

# A helyközi autóbuszos közlekedés előtt álló kihívások

*Előadó: Kameniczky Ákos forgalmi igazgató*

2019. május 30.



# A VOLÁNBUSZ Zrt. üzletpolitikai célja

Minél magasabb színvonalú szolgáltatás nyújtása, amellyel

- ◀ még versenyképesebb alternatívát kínálhat az egyéni közlekedéssel szemben,
- ◀ minél inkább elősegíti napjaink környezetvédelmi törekvéseit (kevesebb személyautó jelenléte, környezetbarát autóbuszok),
- ◀ még jobban hozzájárul a folyamatosan fejlődő társadalmi (magasszintű közszolgáltatások) és nemzetgazdasági folyamatokhoz.



# Napjaink kihívásai a közúti közlekedésben

- ◀ Sharing economy alapú közlekedési szolgáltatások növekvő térnyerése
- ◀ Az egyéni közlekedés részarányának növekedése
- ◀ Növekvő forgalmi torlódások Budapest elővárosi közlekedésében
- ◀ Csökkenő utasszám
- ◀ Járművezetői utánpótlás



**Folyamatos szolgáltatásfejlesztés és hatékonyságjavítás**

## Rekordot döntött a telekocsizás februárban

© 2019-03-04 [fk.oszkar.com](#)

Tetszik 296



Stabilan a legnépszerűbb telekocsi útvonallá vált 2019 februárjában a Budapest-Miskolc útszakasz, csak itt több mint 20 ezren választották ezt a közlekedési formát - derült ki az Oszkar.com Telekocsi friss elemzéséből. Az érintett szakaszon a vágányzár hatására tavalyhoz képest közel kétszeresére növekvő utasforgalmat egyelőre ki tudják szolgálni a hirdető autósok, de a nagyobb

forgalmi csúcsok - mint pl. a közelgő március 15-ei hosszú hétvége - zavartalan teljesítéséhez még több szabad hely megosztására lesz szükség. [Tovább olvasom](#) →

Tetszik Megosztás 296 ember kedveli. Az ismerőseid közül te lehetsz az első.

