

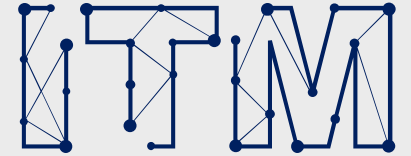
XIV. Regionális közlekedés aktuális kérdései
Debrecen, 2019. május 30.

Aktuális közlekedéspolitikai kérdések

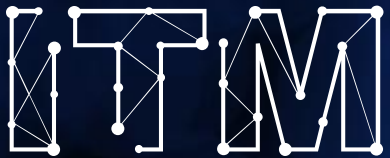


INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

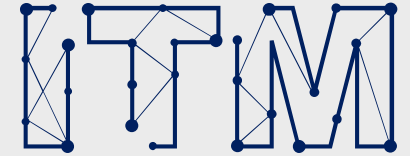
Tóth Péter
közlekedésért felelős helyettes államtitkár



- Az Útprogram – közúti infrastruktúra fejlesztések
- Komplex Útfelújítási Program és a Magyar Falu Program
- Vasúti infrastruktúra fejlesztések
- Kiemelt infrastruktúra fejlesztések, Jelentés a vasút versenyképességéért
- Kerékpáros fejlesztések
- Intermodális csomópontok
- A vízi közlekedés fejlesztése
- A repterek fejlesztése
- Személy- és áruszállítás



Az Útprogram



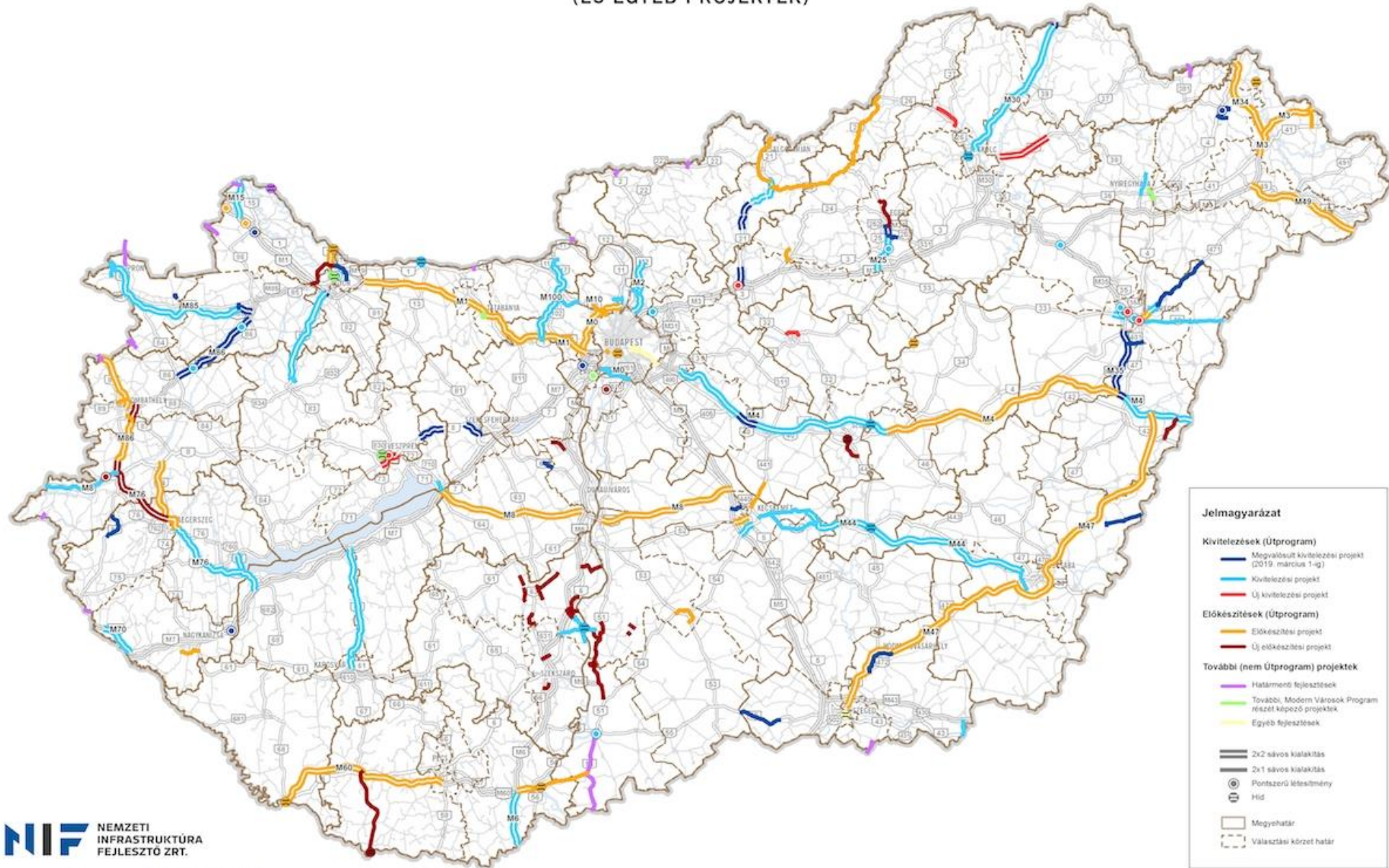
Új Korm. Határozat: 1181/2019. (IV. 4.) Korm. Határozat

