvonalon használata

CITY-troli
2018. 11. 17-től hétfvégen

2017 óta Szabadság híd nyári hétfvégi lezárásakor kiskörúti villamospótló; illetve hétfvégente kísérelti jelleggel a 72-es és 83-as járatok összekötése;



A JÖVŐ LEHETŐSÉGEI

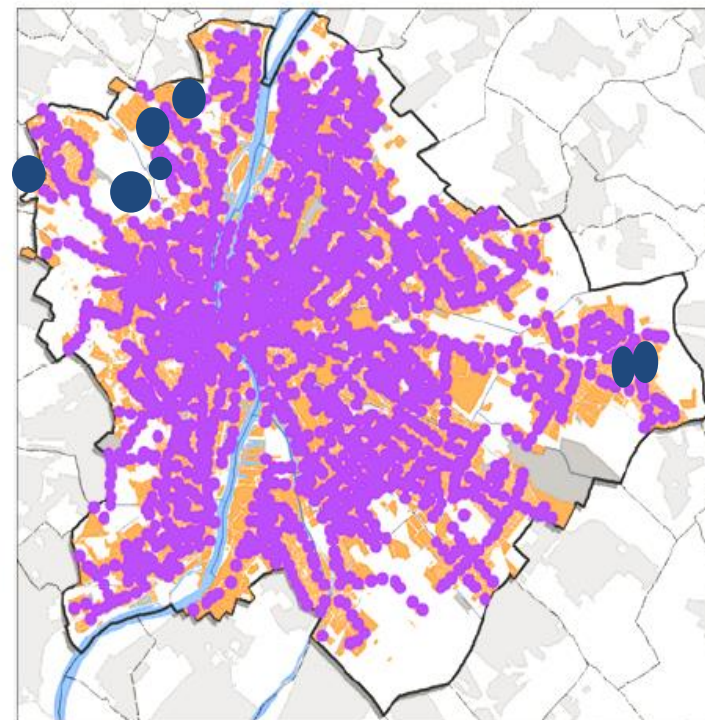
Járműopciók

- A Szállítói Szerződések alapján további **51 CAF villamos és 51 Skoda-Solaris trolibusz** megrendelésére rendelkezünk opciós joggal
- A járművek típusa (szóló/csuklós trolis; rövid/hosszú villamos) az aktuális igényeknek megfelelően megrendelésenként változtatható



BKK Telebusz – igényvezérelt szolgáltatás

Vonal-szám	Végállomások	Hossz (km)	Munkanapi (hétvégi napi) kétirányú utasszám
<i>Igényvezérelt közlekedés a teljes vonalon (Σ18,9 km)</i>			
219	Csillaghegy H	4,6	54 (13)
	Kőpor utca	4,5	
297	Rákoscsaba-Újtelep vasútállomás	2,2	119 (-)
	Nyeremény utca	2,3	
298	Rákoscsaba vasútállomás	2,6	196 (-)
	Zimonyi utca	2,7	
<i>Igényvezérelt közlekedés a vonal egy részén (Σ18,2 km)</i>			
65	(Kolosy tér-) Fenyőgyöngye	1,4	342 (229)
	Szépvölgyi dűlő	1,4	
157	(Hűvösvölgy-) Budaliget, Géza fejedelem útja	2,1	191 (55)
	Solymár, Kerekhegy	1,9	
60	(Batthyány tér M+H-) Kocsis Sándor út	0,9	32 (14)
	Virágosnyereg út	1,1	
937	(Közvágóhíd H-) Bécsi út/Vörösvári út	4,4	
	Máramaros út	3	



JELMAGYARÁZAT:

- Közforgalmú közlekedési eszközzel ellátatlan területek
- Közforgalmú közlekedési eszközzel ellátott területek (500m/300m gyaloglási távolságon belül)
- Közforgalmú közlekedési eszközökkel ellátást nem igénylő területek

