

XIV. REGIONÁLIS KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA

A nagyvárosok, Debrecen Parkolásának alakulása

2019. május 30 – 31.

DEBRECEN

DV Parking Kft.

Előadó: NYIKOS ISTVÁN
DV Parking Kft.

✉ nyikos.istvan@dvparking.hu

- A XX. század második felében a motorizáció felgyorsul
- Magyarországon is különösen a rendszerváltás után
- 2018 végén a szgk állomány ~ 3,7 millió
- Ezek jelentős része a nagyvárosokra koncentrálódik, vagy az agglomerációból naponta megjelenik
- A járművek számának növekedése nem esett egybe a város szerkezet kialakulásával!

A kezdeti megoldások a problémára

- A motorizáció növekedésével arányosan növekvő parkolóhely kínálattal próbálták a növekvő gk. darabszámot kezelni.
- Fontos figyelembe venni, hogy egy gépkocsi az „életének” jelentős részét parkolással tölti, csak napi 2-3 órát mozog.
- Az egyre növekvő jármű kezelése rövid idő alatt megoldhatatlan feladat elé állították a döntéshozókat

- A parkolási kínálat növelése, növekvő járműszám
 - tönkre teszi a tereket
 - növeli a légszennyezést
 - nő a zajterhelés
 - jelentősen romlik az életminőség



- A nagyvárosok döntéshozói rádöbbentek, hogy eddigi parkolási politikájuk nem megfelelő
 - gazdasági
 - társadalmi
 - környezeti hatásokat figyelembe véve.
- A kínálat növelése helyett, a szabályozás került előtérbe



- Egyre drasztikusabb döntéseket kénytelenek, meghozni:
 - gazdasági
 - jogi
 - fizikaiszabályokat, korlátokat bevezetni.



- A gépkocsival telítetté váló nagyvárosok közlekedési gondjainak enyhítése
 - parkolóhelyek korlátozása
 - Az ingyenes parkolás az ott lakóknak sem
 - Az építési szabályok újra gondolása
- -A forgalom darsztikus korlátozása



- Gazdasági szabályozók
 - parkolási díj megállapítás, kereslet-kínálat
 - parkolási díjak időben-térben rugalmasan igazodnak
- Adók bevezetése



- Jogi
 - a városközpontokban az utcai parkolóhelyek megszüntetése,
 - mélygarázs, parkolóház NINCS kínálat növekedés
 - Az európai és a Magyar gyakorlat jelenleg még eltér



■ Fizikai korlát

- Fizikálisan oszlopokkal védik a tiltott parkolási területet
- Megszüntetni parkolóhelyeket,
- Sétáló övezeteket kialakítani

KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA

A parkolási problémák, Debrecenben is fellelhetőek.

- A életminőség javítása hogyan érhető el.
- Közösségi közlekedés preferálásával
- Buszsávok kialakításával
- Forgalom és parkolás irányítási rendszerek kiépítése
- Forgalom csillapított övezetek kialakítása
- Ezek elengedhetetlen feltétele a városfejlesztési közlekedési-környezetvédelmi stratégia, hosszú távú ciklusokban túlnyúló megvalósítható kialakítása
- P+R parkolók kialakítása a megfelelő közlekedési kapcsolatokkal rendelkező helyeken

KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA

- Debrecenben a távolságok viszonylag rövidek, ezért az agglomerációban a közlekedési kapcsolattal rendelkező településeken kellene kialakítani.
- A társadalmi szemlélet jelentős átalakítása
- Az önvezető autók megjelenése elterjedése.



KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA

„TUDATOS PARKOLÁS

ÉLHETŐ VÁROS”

„Köszönöm megtisztelő figyelmüket”

NYIKOS ISTVÁN

Ügyvezető

nyikos.istvan@dvparking.hu

www.dvparking.hu

+36-52-502-660