



Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

**Integrált, átjárható közlekedési rendszerek
Akarjuk vagy sem?**



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI
EGYESÜLET

Dorner Lajos

Debrecen, 2019. május 31.



Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

Milyen is az az integrált közlekedési rendszer?

Az **Integrált közlekedési rendszer** egy olyan, **integrált ütemes menetrenden alapuló** közösségi közlekedési rendszer, amelyben az egyes közlekedési módok menetrendje mellett a **tarifarendszer**, az **utastájékoztatás** is egységes rendszert alkot. Az integrált közlekedési rendszer jellegzetes megjelenési formája a **közlekedési szövetség**. Egy integrált közlekedési rendszer tartalmazhat olyan elemeket is, amelyek az egyéni és közösségi közlekedés kapcsolatát is magában foglalják (pl. bérletként is használható P+R parkolójegy). (wikipédia definíció)



Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

Működünk együtt!

Kik vagyunk mi?



Barátok!!!!



Mit akarunk???



Együtt lenni!!!!



Mikor akarjuk?



Hétfőn!
Kedden! Szerdán!



Nekem hétfőn
suli van.



© BRIGHTSIDE

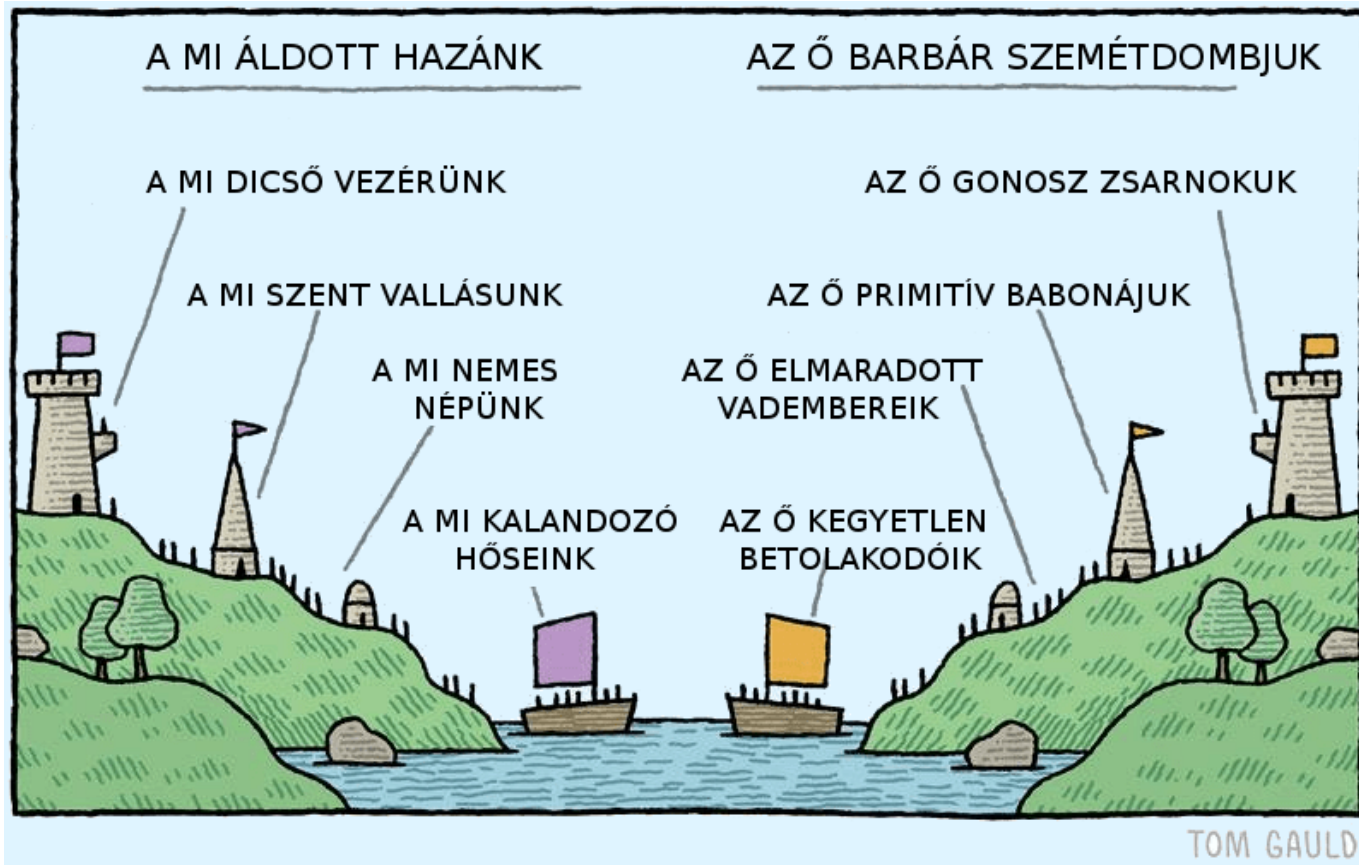
Nekem kedd nem jó.
Én szerdán melózok.





Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

Együtműködünk?



A legtöbb három- vagy négybetűs szervezet behelyettesíthető.



Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

Harc a territóriumért, az erőforrásokért

- Ez a mi területünk!
- Nekünk csak X.Y parancsolhat!
- Nehogy már a központból/Pestről/kívülről stb. mondják meg mit csináljunk!
- Semmi közöd a menetrendünkhöz!
- Ismerjük őket, csak át akarnak verni!
- Ezek nem is értenek hozzá!
- A mi projektünk sokkal jobb!



Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

A közlegelők tragédiája

- A közlegelők tragédiája egy matematikai, játékelméleti kérdés, a közjó és az önérdék konfliktusáról.
- Önmagában az a közösség, amelyben létezik az önzetlenség (kooperáció), evolúciós előnyhöz jut.
- De egy kis önző csoport mindig jól jár, ha sikerül megakadályoznia, hogy a többség kövesse a példáját. A közérdek megszegése átmenetileg jövedelmező a szabálytalankodónak.
- Ha viszont a szabályszegők példáját a többiek is követik, mindenki rosszul jár, de az ördögi kört senki nem meri megszakítani, mert a legrosszabbul éppen az jár, aki elsőként megszakítja azt.



Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

Közlekedés:

Borivás és vizet prédikálás

- Kifelé mindenki az együttműködésről, az integrációról beszél, és pontosan érteni véli, mi a közjó.
- A valóságban viszont ennek az ellenkezőjét cselekszi, mert attól rövid távú előnyt remél.
- A rendszerben valójában mindenki szabályszegő, ami végső soron a közjó ellen van. De senki sem mer kilépni a körből, az sem, aki tudja, ez lenne a helyes, mert attól fél, ő jár a legrosszabbul. A közlegelő javai közben pedig már nem tartják el a szereplőket.
- Előállt a klasszikus csapdahelyzet. A rendszer magától nem képes megújulni, mert ebben minden szereplője ellenérdekelt. A közjó (itt az ország, az utasok) pedig veszít, de ezt az egyes szereplők nem érzékelik.



Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

Nagy Péter-i reformok

Kívülről, erővel néha lehet eredményt elérni.
Párhuzamos infrastruktúrák leépítése.





Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

Pedig az együttműködés gazdaságilag is megtérül

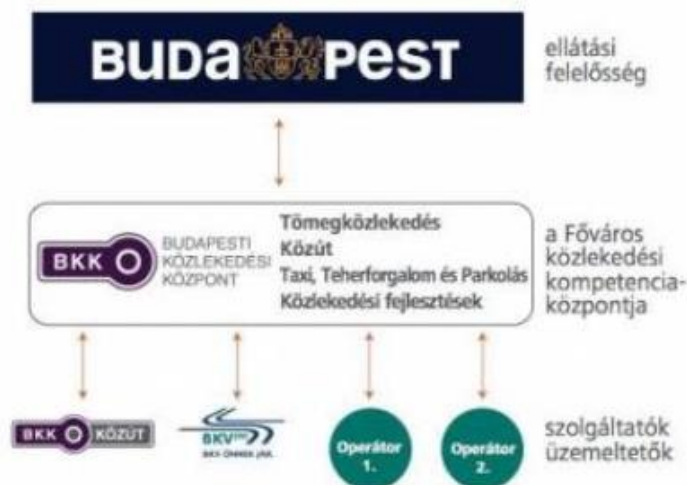
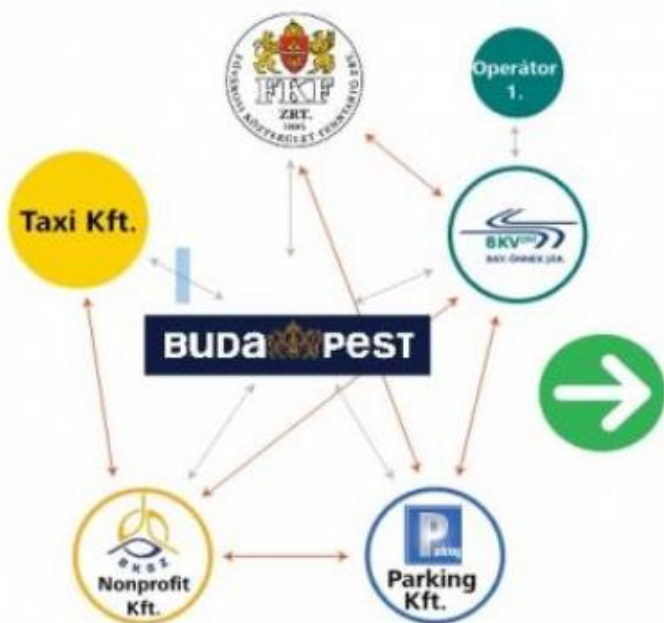




Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

Közlekedésszervező

A közlekedési szövetség munkaszervezetének tekinthető közlekedésszervező olyan, mint az EU. Kicsit minden résztvevő felad a szuverenitásából, cserébe azért, hogy mindenkinek jobb lesz. Akkor működik, ha a résztvevők tartják magukat a megállapodáshoz.



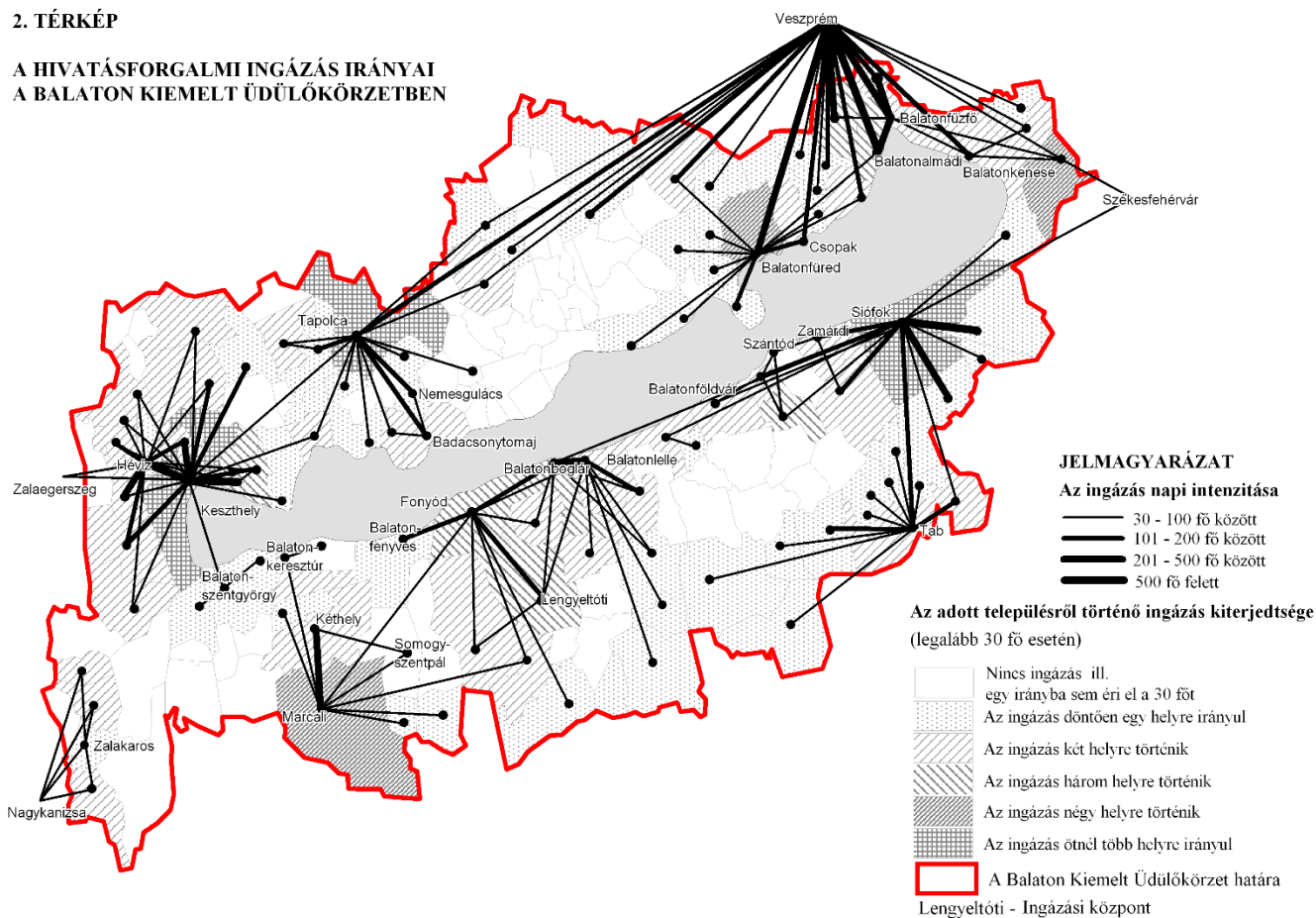


Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

Közlekedési vízváltások