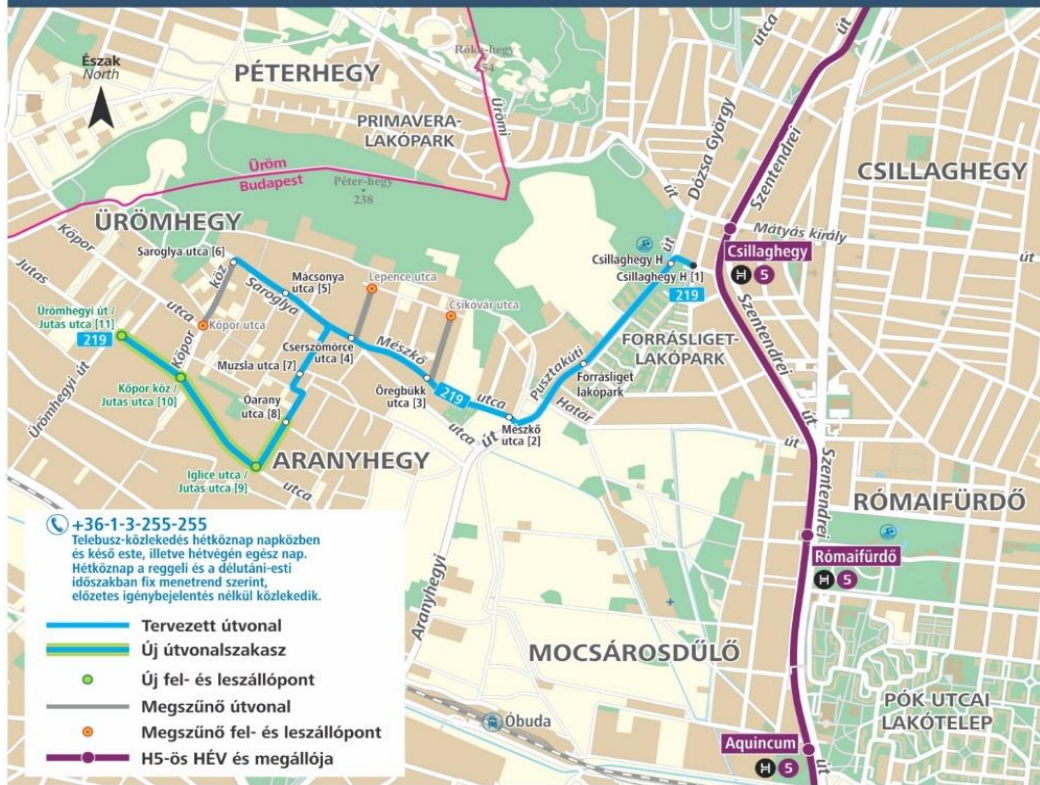
219-es vonal

Igényalapú közlekedés indítása Aranyhegy térségében



219-es vonal 2019. június 15-től

Ürömhegy és Aranyhegy kiszolgálásának bővítése a 219-es járat fejlesztésével



BUDAPEST BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

www.bkk.hu | bkk@bkk.hu | +36 1 3 255 255
bkkbudapest | bkkbudapest



Változások:

- Ürömhegy belső térségének feltárása (3 új le- és felszállópont létesül)
- Csikóvár utca, Lepence utca és Kőpor köz megállópontokat továbbiakban nem érinti.
- **Hétköznap 6.00 - 9.00, ill. 13.00 - 20.00 között fix menetrend.**
- Hétvégén egész nap, illetve hétköznap napközben és késő este a továbbra is igényvezérelten, Telebusz jelleggel közlekedik.

- Szempontok:
 - elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegének megőrzése,
 - a szolgáltatási színvonal fenntartása, javítása,
 - az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátása
- NFM- BFÖ-BKK együttműködési megállapodások a fővárosi és elővárosi vasúti illetve autóbuszos szolgáltatásokról 2016. november 1-től,
- Agglomerációs szolgáltatások megrendelője: ITM,
- Szolgáltatók: Volánbusz Zrt. és MÁV-HÉV Zrt.,
- Főváros BKK útján közlekedésszervezői-technológiai és pótlási feladatokat lát el,
- Főváros BKK útján költségtérítési hozzájárulást biztosít a közigazgatási határon belül végzett elővárosi közszolgáltatási tevékenységhez.



- menetdíjbevétel-beszedési feladatok,
- jegy és bérlet ellenőrzési feladatok,
- követeléskezelési/pótdíjazási feladatok,
- teljes forgalomfelügyelet és zavarelhárítás,
- utastájékoztatási feladatok,
- integrált ügyfélszolgálati feladatok,
- egységes szolgáltatás minőségi paraméterek teljesülésének ellenőrzése,
- HÉV-vonalak operatív pótlási feladatai



Útban a tarifaközösség felé?