Útfejlesztések:

- Összesen 202,8 km út felújítás, illetve bővítés történik. Ebből gyorsforgalmi úttá fejlesztés, bővítés 88,3 km.
- Összesen 618,2 km új út épül, ebből 464,9 km új gyorsforgalmi út (ebből 2x1 sávós 28,9 km - M8 Körmend–országhatár).



ÚTPROGRAM (ÉS EGYÉB PROJEKTEK)



Jelmagyarázat

Kivitelezések (Útprogram)

- Megvalósult kivitelezési projekt (2019. március 1-ig)
- Kivitelezési projekt
- Új kivitelezési projekt

Előkészítések (Útprogram)

- Előkészítési projekt
- Új előkészítési projekt

További (nem Útprogram) projektek

- Határmenti fejlesztések
- További, Modern Városok Program részét képező projektek
- Egyéb fejlesztések

2x2 sávok kialakítás
 2x1 sávok kialakítás
 Pontszerű létesítmény
 Hid
 Megyehatár
 Választási körzet határ

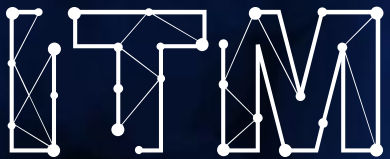
NIF NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNIKAI
MINISZTERIUM

ITM
FELADATUNK A JÖVŐ

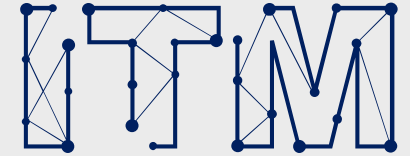


Készült: 2019. március



A Komplex Útfelújítási Program

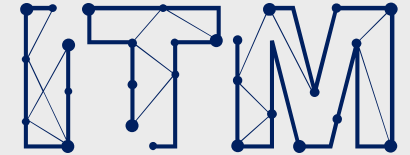
2017-2018. évi Komplex Útfelújítási Program befejezése és további projektek



- A Kormány határozatban döntött a hazai költségvetés által finanszírozott 100 milliárd forint értékű Komplex Útfelújítási Program elindításáról.
- A közbeszerzési eljárások során a projektek teljes körű megvalósításához szükséges összeg az előzetesen tervezettnél magasabb lett, így a keretből valamennyi projekt megvalósítása nem volt lehetséges.

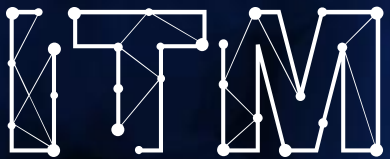


2017-2018. évi Komplex Útfelújítási Program befejezése és további projektek

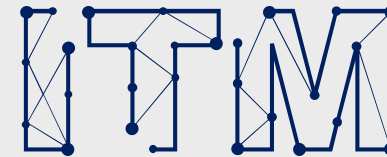


- A program befejezéséhez 16.400.000.000 forint, valamint a kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és a kincstári díjak összege biztosítása szükséges, az előterjesztés egyeztetése folyamatban van. A forrás rendelkezésre állása esetén a felújítási munkák megvalósítása 2019. december 31-ig befejeződhet.
- A Komplex Útfelújítási Programhoz kapcsolódóan további útfelújítási projektek előkészítése van folyamatban, ha 2019. évben megvalósul a tervezés, a felújítási munkák megvalósítása 2020. december 31-ig befejeződhet.





A Magyar Falu Program



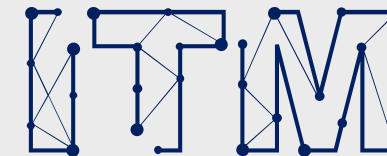
Elemei:

1. Lakhatás támogatás
2. Közszolgáltatások támogatása
3. Munkába járás, ezen belül a **mellékutak és helyi utak felújítása**
4. Közösségi terek – helyi identitás



Fő célok:

- 5000 főnél kisebb településeket érintő mellékúthálózat ütemezett fejlesztése,
- országos közúthálózatba tartozó mellékutak felújítása a lakott területen kívüli és belüli útszakaszokon árok- és padkarendezéssel, a vízelvezetés javításával.