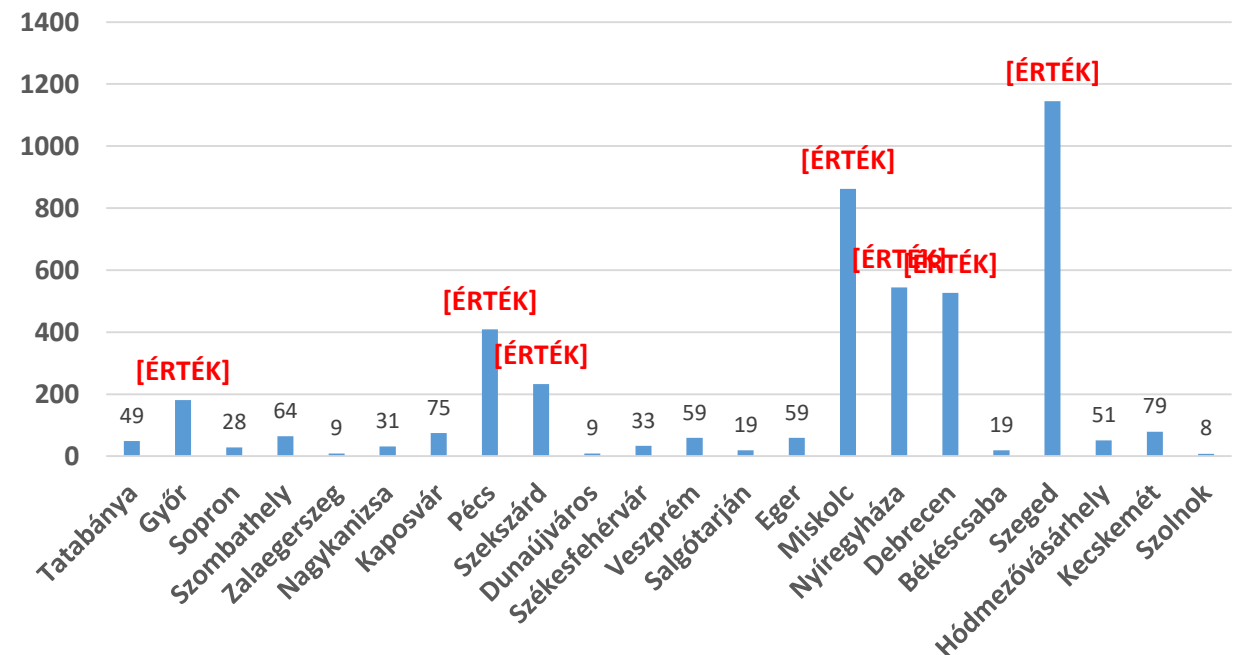


# Sharing economy szolgáltatások – telekocsi

- ◆ Számos esetben 9 fős kisbuszokkal végzett szolgáltatások
- ◆ Rugalmas fel- és leszállási lehetőségek
- ◆ Versenyképeesebb árak
- ◆ A férőhely-kapacitások az alábbi buszos kapacitásokkal egyenlők:

- ◆ Szegedre **1145** férőhely → 23 járat
- ◆ Debrecenbe **527** férőhely → 11 járat
- ◆ Nyíregyházára **544** férőhely → 12 járat
- ◆ Miskolcra **862** férőhely → 18 járat
- ◆ Szekszárdra **233** férőhely → 5 járat
- ◆ Pécsre **409** férőhely → 9 járat
- ◆ Győrbe **181** férőhely → 4 járat

Telekocsin felkínálat ülőhelyek száma vasárnapi nap





# Szolgáltatásfejlesztés és hatékonyságjavítás főbb területei

## I. Szolgáltatásfejlesztés

- ◆ Járműbeszerzés
- ◆ Utastájékoztatás
- ◆ Menetrend
- ◆ Hálózat
- ◆ Tarifa

## II. Hatékonyságjavítás

- ◆ Vasúti és közúti menetrendek összehangolása
- ◆ Menetrend és fordá optimalizáció



# Járműbeszerzés

Az autóbuszpark folyamatos megújítása

Az elmúlt fél évben 319 db autóbusz érkezett a VOLÁNBUSZ-hoz és a Közlekedési Központokhoz

- ◆ 31+43 db Neoplan Tourliner
- ◆ 120 db Credo Econell
- ◆ 25 db Credo Inovell
- ◆ 100 db Setra 415 LE Business





# Utastájékoztató

- ▶ A külső és belső audio-vizuális utastájékoztató folyamatos fejlesztése.
- ▶ Autóbusz-állomási új dinamikus utastájékoztató rendszerek kiépítése.
- ▶ 3 jegyű viszonylatszámozás Pest megyében.
- ▶ Országos járatok viszonylatszámozásának előkészítése.