2. TÉRKÉP

A HIVATÁSFOGALMI INGÁZÁS IRÁNYAI
A BALATON KIEMELT ÜDÜLŐKÖRZETBEN

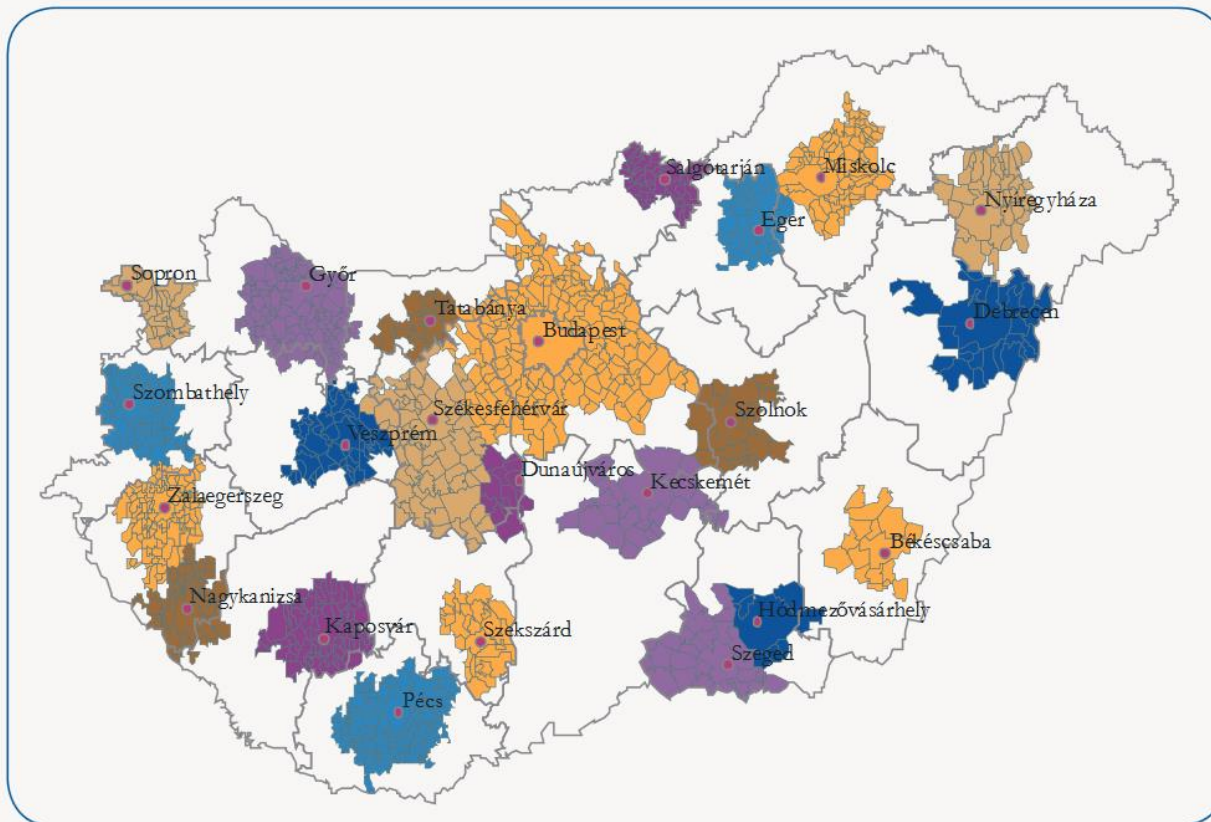




Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

A nagyváros a központ

A főváros és a megyei jogú városok vonzaskörzete, 2011*



*A kiadványunkban alkalmazott módszertannal (a budapesti övezethez tartozó) Érd esetén nem jelölhető ki vonzaskörzet.



Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

Együttműködni jó!