Mellékutak felújítása I. (mintegy 430 km hosszban):

- a Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat szerint:

2019. évi tervezéshez szükséges költség: **1,1 Mrd Ft**

útfelújítások 2019. évi ütemezett megvalósítására: **50 Mrd Ft**



Megye	Beavatkozási hossz (km)
Baranya megye	20,639
Bács – Kiskun megye	32,663
Békés megye	22,009
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	39,084
Csongrád megye	14,277
Fejér megye	17,016
Győr-Moson-Sopron megye	19,254
Hajdú-Bihar megye	26,879
Heves megye	19,216
Jász-Nagykun-Szolnok megye	26,325
Komárom-Esztergom megye	16,795
Nógrád megye	10,782
Pest megye	21,577
Somogy megye	25,202
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	49,266
Tolna megye	19,465
Vas megye	11,268
Veszprém megye	27,745
Zala megye	13,083

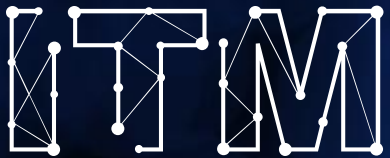
Mellékutak felújítása II.:

- a Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló *1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat* szerint:

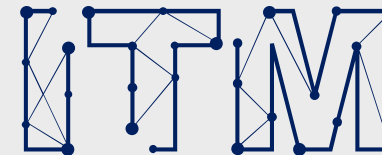
ütemezetten megvalósuló útfelújítások előkészítésének finanszírozása: **2,5 Mrd Ft**

2020.évi ütemezett megvalósításra: 50 Mrd Ft





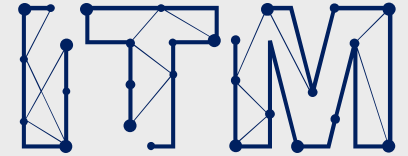
Nagyvasúti fejlesztések



Célok

- Budapest és a megyei jogú városok közötti vasúti pálya:
 - a 100 ezer lakos feletti nagyvárosok esetében legalább 120-160 km/óra,
 - a többi megyei jogú városnál minimum 100-120 km/óra sebességű legyen.
- Budapest és térsége vasúti infrastruktúra fejlesztésénél a cél:
 - új főpályaudvari rendszer létrehozása,
 - fővárosi és budapesti elővárosi vasúti szakaszok forgalmi igények szerinti fejlesztése, kiemelten a helyi és helyközi közösségi közlekedési hálózat módváltó pontjait,
 - Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér 2. terminál vasúti kapcsolatának megteremtése,
 - fővárosi HÉV vonalak felújítása, bővítése.
- Vasúti energia-felhasználás és az abból származó környezetterhelés csökkentése.
- Vasúti digitalizáció kiterjesztése.
- Határon túli nagyvárosok gyorsabb vasúti elérhetősége.
- Árufuvarozási tranzitszerepünk erősítése.



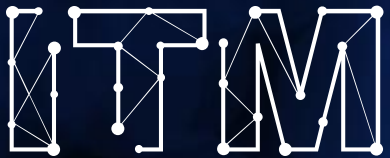


Várható eredmények

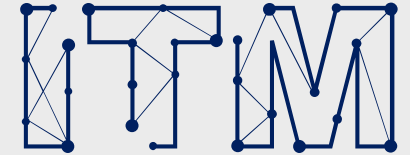
2018-2023 között összesen – a folyamatban lévő projektekkel együtt –

- ~ 660 km vasútvonal felújításának befejezése (1764,6 Mrd forint, hazai, IKOP és CEF forrás felhasználásával)
- ~ 126 km vasútvonal felújításának előkészítése (15,3 Mrd forint)
- ~ 200 km új vasútvonal építése (új vonalak, 2. vágányok)
- ~ 440 km vasútvonal (szakasz, vagy 2. vágányok) villamosítása tervezett.