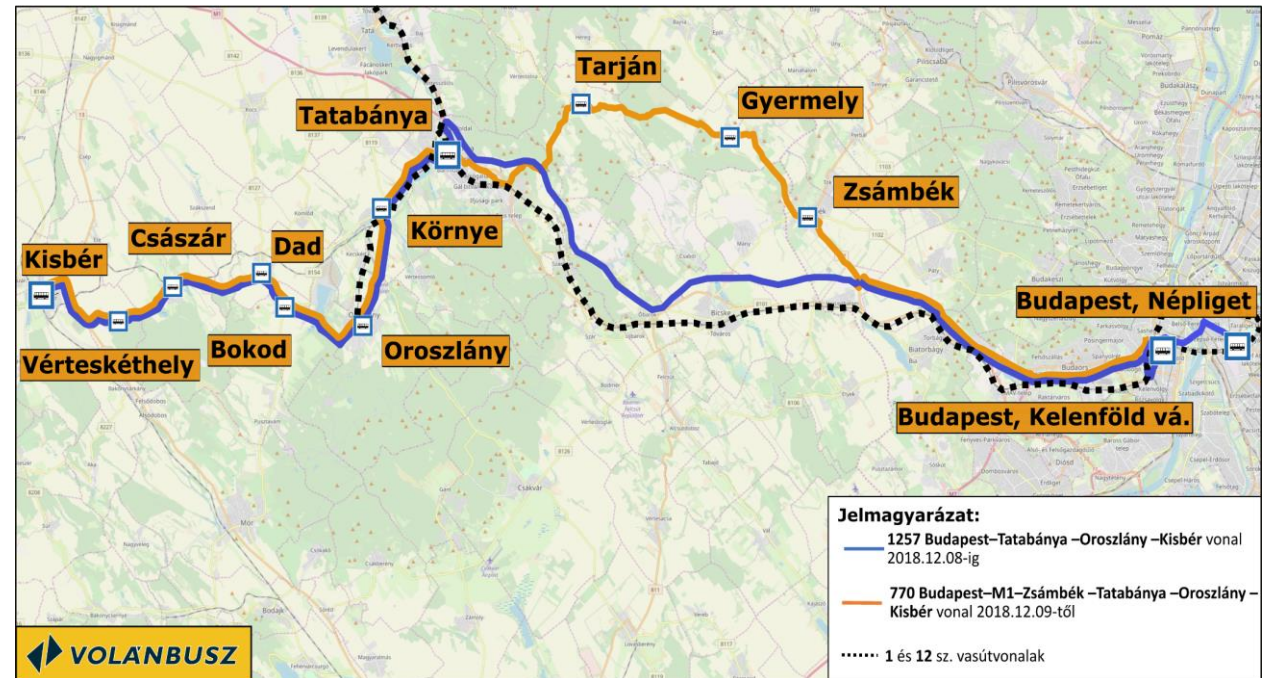


# Hálózat és menetrend - Kisbér

Új, hatékonyságjavító és erőforrás optimalizáló közlekedési rend bevezetése a Zsámbéki-medence térségében 2018. decemberben.



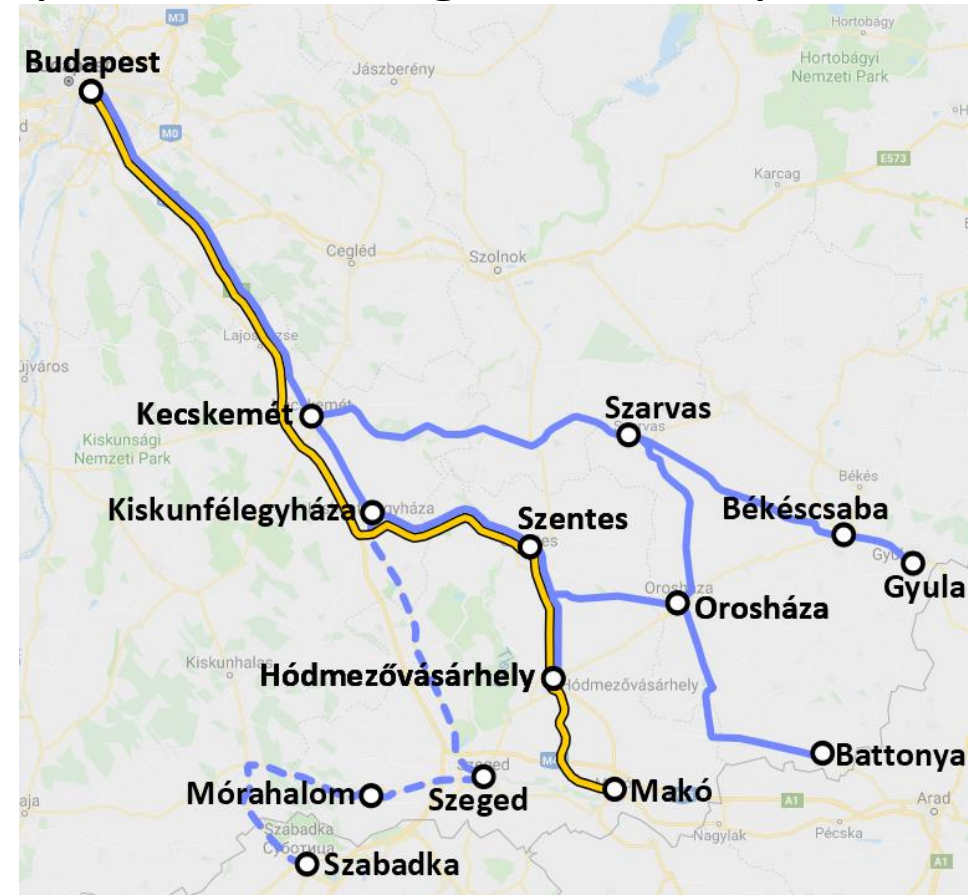
- ▶ M4 metró elérhetősége javult
- ▶ 30 perccel csökkent a menetidő
- ▶ Ütemes menetrend
- ▶ Hatékonyabb eszközfelhasználás
- ▶ Személyzetigény csökkenés