- Hálózatfejlesztés és átjárható bérletek
- 2019. május 11-étől új járatok

Új közvetlen kapcsolatok:

- 188 és 188E: Budakeszi és Kelenföld vasútállomás (örmezői oldal) között
- 88: Kelenföld vasútállomás-Budaörs-Törökbálint-Diósd-Budatétény vasútállomás (Campona)
- BKK közlekedésszervezői technológiai feladatokat lát el



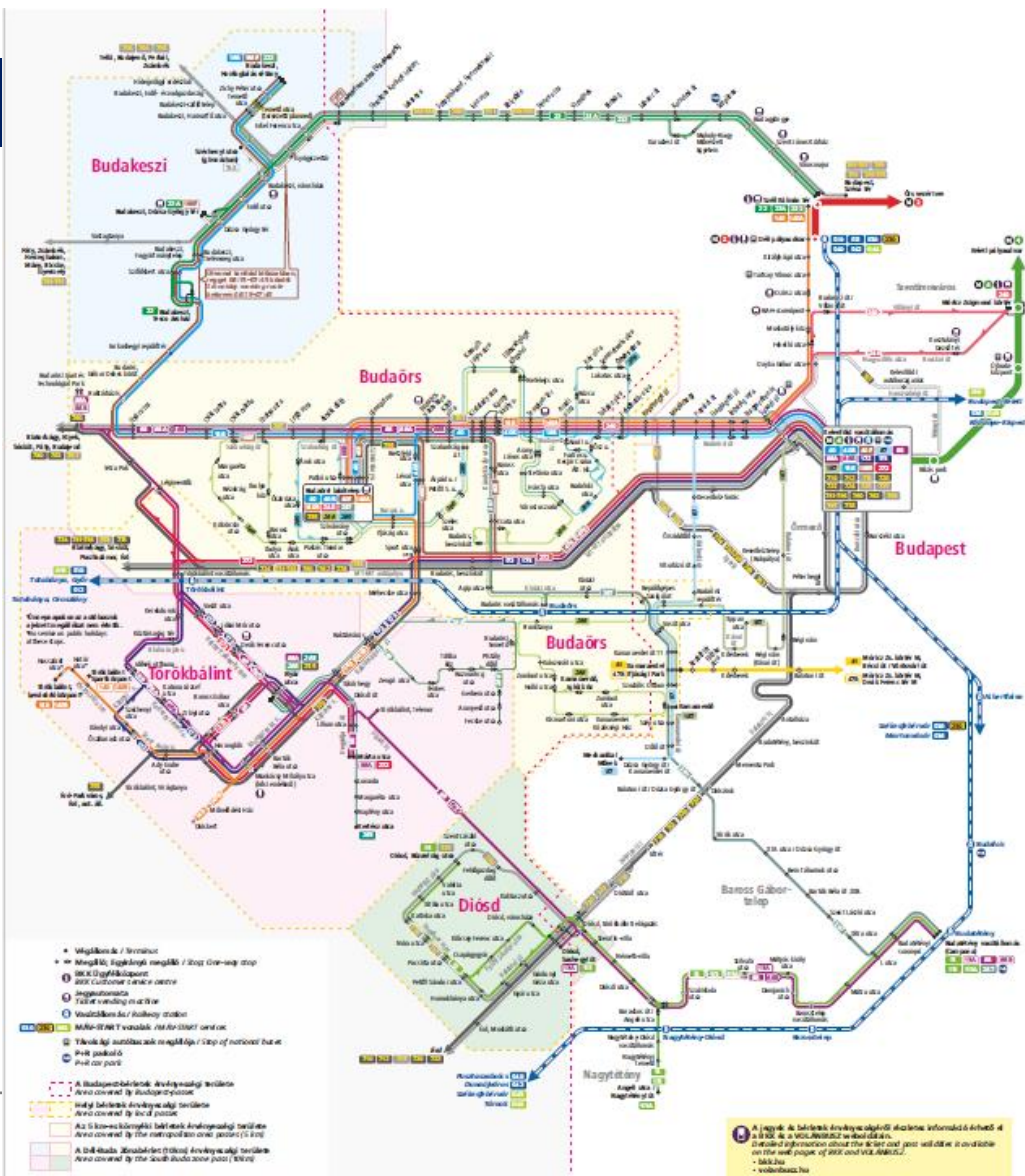
Átjárható bérletek

Egy bérlettel helyközi Volán és környéki Volán (BKK) járatok

- Dél-Buda Zónabérlettel (10 km-es)
- 5 km-es környéki bérletekkel (kivéve Budakeszi)
- Volánbusz viszonylati bérlettekkel (adott viszonylaton)

Továbbfejlesztési javaslat:

- *Törökbálint és Budaörs vasútállomások MÁV-START vonatainak átjárható bérletekbe vonása*



KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