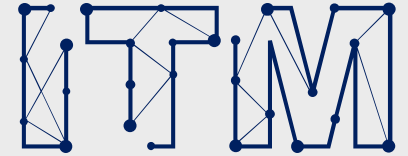




Nagyvasúti finanszírozás – uniós források

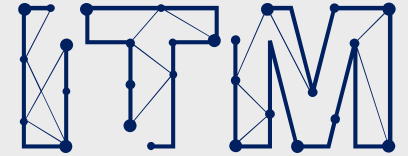


- A 2021-2027-es uniós támogatásokról szóló rendeletekről várhatóan 2020-ban születik döntés
- A döntéseket az Európai Tanácsnak és a 2019. májusában megválasztott új Európai Parlamentnek is jóvá kell hagynia.
- A 2021-2027-es keret költségvetésről egyhangú, a többi rendeletről többségi döntés kell
- Részmegállapodások már vannak, de - „semmiről nincs megállapodás, amíg minden részletről meg nem születik a megállapodás” elv



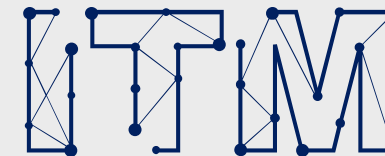
Jelenlegi javaslatok alapján várható fő szabályok

- A fejlesztéseket a klímaváltozás szempontjából kedvező beruházásokra, a **TEN-T törzshálózatra** és a **nagyvárosok zöld közlekedési beavatkozásaira** kell koncentrálni.
- A projektnek **közgazdaságilag megtérülőnek** kell lennie ($ENPV > 0$, $BCR > 1$).
- **Közösségi közlekedési járműbeszerzés csak korlátozottan** támogatható (várhatóan az operatív program keretének max. 9%-a fordítható motorvonat és HÉV járműbeszerzésre)



Egyéb szabályok

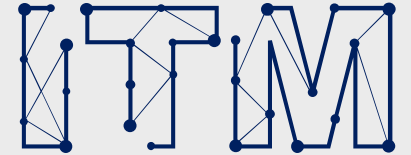
- Az operatív programban (OP) az Európai Regionális Fejlesztési Alap (**ERFA**) a fejlett régióknak minősülő **Budapest területén megvalósított beruházásokhoz nem használható**,
- a várhatóan átmeneti régióvá váló Nyugat-Dunántúlon pedig az eddiginél kevesebb.
- **Kivitelezésre előkészített és gyorsan végrehajtható projektek szükségesek** az uniós támogatások megszerzésére.
 - OP utolsó 2 éves forrásai a 2025-ig befejezett projektekről függenek
 - CEF nemzeti boríték 30%-ára a többi kohéziós ország is pályázhat 2024-től



Forrásösszeg

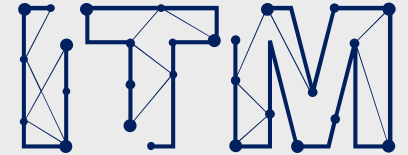
- Magyarországnak jutó keret a 2014-2020-as időszakhoz képest EU javaslat szerint 24%-kal csökken
- A közlekedési uniós támogatásoknál ennél nagyobb csökkenés várható a KA csökkenés miatt

Közlekedésfejlesztést is támogató uniós alapok Magyarországra jutó keretei a jelenlegi tervezetek alapján		2014-2020, millió €	2021-2027, millió €	Változás (%)
Európai Hálózat-finanszírozási Eszköz (CEF) – nemzeti boríték		1075	738	-31,3%
Operatív program	Kohéziós Alap	6025	3044	-49,5%
	Európai Regionális Fejlesztési Alap max. 35%-a fordítható közlekedésre	10754	10296	-5,0%



A Kormány még nem döntött a 2021-2027-es vasútfejlesztésekről

- Cél, hogy a 2021-2027-es kivitelezésre előkészített, uniós forrásokból elszámolható projektekkkel rendelkezünk.
- Erre előterjesztés készült, amelyet már tárgyalt a közigazgatási államtitkári értekezlet.
- Összesítettük a 2021-2027-es nagyvasúti projekt-igényeket, amely min. 3-szorosan meghaladja a várható forrásokat

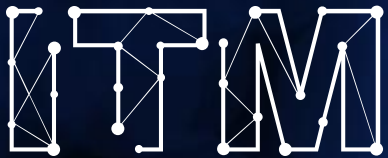


Nagyvasúti igények

2021-2027-es infrastruktúra igények	Nettó összköltség (mrd Ft)
Állomások, megállók korszerűsítése	193
Nem TEN-T vasút-korszerűsítések	673
TEN-T hálózat pályafejlesztés	3233
Összesen	4099

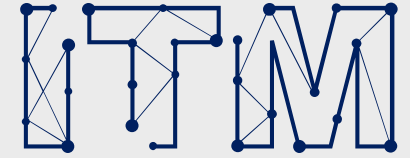
Egyéb igények

- járművek
- városi kötöttpályás közlekedés, HÉV
- IMCS, stb.