# Hálózat és menetrend - Dél-Alföld

- ▶ A közúti és vasúti alágazatok között fennálló indokolatlan párhuzamosságok csökkentése Budapest és Szeged, Budapest és Kiskunfélegyháza között.
- ▶ Budapestről Csongrádra, Szentesre, Hódmezővásárhelyre és Makóra 45 perccel rövidebb menetidő.
- ▶ Ütemes menetrendek bevezetése az országos és regionális közlekedésben.
- ▶ Hatékonyabb járatüzemeltetés, 10 darabbal csökkent az eszközigény, kb. 350 ezer kilométerrel a teljesítmény.







# Hálózat és menetrend – Veresegyház Medvepark

## KÖZVETLEN JÁRATOK A VERESEGYHÁZI MEDVEOTTHONHOZ!

Május 11-étől Budapest, Stadion autóbusz-pályaudvarról **szabad- és munkaszüneti napokon menetrend szerinti járatokat indítunk a Medveotthonba.** Járataink Budapesten a Kacsóh Pongrác és Szerencs utca megállóhelyeken is megállnak.

### Indulások

Budapest, Stadion autóbusz pu.-ról  
(396-os autóbuszok):

⊕ 9:00  
⊕ 11:00  
⊕ 13:00  
⊕ 15:00



### Indulások

Veresegyház, Medveotthonról  
(396-os autóbuszok):

⊕ 11:50  
⊕ 13:45  
⊕ 15:45  
⊕ 17:45



A 396-os járatokra Veresegyház-Ivacs vasútállomásnál átszállási lehetőséget biztosítunk a Nyugati pályaudvarról 9:00-kor, 11:00-kor, 13:00-kor és 15:00-kor induló vonatokról is. Veresegyházáról 12:01-kor, 14:01-kor, 16:01-kor és 19:01-kor induló 389-es járatok biztosítanak csatlakozást a 12:13-kor, 14:13-kor, 16:13-kor és 19:13-kor induló budapesti vonatokhoz.



◀▶ VOLANBUSZ



◀▶ VOLANBUSZ



# Hálózat és menetrend – további fejlesztések és optimalizáció

- ▶ Július 1-jétől a közúti és vasúti menetrendek összehangolása Budapest és Veszprém között – *1. ütem*
- ▶ Augusztus 1-jétől szolgáltatásfejlesztés, egyben hatékonyságjavítás Budapest és Salgótarján között
  - ▶ üzemidőbővítés
  - ▶ munkanap délután 30 perces követési idő
- ▶ Augusztustól ütemes menetrend Budapest és Tura között



# Köszönöm a figyelmet!