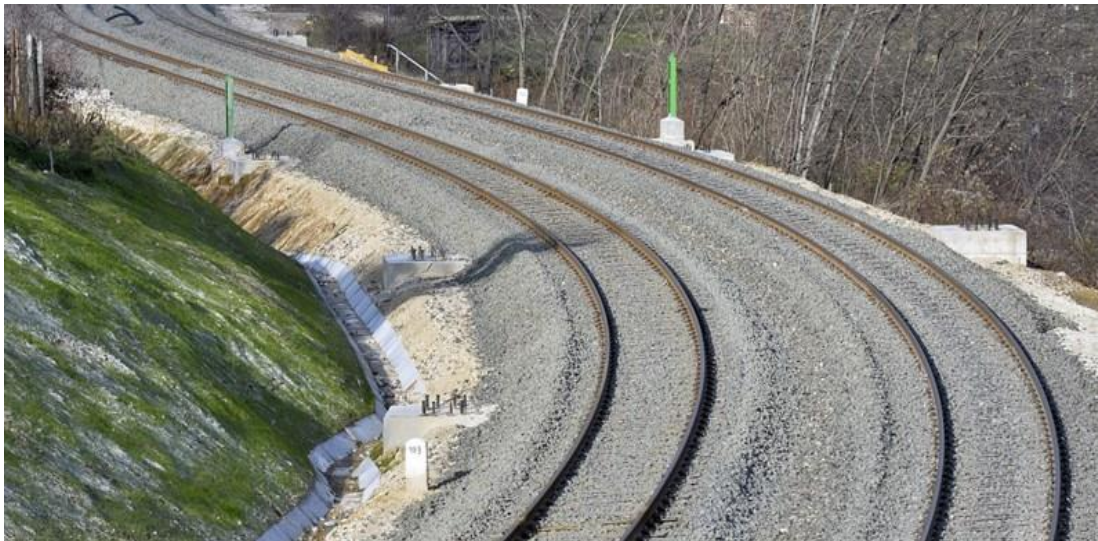


Kiemelt infrastruktúra fejlesztések

Budapest-Belgrád vasútfejlesztés



- Bővülő áruszállítási kapacitás
- Magas színvonalú személyszállítási kapcsolat Budapest-Belgrád viszonylatban
- Csökkenő személyszállítási menetidő
- Növekvő utasszám
- Makrogazdasági potenciál



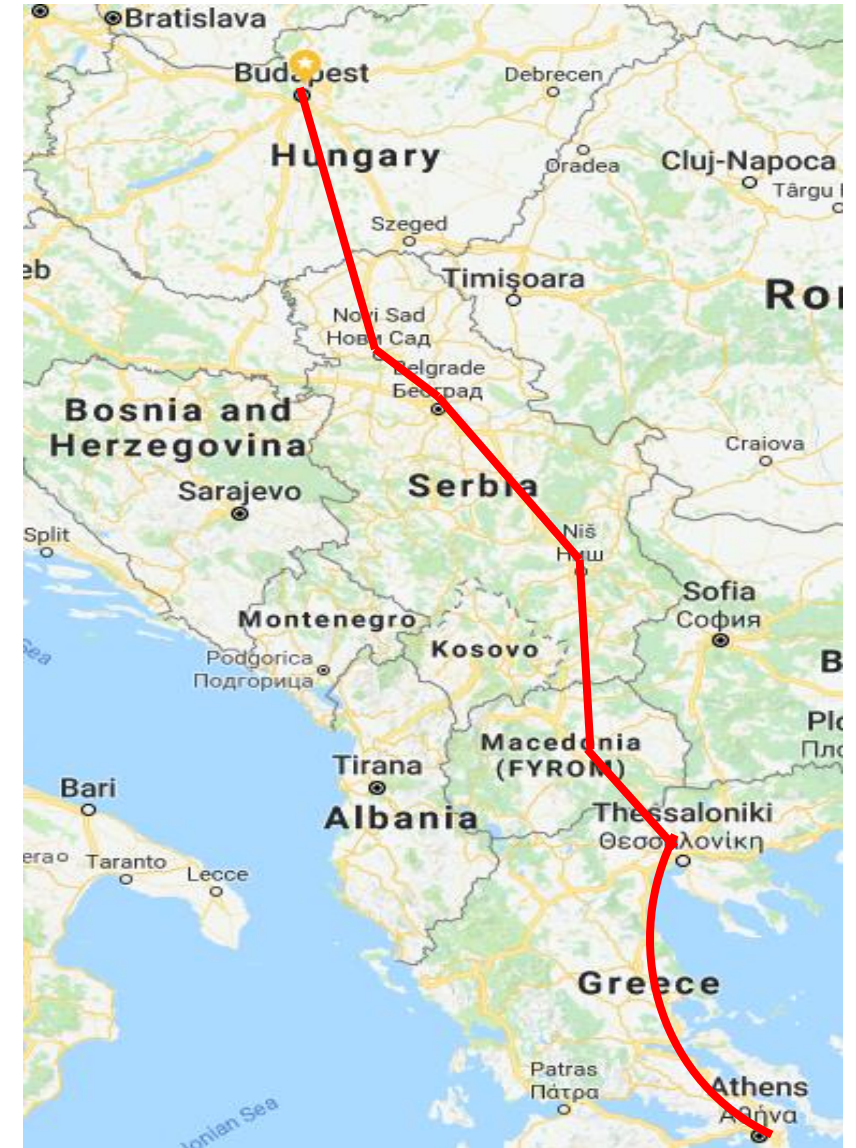
Budapest-Belgrád vasútfejlesztés szerb szakaszát érintő fejlesztés és logisztika, az RFC 12 terve

A Szerb szakasz:

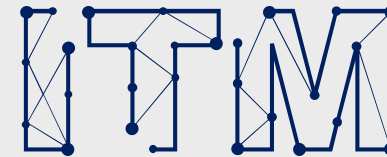
- uniós átjárhatósági műszaki előírások teljesítése a cél 2022-23-ra

Logisztika:

- A pireuszi kikötő és konténerterminálja 2009-től fokozatosan kínai irányítás alá került.
- Kínai irányítás alatt Pireusz 2008. évi 437 ezres forgalma 2017-re 3,7 millió konténerre nőtt. Képes olyan nagy merülésű konténerhajókat is fogadni, amelyeket az adriai kikötők nem.



Budapest-Belgrád vasútfejlesztés – magyar szakasz



- Műszaki tartalom: EU TEN-T műszaki előírások szerinti átépítése (pl. 225 kN, GSM-R, ETCS L2, akadálymentesítés), kétvágányosítás
- Finanszírozás: a központi költségvetés, 85%-ban a kínai Eximbank hitelének bevonásával
- Ütemezés:
 - Tendereztetés
 - EPC (tervezés + kivitelezés) szerződés aláírása
 - hitelkérelem, kínai kormány jóváhagyása, hitelszerződés aláírása
 - EPC szerződés életbe lépése, ami után a nyertes konzorciumnak 5 éve lesz a megvalósításra



Debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet közlekedési infrastruktúra fejlesztése

- **Észak-Nyugati Gazdasági Övezet közlekedési infrastruktúra-fejlesztés főbb részelemei:**
 - M35 autópálya csatlakozás kiépítése
 - 33. sz. főút szélesítése új csomópontokkal
 - 108-as vasútvonal fejlesztése
 - Nyíltforgalmú rakodó építése
 - Csatlakozó úthálózat építése



Tervezett, de még Kormánydöntéssel nem rendelkező fejlesztések:

- **Debreceni Nemzetközi Repülőtér fejlesztése**
- **Debrecen 2030 fejlesztés**

A Közép-Duna menti térségben infrastrukturális felújítások és fejlesztések

Országos és helyi közúti valamint vasúti felújítások és fejlesztések

- a közúti projektek előkészítése elrendelésre került a NIF és az MK részére
- a vasúti projektek a megfelelő ütemben haladnak, a támogatási szerződések összeállítása folyamatban van
- a kerékpáros fejlesztések tekintetében a fejlesztendő megközelítőleg 100 km beruházással érintett hálózat során elkülönítésre kerültek a fő és a mellékhálózat elemei

Kalocsa – Paks térségében építendő Duna híd

- az előkészítési feladatok a NIF beruházásában folyamatban vannak, az építési engedély 2019 II. negyedévében várható.

Nagysebességű vasutak (NSV) előkészítése

Budapest-Varsó NSV:

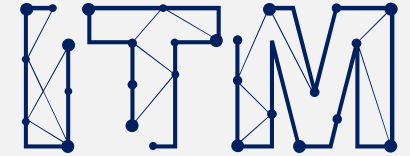
- A V4 partnerországok saját szakaszaikra tanulmányt készítenek, az összehangolást szakértői munkacsoport végzi a V4 miniszterek által aláírt szándéknyilatkozat alapján
- A Megvalósíthatósági Tanulmány vizsgálja:
 - három fő nyomvonalváltozat
 - pályasebesség (250-300-350 km/h)
 - új pálya építése vagy meglévő felújítása szakaszonként
- Engedélyezési tervezés a 2021-27-es ciklus végén
- Kivitelezés az ezt követő ciklusban reális

Budapest-Kolozsvár NSV:

- 1151/2018. (III. 26.) Korm. határozat alapján a teljes szakaszra Megvalósíthatósági Tanulmány készül
- Román féllel az együttműködés pontos formájáról, az érinteni kívánt városokról politikai megállapodás előkészítés alatt
- A Megvalósíthatósági Tanulmány műszaki tartalma ez alapján fog véglegesedni



Zászlóshajó projekt: Zalaegerszegi tesztpálya és tesztkörnyezet

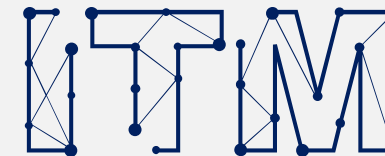


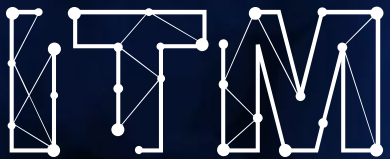
A tesztpálya 1. fázisa 2019 május 20-án átadásra került

- Technikai épület elkészült.
- Fogadó épület (a tesztpálya főépülete) elkészült.

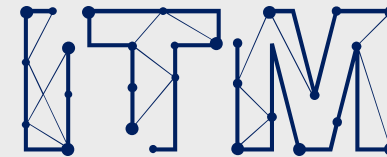
- A Dinamikus felület elkészült.
- A Smart City Zóna első negyede (elsősorban parkolási rendszer tesztekre és városi közepes sebességű tesztekre) elkészült.
- A Fékfelület aszfaltozása elindult
- A Kezelhetőségi (handling) pálya tesztelésre kész állapotban van

Zászlóshajó projekt: Zalaegerszegi tesztpálya és tesztkörnyezet





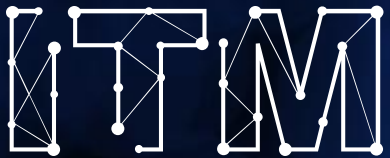
Kerékpáros fejlesztések



- Kiemelt (turisztikai) kerékpáros útvonalak megvalósítása (NIF Zrt.)
 - elsősorban turisztikai útvonalak
 - Előkészítés folyamatban/lezárult: Balatoni Bringakör, EuroVelo 6, Budapest-Balaton, Győr-Pannonhalma (MVP), Veszprém-Gyulafirátót (MVP)
 - Kivitelezés folyamatban: Tiszafüred-Poroszló (Tisza-tó kör bezárul)
 - Kivitelezés 2019-ben indul: Budapest-Etyek, Budapest-Dunakeszi, Budapest-Szentendre, Balatoni Bringakör egyes szakaszai
- Térségi kerékpáros útvonalak (Magyar Közút, Vízügyi Igazgatóságok, Önk.)
 - Folyamatban: Hatvan-Apc, Pomáz-Szentendre, Dombrád-Győröcske
 - 2019-ben indul: Szob-Ipolydamásd, Eger-Egerszalók, Tószeg-Szolnok, Ráckeve-Makád
 - Előkészítés folyamatban: Mezőhegyes-Csanádpalota

Kerékpáros fejlesztések

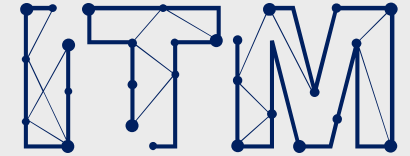
- TOP/VEKOP (települési önkormányzatok)
 - Rövidebb szakaszok, elsősorban a hivatásforgalmi (napi) kerékpározás feltételeinek javítására
- Turisztikai útvonalak kijelölése, táblázása (Magyar Közút)
 - építési beavatkozás nélkül, kis forgalmú közutak és meglévő kerékpárutak felhasználásával új hosszú turisztikai létrehozása
 - Elkészült/folyamatban: 600 km (pl.: Fertőd-Keszthely, Pannonhalma-Balatonfüred)
 - Előkészítés alatt: ~1500 km (pl.: EuroVelo 14, Felső-Tisza vidéki útvonalak)



Intermodális Csomópontok (IMCS)

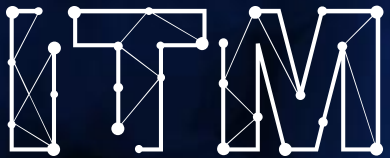


Intermodális Csomópontok általános műszaki tartalma



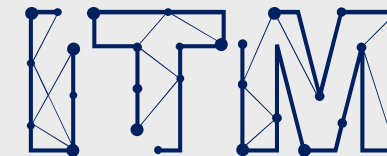
- Vasútállomás épületének átépítése, kibővítése
- Vágányhálózat átalakítása
- Összevont helyi és helyközi autóbusz állomás kialakítása, átköltöztetése a vasútállomás mellé
- Közös jegy- és bérletpénztár kialakítása
- Utastájékoztató rendszer fejlesztése, kialakítása
- P+R, B+R, K+R parkolók, taxiállások kialakítása
- Közúti kapcsolatok fejlesztése
- Gyalogos, kerékpáros alul- vagy felüljárók létesítése, átépítése
- Kereskedelmi egységek és irodák kialakítása





A vízi közlekedés fejlesztése

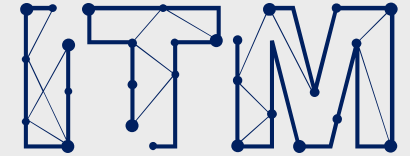
Magyarország hajózhatóságának fejlesztése



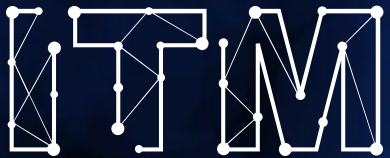
Magyarországi vízi utak osztályozása



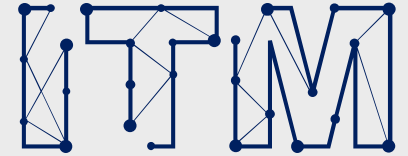
Hajózhatóság fejlesztés – főbb projektek



- Kikötő fejlesztések – Győr-Gönyű, Mohács, Baja, Csepel, személykikötők
- A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése
- A dunai hajóút kitűzési rendszer fejlesztése
- Hajóút fenntartási főterv - FAIRway Danube
- Főterv kidolgozása a dunai áruszállítás erősítésére , különös tekintettel a komáromi kikötőre

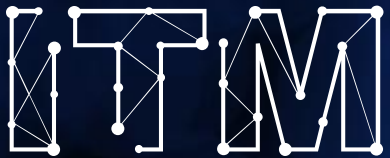


A repterek fejlesztése

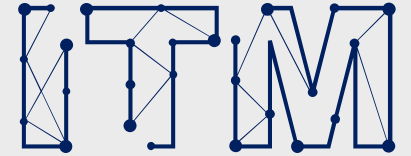


A stratégia célja:

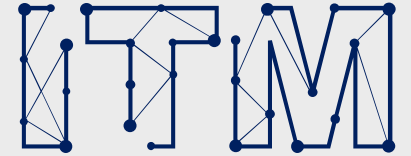
- A regionális repterek fejlesztése
- Forrás biztosítása a regionális jelentőségű repülőterek számára
- Magyarország légiközlekedési iparágának erősítése azáltal, hogy átlátható módon támogatást nyújt az utánpótlásképzés és a légiközlekedés népszerűsítése terén



Személy- és áruszállítás

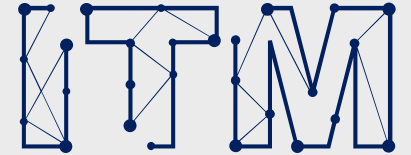


- **Helyközi közszolgáltatás pályáztatása**
- **Menetrendi összehangolás**
- **Rendszerek integrációja**



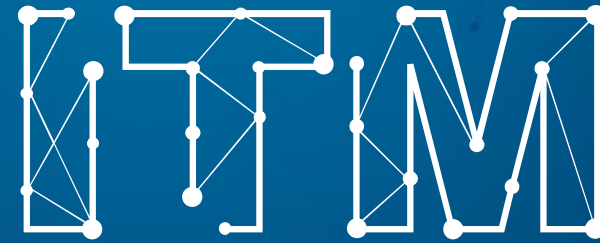
- **Uniós mobilitási csomag**
- **Érdekképviselők: Versenyképesség 2.0 csomag**
- **Nemzetközi kapcsolatok: CEMT és bilaterális kvóták**
- **Brexit**

Jelentés a hazai vasúti teherszállítás helyzetéről és az állami szerepvállalás esetleges átalakításáról



Vizsgálandó területek

- egyes kocsiforgalom - üzemeltetési céltámogatási rendszer
- irányvonal forgalom - vasúti pályahasználati díj csökkentése
- kombinált forgalom- üzemeltetési céltámogatási rendszer



Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM